



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa

21 września 2021 r.

Legendarne Srebrne Strzały z 1955 roku podczas Goodwood Revival

- 300 SLR „722”, który zwyciężył w Mille Miglia, i bolid W 196 R wśród najważniejszych „gwiazd” imprezy klasycznej motoryzacji zorganizowanej w dniach 17-19 września 2021 r.
- Oryginalne samochody wyścigowe prezentowane na cześć Sir Stirlinga Mossa
- Aby nadać imprezie odpowiednią oprawę, widzowie i ekipy nosiły ubrania z epoki

Podczas Goodwood Revival – imprezy poświęconej klasycznej motoryzacji – „wystąpiły” dwie Srebrne Strzały z kolekcji Mercedes-Benz Classic. Zaprezentowano je na cześć zmarłego w kwietniu 2020 r. brytyjskiego kierowcy wyścigowego Sir Stirlinga Mossa. Pierwsza z nich to 300 SLR (W 196 S), najstynniejszy samochód wyścigowy, którym jeździł Brytyjczyk. Właśnie tym pojazdem, z numerem startowym 722, w maju 1955 r. Stirling Moss i Denis Jenkinson wygrali wyścig Mille Miglia, ustanawiając nieśmiertelny rekord – dystans 1600 km pokonali ze średnią prędkością 157,65 km/h. W tym samym roku Moss zajął drugie miejsce w Mistrzostwach Świata Formuły 1 za kierownicą Mercedesa W 196 R – lepszy okazał się tylko jego kolega z zespołu, Juan Manuel Fangio. Bolid W 196 R był drugą ze Srebrnych Strzał prezentowanych w Goodwood.

Podczas Goodwood Revival klasyczne auta wyścigowe biorą udział w przejazdach reprezentacyjnych i wyścigach na tradycyjnym torze Goodwood. W latach 1948-1966 na 3,8-kilometrowej pętli odbyło się wiele spektakularnych wyścigów samochodów sportowych, bolidów Formuły 1 oraz motocykli. Tegoroczna edycja Goodwood Revival była poświęcona między innymi Sir Stirling Mossowi – zgromadzono na niej rekordową liczbę wyścigowych pojazdów prowadzonych przez tego słynnego kierowcę. Poczynając od tego roku stały program wydarzenia wzbogacił się również o przyznanie trofeum Stirling Moss Memorial Trophy.

„W ciągu ostatnich miesięcy oddział Mercedes-Benz Classic prezentował »722« na kilku imprezach w Wielkiej Brytanii. Chcieliśmy w ten sposób oddać hołd wspaniałemu człowiekowi i kierowcy wyścigowemu, jakim był Sir Stirling Moss” – powiedział Christian Boucke, szef Mercedes-Benz Classic. „Goodwood Revival stanowi zwieńczenie tej wyjątkowej trasy. Oprócz legendarnego samochodu wyścigowego na imprezie prezentowaliśmy bolid Formuły 1 z 1955 r.”. Obie Srebrne Strzały są napędzane 8-cylindrowymi jednostkami rzędowymi. Kluczowe dane techniczne bolidu brzmią następująco: 2,5 litra pojemności i moc 213 kW (290 KM). Wyścigowa maszyna ma 3-litrowy silnik rozwijający 228 kW (310 KM).

Jeden z najbardziej znanych kierowców wyścigowych wszech czasów

Stirling Moss należy do najstynniejszych kierowców wyścigowych, choć nigdy nie zdobył tytułu mistrza świata. Jego konsekwencję i klasę podkreślają jednak cztery drugie miejsca w mistrzostwach Formuły 1 (w sezonach

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).

1955, 1956, 1957 i 1958) oraz trzy trzecie miejsca (1959, 1960 i 1961). W 1955 r. Moss rozpoczął karierę fabrycznego kierowcy Mercedesa – w Formule 1 za kierownicą W 196 R oraz w Mistrzostwach Świata Samochodów Sportowych za „kółkiem” 300 SLR (W 196 S). Zwycięstwa Mossa w wyścigach wytrzymałościowych Mille Miglia, RAC Tourist Trophy w Irlandii Północnej oraz Targa Florio na Sycylii istotnie przyczyniły się do wyprzedzenia Ferrari i zdobycia tytułu przez Mercedesa. 16 lipca 1955 r. niezwykle utalentowany Brytyjczyk wygrał za kierownicą Srebrnej Strzały w Grand Prix Wielkiej Brytanii w Aintree – było to pierwsze z jego 16 zwycięstw w Formule 1. Po wycofaniu się Mercedesa z motorsportu pod koniec sezonu 1955 Moss jeszcze przez kilka lat kontynuował swoją udaną karierę. Wyścigi musiał porzucić w wieku 32 lat, po wypadku, do którego doszło w Goodwood 30 kwietnia 1962 r. Jako ambasador Mercedes-Benz wciąż występował jednak za kierownicą „swoich” Srebrnych Strzał, demonstrując wybitne umiejętności nawet w zaawansowanym wieku. Moss zmarł w Londynie 12 kwietnia 2020 r. w wieku 90 lat.

Powrót jako Goodwood Revival

Wyścigi w okazałym parku Goodwood wywodzą się z inicjatywy dziadka obecnego księcia Richmond. *„Moje najpiękniejsze wspomnienia z dzieciństwa to właśnie pobyt z dziadkiem na torze wyścigowym w Goodwood”* – powiedział książę. W 1992 r., kiedy – jeszcze jako hrabia Marchii i Kinrory – przejął on wiejską posiadłość, natychmiast rozpoczął przygotowania do powrotu do wyścigowych aktywności. Rok później odbył się tu pierwszy Festiwal Prędkości Goodwood. W ostatnich latach w ciągu jednego weekendu festiwal potrafił przyciągnąć około 180 000 gości. W ramach imprezy samochody biorą udział we „wspinaczce” na 1,86-kilometrowym torze, a sam książę nazywa ją wielkim garden party. Od dłuższego czasu zaproszenie na to wydarzenie otrzymują niemal wszystkie wiodące zespoły wyścigowe i producenci samochodów. Mercedes-Benz regularnie uczestniczy w nim wraz ze swoimi historycznymi i współczesnymi Srebrnymi Strzałami oraz słynnymi kierowcami, takimi jak Lewis Hamilton czy Jochen Mass. Obok Festiwalu Prędkości uznanym wydarzeniem stało się Goodwood Revival. To festiwal o wyjątkowym charakterze: praktycznie wszyscy goście, zespoły i inni uczestnicy ubierają się w stylach panujących w latach 1948-1966. *„Poprosiliśmy uczestników, aby nosili ubrania z epoki, a pomysł bardzo im się spodobał”* – wyjaśnia książę Richmond. *„W rezultacie każdy gość czuje, że jest częścią imprezy”*.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 170 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz związanych z pojazdami usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasą G oraz markę smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2020 r. sprzedał blisko 2,1 miliona samochodów osobowych i ponad 375 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą około 35 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywa zrównoważony rozwój. Dla Mercedes-Benz AG oznacza to generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.