



MERCEDES-EQ

Informacja prasowa

21 kwietnia 2022 r.

Mercedes EQS SUV – nowa definicja luksusowego SUV-a

Mercedes-Benz wkroczył już w nową, całkowicie elektryczną epokę motoryzacji w wyższych segmentach rynku – wraz z luksusową limuzyną EQS oraz sportowo-biznesową limuzyną EQE. Teraz czas na model EQS SUV, czyli trzecią serię modelową zbudowaną na architekturze opracowanej dla aut na prąd. W swoim awangardowym, luksusowym wnętrzu SUV oferuje mnóstwo przestrzeni i komfortu oraz rozbudowane usługi łączności nawet dla siedmiu osób. A mocne silniki elektryczne, responsywny napęd na obie osie 4MATIC oraz inteligentny tryb jazdy OFFROAD sprawiają, że EQS SUV z łatwością poradzi sobie również w lekkim terenie.

Nowy EQS SUV dzieli duży rozstaw osi (3210 mm) z limuzyną EQS, ale jest od niej o ponad 20 cm wyższy. Wymiary jego nadwozia przedstawiają się następująco: 5125/1959/1718 mm (długość/szerokość/wysokość). Duże rozmiary SUV-a w połączeniu z zaletami projektu na elektrycznej platformie przekładają się na imponującą ilość miejsca w kabinie. Drugi rząd siedzeń jest standardowo regulowany elektrycznie. Bagażnik zmieści do czterech toreb golfowych. Opcjonalnie dostępny jest trzeci rząd siedzeń, z dwoma dodatkowymi pojedynczymi fotelami i rozbudowanymi funkcjami zapewniającymi komfort.

EQS w wersji Limuzyna znajduje się w światowej czołówce, jeśli chodzi o aerodynamikę wśród seryjnych aut ($C_d = 0,20$; wartość dla odpowiedniej konfiguracji wariantu EQS 450+). Jego oparty na zasadniczych celach design w połączeniu z gładkim podwoziem i zamkniętą zazwyczaj osłoną chłodnicy okazały się dobrym punktem wyjścia do „doszlifowania” aerodynamiki modelu EQS SUV. Optymalizacja charakterystycznych dla SUV-ów szczegółów przepływu doprowadziła do unikalnego na obecne czasy połączenia przestronności z aerodynamiczną efektywnością.

Wszystkie wersje modelu EQS SUV mają elektryczny zespół napędowy (eATS) przy tylnej osi, a wersje 4MATIC dysponują modułem eATS również przy osi przedniej. Funkcja Torque Shift (z ang. „przerzucanie momentu obrotowego”) w wariantach 4MATIC zapewnia inteligentny, płynnie zmienny rozdział momentu napędowego pomiędzy tylnymi i przednimi silnikami elektrycznymi, a tym samym każdorazowo pozwala na najbardziej efektywne wykorzystanie zespołów eATS. Jednostki elektryczne przy przedniej i tylnej osi to silniki synchroniczne z magnesami trwałymi (PSM). Zaletami takiej konstrukcji są wysokie wartości w zakresie gęstości mocy, efektywności oraz stabilności oddawania mocy.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

EQS Limuzyna to pierwsza seria modelowa Mercedes-Benz, w której nowe funkcje pojazdu w wybranych obszarach można aktywować za pośrednictwem aktualizacji OTA. Wraz z debiutem modelu EQS SUV ich oferta zostaje znacznie poszerzona. W późniejszym terminie można aktywować np. Asystenta manewrowania z przyczepą lub nawigację MBUX z funkcjami rozszerzonej rzeczywistości.

EQS SUV pozwala Mercedes-Benz zrobić kolejny znaczący krok w kierunku mobilności o zerowej emisji i zbliża producenta do spełnienia założeń strategii Ambition 2039 (z ang. Ambicja 2039). Model jest produkowany w sposób całkowicie neutralny pod względem emisji CO₂ i wprowadza na drogi realne rozwiązania z dziedziny bezemisyjnej mobilności, inteligentnej ochrony zasobów oraz odpowiedzialnej gospodarki o zamkniętym obiegu.

W podwoziu nowego SUV-a zastosowano czterowahaczową oś przednią i niezależną konstrukcję wielowahaczową z tyłu. Standardowe wyposażenie obejmuje zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z bezstopniową regulacją tłumienia ADS+. Prześwit pojazdu można zwiększyć o kilka centymetrów. Oprócz trybów DYNAMIC SELECT ECO, COMFORT, SPORT i INDIVIDUAL wersje 4MATIC oferują program OFFROAD do jazdy w lekkim terenie. Ponadto seryjna specyfikacja obejmuje skrętną tylną oś z kątem skrętu tylnych kół do 4,5 stopnia. Zapewnia ona imponującą zwrotność i dużą zwinnność prowadzenia. Opcjonalnie, także poprzez aktualizację OTA, dostępna jest wersja z kątem skrętu tylnych kół do 10 stopni.

