



Informacja prasowa
29 października 2021 r.

Nowy Mercedes-AMG SL: kolejne wcielenie ikony

Nowy Mercedes-AMG SL powraca do swoich korzeni – ma klasyczny miękki dach i zdecydowanie sportowy charakter. Jednocześnie, jako luksusowy roadster z wnętrzem 2+2, wyśmienicie nadaje się do codziennego użytku. Ponadto po raz pierwszy przenosi siłę napędową na asfalt, korzystając z napędu na wszystkie koła. Jego dynamiczny profil podkreślają zaawansowane technicznie komponenty, takie jak zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z aktywną stabilizacją przechyłów, skrętna tylna oś, opcjonalnie dostępny ceramiczno-kompozytowy układ hamulcowy AMG oraz standardowo montowane reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji. W połączeniu z 4,0-litrowym silnikiem V8 biturbo AMG zapewnia niespotykane wrażenia z jazdy. Mercedes-AMG opracował SL-a całkowicie niezależnie w swojej siedzibie w Affalterbach. W chwili rynkowej premiery oferta modelu będzie obejmować dwa warianty z jednostkami V8 AMG.

Prawie 70 lat temu Mercedes-Benz dał początek sportowej legendzie. Wizja poszerzania potencjału marki poprzez sukcesy w wyścigach zaowocowała powstaniem pierwszego SL-a. Krótco po swoim debiucie w 1952 r. model 300 SL (wewnętrzne oznaczenie W 194) odniósł szereg sukcesów na torach wyścigowych całego świata, w tym spektakularne podwójne zwycięstwo w legendarnym 24-godzinny wyścigu Le Mans. Zajął też pierwsze cztery miejsca w jubileuszowym Grand Prix na Nürburgringu.

W 1954 r. na rynek trafił samochód sportowy 300 SL (W 198), ze względu na swoje niezwykle drzwi nazywany „Gullwingiem”. W 1999 r. jury złożone z dziennikarzy motoryzacyjnych przyznało mu tytuł „Sportowego samochodu stulecia”. Później historię modelu kontynuowały kolejne „cywilne” generacje: „Pagoda” (W 113, 1963-1971), ceniony youngtimer R 107 (1971-1989), wytwarzany aż przez 18 lat, oraz jego następca, słynący z połączenia innowacji i ponadczasowego wzornictwa R 129. Do dziś skrótowiec „SL” oznacza w świecie motoryzacji jedną z niewielu prawdziwych ikon.

Nowy Mercedes-AMG SL wyznacza kolejny milowy kamień w kilkudziesięcioletniej historii rozwoju tego modelu – od rasowego samochodu wyścigowego do luksusowego auta sportowego z otwartym dachem. Najnowsza generacja łączy sportowy charakter oryginalnego SL-a z niespotykanym luksusem i techniczną doskonałością, które charakteryzują nowoczesne modele Mercedes.

SL jest prawdziwą ikoną: od prawie 70 lat ten charakterny samochód sportowy zachwyca wszystkie pokolenia klientów Mercedes na całym świecie. Nowy SL, odrodzony pod marką Mercedes-AMG, pozostaje symbolem tej ponadczasowej fascynacji bardziej niż kiedykolwiek – powiedziała Britta Seeger, członek zarządów Daimler AG i Mercedes-Benz AG odpowiedzialna za marketing oraz sprzedaż Mercedes-Benz Cars.

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).

Nowy SL łączy sportowe geny oryginalnego SL-a z właściwościami jezdnyimi typowymi dla maszyn AMG. Jednocześnie oferuje luksus i komfort na absolutnie najwyższym poziomie. To wyjątkowa kombinacja w segmencie aut sportowych, co zresztą znajduje odzwierciedlenie również we wnętrzu, gdzie najwyższy poziom komfortu i jakości spotyka się z odpowiednią dawką sportowego charakteru. Wysokiej próby połączenie świata analogowego i najnowocześniejszego cyfrowego wyposażenia jasno pokazuje, że nowy SL to odrodzenie samochodowej ikony w erze nowoczesności” – skomentował Philipp Schiemer, Prezes Zarządu Mercedes-AMG GmbH.

