



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

26 marca 2024 r.

Nowy Mercedes-Benz Klasy G – na bezdroża bez ograniczeń – nieprzerwanie od 1979 roku.

- Terenowe właściwości jezdne: elektryfikacja dodatkowo zwiększa zdolności i osiągi Klasy G
- Najszersza gama w historii, niemal nieograniczone możliwości indywidualizacji
- 45-letnia historia sukcesu: ikona zaawansowanego designu

Mercedes-Benz Klasy G od dawna uchodzi za motoryzacyjną ikonę, a teraz po raz kolejny umacnia swoją wiodącą pozycję wśród luksusowych aut terenowych. Zupełnie nowe modele imponują w każdych warunkach – jeszcze lepszymi osiągnięciami, w czym zasługa zelektryfikowanych zespołów napędowych, nowoczesnymi systemami wspomagającymi kierowcę, zwiększonym poziomem komfortu oraz zaawansowaną cyfryzacją. Klasa G oferuje dziś najbardziej zróżnicowane portfolio napędów od początku produkcji, czyli od 1979 roku, oraz niemal nieograniczone możliwości indywidualizacji. Jednocześnie zachowuje swój niepowtarzalny terenowy charakter – i wyjątkowy wygląd.

Zupełnie nowy Mercedes-Benz Klasy G w skrócie

- Nowy Mercedes-Benz Klasy G kontynuuje historię sukcesu serii modelowej zainicjowanej w 1979 roku. Terenowa ikona w dalszym ciągu bazuje na sprawdzonej ramie drabinkowej, ma trzy mechaniczne blokady mechanizmów różnicowych oraz reduktor, a także sztywną tylną oś i niezależne przednie zawieszenie.
- Przeprojektowana jednostka obsługi parametrów off-roadowych, nowy widok OFFROAD COCKPIT i funkcja wirtualnego widoku pod przodem auta ułatwiają jazdę w terenie.
- Dzięki elektryfikacji nowe modele zapewniają lepszą reakcję w terenie i większy komfort na utwardzonych drogach. Miękkie hybrydy ze zintegrowanym rozrusznikoalternatorem (ISG) i 48-woltową pokładową instalacją elektryczną imponują również zwiększonymi osiągnięciami oraz mniejszym zużyciem paliwa.
- Z systemem informacyjno-rozrywkowym MBUX (Mercedes-Benz User Experience) oraz dwoma wyświetlaczami o przekątnej 12,3” (wskaźników i centralnym, dotykowym) nowa Klasa G jest skomunikowana lepiej niż kiedykolwiek.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

- Kierowcę wspiera szereg zaawansowanych systemów z zakresu bezpieczeństwa i wsparcia.
- Gama opcji MANUFAKTUR, umożliwiających szeroką indywidualizację zarówno nadwozia, jak i wnętrza, została dodatkowo poszerzona.
- Subtelnie zmodyfikowany wygląd zewnętrzny wyróżnia się nową osłoną chłodnicy z czterema zamiast trzech poziomymi listew oraz przeprojektowanymi zderzakami.
- Nowe panele słupków A, spojler na krawędzi dachu i nowe materiały izolacyjne przyczyniają się do poprawy aerodynamiki oraz zwiększenia komfortu akustycznego.

Zupełnie nowa Klasa G wyznacza standardy w segmencie aut terenowych

Terenowa ikona Mercedes-Benz bazuje na sprawdzonej ramie drabinkowej i ma trzy mechaniczne blokady mechanizmów różnicowych oraz reduktor, a także sztywną tylną oś i niezależne przednie zawieszenie. Podstawę dla terenowych właściwości nowej Klasy G stanowią duży prześwit oraz znaczny skok zawieszenia. Liczby mówią same za siebie:

- zdolność pokonywania wzniesień (na odpowiednich nawierzchniach) o nachyleniu nawet 100%, czyli 45 stopni
- prześwit między osiami: co najmniej 241 mm
- maksymalna głębokość brodzenia w przypadku wody i błota: 70 cm
- stabilna jazda na pochyłościach o nachyleniu bocznym dochodzącym do 35°
- kąt natarcia 31° (z przodu) oraz kąt zejścia 30° (z tyłu; bez haka holowniczego)

Nowy widok OFFROAD COCKPIT zapewnia przegląd istotnych danych dotyczących jazdy poza utartymi szlakami – zarówno na wyświetlaczu kierowcy, jak i na ekranie systemu multimedialnego. Dodatkowo oferuje on funkcje wspierające jazdę w terenie.