Zasady tzw. integralnego bezpieczeństwa (ang. Integral Safety), w szczególności w odniesieniu do wypadków drogowych, obowiązują wszystkie modele Mercedes-Benz – niezależnie od platformy. EQS SUV otrzymał zatem sztywną kabinę pasażerską, specjalne strefy deformacji i nowoczesne systemy bezpieczeństwa. Europejska wersja modelu to pierwszy Mercedes, który jest w stanie wykryć, czy tylne siedzenia są rzeczywiście zajęte. Jeśli pasażer z tyłu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, kierowca otrzyma specjalne ostrzeżenie. Kolejną nowością w Mercedes-Benz jest tzw. przypomnienie o obecności pasażerów. System ten informuje, czy w kabinie nie pozostały na przykład dzieci. W egzemplarzach przeznaczonych na rynki Europy, Australii i Nowej Zelandii przypomnienie to należy do wyposażenia standardowego.

Mercedes me Charge – jedna z największych sieci ładowania na świecie – obecnie składa się z ponad 700 000 punktów ładowania AC i DC, w tym około 300 000 w Europie. Od 2021 r. w punktach ładowania Mercedes me Charge w Europie Mercedes-Benz oferuje tzw. zielone ładowanie. Wysokiej jakości gwarancje pochodzenia zapewniają, że do sieci wraca tyle samo zielonej energii z odnawialnych źródeł, ile trafi do akumulatora samochodu w ramach ładowania Mercedes me Charge. Z kolei nowa funkcja Plug & Charge (z ang. podłącz i ładuj) sprawia, że ładowanie EQS SUV-a na odpowiednich publicznych stacjach jest wyjątkowo wygodne.

Specjalna nawigacja dla modeli elektrycznych zaplanuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, uwzględniając postoje na ładowanie. Kalkulację przeprowadza w oparciu o wiele czynników i dynamicznie reaguje np. na korki czy zmianę stylu jazdy. Podczas obliczania trasy preferowane są te stacje, które znajdują się wzdłuż trasy i zostały wybrane ręcznie. Obliczane są nawet szacunkowe koszty ładowania w danym punkcie.

Opcja ENERGIZING AIR CONTROL Plus reprezentuje całościowe podejście Mercedes-Benz do jakości powietrza we wnętrzu EQS SUV-a. Stoi za nią specjalny system, oparty na filtracji, czujnikach oraz klimatyzacji i koncepcji wyświetlania informacji. Filtr HEPA (High-Efficiency Particulate Air) o bardzo wysokim poziomie filtracji wychwytuje drobne cząstki, mikrocząstki, pyłki i inne substancje, które mogłyby dostać się do kabiny z zewnątrz.

Dzięki inteligentnemu oprogramowaniu system operacyjny MBUX w pełni dostosowuje się do swoich użytkowników i dostarcza im spersonalizowane sugestie dotyczące obsługi wielu funkcji z zakresu informacji, rozrywki, komfortu oraz innych ustawień pojazdu. Tzw. warstwa zerowa sprawia, że najważniejsze elementy obsługi są zawsze widoczne na najwyższym poziomie menu, w zależności od sytuacji i kontekstu.

Wizytówką kokpitu jest opcjonalny hiperekran MBUX Hyperscreen – duży, zakrzywiony wyświetlacz rozciągający się niemal od słupka do słupka. Pod jedną taflą szkła łączy on trzy ekrany, w tym 12,3-calowy wyświetlacz OLED dla pasażera z przodu, zapewniający mu własny obszar wyświetlania i sterowania. Na coraz większej liczbie rynków osoba podróżująca na przednim fotelu może również oglądać dynamiczne treści podczas jazdy; to zasługa zastosowania inteligentnej funkcji blokowania obrazu – jeśli kamera wykryje, że kierowca spogląda na wyświetlacz pasażera, system automatycznie przyciemni dynamiczną treść.

Nagłośnienie Dolby Atmos® winduje wrażenia akustyczne w kabinie EQS SUV-a na nowy poziom. Poszczególne instrumenty lub głosy można zlokalizować w całym obszarze odsłuchu. Zapewnia to nowy rodzaj „animacji” dźwięku – podczas gdy konwencjonalne systemy stereo oferują zwykle dynamikę lewo-prawo, Dolby Atmos® może wykorzystać całą przestrzeń i stworzyć wrażenie 360 stopni.

Ciekawe fakty i liczby: nowy EQS SUV w skrócie

W zależności od wyposażenia i konfiguracji samochodu zasięg WLTP może wynosić do 660 km (dane wstępne dla wersji EQS 450+).

Moment obrotowy przesyłany do kół przez odpowiedni eATS (elektryczny zespół napędowy) jest kontrolowany 10 000 razy na minutę i dostosowywany w razie potrzeby. W wersjach 4MATIC umożliwia to znacznie szybszą reakcję niż w przypadku mechanicznego napędu na obie osie.

