



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

7 września 2025 r.

Całkowicie nowy Mercedes-Benz GLC z technologią EQ: ikoniczny, superinteligentny, wszechstronny i harmonijny

Od wielu lat GLC pozostaje najpopularniejszym modelem Mercedes-Benz. Wielokrotnie zajmował pierwsze miejsce na listach bestsellerów marki spod znaku gwiazdy na całym świecie. Tak było również w pierwszej połowie 2025 roku. Teraz klienci mogą spodziewać się fascynującej nowości - od pierwszej połowy 2026 roku ofertę poszerzy całkowicie nowy elektryczny GLC. Jego rozwój od samego początku kształtowały liczne opinie nabywców z całego świata.

Najnowszy SUV – przemyślany, dopracowany, a przy tym bez wątpienia GLC – jeszcze bardziej doskonalili wszystko, co tak cenią klienci Mercedes-Benz. Elektryczny GLC łączy solidność i elegancję Mercedesa z najnowocześniejszymi układami napędu elektrycznego oraz inteligentnym, intuicyjnym oprogramowaniem. Zaprojektowany z myślą o płynnym dostosowywaniu się do zróżnicowanych potrzeb i stylów życia, kontynuuje on tradycje spalinowych GLC w świecie elektromobilności.

„Nowy GLC kontynuuje największy program premier produktowych w historii naszej firmy. Nie wprowadzamy tylko nowego modelu – elektryzujemy naszego bestsellera. Będzie on charakteryzował się nowym, odważnym stylem, najnowocześniejszą technologią, naszym systemem operacyjnym MB.OS oraz emocjonującymi osiągnięciami. Nowy GLC ucieleśnia komfort, dynamikę, efektywność i inteligencję – wszystko w idealnej harmonii” - mówi Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG.

Mercedes-Benz zaoferuje zróżnicowaną gamę zespołów napędowych, która odpowie na wszelkie wymagania klientów. W momencie premiery rynkowej nabywcy mogą spodziewać się topowego wariantu GLC 400 4MATIC o mocy 360 kW/490 KM (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,9-18,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; dane wstępne WLTP). Łączy on wysoką efektywność z ogromną przyjemnością z jazdy i doskonałymi osiągnięciami. Prędkość maksymalna wynosi 210 km/h, a przewidywany zasięg w cyklu mieszanym WLTP – do 713 kilometrów. Oprócz GLC 400 4MATIC pojawią się cztery kolejne imponujące odmiany.

Nowy GLC z technologią EQ stanowi punkt zwrotny wśród aut klasy średniej. Wyznacza trendy za sprawą **wyrafinowanego designu** oraz inteligencji, jaką zapewnia mu oparty na AI **supermózg MB.OS**. Jako pierwszy model z całkowicie nowej rodziny samochodów – zbudowany najpierw w wydaniu z napędem elektrycznym – wyróżnia się osiągnięciami, zasięgiem, efektywnością i szybkością ładowania. Jednocześnie wyznacza nowe standardy pod względem wzornictwa, wartości, wszechstronności oraz przestrzeni.

Nowe oblicze Mercedes-Benz

Nowy GLC reprezentuje klasyczne proporcje średniej wielkości SUV-a Mercedes-Benz w nowoczesny, a przy tym urzekający sposób. Ważny kamień milowy stanowi nowa osłona chłodnicy, która reinterpreteruje jeden z najbardziej kultowych elementów wzornictwa w historii motoryzacji – a jednocześnie na nowo definiuje oblicze marki Mercedes-Benz. "Grill" w pełni elektrycznym GLC przekształcił się w podświetlane dzieło sztuki high-tech. Przeprojektowana osłona zachowuje esencję Mercedes-Benz, podkreślając prestiż i status poprzez redukcję, czyste

linie oraz zaawansowaną technologię. Znakomitą prezencję GLC podkreśla dynamiczna sylwetka z rzeźbiarskimi przetłoczeniami po bokach i wyrażenie ukształtowanymi nadkolami.

