



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

29 czerwca 2022 r.

VISION EQXX bije własny rekord efektywności – 1202 km podczas letniej podróży na jednym ładowaniu akumulatora

Podróż trwa dalej: podczas kolejnej długodystansowej wyprawy najefektywniejszy Mercedes-Benz w historii demonstruje jeszcze niższe zużycie energii – 8,3 kWh/100 km – i imponujące zarządzanie temperaturą

Stuttgart/Brixworth. Mercedes-Benz VISION EQXX bije swój własny rekord efektywności w rzeczywistych warunkach jazdy – znów pokonał na jednym ładowaniu akumulatora ponad 1000 km. Po rekordowej, debiutanckiej jeździe ze Stuttgartu do Cassis (Francja) w kwietniu br. pojazd badawczy z gwiazdą podniósł poprzeczkę, pokonując bez ładowania 1202-kilometrową trasę ze Stuttgartu do Silverstone w Wielkiej Brytanii. Wkrótce po starcie, z powodu zamkniętej autostrady, musiał skorzystać z objazdu i przejechać wymagający odcinek lokalnymi drogami w pobliżu Stuttgartu. Później przekroczył francuską granicę w pobliżu Strasburga, a następnie z autostradą prędkością przemierzył północną Francję i dotarł do Calais, gdzie wjechał do Eurotunelu. Kontynuując swoją podróż po Wielkiej Brytanii, okrążył Londyn autostradą M25 i zaliczył postój w siedzibie ekipy F1 Mercedes-AMG Petronas w Brackley. Tam czekali już eksperci Formuły 1 oraz Formuły E, którzy pomogli w opracowaniu jego zaawansowanego układu napędowego. Później VISION EQXX skierował się do Silverstone, gdzie trafił w ręce gościnnego kierowcy Nycka de Vriesa z Holandii. Zawodnik zespołu Formuły E Mercedes-EQ zdecydował, że nie będzie traktował pojazdu badawczego łagodnie – na kultowym brytyjskim torze rozpędził go do maksymalnej prędkości 140 km/h i pokonał nim 11 okrążeń. Podczas całej podróży – w obliczu dużego natężenia ruchu i letnich temperatur – VISION EQXX osiągnął średnie zużycie energii na poziomie 8,3 kWh/100 km, robiąc użytek ze swojego innowacyjnego systemu zarządzania temperaturą.

Długodystansowe podróże VISION EQXX po publicznych drogach nie tylko mają na celu demonstrowanie efektywności zastosowanych rozwiązań w zróżnicowanych, rzeczywistych scenariuszach ruchu, ale też dostarczają ekspertom ds. badań i rozwoju cennych danych na potrzeby realizowanego programu rozwoju.

„Podróż trwa – jeszcze dalej, jeszcze efektywniej! Po raz kolejny VISION EQXX udowodnił, że może z łatwością przejechać ponad 1000 km na jednym ładowaniu akumulatora, tym razem w zupełnie innych rzeczywistych warunkach. Ponieważ Mercedes-Benz dąży do tego, aby w 2030 r. całkowicie przestawić się na prąd wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki rynkowe, ważne jest, aby pokazać światu, co można realnie osiągnąć poprzez

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

połączenie najnowocześniejszej techniki, pracy zespołowej i determinacji” – powiedział Markus Schäfer, Członek Zarządu Mercedes-Benz Group AG odpowiedzialny za rozwój i zakupy oraz dyrektor ds. technicznych.