Nowy SL na nowo pozycjonuje kultowy idiom designu tego modelu. Jego ekspresyjnie wymodelowane nadwozie sprawia wrażenie purystycznej lekkości – zmysłowe piękno pozostaje tu w idealnej harmonii z ekstrawaganckim wzornictwem – podsumował Gorden Wagener, szef designu w Grupie Daimler.

Dla nas jako pracowników Mercedes-AMG to wielki zaszczyt – móc opracować nowe wcielenie tej ikony sportowych aut. Kiedy otrzymaliśmy zadanie zbudowania nowego SL-a, mogliśmy zacząć od zera, bez korzystania z istniejącej struktury. Jesteśmy dumni z wyniku, który po raz kolejny świadczy o wysokim poziomie wiedzy inżynierów z Affalterbach. Nowa koncepcja 2+2 godzi niespotykaną zwinność i dynamikę jazdy z wysokim poziomem komfortu oraz przydatności na co dzień – powiedział Jochen Hermann, dyrektor techniczny Mercedes-AMG GmbH.

Dzięki ekscytującej stylistyce, najnowocześniejszej technice i wyjątkowym właściwościom jezdnyimi nowy Mercedes-AMG SL wyznacza standardy w segmencie luksusowych aut sportowych. Jego design fascynuje perfekcyjną triadą: łączy nowoczesną filozofię projektowania Mercedes-Benz w postaci zmysłowej przejrzystości z typowym dla AMG sportowym charakterem i wyrazistymi detalami. Dwa wybrzuszenia na masce to tylko jedno z licznych „wspomnień” pierwszej generacji SL. Gra światła i cienia sprawia, że sylwetka nowego roadstera wygląda na lekką i niską. Już na pierwszy rzut oka widać więc, że powrócił do swoich sportowych korzeni.

Wygląd zewnętrzny: zbalansowany design ze sportowymi genami

Duży rozstaw osi, krótkie nawisy, długa maska, cofnięta kabina, mocno pochylona przednia szyba i muskularny tył – charakterystyczne cechy konstrukcji nadwozia nowego SL-a zapewniają mu typowe dla poprzedników proporcje. W połączeniu z mocno „wyrzeźbionymi” nadkolami oraz kołami z dużymi obręczami, rozstawionymi na równi z płaszczyzną nadkoli, nadaje mu to wyjątkowo dynamiczną prezencję. Harmonijnie zintegrowany miękki dach po rozłożeniu tylko podkreśla purystyczną, sportową naturę roadstera.

Specjalna osłona chłodnicy AMG potęguje optyczną szerokość przedniego pasa, a jej 14 pionowych listew nawiązuje do przodka wszystkich generacji SL-a – legendarnego wyścigowego samochodu sportowego 300 SL z 1952 r. Z grillem korespondują smukłe, a zarazem wyraziste w swoim kształcie reflektory LED DIGITAL LIGHT i równie smukłe tylne lampy LED.

Projekt wnętrza: sportowe osiągi w połączeniu z „hiperanalogowym” kokpitem

Wnętrze nowego Mercedes-AMG SL przenosi ducha modelu 300 SL Roadster w nowoczesną erę, łącząc sportowe walory z luksusem. Najwyższy standard podkreślają wyborne materiały i staranne wykonanie. Projekt kokpitu łącznie z regulowanym centralnym wyświetlaczem w konsoli środkowej (zakres pochylenia: 12-32°) koncentruje się na kierowcy.