Zupełnie nowa Klasa G jest bardziej wszechstronna niż kiedykolwiek wcześniej

Oprócz zupełnie nowego wariantu Mercedes-AMG o wysokich osiągnięciach gama nowej Klasy G obejmuje wariant Mercedes-Benz G 450 d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,7–10,0 l/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 227–261 g/km; WLTP) i zupełnie nową odmianę Mercedes-Benz G 500 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,9–12,3 l/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 248–281 g/km; WLTP). Wszystkie jednostki są teraz w pełni zelektryfikowane – jako miękkie hybrydy z instalacją 48 V oferują lepsze osiągi przy zmniejszonym zużyciu paliwa. W późniejszym terminie ofertę uzupełni pierwszy w pełni elektryczny wariant Klasy G.

Nowa Klasa G ewoluuje, a mimo to pozostaje wierna sobie

Mercedes-Benz Klasy G od około 45 lat nie zmienił znacząco swojego wyglądu. Design nadwozia nowych modeli został zmodyfikowany jedynie nieznacznie. Widoczne zmiany obejmują osłonę chłodnicy z czterema zamiast trzech poziomymi listew oraz przedni i tylny zderzak. Nowe panele słupków A oraz spojler na krawędzi dachu przyczyniają się do poprawy aerodynamiki i zwiększenia komfortu akustycznego.

Wnętrze nowej Klasy G jest luksusowe i funkcjonalne. Dzięki integracji systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX (Mercedes-Benz User Experience) Gelenda stała się bardziej cyfrowa niż kiedykolwiek wcześniej. Na życzenie dodatkowy komfort zapewniają funkcja bezkluczykowego dostępu KEYLESS-GO, uchwyty na pojemniki z napojem z regulacją temperatury, system dźwięku przestrzennego Burmester® 3D oraz system rozrywki dla pasażerów tylnych siedzeń MBUX. Do wyboru są również dodatkowe i udoskonalone systemy z zakresu bezpieczeństwa oraz wspomagania kierowcy. Przy okazji ponownie wzbogacono gamę opcji MANUFAKTUR, umożliwiających daleko idącą indywidualizację nadwozia i wnętrza.

Kultowy design – niepowtarzalny kształt, nowoczesna technologia

Charakter Klasy G niezmiennie ucieleśniają jej typowe elementy stylistyczne. Znakiem rozpoznawczym modelu pozostaje niepowtarzalny, kanciasty kształt nadwozia. Jego kultowe wzornictwo pozostaje w dużej mierze niezmienione nawet w obliczu najnowszych osiągnięć technicznych. Wizytówką Gelendy wciąż są klasyczne detale, takie jak zewnętrzne klamki, charakterystyczny dźwięk zamykania drzwi, solidne listwy ochronne, odstąpione koło zapasowe na tylnych drzwiach czy wystające kierunkowskazy. Nowa osłona chłodnicy ma cztery poziome listwy zamiast wcześniejszych trzech. Ponadto przeprojektowano przedni i tylny zderzak. Kamery cofania przeniesiono na środek zderzaka, ponad uchwyt tablicy rejestracyjnej. Zamontowana z boku kamery cofania dysza spryskiwacza pozwala oczyścić jej obiektyw w razie zabrudzenia – wystarczy, że kierowca włączy spryskiwacz tylnej szyby.

Warianty z konwencjonalnym napędem otrzymują elementy opracowane na potrzeby pierwszej w pełni elektrycznej wersji Klasy G – w szczególności nowe panele słupków A, spojler na krawędzi dachu oraz nowe materiały izolacyjne, które przyczyniają się zarówno do poprawy aerodynamiki, jak i zwiększenia komfortu akustycznego. Nowe modele są standardowo wyposażone w aerodynamicznie zoptymalizowane 18-calowe felgi aluminiowe z pięcioma podwójnymi ramionami i wydajne reflektory LED. Do wyboru są także nowe wzory obręczy w rozmiarach od 18 do 20 cali.

