



MERCEDES-EQ

Informacja prasowa

15 kwietnia 2021 r.

Nowy EQS: pierwszy samochód elektryczny w klasie aut luksusowych

EQS to pierwsza w pełni elektryczna luksusowa limuzyna marki Mercedes-EQ – i samochód, który na nowo definiuje ten segment pojazdów. EQS jest także pierwszym modelem bazującym na modułowej architekturze dla aut klasy wyższej i luksusowej zasilanych prądem. Łącząc zaawansowane rozwiązania z zakresu designu, funkcjonalności oraz łączności, EQS zachwyca zarówno kierowcę, jak i pasażerów. Początkowo model trafi na rynek w dwóch wersjach: EQS 450+ o mocy 245 kW (333 KM) oraz EQS 580 4MATIC o mocy 385 kW (524 KM).

W ramach inicjatywy **Ambition 2039** Mercedes-Benz pracuje nad tym, by w ciągu 20 lat gama nowych samochodów producenta była neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla. A już w 2030 r. ponad połowa sprzedawanych aut osobowych z gwiazdą ma być wyposażona w silniki elektryczne – na co składają się wersje w 100% zasilane prądem oraz hybrydy plug-in. Mercedes już dziś myśli o jutrze w wielu obszarach: nowy EQS został zaprojektowany tak, aby był odpowiednio zrównoważony. Pojazdy są produkowane w sposób neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla i z wykorzystaniem materiałów oszczędzających zasoby, takich jak dywany z przędzy pochodzącej z recyklingu. To praktyczna strona podejścia Mercedes-Benz: producent uwzględnia cały łańcuch wartości, od etapu rozwoju i sieci dostawców po własną produkcję. Cele Mercedes-Benz AG w zakresie ochrony klimatu są potwierdzone przez inicjatywę Science Based Targets Initiative (SBTI) z udziałem Global Compact ONZ oraz WWF.

Niezwykle drobiazgowo podejście specjalistów od aerodynamiki, ich współpraca z projektantami i koncepcja designu opartego na celach pozwoliły uzyskać rekordowo niski współczynnik oporu powietrza – zależnie od wersji wynosi on od 0,20. W rezultacie **EQS jest najbardziej aerodynamicznym seryjnym autem świata**, co w szczególności korzystnie przekłada się na dostępny zasięg. Równocześnie nowy model należy do najlepiej wygłuszonych samochodów, m.in. z uwagi na bardzo niski poziom hałasu powodowanego przez wiatr opływający nadwozie.

EQS cechuje się bardzo dobrymi wartościami **rekuperacji**: maksymalne opóźnienie w trybie D Auto wynosi 5 m/s², z czego do 3 m/s² uzyskuje się poprzez rekuperację, a 2 m/s² – poprzez hamulce kół. Pozwala to na wytracanie prędkości aż do zatrzymania bez używania pedału hamulca. Wysoka moc rekuperacji (do 290 kW) i jej strategia korzystnie wpływają na zasięg. Wytracanie prędkości następuje również po wykryciu poprzedzających pojazdów i także wtedy odbywa się aż do zatrzymania, np. na skrzyżowaniu. Inteligentne odzyskiwanie energii jest zoptymalizowane pod kątem aktualnej sytuacji i działa predykcyjnie, uwzględniając

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).

m.in. warunki drogowe lub topografię terenu. Kierowca ma do wyboru trzy poziomy intensywności odzyskiwania energii oraz funkcję wybiegu – regulacja odbywa się za pomocą łopatek przy kierownicy.

Zasięg do 770 km (cykl WLTP) i moc do 385 kW (524 KM) sprawiają, że układ napędowy EQS spełnia wszystkie oczekiwania wobec progresywnej limuzyny w segmencie Klasy S. Planowana jest wersja o mocy do 560 kW (762 KM). Wszystkie EQS-y dysponują silnikiem elektrycznym (eATS) na tylnej osi, a wersje z 4MATIC mają jednostkę eATS również z przodu.

