



Informacja prasowa
27 kwietnia 2022 r.

Nowy Mercedes-AMG C 43 4MATIC Limuzyna i Kombi: wyższa moc, lepsza efektywność

Dzięki technice wywodzącej się wprost z Formuły 1™ najnowszy Mercedes-AMG C 43 4MATIC ustanawia nowe standardy innowacji w dziedzinie napędu. Po debiucie pod maską roadstera SL 43 czterocyldrowa jednostka AMG o pojemności 2,0 l – pierwszy na świecie seryjny silnik z elektryczną turbosprężarką – trafia teraz do Klasy C. Nowa forma turbodoładowania gwarantuje szczególnie spontaniczną reakcję w całym zakresie obrotów, a tym samym zapewnia jeszcze większą dynamikę. Turbosprężarka jest obsługiwana przez 48-woltową instalację elektryczną, która służy również do zasilania rozrusznikoalternatora z napędem pasowym (RSG). W Mercedesie-AMG C 43 4MATIC motor ten wytwarza 300 kW (408 KM), a w określonych sytuacjach drogowych do dyspozycji jest jeszcze krótkotrwały „zastrzyk” mocy z RSG, wynoszący 10 kW (14 KM). Także standardowo montowana skrętna tylna oś, stały napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC z priorytetem kierowania momentu obrotowego na tył, przekładnia AMG SPEEDSHIFT MCT 9G z mokrym sprzęgłem startowym oraz zawieszenie AMG RIDE CONTROL z systemem adaptacyjnego tłumienia przyczyniają się do dynamicznych wrażeń z jazdy. Zorientowany na wysokie osiągi charakter nowego Mercedes-AMG C 43 4MATIC podkreślają charakterystyczny dla marki z Affalterbach design oraz elementy wyposażenia.

Sercem nowego Mercedes-AMG C 43 4MATIC jest czterocyldrowy silnik AMG o pojemności 2,0 l, który łączy innowacyjne rozwiązania techniczne i wysokie osiągi z wzorową efektywnością. Jednocześnie pozostaje wierny tradycji sportowej marki: nie tylko został w całości opracowany w siedzibie firmy w Affalterbach, ale jest tam również produkowany – zgodnie z zasadą „jeden człowiek, jeden silnik”. Proces ten łączy kunszt wysoko wykwalifikowanych pracowników Mercedes-AMG z najnowszymi metodami produkcji Przemysłu 4.0 oraz wysokim stopniem cyfryzacji.

Silnik, wewnętrznie oznaczony jako M139l (l dla montażu wzdłużnego), jest pierwszym na świecie seryjnie produkowanym motorem z turbodoładowaniem realizowanym za pomocą elektrycznej turbosprężarki. Innowacyjny system bezpośrednio wywodzi się z techniki, którą od wielu lat z powodzeniem stosuje zespół F1 Mercedes-AMG Petronas. Nowa forma turbodoładowania gwarantuje szczególnie spontaniczną reakcję w całym zakresie obrotów, co prowadzi do jeszcze bardziej dynamicznych wrażeń z jazdy, a jednocześnie pozwala zwiększyć efektywność.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Jak to działa – szczegółowa zasada działania elektrycznej turbosprężarki

Z wałkiem turbosprężarki, pomiędzy kołem turbiny po stronie „wydechu” a kołem kompresji po stronie „dolotu”, zintegrowano mały silnik elektryczny – o grubości około 4 cm. Elektronicznie sterowany motor bezpośrednio napędza wałek turbosprężarki, a tym samym „rozpędza” koło kompresji, jeszcze zanim strumień spalin przejmie jego napęd w konwencjonalny sposób.

Znacznie poprawia to reakcję z obrotów biegu jałowego i w całym zakresie prędkości obrotowych. Spalinowa jednostka jeszcze bardziej spontanicznie odpowiada na wciśnięcie pedału gazu, a samochód odznacza się znacznie lepszą dynamiką. Dodatkowo elektryfikacja turbosprężarki pozwala osiągać wyższy moment obrotowy przy niskich obrotach. To również zwiększa reaktywność i optymalizuje przyspieszenie ze startu zatrzymanego. Nawet gdy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu lub hamulca, turbo jest w stanie przez cały czas utrzymywać ciśnienie doładowania, zapewniając niezakłóconą, spontaniczną reakcję na gaz.