Raz to za mało – VISION EQXX udowadnia swoje rzeczywiste możliwości w szerokim spektrum warunków

Dowód sukcesu VISION EQXX przyszedł w kwietniu tego roku. Podczas swojej rekordowej, debiutanckiej podróży pojazd badawczy pokonał 1008 km ze Stuttgartu do Cassis na francuskim wybrzeżu Morza Śródziemnego. Przy temperaturach powietrza sięgających od chłodnych 3 do wiosennych 18 stopni Celsjusza ukończył tę trasę ze zużyciem energii na poziomie 8,7 kWh/100 km i około 140 km pozostałego zasięgu. Ale jeden raz nie wystarczy. Aby zademonstrować prawdziwe możliwości w rzeczywistych warunkach i wszechstronnie przetestować technikę VISION EQXX, a jednocześnie wynieść proces rozwoju na wyższy poziom, zespół inżynierów zaplanował serię podróży.

Zachować zimną krew – innowacyjne i efektywne zarządzanie ciepłem

Tym razem profil trasy nie obejmował niższych temperatur ani wymagających scenariuszy zużycia energii i rekuperacji, jakie wiązały się z jazdą przez Alpy. Głównymi wyzwaniem podczas podróży do Silverstone były letnie temperatury, dochodzące do 30 stopni Celsjusza, połączone ze zwiększonym natężeniem ruchu wokół Stuttgartu i w południowo-wschodniej Anglii. W takich warunkach pełnię swoich możliwości mógł zademonstrować innowacyjny system zarządzania ciepłem VISION EQXX.

Wyjątkowa sprawność elektrycznej jednostki napędowej oznacza, że wytwarza ona jedynie minimalną ilość ciepła odpadowego. Między innymi dzięki temu system zarządzania temperaturą może być wyjątkowo mały i lekki. Starannie zaprojektowane współdziałanie aerożaluzji, zaworów chłodziwa oraz pomp sprawia, że elektryczna jednostka utrzymuje najbardziej efektywny bilans temperatur przy minimalnym wydatku energetycznym. Koncepcja ta obejmuje połączenie innowacyjnego zarządzania przepływem powietrza i zainstalowanej w podłodze płyty chłodzącej, która wykorzystuje powietrze przepływające wzdłuż podwozia VISION EQXX. W normalnych warunkach to najbardziej efektywny od strony aerodynamiki sposób na utrzymanie niskiej temperatury elektrycznej jednostki napędowej; w rezultacie w najbardziej aerodynamicznym zasięgu pojazdu wzrasta o około 2%.

Wysokie temperatury otoczenia i ruch uliczny na autostradzie wymagały odpowiedniego chłodzenia elektrycznego układu napędowego oraz kabiny pasażerskiej. Układ chłodzenia na żądanie poradził sobie jednak z tym wszystkim bez większego wpływu na zasięg. Mimo ciepłej, letniej pogody wieloźródłowa pompa ciepła VISION EQXX okazała się bardzo skuteczna w utrzymywaniu niskiej temperatury we wnętrzu. W ciągu 14 godzin i 30 minut jazdy klimatyzacja działała przez nieco ponad 8 godzin, ale miała minimalny negatywny wpływ na ogólne zużycie energii.

Przyjazd do Silverstone – meta po pokonaniu 1202 km

W drodze do Silverstone VISION EQXX odwiedził siedzibę zespołu Formuły 1 Mercedes-AMG Petronas w Brackley, gdzie został entuzjastycznie przyjęty przez zespół ekspertów Mercedes-AMG HPP i Grand Prix Mercedes-Benz, który odegrał kluczową rolę w jego projektowaniu. Pracując ramię w ramię z inżynierami w Stuttgarcie, specjaliści ds. Formuły 1 i Formuły E pomogli zmniejszyć straty w układzie napędowym oraz opracować zupełnie nowy, kompaktowy i lekki zestaw akumulatorów.