Klientów wsiadających do nowego GLC wita **zjawiskowy, harmonijnie zintegrowany ekran MBUX HYPERSCREEN**. Z przekątną 39,1" (99,3 cm) jest to największy wyświetlacz w dotychczasowej historii producenta luksusowych aut ze Stuttgartu. W połączeniu z przytulnym ambientowym oświetleniem, które obejmuje nawet **dach panoramiczny SKY CONTROL z efektem rozgwieżdżonego nieba**, zapewnia nowy poziom tak charakterystycznego dla Mercedesa wrażenia „jak w domu”, łączącego niespotykane poczucie komfortu i bezpieczeństwa. Intuicyjność nowego GLC sprawia, że jego kabina jawi się jako przyjazna przestrzeń, która harmonijnie integruje się ze zwyczajami i stylem życia kierowcy.

„Całkowicie nowy, elektryczny GLC stanowi rezultat intensywnego dialogu z naszymi klientami – to samochód, który zachwyca wszechstronnością w codziennej eksploatacji, dużym zasięgiem i dynamiką. Całe doświadczenie z jazdy ucieleśnia to, co definiuje Mercedes-Benz: komfort, bezpieczeństwo oraz to szczególne wrażenie »witamy w domu«” - mówi Mathias Geisen, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG odpowiedzialny za sprzedaż

Dach: fascynująca gra światła i cienia

Jednocześnie panoramiczny dach SKY CONTROL wykonany jest z izolacyjnego, laminowanego bezpiecznego szkła i podkreśla wrażenie przestronności we wnętrzu. Opcjonalnie ta imponująca szklana powierzchnia może być przełączana między trybem przezroczystym a nieprzezroczystym. Kierowca może wybrać poziom przezroczystości szklanego dachu za pomocą menu w ustawieniach samochodu, gdzie wyświetlany jest symbol dachu z dziewięcioma segmentami. Segmenty można regulować indywidualnie. Po zmroku oszałamiający efekt zapewnia ambientowe oświetlenie ze 162 gwiazdami wkomponowanymi w szklaną powierzchnię (również opcjonalne), które można podświetlić, tworząc magiczne doznania.

Niezwykły dekoracyjny element łączy konsolę środkową z deską rozdzielczą

Duży, dynamicznie ukształtowany element ozdobny łączy konsolę środkową z deską rozdzielczą, scalając je w jedną całość. Efekt unoszenia się w powietrzu dodatkowo podkreśla pomysłowo zintegrowane ambientowe oświetlenie dolnej krawędzi elementu ozdobnego. W zależności od wersji konsola środkowa mieści do dwóch tacek ładujących, umożliwiających indukcyjne i szybkie ładowanie smartfonów. Za nimi znajduje się nowo zaprojektowany panel sterowania z przyciskami, w tym do włączania świateł awaryjnych. W odpowiedzi na życzenia klientów uchwyty na pojemniki z napojem są teraz przestrzennie oddzielone od tacek ładujących. Ocynkowane wyloty powietrza o technicznej estetyce łączą świat analogowy z cyfrowym. Zmiana temperatury klimatyzacji jest sygnalizowana krótką zmianą koloru ambientowego oświetlenia, w tym nawiewów.

Nowe, wysokiej klasy fotele i nowa kierownica

Fotele nowego GLC oferują najwyższy komfort. Efekt: kierowca i pasażerowie docierają do celu wypoczęci nawet po pokonaniu bardzo wielu kilometrów. Wszystkie dostępne siedzenia mają certyfikat niemieckiego stowarzyszenia AGR „Aktion Gesunder Rücken” (organizacja na rzecz zdrowych pleców). Dla większego komfortu wszystkie warianty GLC z technologią EQ oferują w pełni elektryczną regulację. Funkcja pamięci ustawień jest dostępna opcjonalnie, a podgrzewanie przednich siedzeń należy do wyposażenia standardowego. Fotele komfortowe i sportowe są teraz rozróżniane jeszcze wyraźniej: sportowy w zintegrowanej wersji ma wydatsniejsze podparcia boczne.