Do stworzenia koncepcji kabiny nowego SL-a projektantów zainspirowało minimalistyczne wnętrze legendarnego modelu 300 SL Roadster. Rezultatem jest ekscytujące połączenie analogowej geometrii i cyfrowego świata, zwane „hiperanalogowym” kokpitem. Przykładem jest w pełni cyfrowy zestaw wskaźników z funkcją 3D. Standardowy system informacyjno-rozrywkowy MBUX drugiej generacji, znany już z Klasy S, oferuje wybór kilku stylów wyświetlania informacji. Jego interfejs jest intuicyjny w obsłudze i ma zdolność uczenia się. W SL-u uzupełniono go o treści specyficzne dla maszyn AMG, takie jak menu AMG Performance czy aplikacja AMG TRACK PACE.

Jedną z wielu atrakcji we wnętrzu nowego SL-a są standardowe, elektrycznie regulowane sportowe fotele AMG ze zintegrowanymi zagłówkami. Seryjnie wyposażono je w system AIRSCARF, czyli „powietrzny szal”: ciepłe powietrze z wylotów powietrza w zagłówkach zapewnia komfortowe podróżowanie ze złożonym dachem nawet w chłodniejsze dni. Perfekcyjna ergonomia siedzeń oraz różne wzory szwów i pikowań akcentują symbiozę zaawansowanej techniki, osiągnięć oraz luksusu. Jako opcja dostępne są fotele AMG Performance.

Nadwozie: nowa kompozytowo-aluminiowa konstrukcja

SL na rok modelowy 2021 bazuje na całkowicie nowej architekturze 2+2, opracowanej przez Mercedes-AMG. Lekkie kompozytowo-aluminiowe nadwozie składa się z aluminiowej ramy przestrzennej o konstrukcji samonośnej. Gwarantuje to maksymalną sztywność, a tym samym stanowi idealną podstawę dla uzyskania precyzyjnego prowadzenia i znakomitej dynamiki jazdy w połączeniu z wysokim poziomem komfortu. Pozytywnym skutkiem ubocznym są sportowe proporcje karoserii. Nowe nadwozie zostało stworzone – podobnie jak w przypadku pierwszego SL-a z 1952 r. – dosłownie na czystej kartce papieru. Ani jeden element nie pochodzi z poprzednika czy któregośkolwiek z innych modeli, jak np. AMG GT Roadster.

Celem inżynierów odpowiedzialnych za architekturę nadwozia było uzyskanie typowych dla AMG właściwości jezdnych z naciskiem na dynamikę poprzeczną i wzdłużną przy jednoczesnym spełnieniu wysokich standardów w zakresie komfortu oraz bezpieczeństwa. Inteligentna mieszanka materiałów zastosowanych do budowy nowego SL-a zapewnia najwyższą możliwą sztywność przy niskiej wadze. Zoptymalizowane przekroje i kształty komponentów dają przestrzeń do „pomieszczenia” elementów odpowiadających za komfort i bezpieczeństwo, a także miękkiego dachu. Lista wykorzystanych materiałów obejmuje aluminium, magnez, kompozyty włókniste oraz stal, z której wykonana jest na przykład rama przedniej szyby. W połączeniu z pałkami przeciwpotażowymi za tylnymi siedzeniami, które mogą błyskawicznie wysunąć się w razie potrzeby, zapewnia to odpowiednią ochronę przed skutkami dachowania.

W porównaniu z poprzednią serią modelową sztywność skrętna nadwozia wzrosła o 18%. Sztywność poprzeczna jest o 50% wyższa niż w przypadku i tak znakomitej wartości, jaką legitymuje się AMG GT Roadster. Sztywność wzdłużna jest o 40% wyższa. Masa surowego nadwozia wynosi około 270 kg. W połączeniu z nisko położonym środkiem ciężkości ukierunkowana lekka konstrukcja zapewnia liczne korzyści w zakresie dynamiki jazdy.

Aktywna aerodynamika: w imię idealnej równowagi i wysokiej efektywności

Kluczowym celem rozwoju nowego SL-a była wysoka efektywność aerodynamiczna, a konkretnie – idealna równowaga pomiędzy niskim oporem powietrza a zmniejszonym unoszeniem. Luksusowy roadster korzysta tu z bogatego doświadczenia Mercedes-AMG w sporcie motorowym oraz rozbudowanych aktywnych elementów aerodynamicznych z przodu i z tyłu pojazdu. Pieczołowite zabiegi pozwoliły ograniczyć współczynnik oporu powietrza C_d do 0,31 – to wartość imponująca wśród sportowych aut ze składanym dachem.