Elektryczna turbosprężarka, zasilana przez 48-woltową pokładową instalację elektryczną, pracuje z prędkością do 175 000 obr./min, co skutkuje bardzo intensywnym przepływem powietrza. Z myślą o zapewnieniu optymalnych warunków temperaturowych turbosprężarka, silnik elektryczny i energoelektronika są połączone z obwodem chłodzenia silnika spalinowego.

300 kW (408 KM) i 500 Nm zapewniają sportowe osiągi

Między innymi za sprawą tej innowacyjnej techniki czterocylindrowy rzędowy silnik o pojemności 2,0 l pod maską Mercedesa-AMG C 43 4MATIC generuje moc 300 kW (408 KM) przy 6750 obr./min. Maksymalny moment obrotowy o wartości 500 Nm jest dostępny przy 5000 obr./min. W zależności od sytuacji na krótko do dyspozycji jest również dodatkowe zwiększenie mocy o 10 kW (14 KM) przez rozrusznikoalternator z napędem pasowym (RSG). RSG drugiej generacji działa jak łagodna hybryda (mild hybrid): oferuje tymczasowe zwiększenie mocy, a także umożliwia realizację funkcji zapewniających maksymalną efektywność, takich jak żeglowanie oraz rekuperacja. Jednocześnie 48-woltowa instalacja zwiększa komfort jazdy – działanie funkcji start-stop i żeglowania jest niemal niezauważalne.

C 43 4MATIC Limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,6 s, a wariant Kombi na to samo zadanie potrzebuje 4,7 s. W obu modelach prędkość maksymalna jest elektronicznie ograniczona do 250 km/h. Z opcjonalnym pakietem kierowcy AMG można podnieść ją do 265 km/h. O ogromnym potencjale innowacyjnej techniki turbo w zakresie efektywności świadczy zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP, wynoszące 8,7-9,1 l/100 km dla Limuzyny i 8,8-9,2 l/100 km dla Kombi.

Przekładnia AMG SPEEDSHIFT MCT 9G z mokrym sprzęgłem startowym i napęd AMG Performance 4MATIC
Siła napędowa płynie do kół za pośrednictwem skrzyni AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (MCT = Multi-Clutch Transmission), w której przekładnię hydrokinetyczną zastąpiono mokrym sprzęgłem startowym. Po pierwsze pozwoliło to ograniczyć masę, a po drugie – zoptymalizować reakcję na wciśnięcie pedału gazu dzięki mniejszej bezwładności, zwłaszcza podczas gwałtownych przyspieszeń oraz zmian obciążenia. Wszechstronnie skalibrowane oprogramowanie zapewnia wyjątkowo krótkie czasy załączania przełożeń i pozwala na realizację szybkich wielokrotnych redukcji. Z kolei funkcja międzygazu w trybach jazdy Sport i Sport+ oferuje szczególnie emocjonujące wrażenia przy zmianie biegów. Dostępna jest również funkcja RACE START, która umożliwia optymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego. W trybie Comfort automatycznie aktywuje się funkcja ECO start/stop, a w trybie Individual można włączyć funkcję żeglowania.

Stały napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC charakteryzuje się specyficznym dla AMG rozdziałem momentu obrotowego między przednią i tylną osią – 31:69. Taka konfiguracja, z priorytetem dla tylnych kół, zapewnia lepszą dynamikę prowadzenia, w tym wyższe przyspieszenie boczne oraz lepszą przyczepność podczas przyspieszania.

Zawieszenie AMG RIDE CONTROL z adaptacyjnym systemem tłumienia ADS

Zawieszenie AMG RIDE CONTROL oparte na stalowych sprężynach i amortyzatorach z adaptacyjnym systemem tłumienia ADS, standardowo montowane w C 43 4MATIC, łączy zdecydowanie sportową dynamikę jazdy z typowym dla Mercedesa komfortem na długich dystansach. Przednia oś korzysta ze specjalnie zaprojektowanych zwrotnic i sworzni wahaczy. Również tylna oś wyróżnia się zmodyfikowaną elastokinematyką, skonfigurowaną z myślą o dynamice jazdy. Całość uzupełnia system ADS, który w sposób ciągły dostosowuje tłumienie każdego koła do aktualnej sytuacji i oferuje do wyboru trzy tryby pracy: Comfort, Sport oraz Sport+.