Nowa kierownica została zaprojektowana w taki sposób, aby była jeszcze bardziej ergonomiczna i intuicyjna w obsłudze. W odpowiedzi na potrzeby klientów, Mercedes-Benz wprowadził nową koncepcję sterowania z przełącznikiem dla limitera i aktywnego tempomatu DISTRONIC oraz pokrętkiem do regulacji głośności. Panele pojemnościowe są płynnie zintegrowane i oferują haptyczne wsparcie dla lepszej orientacji dotykowej.

Dobre samopoczucie podczas każdej podróży

Dzięki zróżnicowanym programom ENERGIZING COMFORT i indywidualnym rekomendacjom trenera ENERGIZING COACH nowy GLC oferuje rozbudowane programy wellness, które są teraz dostępne jako osobna aplikacja. Po raz pierwszy można dezaktywować dźwięki ENERGIZING i cieszyć się relaksem przy własnej muzyce lub odsłuchując podcast. Programy wzbogacają nowe, starannie zaprojektowane animacje na ekranie MBUX HYPERSCREEN i dźwięki (3D i 4D). Dojazdy, korki czy oczekiwanie w samochodzie harmonijnie przekształcają się w wyjątkowe chwile relaksu psychicznego i fizycznego.

Pierwsze w historii wnętrze z wegańskim certyfikatem

Najnowszy elektryczny SUV z gwiazdą wyznacza nowe standardy również w zakresie wyposażenia wnętrza. Przykładem jest **pakiet wegański** – luksusowy zestaw materiałów wykończeniowych z certyfikatem The Vegan Society. W rezultacie Mercedes-Benz jest pierwszym producentem samochodów na świecie oferującym niezależnie certyfikowane wegańskie wnętrza.

Znane na całym świecie stowarzyszenie The Vegan Society oceniło i certyfikowało jako wegańskie wszystkie miękkie w dotyku materiały zawarte w opcjonalnym wegańskim pakiecie wnętrza elektrycznego GLC – od tapicerki siedzeń i podsufitki przez panele słupków i drzwi po wykładziny. Klienci mogą mieć pewność, że przetestowane powierzchnie wykonane z wysokiej jakości syntetycznej skóry ARTICO i tekstyliów nie zawierają żadnych produktów pochodzenia zwierzęcego.

The Vegan Society potwierdziło również, że na żadnym etapie produkcji i przetwarzania nie dodano ani nie użyto żadnych składników czy dodatków pochodzenia zwierzęcego, zarówno w formie przetworzonej, jak i nieprzetworzonej.

„Całkowicie nowy elektryczny GLC to nie tylko nasz kolejny model – to samochód, który toruje drogę kolejnej epoce naszego ikonicznego designu. Dzięki nowej osłonie chłodnicy redefiniowaliśmy oblicze marki – przeprojektowaliśmy jeden z najbardziej kultowych elementów wzornictwa w historii motoryzacji. Jako ucieleśnienie zmysłowej wyrazistości elektryczny GLC stanowi idealne połączenie tradycji z przyszłością i gwarantuje, że Mercedes-Benz pozostanie natychmiast rozpoznawalny” - tłumaczy Gorden Wagener, szef ds. designu Mercedes-Benz AG

Gotowy do dwukierunkowego ładowania

Bezproblemowe, intuicyjne ładowanie umożliwia między innymi **zintegrowana funkcja rezerwacji punktów ładowania** w ramach usługi MB.CHARGE. Mercedes-Benz oferuje ją jako pierwszy producent samochodów. Co więcej, nowy GLC jest **wyposażony w technologię ładowania dwukierunkowego**. Obecnie funkcja rezerwacji jest dostępna na wybranych stacjach ładowania Mercedes-Benz w Niemczech i USA. Dalsze wdrożenia planowane są jeszcze na 2025 rok, a długoterminowym celem – do końca dekady – jest utworzenie około 10 000 punktów ładowania. Mercedes-Benz początkowo oferuje opcję rezerwacji w ramach MB.CHARGE Public bezpłatnie, zastrzegając sobie jednak prawo do wprowadzenia opcji odpłatnej rezerwacji w przyszłości.

