



Informacja prasowa
17 lutego 2022 r.

Mercedes-AMG EQE: dwie nowe, w pełni elektryczne limuzyny o wysokich osiąгах z Affalterbach

Mercedes-AMG konsekwentnie zmierza ku przyszłości wysokich osiąгов. Sportowa marka z Affalterbach poszerza swoją gamę o kolejne modele z napędem elektrycznym. To biznesowe limuzyny Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC (zasięg WLTP 462-533 km) oraz Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ (zasięg WLTP 444-518 km). Obie bazują na architekturze Mercedesa dla całkowicie elektrycznych aut premium i luksusowych (EVA2). Charakterystyczne dla AMG rozwiązania – zwłaszcza w obszarze napędu, zawieszenia, hamulców, brzmienia, wyglądu nadwozia i wnętrza oraz wyposażenia – zapewniają użytkownikom nowych modeli emocjonujące wrażenia z jazdy, typowe dla maszyn z Affalterbach.

Obie nowości korzystają ze zorientowanej na wysokie osiągi koncepcji napędu elektrycznego z dwoma silnikami. Zespół napędowy eATS z jednostkami przy każdej z osi oferuje również w pełni zmienny napęd na wszystkie koła, który optymalnie przenosi siłę napędową na asfalt niezależnie od warunków. Spektrum mocy waha się od 350 kW (476 KM) w EQE 43 4MATIC do 505 kW (687 KM) w EQE 53 4MATIC+ z opcjonalnym pakietem AMG DYNAMIC PLUS i funkcją „doładowania” (ang. boost). Maksymalny moment obrotowy wynosi od 858 do 1000 Nm.

	AMG EQE 43 4MATIC	AMG EQE 53 4MATIC+
Maksymalna moc całkowita: (bez/z pakietem AMG DYNAMIC PLUS)	350 kW (476 KM)	460 kW (626 KM) / 505 kW (687 KM)
Maksymalny całkowity moment obrotowy (bez/z pakietem AMG DYNAMIC PLUS)	858 Nm	950 Nm / 1000 Nm
Przyspieszenie 0-100 km/h (bez/z pakietem AMG DYNAMIC PLUS)	4,2 s (min. 50% stanu naładowania)	3,5 / 3,3 s (min. 70% stanu naładowania)
Prędkość maksymalna (bez/z pakietem AMG DYNAMIC PLUS)	210 km/h	220 km/h / 240 km/h

AMG SOUND EXPERIENCE: pełne emocji brzmienie zapewnia niezrównane doświadczenie jazdy

Maszyny Mercedes-AMG od zawsze słyną ze swojej charyzmatycznej osobowości, a jej nieodłączną cechą jest brzmienie samochodu – i dotyczy to również całkowicie elektrycznych modeli AMG Performance. W tym przypadku za wyjątkowe wrażenia dźwiękowe odpowiada nagłośnienie, które tworzy odgłosy za pomocą specjalnych głośników, siłownika basowego i generatora dźwięku. Kierowca ma do wyboru dwa programy akustyczne: autentyczny „Authentic” oraz, opcjonalnie, wyczynowy „Performance” (tylko dla EQE 53 z pakietem AMG DYNAMIC PLUS). Oba są dostępne w trzech wariantach: zrównoważonym, sportowym i potężnym. Ton

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

oraz intensywność brzmienia AMG SOUND EXPERIENCE są uzależnione od aktualnych warunków jazdy, wybranego programu lub preferencji kierowcy, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.

Silniki elektryczne AMG: w imię doskonale zbalansowanych osiągnięć

Jednostki elektryczne AMG przy przedniej i tylnej osi są silnikami synchronicznymi z magnesami trwałymi. Zdecydowany nacisk na osiągnięcia jest widoczny już w samych wartościach mocy i momentu obrotowego. Ponadto oba motory charakteryzują się optymalnym zbalansowaniem przyrostu mocy, efektywności oraz komfortu akustycznego. Silniki zastosowane w EQE 43 4MATIC korzystają z zestrojenia i sterowania. Wariant EQE 53 4MATIC+ również używa jednostek AMG, ale ze zmodyfikowanymi uzwojeniami i laminacjami oraz specjalnym falownikiem. Zwiększono też natężenie. Pozwala to osiągać jeszcze wyższe obroty i większą moc. Szczególnie mocny jest tylny silnik – to zasługa jego sześćofazowej konstrukcji, opartej na dwóch uzwojeniach po trzy fazy każde. Stojan z uzwojeniem wciągającym zapewnia szczególnie silne pole magnetyczne.