Klienci mogą zaakcentować terenowy charakter swojej nowej Klasy G, wybierając linię zewnętrzną PROFESSIONAL. Obejmuje ona chroniące przed uderzeniami kamieni osłony reflektorów, chlapacze i terenowe opony o średnicy 18 cali. Z kolei linia zewnętrzna EXCLUSIVE podkreśla ekskluzywny charakter samochodu – między innymi za sprawą osłony chłodnicy ze srebrnym, chromowanym wykończeniem, reflektorów MULTIBEAM LED, pierścienia koła zapasowego ze stali nierdzewnej oraz bocznych progów. Linia AMG nadaje nowej Klasie G zdecydowanie sportowy charakter. W tym przypadku dynamiczny wygląd definiują poszerzone nadkola, 20-calowe aluminiowe obręcze AMG oraz wielofunkcyjna kierownica sportowa obszyta skórą nappa. Dostępny jest również pakiet Night, obejmujący elementy stylistyczne z wyrazistym wykończeniem w kolorze czarnym.

Wnętrze – imponująca jakość i pionierski język designu

We wnętrzu nowej Klasy G terenowy charakter spotyka się z najwyższej klasy wyposażeniem. Można tam natrafić na liczne nawiązania do wyglądu nadwozia; na przykład boczne nawiewy mają kształt okrągłych reflektorów i są teraz dostępne z efektownym podświetleniem. Pasażer niezmiennie ma do dyspozycji uchwyt przydatny na nierównościach. Głównym elementem przeprojektowanego centrum sterowania funkcjami off-roadowymi pozostają przetaczniki trzech blokad mechanizmów różnicowych. Pulpit zapewnia kierowcy szybki dostęp do widoku OFFROAD COCKPIT. Wielofunkcyjna kierownica najnowszej generacji z panelami dotykowymi jest standardowo obszyta skórą nappa. Odpowiedni nastrój zapewniają ambientowe oświetlenie i rozległe wykończenia ze skóry.

Jeszcze lepsze samopoczucie oferuje podróżującym wewnątrz w linii EXCLUSIVE, które obejmuje między innymi rozszerzony wybór tapicerek ze skóry nappa. Dostępne są tu także ambientowe oświetlenie nawiewów oraz system dźwięku przestrzennego Burmester® 3D z podświetlanym głośnikiem w podsufitce. Tymczasem kabina linii SUPERIOR przekształca kabinę nowej Klasy G w luksusowy salon, m.in. za sprawą pakietu wielokonturowych foteli Plus, tapicerki ze skóry nappa oraz ekskluzywnych elementów i przeszyci dekoracyjnych układających się w kształt rombów.

System informacyjno-rozrywkowy MBUX – nowa Klasa G bardziej cyfrowa niż kiedykolwiek

Po raz pierwszy we wszystkich wariantach Klasy G dostępny jest system informacyjno-rozrywkowy MBUX (Mercedes-Benz User Experience) z wyświetlaczem kierowcy oraz dotykowym ekranem multimedialnym, oba o przekątnej 12,3”. Integracja ze smartfonem umożliwia bezprzewodowe połączenie go z MBUX-em za pośrednictwem Android Auto lub Apple CarPlay. Podłączenie innych urządzeń mobilnych umożliwia port USB-C.

Do standardowego wyposażenia nowej Klasy G należy rozszerzona rzeczywistość MBUX, która nakłada grafiki nawigacji i informacje o ruchu drogowym na obraz na żywo prezentowany na centralnym ekranie. Pozwala to kierowcy szybko, bezpiecznie i bezstresowo dotrzeć do celu nawet w skomplikowanych sytuacjach. System zapewnia także wsparcie na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną: prezentuje jej aktualne wskazanie, pomagając w przypadku ograniczonej widoczności.

To nie wszystko: MBUX wprowadza do nowej Klasy G asystenta głosowego, który potrafi prowadzić dialog i uczyć się zwyczajów użytkownika. Niektóre działania można teraz aktywować nawet bez wypowiedzania komendy „Hej Mercedes”. Asystent uwzględni około 20 poleceń stworzonych wyłącznie dla nowej Klasy G.