Elektryczny GLC jest przygotowany do integracji z siecią energetyczną. Po podłączeniu do kompatybilnej dwukierunkowej stacji ładowania prądem stałym może on na przykład magazynować energię słoneczną do późniejszego wykorzystania. Co ważniejsze, może też pełnić funkcję dostawcy energii, zarówno w modelu pojazd-dom (V2H), jak i pojazd-sieć (V2G). Korzystanie z dwukierunkowego ładowania może podlegać specyficznym warunkom rynkowym, takim jak przepisy prawne i wymagania dostawców energii.

MB.OS: supermózg napędzany sztuczną inteligencją (AI)

Tak jak ludzki mózg koordynuje myśli, zmysły i działania, tak system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu – od systemu informacyjno-rozrywkowego oraz zautomatyzowanej jazdy po komfort czy ładowanie. Jego sercem jest zaawansowana sztuczna inteligencja, która pozwala autu uczyć się preferencji kierowcy, dostosowywać się do zmieniających się warunków i podejmować decyzje w czasie

rzeczywistym. Wszystko to dla bezpieczniejszej jazdy oraz bardziej intuicyjnej obsługi. Napędzany sztuczną inteligencją supermózg GLC z technologią EQ w naturalny sposób komunikuje się z podróżującymi, zapewniając harmonijne podróżowanie i inteligentne funkcje. MB.OS nie tylko radzi sobie ze złożonością procesów zbliżoną do ludzkiego mózgu, ale wykorzystuje też niezwykle wydajne układy scalone, zdolne do wykonywania 254 bilionów operacji na sekundę.

Ten wydajny system, połączony z inteligentną chmurą Mercedes-Benz, umożliwia bezprzewodowe aktualizacje całego oprogramowania samochodu. Efekt: GLC pozostaje aktualny i atrakcyjny przez wiele lat. Głęboko zintegrowana architektura *chip-to-cloud* zapewnia ochronę danych oraz łączność od chipu do chmury. Pozwala to na precyzyjną kontrolę wszystkich siłowników i czujników, od systemu informacyjno-rozrywkowego przez komfort po ładowanie. Wszystko z myślą o niezrównanych wrażeniach z jazdy i integracji funkcji auta z interfejsem użytkownika.

Więcej miejsca niż kiedykolwiek wcześniej

Całkowicie nowy GLC to ucieleśnienie wszechstronności, przestronności i komfortu. Jest więc idealnym towarzyszem codziennych przygód. Inspirację czerpie ze sprawdzonych cech swoich tradycyjnych odpowiedników, ale ustawia poprzeczkę na jeszcze wyższym poziomie. Dzięki rozstawowi osi o 84 mm większemu względem GLC z silnikiem spalinowym, podróżujący mogą cieszyć się wyjątkową przestronnością. Z przodu mają o 13 mm więcej miejsca na nogi i o 46 mm więcej miejsca nad głową, a z tyłu o 47 mm więcej przestrzeni na nogi i o 17 mm nad głową. Nowy GLC ma wszystko, czego potrzebują osoby potrzebujące dużej przestrzeni bagażowej. Bagażnik oferuje pojemność 570 litrów, a po złożeniu tylnych siedzeń powiększa się do imponujących 1740 litrów. Dodatkowo do dyspozycji jest 128-litrowy przedni bagażnik (tzw. frunk), który można otwierać częściowo elektrycznie za pomocą sterowania dotykowego. Niezależnie od tego, czy chodzi o weekendowy wypad, czy duże zakupy, nowy GLC zaspokoi praktycznie wszystkie potrzeby transportowe.