Aerodynamika SL-a spełnia złożone wymagania dotyczące stabilności prowadzenia, oporu, chłodzenia oraz szumów wiatru. Niezależnie od tego, czy dach jest złożony, czy podniesiony, właściwości jezdne samochodu i jego charakter pozostają niezmienione. Aerobalans pomaga nawet w krytycznych sytuacjach, takich jak nagły manewr wyminięcia przeszkody przy wysokiej prędkości.

System sterowania powietrzem AIRPANEL: po raz pierwszy dwuczęściowy

Techniczną nowością w obszarze aerodynamiki jest dwuczęściowy, aktywny system kontroli powietrza AIRPANEL. Pierwszy element steruje pionowymi żaluzjami ukrytymi za dolnym wlotem powietrza w przednim pasie. Drugi znajduje się za górnym wlotem powietrza i korzysta z żaluzji poziomych. Normalnie wszystkie żaluzje są zamknięte – ta pozycja zmniejsza opór powietrza i pozwala na skierowanie jego strumienia pod podwozie, co dodatkowo zmniejsza unoszenie z przodu. Żaluzje otwierają się dopiero po osiągnięciu określonych temperatur predefiniowanych komponentów oraz w przypadku szczególnie wysokiego zapotrzebowania na powietrze chłodzące (drugi system – tylko od 180 km/h) i umożliwiają maksymalny dopływ powietrza do wymienników ciepła.

Kolejnym aktywnym elementem aerodynamicznym jest chowany tylny spojler, płynnie zintegrowany z pokrywą bagażnika. Zmienia on swoją pozycję w zależności od sytuacji, przy uwzględnieniu wielu parametrów, takich jak

prędkość jazdy, przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne oraz prędkość skrętu. Od 80 km/h w górę spojler przyjmuje pięć różnych pozycji nachylenia, tak aby zoptymalizować stabilność prowadzenia lub zmniejszyć opór.

Inny aktywny element aerodynamiczny jest ukryty w podwoziu, przed silnikiem, i przyczynia się również do poprawy prowadzenia. To opcjonalny karbonowy profil, ważący około 2 kg, który reaguje na zmianę trybu jazdy i po przekroczeniu prędkości 80 km/h automatycznie wysuwa się w dół o około 40 mm. Powoduje to tzw. efekt Venturiego, który dodatkowo „przysysa” samochód do jezdni i ogranicza zjawisko unoszenia przedniej osi. W rezultacie SL jest w stanie jeszcze precyzyjniej reagować na skręt i wykazuje się większą stabilnością.

Nowy Mercedes-AMG jest dostępny z paletą aerodynamicznie zoptymalizowanych obręczy z lekkich stopów o średnicy 19, 20 lub 21 cali, które poprzez ograniczanie turbulencji zmniejszają opór. Na szczególną uwagę zasługują 20-calowe felgi z plastikowymi pierścieniami aerodynamicznymi, dodatkową zmniejszającą masę własną pojazdu.

Miękki dach: mniejsza waga i niski środek ciężkości

Bardziej sportowe pozycjonowanie nowego SL-a doprowadziło również do zmiany stosowanego wcześniej metalowego dachu vario na elektrycznie sterowane miękkie poszycie. Zapewniło to korzyść w postaci o 21 kg mniejszej masy i wynikające z tego niższe położenie środka ciężkości, co pozytywnie wpływa na dynamikę jazdy. Oszczędzając miejsce, lekka koncepcja składania w literę Z pozwoliła zrezygnować z pokrywy schowka na dach. Jednocześnie przed konstruktorami stało zadanie utrzymania wysokiej przydatności na co dzień oraz wzorowego komfortu akustycznego. Trójwarstwowe poszycie składa się z napiętej warstwy zewnętrznej, precyzyjnie wykonanej podsufitki i umieszczonej między nimi maty akustycznej wykonanej z wysokiej jakości materiału o gramaturze 450 g/m².