Wraz z EQS-em debiutuje **nowa generacja akumulatorów** o znacznie większej gęstości energii. Większy z dwóch dostępnych akumulatorów ma użyteczną pojemność (netto) 107,8 kWh. To o ok. 26% więcej niż EQC 400 4MATIC. Innowacyjne oprogramowanie do zarządzania pracą akumulatora – opracowane przez Mercedes-Benz – umożliwia przeprowadzanie bezprzewodowych aktualizacji (OTA). W ten sposób system zarządzania energią pozostaje aktualny przez cały cykl życia pojazdu. Równocześnie zawartość kobaltu w katodach została zmniejszona do 10%.

EQS można ładować prądem stałym (DC) na stacjach szybkiego ładowania z mocą do 200 kW. Aby zgromadzić energię potrzebną do pokonania kolejnych 300 km (WLTP), potrzeba jedynie 15 minut postoju na ładowarce. W domu lub na publicznych stacjach ładowania prądem zmiennym (AC) dzięki pokładowej ładowarce EQS-a można ładować z mocą 22 kW. Model zaoferuje szereg inteligentnych programów aktywowanych automatycznie w zależności od lokalizacji oraz funkcji takich jak ładowanie ukierunkowane na ograniczenie zużycia eksploatacyjnego akumulatora.

Wysokiej jakości świadectwa pochodzenia Mercedes-Benz gwarantują, że prąd wprowadzany do sieci na potrzeby działania stacji **Mercedes me Charge** pochodzi z odnawialnych źródeł energii. Tak zwane „zielone ładowanie” od 2021 r. jest integralną częścią Mercedes me Charge. Ale to nie wszystko: na odpowiedniej stacji wystarczy otworzyć pokrywę, podłączyć wtyk i prąd zacznie płynąć automatycznie – tak wygląda ładowanie Plug & Charge. Sieć stacji ładowania Mercedes me Charge obejmuje ponad 500 000 punktów w 31 krajach, w tym ponad 200 000 w Europie. Dzięki IONITY Unlimited wszyscy europejscy klienci Mercedes me Charge mogą bezpłatnie korzystać z sieci szybkiego ładowania IONITY przez 1 rok.

Inteligentna nawigacja w oparciu o wiele czynników planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, uwzględniając postoje na ładowanie, i dynamicznie reaguje np. na korki czy zmianę stylu jazdy. Nowością w EQS-ie jest wizualizacja w systemie MBUX (Mercedes-Benz User Experience) pokazująca, czy energia w akumulatorze wystarczy, aby bez ładowania powrócić do punktu startowego. System oblicza też szacunkowe koszty ładowania.

Chociaż EQS jest bliskim krewnym nowej Klasy S, powstał na architekturze dla aut w pełni elektrycznych. Zupełnie nowa koncepcja pozwoliła na wprowadzenie w życie **designu, który został rygorystycznie podporządkowany określonym celom**: profil z łukowatą linią dachu, wysunięta do przodu kabina i „krótki” tył sprawiają, że EQS już na pierwszy rzut oka wyraźnie odróżnia się od pojazdów zasilanych silnikami spalinowymi. Język designu oparty na zmysłowej przejrzystości w połączeniu z koncepcją progresywnego luksusu znajdują odzwierciedlenie w mocno wyrzeźbionych powierzchniach, zredukowanej liczbie łączeń oraz harmonijnych przejściach płaszczyzn.

Przedni pas definiuje tzw. **czarny panel** – innowacyjne reflektory są połączone pasem świetlnym z czarną osłoną zamiast wlotu powietrza. Na życzenie wygląd czarnego panelu można wzbogacić o trójwymiarowy wzór gwiazdy, dostępny w połączeniu z liniami nadwozia AMG lub Electric Art. Nawiązuje on do wzornictwa oryginalnej gwiazdy Daimler-Motorengeellschaft, zarejestrowanej jako znak towarowy w 1911 r.