TERRAIN MODE i funkcja widoku nawierzchni pod przednimi kołami

GLC 400 4MATIC wyposażono w tryb TERRAIN MODE – program do jazdy po nieutwardzonych drogach, który odpowiednio dostosowuje charakterystyki napędu, układu kierowniczego oraz hamulców. Funkcja „przezroczystej maski” zapewnia wirtualny widok pod przednią częścią auta, łącząc obrazy z kamery przedniej oraz kamer w lusterkach zewnętrznych. W przypadku wyposażenia w reflektory DIGITAL LIGHT aktywowane są także światła terenowe. Szerokie oświetlenie pozwala kierowcy na szybsze wykrywanie przeszkód.

Całkowicie nowy MBUX HYPERSCREEN zapewnia niezwykle wrażenia

Nowy, harmonijnie zintegrowany ekran MBUX HYPERSCREEN o przekątnej 39,1" (99,3 cm) to największy wyświetlacz w dotychczas produkowanym Mercedesie. Jego wyjątkowa ostrość wynika z wysokiej rozdzielczości i innowacyjnej technologii podświetlenia matrycowego. W połączeniu z nowymi motywami graficznymi technologia ta tworzy unikalne poczucie cyfrowego wyrafinowania i prowadzi do nowych wrażeń we wnętrzu.

MBUX HYPERSCREEN tworzy wszechstronne doświadczenie przestrzeni i oferuje nawet 11 stylów wyświetlania, które można wybrać jako emocjonujące motywy tła. Odpowiednio skoordynowano z nimi kolorystykę zestawu wskaźników (w tym tarcz i oznaczeń), elementów obsługi oraz ambientowego oświetlenia. Imponujące nastroje w kabinie obejmują szeroką gamę opcji, od spokojnych po intensywne, od chłodnych po ciepłe, od technicznych po emocjonalne. Zjawiskowy design wyróżnia się wyjątkową estetyką i precyzją w połączeniu z intuicyjną nawigacją. Pozwala to użytkownikom stworzyć w samochodzie osobistą atmosferę, w której – dzięki systemowi MB.OS – świat fizyczny płynnie przenika się z cyfrowym.

MBUX SUPERSCREEN pod dużą szklaną powierzchnią łączy trzy osobne wyświetlacze: zestaw wskaźników 10,3", centralny ekran 14" oraz wyświetlacz dla pasażera 14". W wersji podstawowej ten ostatni pełni funkcję cyfrowego elementu dekoracyjnego, na którym można wyświetlić osobiste zdjęcie lub jeden z 12 predefiniowanych obrazów. Od wersji Advanced Plus w górę dostępny jest w pełni funkcjonalny wyświetlacz dla pasażera z przodu.

Ekrany są sterowane przez najnowocześniejsze, wydajne procesory i grafikę w czasie rzeczywistym z silnika gier Unity. Koncepcję obsługi i wyświetlania informacji dostosowano nie tylko do samochodu, ale także do indywidualnych preferencji klienta – zgodnie z zasadą maksymalnej redukcji. Udoskonalona warstwa zerowa MBUX prezentuje najważniejsze informacje, sugestie i ostatnio używane aplikacje.

Spersonalizowane doświadczenia i intuicyjna interakcja

Nowy GLC wykorzystuje czwartą generację MBUX-a – to pierwszy na świecie samochodowy system informacyjno-rozrywkowy integrujący sztuczną inteligencję (AI) firm Microsoft i Google. Otwiera on nowy świat spersonalizowanych doświadczeń i intuicyjnej interakcji między człowiekiem a samochodem. Wirtualny asystent MBUX wykorzystuje tzw. wieloagentowe podejście, łącząc narzędzia sztucznej inteligencji dostarczane przez Microsoft oraz Google. Wykorzystuje połączoną wiedzę zebraną z internetu, wybierając najlepsze źródło dla każdego zadania, nawet w ramach tej samej rozmowy. Dla użytkownika dyskusja z wirtualnym asystentem MBUX jest jak rozmowa z dobrym znajomym – może on udzielać szczegółowych odpowiedzi i odpowiadać na dodatkowe pytania bez konieczności powtarzania kontekstu. Bogata oferta funkcji informacyjno-rozrywkowych dla pasażera z przodu obejmuje ponad 40 aplikacji, strumieniowanie wideo oraz bezpośredni dostęp do Disney+.