Otwieranie i zamykanie dachu zajmuje tylko około 15 s i jest możliwe do prędkości 60 km/h. Miękki dach jest obsługiwany za pomocą panelu przełączników w konsoli środkowej lub ekranu dotykowego, który prezentuje przebieg procesu składania lub rozkładania poszycia w postaci animacji.

Silnik, skrzynia biegów i napęd na wszystkie koła: duża różnorodność i większy wybór niż kiedykolwiek wcześniej

W momencie wprowadzenia na rynek nowy SL będzie dostępny w dwóch wersjach napędowych. Obie korzystają z 4,0-litrowego silnika AMG V8 biturbo. Jednostki są montowane wyłącznie ręcznie w siedzibie firmy w Affalterbach, zgodnie z zasadą „jeden człowiek, jeden silnik”. W topowym wariantcie SL 63 4MATIC+ motor rozwija moc 430 kW (585 KM) i maksymalny moment obrotowy 800 Nm, dostępny w szerokim zakresie 2500-4500 obr./min. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje tylko 3,6 s, prędkość maksymalna wynosi 315 km/h. W przypadku SL 55 4MATIC+ jednostka V8 generuje 350 kW (476 KM) i 700 Nm. Sprint do 100 km/h trwa tu 3,9 s, a prędkość maksymalna to 295 km/h.

Na potrzeby SL-a silnik otrzymał nową miskę olejową i aktywną wentylację skrzyni korbowej, a chłodnice międzystopniowe (intercoolery) zostały przesunięte. Kanały dolotowy i wydechowy zoptymalizowano pod kątem jeszcze efektywniejszej wymiany gazów, poprawiono też doprowadzenie spalin do katalizatora i filtra cząstek stałych. Wzrost parametrów wersji SL 63 4MATIC+ uzyskano głównie dzięki wyższemu ciśnieniu doładowania, usprawnieniu przepływu powietrza oraz modyfikacji oprogramowania silnika.

Mocna hybryda w planach

W późniejszym terminie SL otrzyma również potężny napęd hybrydowy AMG E PERFORMANCE, który połączy znakomite osiągi z wysoką efektywnością.

Skrzynia biegów z mokrym sprzęgłem rozruchowym

Przekładnia AMG SPEEDSHIFT MCT 9G łączy emocjonujące wrażenia z jazdy z niezwykle krótkimi czasami zmiany biegów. Została specjalnie dostosowana do wymagań nowego SL-a. Przekładnię hydrokinetyczną zastąpiono tu mokrym sprzęgłem rozruchowym, które pozwala zmniejszyć wagę, a dodatkowo – dzięki mniejszej bezwładności – optymalizuje reakcję na wciśnięcie pedału gazu, zwłaszcza podczas zrywów i zmian obciążenia.

Większa przyczepność i stabilność prowadzenia: w pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+

Po raz pierwszy w swojej prawie 70-letniej historii SL jest dostępny z napędem obu osi, w który standardowo wyposażono oba warianty V8. Inteligentny układ AMG Performance 4MATIC+ łączy w sobie zalety różnych koncepcji napędu: w pełni zmienny rozdział momentu obrotowego pomiędzy przednią i tylną osią zapewnia optymalną trakcję aż do fizycznych granic. Kierowca może również liczyć na wysoką stabilność prowadzenia oraz wysoki poziom bezpieczeństwa – w każdych warunkach.

Zawieszenie i hamulce: wielowahaczowa przednia oś, aktywna stabilizacja przechyłów oraz wydajne wytracanie prędkości

SL 55 4MATIC+ jest standardowo wyposażony w nowo opracowane stalowe zawieszenie AMG RIDE CONTROL ze szczególnie sprawnymi aluminiowymi amortyzatorami i lekkimi sprężynami śrubowymi. Po raz pierwszy seryjnie produkowany pojazd Mercedes-AMG korzysta z wielowahaczowej przedniej osi z pięcioma wahaczami w całości umieszczonymi w obrysie obręczy. Znacząco poprawia to kinematykę osi. Z tyłu za prowadzenie kół również odpowiada konstrukcja 5-wahaczowa.

