



MERCEDES-EQ

Informacja prasowa
23 listopada 2021 r.

Mercedes EQS z rekordem Polski

2185 kilometrów w ciągu jednej doby – tyle przejechał najnowszy Mercedes EQS podczas swojej rekordowej wyprawy z Warszawy do Stuttgartu i z powrotem. W rezultacie luksusowa limuzyna pobiła rekord Polski w kategorii największego dystansu pokonanego samochodem elektrycznym w ciągu 24 godzin.

EQS jest flagowym modelem Mercedes-EQ, czyli submarki producenta aut z gwiazdą w segmencie pojazdów całkowicie elektrycznych. To nie tylko pierwsza luksusowa limuzyna na prąd sygnowana przez Mercedesa, ale pierwszy taki model na rynku motoryzacyjnym w ogóle. EQS-a można traktować jako odpowiednika Klasy S na prąd: oba modele oferują najwyższy poziom komfortu i wykończenia oraz innowacyjne elementy wyposażenia.

Przełomowość nowej limuzyny wynika jednak przede wszystkim z jej wzorowej efektywności: w realistycznym cyklu mieszanym WLTP zasięg EQS-a wynosi nawet do 732 km, wystarczy zatem do pokonania trasy np. z Gdańska do Zakopanego bez ładowania. To między innymi zasługa dopracowanego, wydajnego napędu, który współpracuje z inteligentną nawigacją, oraz niezrównanej aerodynamiki. Współczynnik oporu powietrza wynosi od 0,20, co stanowi najniższą obecnie wartość wśród seryjnie produkowanych samochodów.

Swój duży zasięg EQS zawdzięcza także pojemnemu akumulatorowi (do 107,8 kWh netto), który można ładować na stacjach szybkiego ładowania DC z mocą nawet 200 kW. Oznacza to, że w optymalnych warunkach energię potrzebną do pokonania kolejnych 300 km (dla cyklu WLTP) można naładować w ciągu zaledwie 15 min.

Wszystkie te walory postanowili w praktyce sprawdzić Dagmara Kowalska, dziennikarka znana m.in. z radia Chilizet, oraz Norbert Cała, specjalista od nowych technologii i autor podcastu Techlove. Duet przyjął ambitny plan: dojechać z Warszawy do muzeum Mercedes-Benz w Stuttgarcie i wrócić do stolicy.

Podróż rozpoczęła się o północy z 20 na 21 października. Ekipa wyruszyła z warszawskiego Placu Trzech Krzyży. Pierwszy etap wyprawy odbywał się w nocy – bez korków i bez przeszkód, ale z drobną zmianą planów. Norbert Cała odpowiedzialny za opracowanie trasy i wyznaczenie punktów ładowania początkowo zaplanował trzy przystanki na ładowanie w każdym kierunku.

- Postanowiliśmy jednak zwiększyć prędkość przejazdu na polskiej autostradzie w ramach obowiązujących przepisów, a na odcinkach bez ograniczeń po niemieckiej stronie jechać szybciej, kontrolując jednocześnie zużycie energii. W sumie w każdym kierunku ładowaliśmy się pięciokrotnie – mówi Norbert.

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Niemcy

Telefon: +49 711 17 - 0, faks: +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart; rejestr handlowy nr 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Manfred Bischoff

Zarząd: Ola Källenius (Prezes), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Daimler AG (Stuttgart, Niemcy).

– Pierwsze dwa ładowania odbyły się w Polsce pod Łodzią i w Kątach Wrocławskich. Poświęciliśmy na nie tylko 16 i 30 minut. Na niemieckiej autostradzie plany próbowała nam pokrzyżować pogoda: wiał silny wiatr i lato jak z cebra. Na szczęście ominęły nas korki – wylicza Dagmara. Kolejne trzy ładowania odbyły się już w Niemczech, na stacjach szybkiego ładowania. EQS bardzo długo utrzymuje wysoką moc ładowania, dzięki czemu sam proces zajmował zaledwie kilkanaście minut.

W sumie w ciągu doby dziennikarze pokonali 2185 km. Ich „rekordowym” samochodem był Mercedes EQS 580 4MATIC o mocy 523 KM, dysponujący zasięgiem WLTP 663 km. W czasie autostradowego przejazdu na odcinku ponad 2000 km z dozwolonymi prędkościami, bez powolnej jazdy, zużycie prądu wyniosło 25,3 kWh/100 km. Biorąc pod uwagę pojemność akumulatora, daje to 420 km zasięgu na drogach szybkiego ruchu – wśród obecnych aut elektrycznych to imponujący wynik.

Rekord został uznany przez polskie Biuro Rekordów, które zajmuje się certyfikowaniem rekordów Polski i pomocą w ustanawianiu rekordów Guinnessa.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność biznesową Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie ponad 170 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych oraz związanych z pojazdami usług. Ponadto, dzięki swoim pionierskim innowacjom, aspiruje do miana lidera w dziedzinie łączności, zautomatyzowanej jazdy oraz alternatywnych układów napędowych. Gama produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z submarkami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasą G oraz markę smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów osobowych aut premium. W 2020 r. sprzedał blisko 2,1 miliona samochodów osobowych i ponad 375 tysięcy pojazdów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych stale rozwija światową sieć produkcyjną, liczącą około 35 zakładów na czterech kontynentach, a jednocześnie przygotowuje się do spełnienia wymogów w zakresie elektromobilności. W tym samym czasie, na trzech kontynentach, firma buduje globalną sieć produkcji akumulatorów. Decydującą rolę w obu segmentach odgrywa zrównoważony rozwój. Dla Mercedes-Benz AG oznacza to generowanie wartości trwałej dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Podstawę stanowi tu zrównoważona strategia biznesowa Daimlera, w ramach której firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej z uwzględnieniem całego łańcucha wartości.