Inteligentna nawigacja z rezerwacją stacji ładowania

Najważniejszym elementem nowej elektrycznej architektury jest układ 800 V, który w połączeniu z nową generacją akumulatorów pozwala znacząco skrócić czas ładowania. Współpracuje on z MB.CHARGE, jedną z największych sieci ładowania na świecie, oferując płynne, szybkie i wygodne ładowanie.

Inteligentna nawigacja Mercedes-Benz zawsze planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, w tym postoje na ładowanie na kompatybilnych stacjach, uwzględniając czynniki takie jak topografia terenu, układ trasy oraz informacje pogodowe. Mercedes-Benz stale rozbudowuje sieć ładowania w ramach własnych działań na rzecz wzmocnienia publicznej infrastruktury. W parkach ładowania Mercedes-Benz klienci mogą z wyprzedzeniem rezerwować punkty ładowania za pośrednictwem MB.CHARGE Public.

Według obecnych prognoz nowy GLC po 10 minutach ładowania może oferować do 303 kilometrów dodatkowego zasięgu WLTP (dane wstępne). Innowacyjny akumulator litowo-jonowy bazuje na wysoce zintegrowanej modułowej architekturze i ma użyteczną pojemność 94 kWh. W zależności od kraju instalowana jest tzw. przetwornica prądu stałego (DC), która umożliwia ładowanie na stacjach szybkiego ładowania o napięciu 400 V.

Elektryczny GLC jest również przygotowany do podłączenia do sieci energetycznej. We współpracy z kompatybilną dwukierunkową stacją ładowania prądem stałym (DC) może magazynować energię słoneczną i służyć jako źródło zasilania dla domu (V2H) lub sieci energetycznej (V2G).

Doskonałe czucie pedału hamulca i wysoka moc rekuperacji

GLC wyposażono w nowy układ hamulcowy One-Box, który zapewnia stabilne i pewne czucie pedału hamulca niezależnie od tego, czy hamowanie odbywa się poprzez odzysk energii, czy poprzez konwencjonalne hamowanie cierne. Dla każdego procesu wytracania prędkości system wylicza maksymalną rekuperację i minimalne użycie hamulca cierne. Podczas codziennej jazdy całkowicie nowy GLC generuje energię elektryczną w ponad 99% przypadków hamowania. Moc rekuperacji sięga 300 kW, co znacząco przyczynia się do zwiększenia zasięgu. Kierowca ma do dyspozycji cztery poziomy rekuperacji: D- (maksymalny), D (standardowy), D+ (brak rekuperacji) i D Auto (inteligentna rekuperacja). Układ w jednym kompaktowym module łączy oddzielne dotychczas elementy: serwo hamulca, pompę hamulcową i układ ESP®.

Wysoki komfort cieplny przez cały rok

Zimą elektryczny GLC zapewnia imponujący komfort cieplny. Standardowa wieloźródłowa pompa ciepła wykorzystuje ciepło odpadowe z elektrycznej jednostki napędowej, akumulatora i powietrza otoczenia do efektywnego ogrzewania wnętrza.

Komfort jazdy i zwrotność dzięki technologii z Klasy S

Niezależnie od tego, czy chodzi o relaksującą weekendową wycieczkę, szybki długi odcinek autostrady, czy kilka kilometrów nieutwardzonej drogi w drodze na kemping lub do ośrodka narciarskiego, nowy GLC w każdej sytuacji oferuje optymalną równowagę między dynamiką jazdy a komfortem. Dzięki sprawdzonej technice pneumatycznego zawieszenia z Klasy S nierówności i wibracje są tu absorbowane niemal całkowicie. Efekt: wyjątkowo harmonijna jazda. Płynna regulacja amortyzacji oferuje idealne połączenie komfortu na długich dystansach i sportowej dynamiki. Opcjonalny pakiet technologiczny obejmuje zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z inteligentnym sterowaniem i skrętną tylną ośią. Inteligentne sterowanie zawieszeniem obejmuje nową funkcję Car-to-X, która zapewnia znacznie większy komfort na długich progach zwalniających, szczególnie powszechnych w południowej Europie. Zbytne opóźnienie w odpuszczeniu pedału przyspieszenia może powodować wtedy gwałtowne drgania nadwozia. Po aktywacji nowej funkcji Car-to-X nowy GLC elektrycznie reguluje tłumienie tuż przed dojechaniem do odpowiedniego progu. Zwiększenie komfortu jest odczuwalne szczególnie przez pasażerów tylnych siedzeń. Mercedes-Benz samodzielnie opracował tę funkcję i złożył już wniosek patentowy.