EQS jest pierwszym Mercedese, który oferuje opcję aktywacji nowych funkcji pojazdu za pośrednictwem **aktualizacji bezprzewodowych (OTA)**. Od chwili premiery dostępne będą dwa specjalne programy jazdy: dla

młodych kierowców i pracowników obsługi, kilka gier oraz program demonstracyjny „Najlepsze albo nic” (ang. The Best or Nothing). W rezultacie po zakupie i wstępnej konfiguracji nowego auta niektóre funkcje EQS-a będzie można dostosować do osobistych preferencji – np. odblokować układ skrętnej tylnej osi o większym kącie skrętu tylnych kół, wynoszącym 10°. Poza klasycznym zakupem poszczególnych funkcji planowane są również subskrypcje, tymczasowe aktywacje oraz bezpłatne okresy testowe.

ENERGIZING AIR CONTROL PLUS oferuje kompleksowe podejście do jakości powietrza w kabinie EQS-a. System bazuje na filtracji, czujnikach, koncepcji wyświetlania informacji oraz klimatyzacji. Zastosowany tu filtr **HEPA** (High Efficiency Particulate Air) ma bardzo wysoki poziom filtracji, umożliwiając wyłapywanie drobnych cząstek, mikrocząsteczek, pyłków i innych substancji. Dzięki powłoce z węgla aktywnego zredukowane są również dwutlenek siarki, tlenki azotu oraz nieprzyjemne zapachy. Filtr HEPA ma certyfikat „OFI CERT” ZG 250-1 w zakresie eliminacji wirusów i bakterii. Korzystając z klimatyzacji postojowej, powietrze w kabinie można oczyścić także przed rozpoczęciem podróży. Stężenia cząstek stałych na zewnątrz i wewnątrz pojazdu są prezentowane na ekranie systemu MBUX – można je sprawdzić w osobnym menu „Jakość powietrza”. Jeśli jakość powietrza na zewnątrz jest niska, system może zalecić zamknięcie bocznych szyb lub odsuwanego dachu.

Opcjonalnie EQS oferuje **automatyczne komfortowe drzwi** z przodu i z tyłu (dostępne po premierze rynkowej). Jak to działa? Gdy kierowca zbliży się do samochodu, najpierw wysuwają się klamki drzwi. A gdy zbliży się bardziej, jego drzwi zaczną automatycznie się otwierać. Korzystając z MBUX-a, kierowca może również otworzyć tylne drzwi – np. żeby wpuścić do środka dzieci przed szkołą.

Jako pojazd wyjątkowo inteligentny EQS dysponuje nawet 350 czujnikami – w zależności od konfiguracji. Rejestrują one odległości, prędkości i przyspieszenia, warunki oświetleniowe, opady i temperaturę, liczbę zajętych miejsc, a także mruganie kierowcy lub mowę pasażerów. Całe to bogactwo informacji jest następnie przetwarzane przez jednostki sterujące, które – kontrolowane przez algorytmy – z prędkością światła podejmują odpowiednie decyzje. Co więcej, nowy EQS może poszerzać swoje możliwości, ponieważ dzięki sztucznej inteligencji (AI) jest zdolny do uczenia się.

Wszechstronne wrażenia dźwiękowe sprawiają, że zmianę paradygmatu z samochodu konwencjonalnego na elektryczny w przypadku EQS-a nie tylko widać i czuć, ale też słyszeć. Różnorodność krajobrazów dźwiękowych umożliwia indywidualną konfigurację akustyczną pojazdu. W połączeniu z systemem dźwięku przestrzennego Burmester® model oferuje dwa **krajobrazy dźwiękowe** do wyboru: Silver Waves i Vivid Flux. Kolejny krajobraz dźwiękowy można odblokować za pomocą techniki bezprzewodowej. Koncepcję uzupełnia interaktywny dźwięk, emitowany podczas jazdy z głośników pokładowego nagłośnienia.