Parametryczny układ kierowniczy AMG i standardowa tylna oś skrętna

Parametryczny układ kierowniczy C 43 4MATIC z przekładnią o zmiennym przełożeniu i siłą wspomagania zależną od prędkości dostosowuje się do wybranego trybu jazdy. W ustawieniu zawieszenia Comfort koncentruje się na komforcie prowadzenia, a w trybach Sport oraz Sport+ zapewnia kierowcy znacznie więcej informacji zwrotnych ze styku kół z nawierzchnią.

Nowy Mercedes-AMG C 43 4MATIC – jako najlepiej sprzedająca się seria modelowa z Affalterbach – jest standardowo wyposażony w skrętną tylną oś. Do 100 km/h (prędkość zmienna w zależności od ustawienia AMG DYNAMICS) tylne koła skręcają się w kierunku przeciwnym do przednich, pod kątem maksymalnie 2,5 stopnia, co prowadzi do wirtualnego skrócenia rozstawu osi i skutkuje znacznie większą zwrotnością. Efekt: ograniczona średnica zawracania oraz mniejszy wysiłek związany z kierowaniem. Z kolei przy prędkości powyżej 100 km/h (zmiennej w zależności od ustawienia AMG DYNAMICS) tylne koła skręcają się w tym samym kierunku, co przednie – maksymalnie o 0,7 stopnia. To wirtualne zwiększenie rozstawu osi ma pozytywny wpływ na stabilność jazdy. Prowadzi do szybszego narastania siły bocznej przy zmianie kierunku, a tym samym – do bardziej bezpośrednich reakcji na skręt. Praca układu skrętnej tylnej osi zależy od wybranego trybu jazdy AMG DYNAMIC SELECT.

Odpowiednie tło akustyczne zapewnia układ wydechowy AMG ze swoim sportowym brzmieniem. W zależności od wybranego programu poziom hałasu waha się od zrównoważonego i dyskretnego po emocjonująco sportowy. Charakterystyka dźwięku jest regulowana za pomocą klapy w „wydechu”, w zależności od prędkości obrotowej i obciążenia silnika. Doznania dźwiękowe można zintensyfikować za sprawą opcjonalnego systemu AMG Real Performance Sound – rzeczywisty odgłos pracy jednostki napędowej jest wówczas odbierany przez czujnik w układzie wydechowym i przekazywany do wnętrza, co zapewnia podróżującym przesywające wrażenia akustyczne.

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Limuzyna - dane techniczne

Silnik		
Układ i liczba cylindrów		R4
Pojemność skokowa	ccm	1991
Moc maksymalna	kW/KM	300/408
przy prędkości obrotowej	obr./min	6750
Dodatkowa moc (boost)	kW/KM	10/14
Maksymalny moment obrotowy	Nm	500
przy prędkości obrotowej	obr./min	5000
Stopień kompresji		10,0
Zasilanie		wtrysk bezpośredni i pośredni, turbodoładowanie (elektrycznie wspomagana turbosprężarka)
Przeniesienie napędu		
Układ napędowy		4x4 (rozdział momentu obrotowego 31:69%)
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (automatyczna skrzynia biegów z wielotarczowym mokrym sprzęgłem startowym)
Przełożenia		
1./2./3./4./5./6./7./8./9. bieg		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Bieg wsteczny		4,80
Zawieszenie		
Przednia oś	zawieszenie AMG RIDE CONTROL z aluminiowymi, podwójnymi wahaczami, układem kontroli przechyłów wzdłużnych, lekkimi sprężynami śrubowymi i stabilizatorem oraz adaptacyjnym tłumieniem (Adaptive Damping System)	
Tylna oś	zawieszenie AMG RIDE CONTROL z aluminiowymi, podwójnymi wahaczami, układem kontroli przechyłów wzdłużnych, lekkimi sprężynami śrubowymi i stabilizatorem oraz adaptacyjnym tłumieniem (Adaptive Damping System)	
Układ hamulcowy	Hydrauliczny, dwuobwodowy, przód: tarcze o średnicy 370 mm, wentylowane wewnętrznie i perforowane, oraz 6-tłoczkowe stałe zaciski z aluminium, tył: tarcze o średnicy 320 mm, wentylowane wewnętrznie i perforowane, 1-tłoczkowe pływające zaciski; elektrycznie sterowany hamulec postojowy, ABS, Brake Assist, 3-st. ESP®	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne, progresywne wspomaganie, z przekładnią zębatkową o zmiennym przełożeniu (12,8:1 w środkowym położeniu)	
Obręcze	przód: 8,0 J x 18; tył: 8,0 J x 18	
Opony	przód: 245/45 ZR 18; tył: 245/45 ZR 18	
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2865
Rozstaw kół przód/tył	mm	1591/1602
Długość/szerokość/wysokość	mm	4791/1824/1450
Średnica zawracania	m	11,98
Pojemność bagażnika	l	455
Masa własna (EC)	kg	1765
Ładowność	kg	515
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	50/7
Osiągi, zużycie paliwa, emisje		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,6
Prędkość maksymalna	km/h	250 (ograniczona elektronicznie; 265 km/h w opcji)
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	8,7-9,1 (wartości WLTP CO ₂ zgodnie z rozp. UE 2017/1153)
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	g/km	196-206