Do tego dochodzi bardzo wytrzymała termika, umożliwiająca powtarzalne manewry przyspieszania przy niezmiennie wysokiej wydajności. Głównym elementem tej wyrafinowanej konstrukcji jest tzw. lanca wodna w wale wirnika, która służy do jego chłodzenia. Ponadto koncepcja chłodzenia obejmuje specjalne żebra na stojanie oraz igłowo-żebrową strukturę falownika, wykonaną z wysokowydajnej ceramiki. Zastosowano również wymiennik ciepła oleju przekładniowego: w celu zwiększenia wydajności napędu olej jest nie tylko chłodzony, ale – podczas rozruchu – także podgrzewany.

Akumulator nowej generacji o pojemności 90,6 kWh

Nowe modele Mercedes-AMG EQE wyposażono w litowo-jonowy akumulator trakcyjny o napięciu 328 V. Jego użyteczna pojemność wynosi 90,6 kWh. Składa się on z 10 modułów z łącznie 360 ogniwami kieszonkowymi (ang. pouch cells). Nowa generacja baterii charakteryzuje się dużą gęstością energii i umożliwia bezprzewodowe przeprowadzanie aktualizacji systemu zarządzania pracą akumulatora. Pozwala to na systematyczne ulepszenia w całym cyklu życia pojazdu. Znaczny postęp w zakresie zrównoważonego rozwoju uzyskano po stronie chemii komórek: zawartość kobaltu spadła do 10%. Zoptymalizowany materiał aktywny składa się z niklu, kobaltu i manganu w stosunku 8:1:1.

W EQE 53 4MATIC+ specjalnie dostrojono również system zarządzania pracą akumulatora. W trybach jazdy Sport i Sport+ nacisk kładziony jest na osiągnięcia, a w Comfort – na jak największy zasięg. Ponadto wariant ten otrzymał specyficzną dla AMG wiązkę przewodów, dostosowaną do jego wyższych osiągnięć.

Inteligentne zarządzanie temperaturą zapewnia szybkie ładowanie

Kolejną zaletą nowej generacji akumulatorów są krótkie czasy ładowania. Na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym (DC) uzupełnianie energii może odbywać się z mocą 170 kW. W praktyce oznacza to, że prąd potrzebny do pokonania 180 km w cyklu WLTP „tankuje się” w takim przypadku w ciągu zaledwie 15 min. A dzięki pokładowej ładowarce EQE sygnowanej przez AMG można wygodnie ładować w domu lub na publicznych stacjach ładowania prądem przemiennym (AC) o mocy 11 kW lub, opcjonalnie, 22 kW.

Do skrócenia czasu ładowania przyczynia się skuteczne zarządzanie temperaturą. Jeśli kierowca uruchomi pokładową inteligentną nawigację, akumulator zostanie ogrzany lub schłodzony podczas jazdy, tak aby w punkcie ładowania miał temperaturę optymalną do szybkiego ładowania. Pożądany zakres temperatur uzyskuje się tu za pomocą układu chłodzenia oraz zintegrowanej z nim grzałki wspomagającej PTC. Już sama konstrukcja akumulatora ma na celu zapewnienie optymalnej temperatury pracy we wszystkich warunkach – aluminiowe wytłoczki w ramie baterii zaopatrzone w specjalne wgłębienia, przez które przepływa płyn chłodzący.

Akumulator został dopracowany również pod kątem trwałości. Znaczący udział ma w tym funkcja ECO Charging (z ang. ładowanie ECO): inteligentne sterowanie zmniejsza obciążenie akumulatora podczas ładowania, a tym

samym spowalnia proces jego starzenia. Długą żywotność zapewnia certyfikat baterii, ważny do 10 lat lub do przebiegu 250 000 km.

W pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC i 4MATIC+

Za przeniesienie siły napędowej na asfalt odpowiada w pełni zmienny napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC (w EQE 43) lub 4MATIC+ (w EQE 53). Symbol plusa w nazwie „4MATIC+” oznacza już nie tylko w pełni zmienny rozdział momentu obrotowego, który oferują oba warianty, ale cały „pakiet” dodatkowych osiągnięć i dynamiki EQE 53.

W obu modelach układ napędowy nieprzerwanie rozdziela moment obrotowy pomiędzy przednią i tylną oś w zależności od sytuacji na drodze. W porównaniu z mechanicznym napędem 4x4 elektryczny zespół odznacza się znacznie szybszą reakcją – moment jest tu kontrolowany 160 razy na sekundę. Jego rozkład zależy od wybranego trybu jazdy: w programie Comfort oprogramowanie koncentruje się na uzyskaniu maksymalnej efektywności, a w Sport i Sport+ więcej siły napędowej trafia na tył, z myślą o uzyskaniu większej dynamiki poprzecznej.

Zawieszenie AMG RIDE CONTROL+ z adaptacyjną regulacją tłumienia

Pneumatyczne zawieszenie pneumatyczne AMG RIDE CONTROL+ z adaptacyjnym tłumieniem opiera się na czterowahaczowej konstrukcji z przodu oraz wielowahaczowej z tyłu. Na potrzeby wariantów AMG obie osie EQE zostały zoptymalizowane: zmiany objęły zastosowanie zwrotnic, wahaczy i stabilizatorów o sztywniejszych nastawach. Zasadniczo podwozie odpowiada zawieszeniu EQS-a AMG oraz AMG GT 4-drzwiowego Coupé, ale jego konfiguracja została dostosowana do wymogów EQE. Aby uzyskać jeszcze bardziej bezpośredni kontakt z drogą, rama pomocnicza tylnej osi łączy się z nadwoziem za pomocą o 50% sztywniejszych łożysk o ograniczonym luzie. Inżynierowie z Affalterbach specjalnie dostroili wszystkie komponenty pod kątem wymagań klientów AMG – i dotyczy to zarówno dynamiki jazdy, jak i komfortu.

Inteligentna kontrola prześwitu ma swój udział także w efektywności – zapewniając lepszą aerodynamikę i niższe zużycie energii. W trybach jazdy Sport i Sport+ oba Mercedesy-AMG EQE obniżają się o 15 mm już na postoju. W programie Comfort poziom zawieszenia jest uzależniony od prędkości – prześwit zmniejsza się przy 120 km/h i zwiększa z powrotem przy 80 km/h.

Za wysoki potencjał dynamiki jazdy odpowiadają również specjalne opony, specjalnie dostosowane do wymagań w pełni elektrycznych maszyn AMG Performance. To ogumienie Michelin Pilot Sport EV, przeznaczone do aut sportowych z napędem elektrycznym.

Skrętna tylna oś montowana w standardzie

Oba modele Mercedes-AMG EQE są standardowo wyposażone w skrętną tylną oś (kąt skrętu do 3,6°). Interakcja między obiema osiami pozwala uzyskać zwinne reakcje na lokalnych drogach i wysoką stabilność przy szybszej jeździe. Przy prędkości poniżej 60 km/h tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich. Dzięki temu Mercedes-AMG EQE jest prowadzi się z lekkością, a podczas parkowania okazuje się wyjątkowo zwrotny. Powyżej 60 km/h tylne koła skręcają w tym samym kierunku, co przednie. „Wirtualnie” wydłuża to rozstaw osi i zapewnia większą stabilność oraz bezpieczeństwo jazdy, np. w obliczu szybkich zmian pasa ruchu lub nagłych manewrów omijania.

Indywidualne wrażenia z jazdy: tryby jazdy AMG DYNAMIC SELECT

Charakterystykę pojazdu można modyfikować za dotknięciem przycisku – w zależności od sytuacji na drodze lub preferencji kierowcy. Do wyboru jest pięć trybów AMG DYNAMIC SELECT: Slippery, Comfort, Sport, Sport+ oraz Individual. Programy te obejmują szerokie spektrum wrażeń z jazdy, od wysokiego komfortu po wyraźny sportowy charakter. Poszczególne tryby wpływają na istotne parametry, takie jak praca napędu, ustawienia podwozia, zestrojenie systemu kontroli dynamiki jazdy AMG DYNAMICS oraz brzmienia AMG SOUND EXPERIENCE. Maksymalną moc napędu można wywołać w programie Sport+ lub we wszystkich programach

jazdy poprzez kickdown (wciśnięcie pedału gazu do podłogi). Pomijając kickdown, we wszystkich trybach poza Sport+ moc maksymalna jest optymalizowana pod kątem zmniejszenia zużycia energii.