EQS SUV w standardzie ma skrętną tylną oś o kącie skrętu tylnych kół do 4,5 stopnia, a jako wyposażenie opcjonalne kąt ten może sięgać 10 stopni. W przypadku drugiej wersji średnica zawracania zmniejsza się z 11,9 do zaledwie 11,0 m.

Silnik elektryczny przy tylnej osi (silnik synchroniczny z magnesami trwałymi – PSM) ma dwa uzwojenia po trzy fazy. Sześćofazowa konstrukcja zapewnia mu szczególnie wysoką efektywność; jego moc maksymalna wynosi (265 kW) 361 KM.

Opcjonalne reflektory DIGITAL LIGHT dysponują specjalnymi modułami świetlnymi z trzema niezwykle jasnymi diodami LED na każdy reflektor; w obu modułach światło jest załamywane i kierowane za pomocą 1,3 miliona mikroluster. Rozdzielczość przedniego oświetlenia wynosi zatem ponad 2,6 miliona pikseli na samochód.

Mercedes me Charge oferuje jedną z najbardziej rozbudowanych sieci ładowania – liczy ona ponad 700 000 punktów, w tym około 300 000 w Europie.

Dostępny na życzenie hiperekran MBUX Hyperscreen harmonijnie łączy kilka wyświetlaczy, tworząc imponujący zakrzywiony „pas” o szerokości ponad 141 cm. Powierzchnia postrzegana przez pasażerów wynosi 2432,11 cm².

EQS SUV otrzymał akumulator litowo-jonowy dysponujący maksymalnie 12 modułami ogniw. Nowa generacja baterii reprezentuje duży krok w zakresie zrównoważenia chemii ogniw: zoptymalizowany aktywny materiał składa się z niklu, kobaltu i manganu w stosunku 8:1:1.

Opcjonalny dźwięk jazdy w EQS SUV-ie jest interaktywny i reaguje na kilkanaście różnych parametrów, takich jak pozycja pedału przyspieszenia, prędkość samochodu czy intensywność rekuperacji (odzyskiwania energii).

Opcjonalnie dostępny wyświetlacz head-up występuje w dwóch rozmiarach. Wariant z rozszerzoną rzeczywistością prezentuje istotne informacje w trzech wymiarach, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji drogowej i otoczenia; jego obszar wyświetlania ma przekątną 77". Wirtualny kolorowy obraz wydaje się unosić w polu widzenia w odległości około 10 m przed kierowcą.

Filtr HEPA (High-Efficiency Particulate Air) – element opcji ENERGIZING AIR CONTROL Plus – ma objętość prawie 10 l i bardzo skutecznie oczyszcza powietrze trafiające do wnętrza samochodu. Oddziela nawet 99,75% cząstek. Do neutralizacji zapachów służy tu 600 g węgla aktywowanego. Powierzchnia adsorpcji odpowiada około 150 boiskom piłkarskim.

Osiem rdzeni procesora, 24 GB pamięci RAM i 46,4 GB/s przepustowości RAM-u – oto tylko niektóre z danych technicznych systemu operacyjnego MBUX.

System ładowania DC o mocy do 200 kW pozwala na szybkie ładowanie EQS SUV-a prądem stałym. W ciągu 15 minut pozwala to uzupełnić energię odpowiadającą zasięgowi do 250 km (WLTP; dane wstępne dla wersji EQS 450+).

Jasność hiperekranu MBUX Hyperscreen jest dostosowywana do warunków otoczenia za pomocą danych pomiarowych z kamery wielofunkcyjnej oraz czujnika światła.

Obszar hiperekranu MBUX Hyperscreen dla pasażera można indywidualizować, korzystając z siedmiu dostępnych profili użytkownika.

Kluczowe dane techniczne (zużycie energii i zasięg – dane wstępne)

		EQS 450+	EQS 450 4MATIC	EQS 580 4MATIC
Napęd		tylny	4x4	4x4
Silnik elektryczny (lub silniki)	rodzaj	synchroniczny, z magnesami trwałymi (PSM)		
Moc maksymalna	kW	265	265	400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	568	-	858
Napięcie znamionowe	V	396	396	396
Ładowarka pokładowa (standard/opcja)	kW	11/22 (USA: 9,6)		
Maksymalna moc ładowania AC	kW	200		
Czas ładowania DC na odpowiedniej stacji (10-80%)	min	31		
Pojazd				
Długość/szerokość/wysokość	mm	5125/1959/1718		
Rozstaw osi	mm	3210		
Średnica zawracania (z tylną osią skrętną w wariantcie 4,5°/10°)	m	11,9/11,0		
Pojemność bagażnika VDA (5/7 osób)	l	645-2100/565-2020		
Zużycie energii elektrycznej i zasięg				
Zużycie energii elektrycznej (WLTP)	kWh/100 km	18,6-23,0	20,0-24,0	20,0-24,0
Emisje CO ₂ (WLTP)	g/km	0	0	0
Zasięg (WLTP)	km	536-660	507-613	507-613

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.