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Kombi - dane techniczne

Silnik		
Układ i liczba cylindrów		R4
Pojemność skokowa	ccm	1991
Moc maksymalna	kW/KM	300/408
przy prędkości obrotowej	obr./min	6750
Dodatkowa moc (boost)	kW/KM	10/14
Maksymalny moment obrotowy	Nm	500
przy prędkości obrotowej	obr./min	5000
Stopień kompresji		10,0
Zasilanie		wtrysk bezpośredni i pośredni, turbodoładowanie (elektrycznie wspomagana turbosprężarka)
Przeniesienie napędu		
Układ napędowy		4x4 (rozdział momentu obrotowego 31:69%)
Przekładnia		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (automatyczna skrzynia biegów z wielotarczowym mokrym sprzęgłem startowym)
Przełożenia		
1./2./3./4./5./6./7./8./9. bieg		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Bieg wsteczny		4,80
Zawieszenie		
Przednia oś	zawieszenie AMG RIDE CONTROL z aluminiowymi, podwójnymi wahaczami, układem kontroli przechyłów wzdłużnych, lekkimi sprężynami śrubowymi i stabilizatorem oraz adaptacyjnym tłumieniem (Adaptive Damping System)	
Tylna oś	zawieszenie AMG RIDE CONTROL z aluminiowymi, podwójnymi wahaczami, układem kontroli przechyłów wzdłużnych, lekkimi sprężynami śrubowymi i stabilizatorem oraz adaptacyjnym tłumieniem (Adaptive Damping System)	
Układ hamulcowy	Hydrauliczny, dwuobwodowy, przód: tarcze o średnicy 370 mm, wentylowane wewnętrznie i perforowane, oraz 6-tłoczkowe stałe zaciski z aluminium, tył: tarcze o średnicy 320 mm, wentylowane wewnętrznie i perforowane, 1-tłoczkowe pływające zaciski; elektrycznie sterowany hamulec postojowy, ABS, Brake Assist, 3-st. ESP®	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne, progresywne wspomaganie, z przekładnią zębatkową o zmiennym przełożeniu (12,8:1 w środkowym położeniu)	
Obręcze	przód: 8,0 J x 18; tył: 8,0 J x 18	
Opony	przód: 245/45 ZR 18; tył: 245/45 ZR 18	
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2865
Rozstaw kół przód/tył	mm	1591/1602
Długość/szerokość/wysokość	mm	4791/1824/1466
Średnica zawracania	m	11,98
Pojemność bagażnika	l	490-1510
Masa własna (EC)	kg	1810
Ładowność	kg	515
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	50/7
Osiągi, zużycie paliwa, emisje		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,7
Prędkość maksymalna	km/h	250 (ograniczona elektronicznie; 265 km/h w opcji)
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	8,8-9,2 (wartości WLTP CO ₂ zgodnie z rozp. UE 2017/1153)
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	g/km	199-209

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowitej elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.