W zależności od wybranego programu jazdy centralna jednostka sterująca automatycznie aktywuje różne strategie obniżania wydajności oraz pracy układu chłodzenia: w trybach Sport i Sport+ chłodzenie jest aktywowane wcześniej, a jego skuteczność zostaje zwiększona w celu dłuższego utrzymania najwyższego poziomu mocy. Kierowca może dodatkowo zwiększyć potencjał przyjemności z jazdy – np. na zamkniętych torach wyścigowych – dzięki funkcji ESP OFF.

Design nadwozia z charakterystycznymi cechami AMG

Łukowaty profil dachu oraz nadwozie typu fastback z wysuniętą do przodu kabiną wyraźnie odróżniają nowe modele Mercedes-AMG EQE od samochodów z silnikami spalinowymi. Koncepcja projektowania znajduje odzwierciedlenie w zjawiskowo wymodelowanych płaszczyznach, zredukowanych połączeniach i płynnych przejściach. Design nadwozia nawiązuje również do wizualnej tożsamości AMG – na przykład przedni pas wyróżnia charakterystyczna dla AMG czarna osłona chłodnicy z tłoczonymi na gorąco, chromowanymi poprzeczkami.

Pakiet AMG DYNAMIC PLUS ze sportowymi dodatkami

Pakiet AMG DYNAMIC PLUS, dostępny jako opcja dla EQE 53 4MATIC+, łączy dodatki związane z dynamiką jazdy – w tym zapewniającą potężne przyspieszenie funkcję RACE START, zwiększenie maksymalnej prędkości do 240 km/h oraz emocjonujące brzmienie AMG SOUND EXPERIENCE „Performance”. Typowe dla AMG wrażenia uzupełniają w tym przypadku specjalnie skomponowane dźwięki, towarzyszące na przykład ładowaniu lub korzystaniu z funkcji inforozrywki. Oprócz modulacji brzmienia silnika AMG SOUND EXPERIENCE „Performance” obejmuje bowiem tak zwane dźwięki zdarzeń, na przykład specyficzny sygnał przy blokowaniu lub uruchamianiu pojazdu.

Dźwięki te stanowią zapowiedź ekscytującej dynamiki: jeśli temperatura i stan naładowania są odpowiednie, w trybie RACE START można na krótko zwiększyć maksymalną moc (do 110%, czyli 505 kW) oraz maksymalny moment obrotowy. Na przyspieszenie od 0 do 100 km/h Mercedes AMG EQE 53 4MATIC+ potrzebuje wtedy zaledwie 3,3 s.

Kolejne opcje podkreślające dynamiczny potencjał

Na życzenie dostępne są również liczne opcje AMG podkreślające dynamiczny potencjał nowych modeli EQE 43 i EQE 53. Należą do nich elementy stylistyczne, takie jak pakiet AMG Night z czarnymi akcentami, czerwone zaciski hamulcowe czy ozdobne wykończenia AMG z włókna węglowego. Elektryczne limuzyny o wysokich osiągnięciach można doposażyć też w elementy zwiększające dynamikę jazdy, na przykład w wysokowydajny ceramiczno-kompozytowy układ hamulcowy AMG. Ponadto do wyboru są aerodynamicznie zoptymalizowane 20- i 21-calowe obręcze AMG z lekkich stopów.

Zrównoważone wykorzystanie energii dzięki Mercedes me Charge

Dzięki Mercedes me Charge klienci mogą zawsze korzystać z „zielonego” ładowania – od 2021 r. jest ono dostępne na każdej publicznej stacji ładowania w całej Europie. Wysokiej jakości gwarancje pochodzenia zapewniają, że do sieci „wróci” tyle samo energii z odnawialnych źródeł, ile w ramach usługi Mercedes me Charge trafi do akumulatora pojazdu. W ciągu pierwszych 3 lat od zakupu nie obowiązuje podstawowa opłata za Mercedes me Charge, a tym samym za „zielone” ładowanie. Kolejną zaletą jest IONITY Unlimited: wszyscy europejscy nabywcy EQE mogą przez rok bezpłatnie korzystać z sieci stacji szybkiego ładowania IONITY. A dzięki nowej funkcji Plug & Charge (z ang. podłącz i ładuj) ładowanie AMG EQE jest wyjątkowo komfortowe.