Na ostatnim etapie drogi do Silverstone za kierownicę wsiadł Adam Allsopp, dyrektor ds. zaawansowanych technologii HPP. I zwrócił uwagę na znaczenie występu na torze, który był gospodarzem pierwszego Grand Prix Formuły 1 w 1950 r.: „Doprowadzenie tego pioniera elektromobilności jutra w miejsce, gdzie rozpoczęła się

historia Formuły 1, gdzie widzieliśmy wiele kultowych wyścigów i mieliśmy w nich swój udział, traktuję bardzo wyjątkowo. Ukończenie podróży ze Stuttgartu do Silverstone na jednym ładowaniu przy jeszcze niższym zużyciu energii autentycznie świadczy o ogromnym postępie, jeśli chodzi o przyspieszenie rozwoju technik leżących u podstaw naszej strategii elektryfikacji. Na przestrzeni lat znaczący wkład miały tu aktywności Mercedesa w sporcie motorowym – i jesteśmy z tego bardzo dumni” – powiedział Allsopp.

Na torze na spotkanie z VISION EQXX czekał kierowca wyścigowy ekipy Formuły E Mercedes-EQ Nyck de Vries. 27-letni Holender, który w ciągu ostatnich dwóch sezonów odniósł cztery zwycięstwa w Formule E, ma duże doświadczenie w śrubowaniu wyników efektywności zaawansowanego elektrycznego układu napędowego. Dla VISION EQXX nie miał taryfy ulgowej – przy każdej możliwej okazji rozpędzał go na legendarnym asfalcie do maksymalnej, ograniczonej prędkości 140 km/h. Po pokonaniu 11 okrążeń zjechał do alei serwisowej z resztką energii; od ostatniego ładowania licznik pokazywał 1202 km. „Jazda VISION EQXX daje prawdziwą przyjemność. Wiem, co potrafi ten zespół. A prowadzić tak niesamowity samochód na historycznym torze wyścigowym to prawdziwy zaszczyt” – mówi de Vries, dodając z uśmiechem: „I mogę powiedzieć, że jego wnętrze jest zdecydowanie dużo bardziej luksusowe niż kokpit bolidu Formuły E”.

Kolejna podróż w elektryczną przyszłość po weekendowej wycieczce na Festiwal Prędkości w Goodwood Po krótkim doładowaniu VISION EQXX kontynuował podróż do oddalonej o 33 km siedziby HPP w Brixworth, gdzie czekały go nocny postój, mycie i pełne ładowanie w ramach przygotowań do kolejnej wycieczki – na Festiwal Prędkości w Goodwood. VISION EQXX pojawił się tam wspólnie z innymi ikonami Mercedesa z przeszłości, teraźniejszości i przyszłości.

Dzięki dwóm udanym wyprawom – każda o długości ponad 1000 km – VISION EQXX skutecznie udowodnił, że nie bez powodu jest nazywany najefektywniejszym Mercedesem w historii. Ale na tym historia się nie kończy. Trwają już prace nad rozwojem wielu rozwiązań VISION EQXX pod kątem zastosowania w przyszłych pojazdach seryjnych. Dla stojącego za nim zespołu, gromadzącego bezcenne dane z codziennej eksploatacji, najważniejsze pytanie brzmi jednak: dokąd teraz?

VISION EQXX: rejestr podróży w liczbach

Start	Stuttgart Untertürkheim, 21 czerwca 2022 r., 8:15 CEST	
Przyjazd	Silverstone, 22 czerwca 2022 r., 18:02 BST	
Trasa	Untertürkheim, Reims, Calais, Brackley	
Pokonany dystans	1202 km	
Łączny czas jazdy	14 godzin 30 minut	
Średnia prędkość	83 km/h	
Maksymalna prędkość	140 km/h	
Średnie zużycie energii	8,3 kWh na 100 km	

VISION EQXX: najważniejsze dane techniczne w skrócie

Pojemność akumulatora	kWh	< 100
Napięcie znamionowe	V	> 900
Zużycie energii	kWh/100 km	8,3

Współczynnik C _d		0,17
Powierzchnia czołowa	m ²	2,12
Moc	kW	180
Rozstaw osi	mm	2800
Długość/szerokość/wysokość	mm	4975/1870/1348
Masa własna	kg	1755

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.