Nowością w ramach kontroli komfortu ENERGIZING są trzy programy **ENERGIZING NATURE**: Forest Glade, Sound of the Sea oraz Summer Rain. W każdym z nich z głośników dobiegają uspokajające, a przy tym niezwykle realistyczne dźwięki natury, skomponowane we współpracy z ekologiem akustycznym Gordonem Hemptonem. Podobnie jak w przypadku innych programów kontroli komfortu ENERGIZING tak i tu poza doświadczeniem akustycznym samochód odpowiednio modyfikuje nastrojowe oświetlenie i oprawę wizualną ekranów.

Standardowa skrętna tylna oś, z kątem skrętu tylnych kół do 4,5°, zwiększa zwrotność i zwinność prowadzenia EQS-a. Alternatywnie nabywcy mogą zamówić układ skrętnej tylnej osi z tylnymi kołami skręcanymi pod kątem do 10° (lub aktywować go później poprzez aktualizację bezprzewodową OTA). Ten drugi ogranicza średnicę zawracania ponad 5-metrowego EQS-a do zaledwie 10,9 m, czyli do poziomu odpowiadającego wielu modelom kompaktowym.

Otoczenie pojazdu monitorują czujniki o wysokiej mocy obliczeniowej. W rezultacie kierowca w wielu sytuacjach może korzystać z ich wsparcia **podczas parkowania** – na przykład zaparkować lub opuścić miejsce parkingowe za pomocą smartfona. Dzięki wstępnej instalacji INTELLIGENT PARK PILOT nowy EQS jest przygotowany do

automatycznego parkowania bez kierowcy na parkingach wyposażonych w odpowiednią infrastrukturę (AVP, poziom SAE 4).

Rewolucyjna technika oświetlenia **DIGITAL LIGHT** (wyposażenie standardowe począwszy od poziomu Advanced Plus) umożliwia wyświetlanie na jezdni oznaczeń nawigacyjnych lub symboli ostrzegawczych. Nowością są dwie funkcje, które prezentują ostrzeżenia/wskazówki dotyczące kierunku jazdy, jeśli Asystent utrzymania pasa ruchu lub Asystent martwego pola wykryją zagrożenie. DIGITAL LIGHT korzysta z modułu świetlnego z trzema niezwykle mocnymi diodami LED w każdym reflektorze – światło jest tu załamywane i kierowane przez 1,3 miliona mikroluster. Rozdzielczość reflektorów wynosi zatem ponad 2,6 miliona pikseli na jeden egzemplarz samochodu.

Z opcjonalnym **Pilotem jazdy** EQS będzie mógł poruszać się z prędkością do 60 km/h w trybie warunkowo zautomatyzowanym – przy dużym natężeniu ruchu lub w korku, na odpowiednich odcinkach dróg szybkiego ruchu (początkowo w Niemczech). Odciażając kierowcę, system pozwoli mu na wykonywanie drugorzędnych czynności, takich jak przeglądanie internetu czy obsługa poczty elektronicznej za pośrednictwem samochodowego biura In-Car Office. Tym samym kierowca zyska dodatkowy czas.

Wizytówką kokpitu EQS-a jest **MBUX Hyperscreen** – duży, zakrzywiony ekran przebiegający niemal przez całą szerokość kabiny. Pod szklaną osłoną znajdują się trzy wyświetlacze, optycznie łączące się w jeden wielki ekran. 12,3-calowy wyświetlacz OLED dla pasażera z przodu zapewnia mu własny system multimedialny. Funkcje rozrywkowe są tam jednak dostępne tylko wtedy, gdy samochód porusza się zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Mercedes-EQ bazuje na inteligentnej logice blokowania opartej na kamerze: jeśli kamera wykryje, że kierowca patrzy na wyświetlacz pasażera z przodu, zostanie on automatycznie przyciemniony.

