



AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

Informacja prasowa

12 maja 2021 r.

Lewis Hamilton zdobywa swoje setne pole position i odnosi kolejne zwycięstwo w barwach ekipy F1 Mercedes-AMG Petronas

W kwalifikacjach do Grand Prix Hiszpanii Lewis Hamilton wywalczył setne pole position w swojej karierze. Siedmiokrotny mistrz świata wygrał o 0,036 s. Valtteri Bottas uzyskał mocne trzecie miejsce – i taka była też kolejność kierowców na mecie niedzielnego wyścigu. Tym samym zespół Mercedesu, jako drugi w historii Formuły 1, odniósł swoje setne zwycięstwo z pole position.

To nie koniec statystyk: wygrana Hamiltona w Grand Prix Hiszpanii to jego 98. zwycięstwo w Formule 1 i piąte z rzędu na hiszpańskim torze. Jak dotąd jedynym kierowcą, który pięciokrotnie nieprzerwanie triumfował w Grand Prix, był Ayrton Senna (Monako).

W triumfie pomogła odważna strategia zespołu – już na 42. okrążeniu kierowca po raz drugi zjechał do boksu. Valtteri Bottas w odrobił straty z początku wyścigu i minął metę na trzecim miejscu, awansując w klasyfikacji kierowców na trzecią lokatę (47 punktów). Pierwszy jest Lewis Hamilton (94 punkty), a drugi – Max Verstappen (80 punktów).

Ekipa Formuły 1 Mercedes-AMG Petronas prowadzi w klasyfikacji konstruktorów z wynikiem 141 punktów, wyprzedzając drugiego Red Bulla o 29 punktów.

Lewis Hamilton

Po prostu nie mogę uwierzyć, że to już setny raz – a wszystko sprowadza się do kobiet i mężczyzn w naszej fabryce. To oni nieustannie podnoszą poprzeczkę i nigdy się nie poddają. Praca z nimi to marzenie. Przebyliśmy niesamowitą drogę – kto by pomyślał w 2012 r., kiedy zaczynaliśmy, że będziemy wspólnie świętować sto pole position? Mam wiele pokory i jestem wdzięczny za całą ich pracę. Czuję się tak, jak za pierwszy razem!

A wyścig? Wspaniały dzień. Zespół znów wykonał świetną robotę, no i dobrze było znów zobaczyć fanów. W tłumie widziałem nawet kilka brytyjskich flag – naprawdę za tym tęskniłem. Na początku było ciasno, a Max zaliczył naprawdę dobry start. „Polowałem” na niego i przez długi czas byłem tuż za nim, martwiłem się jednak, że opony nie wytrzymają. Po drugim postoju wyglądało to, że czeka mnie długa droga – do Maksa miałem jakieś 20 sekund, a decyzja zespołu była bardzo odważna. Nie popierałem





AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

Informacja prasowa

12 maja 2021 r.

jej, bo czułem, że mogę mieć szansę na ruch, nim Max zjedzie do boksu, ale mamy do siebie zaufanie – i okazało się, że to było świetne posunięcie.

Valtteri Bottas

Liczyłem dziś na więcej. Ogólnie moje tempo nie było takie złe – szkoda, że nie mogliśmy skończyć wyżej, ale przynajmniej udało mi się stanąć na podium. Nigdy nie jestem szczęśliwy z trzeciego miejsca. Jestem tu po to, aby wygrać, ale to był dobry dzień dla zespołu, zdobyliśmy kolejne solidne punkty. Już za dwa tygodnie czeka nas wyjątkowe wyzwanie – Monako. Nie mogę się doczekać.

Toto Wolff

Nie przepadam za statystykami, ale setne pole position to całkiem imponujący kamień milowy! Wyglądało na to, że w drugim segmencie kwalifikacji Max i Red Bull mieli dużą przewagę, ale nie poddawaliśmy się – i ostatecznie trzech najlepszych kierowców dzieliła 0,1 s. Chcemy, żeby właśnie tak było w F1 – chcemy walczyć o każdą tysięczną sekundy. Zarówno Lewis, jak i Valtteri wykonali fantastyczną robotę na ostatnich okrążeniach, a przy tak małych różnicach każdy szczegół robi różnicę.

Jeśli chodzi o wyścig, myślę, że mieliśmy szybki samochód, ale kiedy tracisz pozycję na pierwszym okrążeniu, jesteś w defensywie. Red Bullowi z pierwszym bolidem trudno było podjąć właściwą decyzję dotyczącą strategii. Na drugiej pozycji jest łatwiej. Dzisiejszy dzień pokazał świetną pracę naszej ekipy w Wielkiej Brytanii. Nasz ruch był odważny, a kiedy widzisz, że strata rośnie do ponad 20 sekund, myślisz, że nie ma sposobu, aby nadrobić zaległości. Wiedzieliśmy jednak, że opony Maxa „cierpiały” bardziej niż nasze i byliśmy w stanie pozostać blisko. Plan zakładał, że dogonimy go na jedno okrążenie przed metą, ale udało się sporo wcześniej!

Chłopaki i dziewczyny w zespole wykonują naprawdę dobrą robotę – nawet wtedy, gdy przegrywamy. Uczymy się i mamy właściwe nastawienie. Nigdy nie odpoczywamy, nigdy nie mamy poczucia, że coś nam się należy. Atmosfera była fantastyczna i naprawdę chylę czoła przed grupą strategów kierowaną przez Jamesa i całą ekipą w Brackley. Są po prostu fantastyczni.

Andrew Shovlin

Brawa dla Lewisa za setne pole position – to fenomenalne osiągnięcie. Cały zespół jest z niego dumny i cieszy się, że odegrał swoją rolę w tym osiągnięciu. Gratulujemy mu też kolejnej zasłużonej wygranej! To dobry dzień, ale powrót do miejsca, w którym zaczęliśmy, wymagał wiele wysiłku – obaj kierowcy po starcie stracili swoje pozycje. Początkowo myśleliśmy, że jeden postój będzie o wiele łatwiejszy, niż okazało się to w praktyce. W dużej mierze wynika to z krótkich sesji, z mniejszą ilością czasu na analizę, ale przynajmniej nie brakowało przestrzeni dla alternatywnej strategii, która pozwoliła nam odnieść zwycięstwo.

Nasze tempo w ten weekend było całkiem OK, choć nadal wydaje się, że jesteśmy relatywnie lepsi na długich dystansach niż na jednym okrążeniu – a w Monako chodzi głównie o wyniki na jednym





AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

Informacja prasowa

12 maja 2021 r.

okrążeniu. To zawsze wymagający weekend, ale sam wyścig jest świetny i nie możemy się doczekać, by wrócić tam po zeszłorocznej przerwie.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

