



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

3 listopada 2021 r.

Nową Klasę C można teraz zamówić również jako hybrydę plug-in

Klasa C Limuzyna i Kombi z hybrydowym napędem plug-in – ponad 100 km zasięgu w trybie elektrycznym (WLTP)

Niedługo po premierze nowej generacji Klasy C do oferty modelu dołączają warianty C 300 e Limuzyna oraz C 300 e Kombi – pierwsze odmiany z hybrydowym napędem plug-in. Standardem w obu wersjach jest samopoziomowanie, realizowane dzięki pneumatycznemu zawieszeniu tylnej osi. Ceny startują, odpowiednio, od 220 300 zł (C 300 e Limuzyna) oraz 227 000 zł (C 300 e Kombi). W stosownym czasie pojawią się jeszcze warianty Klasy C z hybrydowym napędem plug-in z silnikiem Diesla.

Codzienne trasy za kierownicą C 300 e można w większości pokonywać wyłącznie „na prądzie” – bez użycia silnika spalinowego. To zastręga zasięgu w trybie elektrycznym zwiększonego do ponad 100 km oraz wysokiej mocy jednostki elektrycznej, wynoszącej 95 kW (129 KM). Hybrydowy napęd plug-in korzysta z 2-litrowego wariantu ultranowoczesnego 4-cylindrowego silnika benzynowego M 254. Dzięki rekuperacji energia kinetyczna jest tu odzyskiwana podczas wytracania prędkości lub zjeżdżania ze wzniesienia. Maksymalna moc odzysku energii wynosi ponad 100 kW.

Inteligentna, oparta na aktualnie pokonywanej trasie strategia działania zespołu napędowego aktywuje tryb jazdy w 100% elektrycznej wszędzie tam, gdzie jest to najbardziej odpowiednie. Strategia uwzględnia przy tym czynniki takie jak dane nawigacji, topografia terenu, ograniczenia prędkości oraz warunki ruchu na całej planowanej trasie. Jeśli kierowca chce wpłynąć na intensywność odzyskiwania energii, może skorzystać z manetek za kierownicą – do wyboru ma trzy stopnie rekuperacji (nie dotyczy trybu Sport). Na przykład w trybie D- samochód porusza się na zasadzie „jednego pedału”: po zdjęciu nogi z gazu zwalnia tak mocno, że korzystanie z hydraulicznego hamulca nożnego często okazuje się niepotrzebne. Strategia działania napędu komunikuje się z czujnikami systemów asystujących, dzięki czemu skutecznie wspiera kierowcę w wielu sytuacjach na drodze.

W porównaniu z poprzednikiem praktyczne korzyści przynosi lokalizacja wysokonapięciowego akumulatora C 300 e – w bagażniku nie ma już „schodka”, istnieje za to możliwość przewożenia dłuższych i większych przedmiotów. Zmiana ta jest szczególnie zauważalna w wersji Kombi, gdzie długość podłogi bagażnika wzrosła o 63 mm, do 1043 mm. Pod mocowanie rolety można bez problemu załadować wysokie skrzynki z napojami. W porównaniu z poprzednikiem pojemność bagażnika wzrosła o 45 l, do 360 l, a po złożeniu tylnych siedzeń C 300 e Kombi może pomieścić nawet 1375 l (+40 l).

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

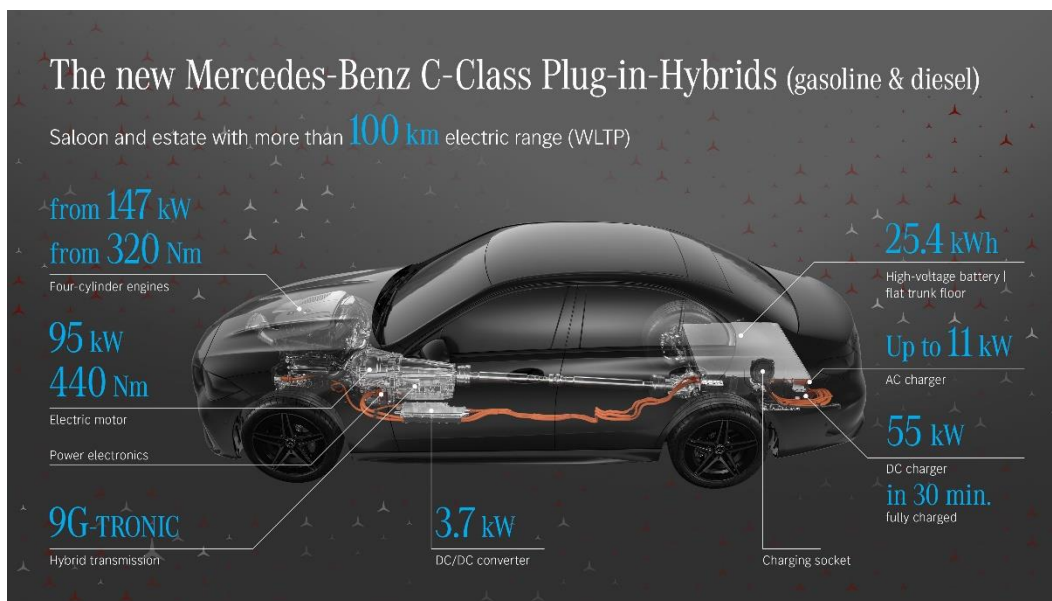
Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).



Dane techniczne nowych wersji Klasy C w skrócie:

		C 300 e Limuzyna	C 300 e Kombi
Pojemność skokowa	ccm	1999	
Moc maks. silnika benz.	kW/KM	150/204	
przy	obr./min	6100	
Maks. moment silnika benz.	Nm	320	
przy	obr./min	2000-4000	
Moc maks. silnika elektr.	kW/KM	95/129	
Maks. moment silnika elektr.	Nm	440	
przy	obr./min	2100	
Moc systemowa	kW/KM	230/313	
Systemowy moment obr.	Nm	550	
Prędkość maksymalna	km/h	245	240
Prędkość maks. w trybie elektr.	km/h	140	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,1	6,2
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (WLTP)	l/100 km	0,6-0,8	0,6-0,8
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym, ważone (WLTP)	g/km	13-17	14-19
Zużycie prądu w cyklu mieszanym, ważone (WLTP)	kWh/100 km	20,8-23,3	21,6-24,1
Zasięg elektryczny (EAER miesz.; (WLTP)	km	99-111	95-107
Cena od	zł	220 300	227 000

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 170 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz związanych z pojazdami usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasę G oraz markę smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów

osobowych aut premium. W 2020 r. sprzedał blisko 2,1 miliona samochodów osobowych i ponad 375 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą około 35 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywa zrównoważony rozwój. Dla Mercedes-Benz AG oznacza to generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.