Mercedes me Charge to obecnie największa sieć ładowania na świecie: liczy ponad 500 000 punktów ładowania AC i DC w 31 krajach, w tym ponad 200 000 w samej Europie. Liczby te uwzględniają również 336 stacji szybkiego

ładowania IONITY, której Mercedes-Benz jest współzałożycielem. Funkcjonalność Mercedes me Charge w MBUX została wzbogacona o funkcje takie jak filtrowanie i prognozowanie dostępności stacji ładowania.

Predykcyjne planowanie tras i efektywna jazda dzięki inteligentnej nawigacji

Nazwa „inteligentna nawigacja” mówi wszystko – system nawigacji w EQE pozwala zaplanować najszybszą i najwygodniejszą trasę z uwzględnieniem postojów na ładowanie, wyznaczanych w oparciu o wiele czynników, takich jak zużycie energii, korki na trasie czy styl jazdy. W swoich obliczeniach nawigacja uwzględnia wszystkie istotne dane, poczynając od topografii i trasy przez prędkość jazdy aż po wymagania dotyczące ogrzewania i chłodzenia.

Przyjazne środowisku materiały

Ponad 80 kg masy własnej samochodu przypada na komponenty wykonane z materiałów oszczędzających zasoby (surowce odnawialne oraz pochodzące z recyklingu). Przykład: do produkcji wykładziny podłogowej całkowicie elektrycznego modelu AMG wykorzystano nową przędzę z regenerowanego nylonu. W porównaniu z tradycyjnym materiałem jedna tona takiej przędzy pozwala zaoszczędzić ponad 6,5 tony CO₂. Stal do budowy nadwozia w 80% składa się ze stali wtórnej, której większość pochodzi z recyklingu złomu stalowego.

Dane techniczne:

		Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC	Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+
Silniki elektryczne	Rodzaj	Dwa silniki synchroniczne z magnesami trwałymi	Dwa silniki synchroniczne z magnesami trwałymi
Moc maksymalna napędu (z/bez pak. AMG DYNAMIC PLUS)	kW (KM)	350 (476)	460 (626) / 505 (687)
Maksymalny moment obrotowy (z/bez pak. AMG DYNAMIC PLUS)	Nm	858	950 / 1000
Układ napędowy		w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC	w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC +
Przyspieszenie 0-100 km/h (z/bez pak. AMG DYNAMIC PLUS)	s	4,2	3,5 / 3,3
Prędkość maksymalna (ograniczona elektr., z/bez pakietu AMG DYNAMIC PLUS)	km/h	210	220 / 240
Pojemność akumulatora netto	kWh	90,6	90,6
Napięcie znamionowe	V	328	328
Maksymalna moc rekuperacji	kW	260	260
Ładowarka pokładowa (standardowa/opcjonalna)	kW	11/22	11/22
Maksymalna moc ładowania DC	kW	170	170
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym WLTP	kWh/100 km	19,7-22,5 ¹	20,3-23,2 ² (dane wstępne)
Emisje CO ₂ (WLTP)	g/km	0	0
Zasięg (WLTP)	km	462-533 ¹	444-518 ² (dane wstępne)

¹ Zużycie energii i zasięg określono na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2017/1151.

² Dane dotyczące zużycia energii elektrycznej i zasięgu są tymczasowe i zostały określone wewnętrznie, zgodnie z metodą certyfikacji „procedura testowa WLTP”. Potwierdzone dane TÜV, homologacja typu WE i certyfikat zgodności z oficjalnymi danymi nie są jeszcze dostępne. Możliwe są różnice między podanymi danymi a danymi oficjalnymi.

Masa własna (EC)	kg	2525	2525
Długość/szerokość/wysokość	mm	4964/1906/1492	4964/1906/1492
Pojemność bagażnika (VDA)	l	430	430

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@daimler.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.