



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

3 kwietnia 2026 r.

Napęd 4MATIC w nowym Mercedes-Benz GLS: doskonały w terenie, zwinny na drodze

Już od ponad 120 lat napęd na wszystkie koła jest nieodłączną tradycją Mercedes-Benz. Od wprowadzenia nazwy 4MATIC w 1985 roku układ ten jest stale doskonalony, tak aby spełniać najwyższe standardy w obszarach stabilności, bezpieczeństwa i dynamiki. Zalety napędu 4MATIC wykraczają daleko poza kompetencje off-roadowe: lepsza trakcja umożliwia płynniejszą, bezpieczniejszą jazdę w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Na utwardzonych nawierzchniach 4MATIC zapewnia większą przyjemność z jazdy, wyjątkową stabilność oraz wysokie rezerwy bezpieczeństwa, a jednocześnie pozwala bez trudu radzić sobie z wyzwaniami związanymi z holowaniem ciężkich ładunków.

Wszystkie wersje GLS-a oferowane w Europie są wyposażone w całkowicie zmienny napęd na wszystkie koła (Torque on Demand, z ang. moment na żądanie). Oznacza to, że układ stale dostosowuje rozdział siły napędowej między przednią i tylną osią, od 0 do 100%, w zależności od warunków. Elektronicznie sterowane sprzęgło wielopłytkowe w skrzyni rozdzielczej reguluje rozkład momentu obrotowego w zależności od potrzeb, uwzględniając zarówno preferencje kierowcy, jak i aktualne warunki drogowe. Dzięki temu napęd 4MATIC zapewnia sportowe, bezpieczne prowadzenie – nawet na zróżnicowanych nawierzchniach i przy zmiennej przyczepności.

Torque on Demand zapewnia najlepszą możliwą przyczepność podczas ruszania do przodu i do tyłu, również na lodzie czy śniegu. Zasada działania sprzęgła odpowiada koncepcji blokady centralnego mechanizmu różnicowego, znanej z pojazdów terenowych. Z kolei podczas dynamicznych manewrów – takich jak slalom, omijanie przeszkód czy pokonywanie zakrętów – dzięki redukcji siły napędowej na przednich kołach można zapewnić maksymalną stabilność boczną przedniej osi.

Nowa skrzynia rozdzielcza ma również korzystny wpływ na dynamikę wzdłużną i komfort jazdy, ponieważ moment obrotowy silnika nie musi być już redukowany w celu tłumienia odchyłań obciążenia. Skrzynia rozdzielcza ma przełożenie redukcyjne (tzw. low-range, o wartości 1:2,93), które umożliwia przeniesienie na koła jeszcze większego momentu obrotowego. W przypadku korzystania z blokady międziosiowej zapewnia to optymalną trakcję obu osi podczas jazdy w terenie, zwłaszcza na piaszczystej lub kamienistej nawierzchni. Co więcej, w off-roadowych warunkach moment obrotowy może być precyzyjniej kontrolowany, zwłaszcza przy niskich prędkościach oraz w trakcie „pełzania”.

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądaných samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do roli lidera w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.