Reflektory DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED

Nowy GLC jest wyposażony w nową generację reflektorów DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED. Pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości jest teraz znacznie większe niż wcześniej, a przy tym zwiększono jasność światła drogowych oraz projekcji. Jednocześnie zużycie energii przez moduł oświetlenia jest o około 50% niższe niż w poprzedniej generacji. Światła drogowe ULTRA RANGE nie świecą już tylko na wprost, lecz są zintegrowane z doświetlaniem zakrętów i dynamicznie się obracają. Dzięki połączeniu informacji z kamery i danych map doświetlanie zakrętów jeszcze precyzyjniej reaguje na przebieg drogi przed autem.

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy

Każdy egzemplarz nowego GLC wyposażono w rozbudowany zestaw czujników, obejmujący do dziesięciu kamer zewnętrznych, pięć czujników radarowych i dwanaście czujników ultradźwiękowych, tak aby zapewnić wzorowe wsparcie kierowcy. Wszystkie komponenty połączono z wydajną jednostką sterującą, która działa w oparciu o system operacyjny MB.OS i funkcjonuje niczym mózg GLC. Pakiet systemów MB.DRIVE wykorzystuje sztuczną inteligencję do przetwarzania ogromnych ilości surowych danych z czujników, aby zrozumieć sytuację na drodze. Efekt: GLC jest stale czujny i w pełni skoncentrowany, a w razie potrzeby błyskawiczny w działaniu. A dzięki nawigacji MBUX Surround Navigation kierowca zawsze wie, co samochód wykrył w swoim otoczeniu.

MB.DRIVE wspiera kierowcę poprzez interwencje obejmujące układy kierowniczy i hamulcowy oraz przyspieszanie, w zakresie uzależnionym od danego pakietu. Co więcej, za pośrednictwem zintegrowanej anteny dachowej łączy się ze światem zewnętrznym, umożliwiając aktualizację systemów o nowe funkcje już po zakupie samochodu – w intuicyjny sposób, za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz, bez konieczności wizyty w serwisie. Wszystkie systemy aktywnego bezpieczeństwa mogą być aktualizowane w trakcie eksploatacji. Ich wspólny cel: pomóc uniknąć lub złagodzić większą liczbę kolizji niż wcześniej.

„Superinteligentny, niezwykle wszechstronny i wyjątkowo harmonijny – dzięki zaawansowanym technologiom całkowicie nowy elektryczny GLC oferuje wszystko, na co czekali nasi klienci, a nawet więcej. Dzięki wirtualnemu asystentowi MBUX nasz autorski system operacyjny MB.OS otwiera nieznany wymiar interakcji z pojazdem, a systemy MB.DRIVE definiują nowy standard wspomagania i bezpieczeństwa. A wszystko to intuicyjne w obsłudze za pośrednictwem nowego ekranu MBUX HYPERSCREEN, największego jak dotąd wyświetlacza w historii Mercedes” - mówi Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii

Łatwość holowania ciężkich przyczep

Dla osób o jeszcze większych potrzebach transportowych GLC 400 4MATIC z technologią EQ (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,9-18,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; dane wstępne WLTP) wyposażony w opcjonalny hak holowniczy może holować przyczepę z hamulcem o masie do 2,4 tony, np. duże przyczepy

kempingowe, a także przyczepy do przewozu łodzi i koni. Miłośnicy rowerów elektrycznych docenią 100-kilogramowy nacisk na dyszel – bardzo wysoki jak na pojazd elektryczny, umożliwiający transport rowerów elektrycznych na odpowiednim bagażniku.