W wariancie SL 63 4MATIC+ debiutuje innowacyjne zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z aktywną hydrauliczną stabilizacją przechyłów. Największą innowacją są tu aktywne elementy hydrauliczne, które zastępują konwencjonalne mechaniczne stabilizatory i w ułamku sekundy kompensują ruchy nadwozia nowego SL-a. Takie rozwiązanie zapewnia optymalne zachowanie przy zmianie obciążenia oraz typowe dla AMG właściwości jezdne pod względem dynamiki, precyzji i informacji zwrotnych dla kierowcy. To nie wszystko: aktywna stabilizacja przechyłów zwiększa też komfort jazdy podczas jazdy na wprost oraz po wybojach.

Nowo opracowany, wysokowydajny kompozytowy układ hamulcowy AMG gwarantuje doskonałe wartości opóźnień i pozwala na precyzyjne dozowanie siły hamowania. Imponuje skutecznością, czułą reakcją oraz wysoką stabilnością – nawet przy ekstremalnym obciążeniu. Nowe kompozytowe tarcze hamulcowe są lżejsze niż te stosowane wcześniej i zajmują mniej miejsca, co można było wykorzystać do usprawnienia chłodzenia hamulców. Nowością jest również kierunkowa perforacja: oprócz dodatkowej oszczędności masy i lepszego rozpraszania ciepła rozwiązanie to pozwala uzyskać szybszą reakcję w warunkach mokrej nawierzchni oraz skuteczniej oczyszczać klocki po hamowaniu.

Aktywna skrętna tylna oś: łączy w sobie zwinność i stabilność

Po raz pierwszy w swojej długiej historii SL jest standardowo wyposażony w aktywną tylną oś skrętną. W zależności od prędkości jazdy tylne koła są skręcane w kierunku przeciwnym (do 100 km/h) lub tym samym (ponad 100 km/h), co przednie. W rezultacie układ ten poprawia zwinność i stabilność prowadzenia, a przy okazji zapewnia łatwiejszą kontrolę nad pojazdem podczas jazdy w obszarze granicznym i zmniejsza wysiłek związany z kierowaniem – przełożenie przedniego układu kierowniczego jest tu bowiem bardziej bezpośrednie.

Sześć trybów jazdy i AMG DYNAMICS: od komfortowego do dynamicznego

Wybór sześciu trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT: Slippery, Comfort, Sport, Sport+, Individual oraz RACE (ten ostatni jest standardem dla SL 63 4MATIC+, a dla SL 55 4MATIC+ zawiera się w opcjonalnym pakiecie AMG DYNAMIC PLUS) oferuje szeroką rozpiętość właściwości pojazdu – od komfortowych po dynamiczne. W ramach trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT oba warianty SL-a są również wyposażone w AMG DYNAMICS, czyli w zintegrowaną kontrolę dynamiki jazdy, która poszerza stabilizujące funkcje ESP® o ingerencje mające na celu zwiększenie zwinności (m.in. w działanie napędu 4x4). Na przykład podczas szybkiego pokonywania zakrętów krótka interwencja w postaci przyhamowania wewnętrznego tylnego koła pozwala wygenerować określony ruch znoszący wokół osi pionowej, sprzyjając precyzyjnemu wejściu w zakręt.

