



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

26 kwietnia 2022 r.

## Podkast „Pół godziny z gwiazdą” – Patenty na bezpieczną jazdę

Czy dla 5 minut zaoszczędzonych w podróży warto ryzykować zdrowie i życie? W jakim stopniu wyższa prędkość decyduje o skutkach wypadku? Jak w łatwy sposób sprawdzić, czy nasza pozycja za kierownicą jest prawidłowa i jakie błędy najczęściej popełniają polscy kierowcy? W kolejnym odcinku podkastu z cyklu „Pół godziny z gwiazdą” Marta Grzywacz rozmawia z Dorotą Olszewską, szefową Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa, oraz Antonim Niemczynowiczem, instruktorem programu szkoleniowego Mercedes-Benz Safety Experience – o prawdach i mitach dotyczących nadmiernej prędkości, o tym, czy w Polsce kierowcy jeżdżą bezpiecznie i o tym, dlaczego warto doskonalić się na szkoleniach Mercedes-Benz Safety Experience.

Unia Europejska zabiega, by do 2030 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków oraz poważnych obrażeń spadła o połowę. Ten ambitny cel wymaga systematycznej pracy na wielu płaszczyznach – zwłaszcza w Polsce, gdzie co roku na drogach ginie 2-3 tys. osób. To aż kilka ofiar dziennie. Owszem, kondycja krajowej infrastruktury drogowej wciąż się poprawia, ale równolegle do tych zmian potrzebny jest wzrost świadomości na temat bezpiecznej jazdy. Właśnie o tym w najnowszym odcinku podkastu „Pół godziny z gwiazdą” rozmawiają goście Marty Grzywacz: Dorota Olszewska, szefowa Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa, oraz Antoni Niemczynowicz, instruktor programu szkoleniowego Mercedes-Benz Safety Experience.

Rozmówcy podnoszą przede wszystkim kwestię nadmiernej prędkości. To, co dla wielu osób jest frazesem z policyjnych statystyk, ma absolutny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Zmniejszenie prędkości już o 10 km/h przynosi zauważalne skrócenie drogi hamowania – o kilka metrów, które niekiedy mogą zadecydować o czymś życiu.

I choć nowoczesne samochody mają coraz bogatsze wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa i same pomagają unikać wypadków, nie zastąpią uważności ani zdrowego rozsądku. Dotyczy to nie tylko prędkości, ale także czasu reakcji oraz stanu technicznego pojazdu. Kluczową kwestią są tutaj opony, podstawowy element odpowiadający za bezpieczeństwo – i niestety, często ignorowany.

Dorota Olszewska zwraca uwagę na brak uregulowań co do czasu pracy kierowców aut służbowych, którzy niekiedy spędzają długie godziny w drodze. Ewentualny wypadek przynosi nie tylko szkody zdrowotne, ale również ekonomiczne – wiąże się z kosztami leczenia i konieczności zastąpienia pracownika.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [group.mercedes-benz.com](http://group.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO<sub>2</sub> i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem [www.dat.de](http://www.dat.de).



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Antoni Niemczynowicz podkreśla, że w pewnym sensie zgubny w nowoczesnych samochodach jest... wysoki komfort. Nie czuć w nich bowiem wysokiej prędkości, a to stawia przed kierowcami dodatkowe wyzwanie. Ale szkoleniowiec wnosi do rozmowy także trochę optymizmu: zaawansowane wyposażenie nowych aut pomaga unikać wypadków, a i z kulturą jazdy na polskich drogach generalnie jest lepiej. Dodatkowy potencjał zapewnia technologia komunikacji pomiędzy samochodami oraz elementami infrastruktury Car-to-X, dzięki której pojazdy mogą wzajemnie ostrzegać się o zagrożeniach. Mercedes-Benz jest na tym polu pionierem i wdraża rozwiązania Car-to-X od wielu lat.

Przy okazji trener programu szkoleniowego Mercedes-Benz Safety Experience dzieli się ze słuchaczami kilkoma praktycznymi radami na temat właściwej pozycji za kierownicą. Przykład: przy wciśnięciu pedału hamulca do końca prawa noga nie powinna być wyprostowana w kolanie, lecz nadal zgięta. Po pierwsze zapewnia to najlepszą reakcję w obliczu niebezpieczeństwa. Po drugie wiąże się z mniejszymi obrażeniami w razie ewentualnego wypadku. A trzymanie rąk na kierownicy „za piętnaście trzecia”, co ignoruje wielu kierowców, daje przewagę w nagłych sytuacjach, gdy przychodzi do omińnięcia przeszkody.

W edukacji kierowców pomagają szkolenia z techniki bezpiecznej jazdy Mercedes-Benz Safety Experience. Ich skondensowana, jednodniowa formuła pozwala uświadomić swoje możliwości, potrenować zachowania w niebezpiecznych sytuacjach, a przede wszystkim nabrać respektu – do własnych umiejętności oraz do maszyny. Takie szkolenie stanowi inwestycję w bezpieczeństwo swoje i innych.

Więcej szczegółów na temat terminów i lokalizacji szkoleń można znaleźć na stronie:

<https://www.mercedes-benz.pl/passengercars/the-brand/safety-experience/explore.html>.

Najnowszy odcinek podcastu jest dostępny pod adresem:

**Spotify:** [https://open.spotify.com/episode/1EtNbsrWAQre5ZgNKbuZDY?si=fOyhhjGsTmuF\\_rPBtVkvCA](https://open.spotify.com/episode/1EtNbsrWAQre5ZgNKbuZDY?si=fOyhhjGsTmuF_rPBtVkvCA)

**iTunes:** <https://podcasts.apple.com/pl/podcast/15-bezpieczna-droga/id1491733124?i=1000558725304&l=pl>

**SoundCloud:** [https://soundcloud.com/polgodzinyzgwiazda/15-bezpieczna-droga?utm\\_source=clipboard&utm\\_medium=text&utm\\_campaign=social\\_sharing](https://soundcloud.com/polgodzinyzgwiazda/15-bezpieczna-droga?utm_source=clipboard&utm_medium=text&utm_campaign=social_sharing)

**Kontakt dla mediów:**

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: [tomasz.mucha@mercedes-benz.com](mailto:tomasz.mucha@mercedes-benz.com)

#### **Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG**

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudnił łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.