Zgodnie z tradycją Mercedes-Benz zdolności holownicze idą w parze z komfortem i bezpieczeństwem jazdy. W połączeniu z hakiem holowniczym standardem w nowym GLC jest system stabilizacji przyczepy ESP®. Ponadto podczas cofania z przyczepą kierowcę wspomaga również system Trailer Manoeuvring Assist. Automatycznie kontroluje on kąt skrętu pojazdu holującego przy prędkościach do 7 km/h i nachyleniach drogi do 15%.

Natychmiastowe blokowanie i odblokowywanie

Dzięki funkcji bezkluczykowego dostępu KEYLESS-GO, nowy GLC automatycznie odblokowuje się lub blokuje, gdy tylko użytkownik zbliża się do pojazdu lub od niego odchodzi z kluczykiem przy sobie. Funkcję tę można w razie potrzeby dezaktywować, co umożliwia blokowanie i odblokowywanie za pomocą klamki. Dodatkowo KEYLESS-GO oferuje funkcję HANDS FREE ACCESS, która umożliwia automatyczne otwieranie i zamykanie kłapy bagażnika ruchem stopy pod tylnym zderzakiem.

Jeszcze więcej dźwięku

Dolby Atmos można teraz słuchać również przez Apple CarPlay, a nie tylko, jak dotychczas, za pośrednictwem natywnie zintegrowanych aplikacji. Jakość dźwięku Dolby Atmos została dodatkowo udoskonalona dzięki silniejszemu dźwiękowi 3D i lepszej lokalizacji reprodukcji dźwięku, szczególnie dla pasażerów na tylnych siedzeniach. Treści Dolby Atmos są przesyłane do systemu głośników w GLC z jeszcze wyższą rozdzielczością.

Płatności z wykorzystaniem rozpoznawania twarzy

Użytkownicy nowego elektrycznego GLC mogą bezpośrednio aktywować i opłacać cyfrowe dodatki, takie jak pakiet rozrywki czy e-winiety, w sklepie Mercedes-Benz Store, za pomocą rozpoznawania twarzy. Natywna funkcja płatności w samochodzie Mercedes pay+ umożliwia biometryczne dwuskładnikowe uwierzytelnianie płatności w pojeździe, eliminując potrzebę podawania kodu PIN lub autoryzacji za pomocą urządzenia mobilnego. Dane płatności klientów są szyfrowane i chronione poprzez wydawanie kryptogramów specyficznych dla transakcji. Mercedes pay+ bazuje na autorskim rozwiązaniu płatniczym Mercedes pay, które umożliwia wygodne i bezpieczne cyfrowe płatności w całym ekosystemie Mercedes-Benz.

Produkcja w fabryce Mercedes-Benz w Bremie

Modele podstawowego segmentu oparte na nowej elektrycznej architekturze będą produkowane przez globalną sieć produkcyjną Mercedes-Benz w wysoce elastyczny sposób, neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla netto (oznacza to, że emisje dwutlenku węgla, których nie udało się uniknąć lub ograniczyć w firmie Mercedes-Benz, są kompensowane w ramach certyfikowanych projektów kompensacji). Oprócz fabryki w Bremie pojazdy tego segmentu będą wytwarzane również w Kecskemét na Węgrzech oraz w zakładach Beijing Benz Automotive Co., Ltd (BBAC) w Chinach. Wszystkie fabryki są zintegrowane z cyfrowym ekosystemem produkcyjnym MO360, który w coraz większym stopniu ewoluje w kierunku wysoce dynamicznego, zorientowanego na sztuczną inteligencję systemu operacyjnego dla produkcji.

Opisy i dane zawarte w niniejszym materiale prasowym dotyczą międzynarodowej gamy modelowej Mercedes-Benz. Mogą one różnić się w zależności od kraju. Informacje na temat oferowanych samochodów, w tym wartości WLTP, są dostępne na stronie www.mercedes-benz.com.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.