Bogaty wybór różnorodnych opcji zapewnia indywidualny wygląd

Lista wyposażenia i opcji nowego SL-a oferuje imponujący potencjał indywidualizacji, dopasowany do najróżniejszych preferencji klientów – od charakteru sportowo-dynamicznego po luksusowo-elegancki. Dwanaście kolorów lakieru, w tym dwa ekskluzywne odcienie: niebieski Hyper i MANUFAKTUR szarość Monza magno, trzy warianty kolorystyczne dachu oraz dziewięć wzorów obręczy sprawiają, że konfiguracja pojazdu

staje się przyjemnością. Dla nadwozia zarezerwowano trzy pakiety stylistyczne, które dodatkowo „wyostrzają” wygląd roadstera i czynią go bardziej eleganckim – albo bardziej dynamicznym. SL 55 4MATIC+ jest standardowo wyposażony w 19-calowe wieloramienne obręcze kół AMG ze stopów lekkich, opcjonalnie w kolorze srebrnym lub matowoczarnym. SL 63 4MATIC+ wyjeżdża z fabryki na kołach z 20-calowymi felgami AMG z lekkich stopów z pięcioma podwójnymi ramionami.

Systemy wspomagające oraz MBUX: inteligentni pomocnicy w tle

Systemy wspomagające obserwują ruch uliczny i otoczenie nowego roadstera za pomocą licznych czujników, kamer oraz radarów, aby w razie potrzeby błyskawicznie interweniować. Podobnie jak w obecnych generacjach Mercedesów Klasy C i Klasy S kierowcę wspierają liczne nowe lub ulepszone systemy, które są w stanie odpowiednio zareagować w razie zagrożenia kolizją. Ich funkcjonowanie jest wizualizowane z wykorzystaniem nowej koncepcji wyświetlania informacji w zestawie wskaźników – prezentuje ona samochód wraz z oznaczeniami poziomymi drogi i trójwymiarowymi ikonami oznaczającymi innych użytkowników ruchu (samochody, ciężarówki oraz jednoślady). Animacje bazują na scenerii 3D generowanej w czasie rzeczywistym. Ta dynamiczna prezentacja sprawia, że obsługa systemów wspomagających jest wyjątkowo przejrzysta i daje namacalne doświadczenie rozszerzonej rzeczywistości.

Liczne usługi z zakresu łączności

System informacyjno-rozrywkowy MBUX (Mercedes-Benz User Experience) współpracuje z wieloma cyfrowymi usługami Mercedes me connect. Jego menu można w intuicyjny sposób obsługiwać za pomocą ekranu dotykowego lub paneli dotykowych na kierownicy. Za pośrednictwem MBUX-a klienci mogą korzystać z usług łączności takich jak informacje drogowe w czasie rzeczywistym, a także z komunikacji Car-to-X, która umożliwia połączonym pojazdom wymianę informacji o zdarzeniach drogowych.

Dane techniczne (wstępne)

Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+

Silnik		
Układ i liczba cylindrów		V8
Pojemność skokowa	ccm	3982
Moc maksymalna	kW/KM	430/585
przy	obr./min	5500-6500
Maksymalny moment obrotowy	Nm	800
przy	obr./min	2500-5000
Stopień kompresji		8,6
Zasilanie		sterowany mikroprocesorem wtrysk benzyny, biturbo
Przeniesienie napędu		
Zespół napędowy		w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+
Przekładnia		automatyczna skrzynia AMG SPEEDSHIFT MCT 9G z mokrym, wielotarczowym sprzęgłem rozruchowym
Przełożenia		
1./2./3./4./5./6./7./8./9. bieg		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Bieg wsteczny		4,80
Zawieszenie		
Oś przednia	zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z półaktywną stabilizacją przechyłów, aluminiowe podwójne wahacze poprzeczne, kontrola „nurkowania”, sprężyny śrubowe i adaptacyjne, regulowane tłumienie	
Oś tylna	zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z półaktywną stabilizacją przechyłów, aluminiowe podwójne wahacze poprzeczne, kontrola „nurkowania”, sprężyny śrubowe i adaptacyjne, regulowane tłumienie	
Układ hamulcowy	hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy; przednie kompozytowe tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm, wentylowane i perforowane, 6-tłoczkowe stałe zaciski z aluminium; tylne kompozytowe tarcze hamulcowe 360 mm, wentylowane i perforowane, 1-tłoczkowe pływające zaciski z aluminium; elektryczny hamulec postojowy, ABS, wspomaganie hamowania, 3-stopniowy system ESP®	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości z przekładnią zębatą, zmiennym przełożeniem (12,8:1 w martwym punkcie) i zmienną siłą wspomagania	
Koła	przód: 9,5 J x 20 H2; tył: 11 J x 20 H2	
Opony	przód: 265/40 ZR 20; tył: 295/35 ZR 20	
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2700
Rozstaw kół przód/tył	mm	1660/1625
Długość/szerokość/wysokość	mm	4705/1353/1915
Średnica zawracania	m	12,84
Pojemność bagażnika	l	213-240
Masa własna (EC)	kg	1970
Ładowność	kg	320
Pojemność zb. paliwa/rezerwa	l	70/10
Osiągi, zużycie, emisje		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,6
Prędkość maksymalna	km/h	315
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	11,8-12,7
Emisje CO ₂ w cyklu miesz. (WLTP)	g/km	268-288