Dzięki adaptacyjnemu oprogramowaniu MBUX całkowicie dostosowuje się do potrzeb i zwyczajów użytkownika. System prezentuje mu spersonalizowane sugestie dotyczące wielu funkcji z zakresu informacji, rozrywki, komfortu oraz obsługi pojazdu. Dzięki tzw. **warstwie zerowej** najważniejsze aplikacje są zawsze wyświetlane na najwyższym poziomie menu, w polu widzenia – w zależności od sytuacji i kontekstu.

EQS korzysta z najnowszej generacji **systemów wspomagających kierowcę**. Nowością jest np. dodatkowe ostrzeżenie o mikrośnie, emitowane przez system ATTENTION ASSIST. Za pomocą kamery w wyświetlaczu wskaźników (tylko w połączeniu z MBUX Hyperscreen) analizuje on ruchy powiek kierowcy.

Tak jak wszystkie Mercedesy nowy EQS bazuje na **koncepcji zintegrowanego bezpieczeństwa**. Zaopatrzonego w sztywną kabinę pasażerską, specjalne strefy deformacji i najnowocześniejsze układy z zakresu bezpieczeństwa. Standardem jest tu system PRE-SAFE®. Fakt, że EQS korzysta z architektury dla aut w 100% zasilanych prądem, otworzył nowe możliwości projektowe od strony koncepcji bezpieczeństwa. Projektanci mieli na przykład swobodę wyboru miejsca zamontowania akumulatora – jest on umieszczony w obszarze podwozia chronionym przed skutkami zderzenia. A ponieważ na pokładzie nie ma dużego bloku silnika, można jeszcze lepiej modelować zachowanie struktur pojazdu podczas zderzenia czołowego.

Dane techniczne (informacje wstępne):

		EQS 450+	EQS 580 4MATIC
Układ napędowy		na tylne koła	na cztery koła
Typ silników elektrycznych		synchroniczne z magnesami trwałymi	
Moc maksymalna	kW	245	385
Maksymalny moment obrotowy	Nm	568	855
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,2	4,3
Prędkość maksymalna (ogr. elektronicznie)	km/h	210	210
Użyteczna pojemność akumulatora (WLTP)	kWh	107,8	107,8
Napięcie	V	396	396
Maksymalna moc rekuperacji (w optymalnych warunkach)	kW	186	290
Ładowarka pokładowa AC (standard/opcja)	kW	11/22	11/22
Czas ładowania AC z wallboxa lub na publicznej stacji (11/22 kW)	h	10/5	10/5
Czas ładowania na stacji szybkiego ładowania DC	min	31	31
Maksymalna moc ładowania DC	kW	200	200
Średnie zużycie energii (WLTP)	kWh/100 km	15,7-20,4	17,4-21,8
Emisje CO ₂ (WLTP)	g/km	0	0
Samochód			
Długość/szerokość/wysokość	mm	5216/1926/1512	
Długość/szerokość/wysokość (USA)	mm	5265/1926/1513	
Rozstaw kół przód/tył	mm	1667/1682	
Średnica zawracania (tylna oś skrętna 4,5°/10°)	m	11,9/10,9	
Pojemność bagażnika (VDA)	L	610-1770	
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (EC)	kg	2480	2585
Ładowność	kg	465-545	475-550
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2945-3025	3060-3135
Współczynnik Cd od		0,20*	0,20*

* z 19-calowymi kołami z obręczami AMG (dostępne od końca 2021 r.), w trybie jazdy SPORT

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 173 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Mercedes me, a także markę smart oraz markę produktowo-technologiczną w segmencie elektromobilności – EQ. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2019 r. sprzedał blisko 2,4 miliona samochodów osobowych i ponad 438 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą ponad 40 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywają działania zrównoważone. Dla Mercedes-Benz AG zrównoważony rozwój oznacza generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.