Nowe funkcje dla jeszcze większej wygody

Na życzenie wewnątrz nowej Klasy G można wzbogacić o dodatkowe elementy zwiększające komfort. Należą do nich uchwyty na pojemniki z napojem z regulacją temperatury, bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych oraz system rozrywki MBUX dla pasażerów tylnych siedzeń. Ten ostatni składa się z dwóch zintegrowanych ekranów dotykowych o przekątnej 11,6”, które podczas podróży zapewniają podróżującym z tyłu kompleksową rozrywkę. Dzięki połączeniu z systemem multimedialnym MBUX mogą oni m.in. oglądać filmy, surfować po internecie i uzyskać dostęp do informacji na temat podróży. W razie potrzeby treści z wyświetlaczy w drugim rzędzie siedzeń można przenieść na centralny ekran z przodu, a także odtwarzać tam własne multimedia za pośrednictwem różnych interfejsów.

Nowa Klasa G jest opcjonalnie dostępna z systemem KEYLESS-GO, który umożliwia blokowanie i odblokowywanie drzwi bocznych i tylnych poprzez naciśnięcie przycisku na klamce drzwi. Nie ma tu potrzeby korzystania z kluczyka. Samochód można także wygodnie uruchomić za naciśnięciem przycisku, bez wkładania klucza do stacyjki; musi on jedynie znajdować się wewnątrz auta, wraz z kierowcą. Na życzenie dostępna również także kamera samochodowa, która może filmować ruch uliczny przed pojazdem oraz rejestrować czas i prędkość. Pozwala to na przykład udokumentować zdarzenie drogowe lub uchwycić malownicze trasy i krajobrazy. Materiał wideo można oglądać na komputerze lub na centralnym ekranie (na postoju).

Opcjonalne nagłośnienie przestrzenne Burmester® 3D surround sound system sprawia, że nowa Klasa G oferuje niezrównaną jakość dźwięku. Dzięki technologii Dolby Atmos® system zapewnia muzyce więcej przestrzeni, przejrzystości i głębi, przekształcając kabinę Gelendy w najnowocześniejszą salę koncertową na kołach. W podsufitce zintegrowano dodatkowy, podświetlany głośnik. Sześć dodatkowych kanałów wzmacniacza umożliwia lepsze separację częstotliwości i skuteczniejsze pozycjonowanie dźwięku.

MANUFAKTUR – program indywidualizacji z ponad milionem możliwych kombinacji

Kolor lakieru, pierścień wokół koła zapasowego, tapicerka foteli, ozdobne przesyrcia, panel instrumentów i wiele więcej – program indywidualizacji MANUFAKTUR umożliwia nabywcom Klasy G nadanie jej jeszcze bardziej wyjątkowego charakteru. Paleta ekskluzywnych odcieni oraz indywidualnych materiałów zapewnia niemal nieograniczone możliwości konfiguracji. W ostatnim czasie oferta MANUFAKTUR została ponownie wzbogacona m.in. o dwukolorowe skórzane wnętrza MANUFAKTUR w konfiguracji kataloński beż/czerń. Ponadto można zamówić uchwyt z ozdobnym napisem „MANUFAKTUR”. Dla nowej Klasy G oferowany jest także pakiet pełnego skózanego wykończenia MANUFAKTUR – niemal wszystkie okładziny we wnętrzu zostają wówczas pokryte skórą nappa, od podsufitki, przez panele słupków, aż po oparcia siedzeń. Podsufitka otrzymuje środkowy panel w kolorze wykończenia, z diamentowym wzorem.

Ekskluzywny odbiór samochodu w miejscu narodzin Klasy G

Od 2023 roku nabywcy Klasy G mogą przeżyć niezapomniany dzień w centrum Klasy G w Graz i odebrać tam zamówiony wóz. Na terenie obiektu o powierzchni 100 000 metrów kwadratowych czeka ich purystyczna przyjemność z jazdy – szansa przetestowania wszechstronnych kompetencji terenowej ikony Mercedesa na utwardzonych i nieutwardzonych nawierzchniach. Program obejmuje również zwiedzanie fabryki MAGNA Steyr, gdzie można z bliska obejrzeć fascynujący proces produkcyjny. Najważniejszym wydarzeniem jest jednak odbiór samochodu – nowiutkiej Klasy G w szklanej kostce. Później klient uczestniczy w szczegółowej odprawie pojazdu. Pakiet dla dwojga obejmuje także ekskluzywną kolację, nocleg w hotelu w centrum Graz wraz ze śniadaniem oraz indywidualny transfer. Osoby chcące zarezerwować odbiór Klasy G w fabryce powinny skontaktować się z autoryzowanym dealerem Mercedes-Benz.

Kontakt dla mediów: Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.