Dane techniczne (wstępne)

Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+

Silnik		
Układ i liczba cylindrów		V8
Pojemność skokowa	ccm	3982
Moc maksymalna	kW/KM	350/476
przy	obr./min	5500-6500
Maksymalny moment obrotowy	Nm	700
przy	obr./min	2250-4500
Stopień kompresji		8,6
Zasilanie		sterowany mikroprocesorem wtrysk benzyny, biturbo
Przeniesienie napędu		
Zespół napędowy		w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+
Przekładnia		automatyczna skrzynia AMG SPEEDSHIFT MCT 9G z mokrym, wielotarczowym sprzęgłem rozruchowym
Przełożenia		
1./2./3./4./5./6./7./8./9. bieg		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Bieg wsteczny		4,80
Zawieszenie		
Oś przednia	zawieszenie AMG RIDE CONTROL, aluminiowe podwójne wahacze poprzeczne, kontrola „przysiadania” i „nurkowania”, lekkie sprężyny śrubowe, stabilizator i adaptacyjne, regulowane tłumienie	
Oś tylna	zawieszenie AMG RIDE CONTROL, aluminiowe podwójne wahacze poprzeczne, kontrola „przysiadania” i „nurkowania”, lekkie sprężyny śrubowe, stabilizator i adaptacyjne, regulowane tłumienie	
Układ hamulcowy	hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy; przednie kompozytowe tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm, wentylowane i perforowane, 6-tłoczkowe stałe zaciski z aluminium; tylne kompozytowe tarcze hamulcowe 360 mm, wentylowane i perforowane, 1-tłoczkowe pływające zaciski z aluminium; elektryczny hamulec postojowy, ABS, wspomaganie hamowania, 3-stopniowy system ESP®	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości z przekładnią zębatą, zmiennym przełożeniem (12,8:1 w martwym punkcie) i zmienną siłą wspomagania	
Koła	przód: 9,5 J x 19; tył: 11 J x 19	
Opony	przód: 255/45 ZR 19; tył: 285/40 ZR 19	
Dimensions and weights		
Rozstaw osi	mm	2700
Rozstaw kół przód/tył	mm	1665/1629
Długość/szerokość/wysokość	mm	4705/1359/1915
Średnica zawracania	m	12,84
Pojemność bagażnika	l	213-240
Masa własna (EC)	kg	1950
Ładowność	kg	330
Pojemność zb. paliwa/rezerwa	l	70/10
Osiągi, zużycie, emisje		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,9
Prędkość maksymalna	km/h	295
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	11,8-12,7
Emisje CO ₂ w cyklu miesz. (WLTP)	g/km	268-288

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 170 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz związanych z pojazdami usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasą G oraz markę smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2020 r. sprzedał blisko 2,1 miliona samochodów osobowych i ponad 375 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą około 35 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywa zrównoważony rozwój. Dla Mercedes-Benz AG oznacza to generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.