



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

11 lipca 2022 r.

Sentymentalna podróż motoryzacyjna StarDrive 2022

Długi czerwcowy weekend ściągnął do Torunia pasjonatów i kolekcjonerów zabytkowych Mercedesów. Od lat w Złocie uczestniczą pojazdy o wysokim stopniu oryginalności wyprodukowane co najmniej 30 lat temu. To przy tej okazji kolekcjonerzy wymieniają się doświadczeniami, rywalizują na trasie Rajdu i podczas Konkursu Elegancji, ale przede wszystkim zarażają pasją do pojazdów nietuzinkowych, oryginalnych, pięknie odrestaurowanych. Gwiazdami wydarzenia były zabytkowe Mercedesy, wśród których pojawiły się także rzadkie okazy - najstarsze perły przedwojennej motoryzacji.

Wyobraźmy sobie miłość i pasję w jednym, dodajmy dobry gust, elegancję i klasę. Teraz cofnijmy zegary o kilka dekad, dorzućmy stylizacje z epoki od lat 30-tych do 90-tych poprzedniego stulecia i połączmy je z gwiazdami na kołach z tamtych czasów. Doprawmy odrobiną adrenaliny, czyli startem w Rajdzie i umieśćmy w otoczeniu urokliwego miasta z historią z początków XIII wieku. StarDrive jest wydarzeniem, które od 20 lat gromadzi kolekcjonerów pojazdów z duszą. Co roku spotkanie odbywa się w innym miejscu, a tym razem historia zatoczyła koło – sympatycy zabytkowych Mercedesów spotkali się w Toruniu - właśnie tam, gdzie rozpoczęła się ich wspólna podróż z pasją. Na XX Złot Klubu Zabytkowych Mercedesów Polska przyjechało aż 75 załóg z Polski, Niemiec i Litwy. Prawie wszystkie pojazdy przyjechały na własnych kołach. Pierwszego dnia zabytki rywalizowały na trasie ponad 100 kilometrowego Rajdu w okolicach Torunia. Tu liczyły się spryt, wiedza i dobra zabawa, ale nie brakowało emocji i adrenaliny. Uczestnicy musieli poprawnie przejechać całą trasę Rajdu, omijać punkty karne i odpowiedzieć na trudne pytania przygotowane przez Vice Komandora Złotu. Marek Pietruszewski pytał ich m.in. o wagę pojazdu razem z wyposażeniem i pasażerami - a ich poprawne określenie stanowiło dla uczestników niemałe wyzwanie.

Perły zabytkowej motoryzacji można było podziwiać z bliska podczas sobotniego Konkursu Elegancji na Rynku Staromiejskim w Toruniu. Załogi prezentowały swoje najbardziej reprezentacyjne pojazdy i doskonałe stylizacje z epoki. Kolekcjonerzy zadbali o każdy szczegół: wyposażenie pojazdu, pióra, meloniki, woalki, parasolki - to był istny przegląd tego, czym się kiedyś jeździło i jak się jeździło. Publiczność nagradzała brawami najciekawsze historie, odrestaurowane pojazdy i ich właścicieli. Seniorem Złotu był Model W21 typ 200 Cabrio B Lang, czyli przedwojeny kabriolet dwudrzwiowy czteromiejscowy z 1934 roku, który z mocą całych 40 KM potrafi do dziś rozpędzić się do 98 km/h. Czteroosobowa załoga pojazdu pokazała się w pięknych strojach z lat 30 XX wieku. Królowały korale, długie suknie i szale.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Pięć prezentowanych pojazdów pamięta czasy przedwojenne, w tym zrekonstruowany wg wzorców model W142 Typ 320 Cabrio A, 14 pojazdów wyprodukowano w latach 50 tych, 13 w latach 60 tych. Podczas konkursu zobaczyliśmy 18 pereł motoryzacji z lat 70 tych, a najliczniej prezentowaną grupą pojazdów były lata 80 XX wieku – aż 21 z nich pochodzi z tamtych czasów, to m.in.: R 107, W 201 oraz S 123 kombi. Pokaz Elegancji zakończył przejazd gwiazd z lat 90 tych XX wieku, a najmłodszym był model R129 AMG 500 z 1991 roku. Załogi były oceniane w pięciu kategoriach przez czteroosobowe Jury, w składzie: Iwona Stefańska, Jerzy Kossowski, Leszek Jamiński i Rafał Zawierucha.

Rynek Staromiejski w Toruniu w sobotę stał się motoryzacyjną platformą historyczną, która przeprowadziła nas przez sześć epok historii niemieckiej motoryzacji. Wydarzenie cieszy się niepowtarzalnym klimatem, możliwym do przeżycia wyłącznie na żywo - bo tylko w ten sposób w jednym miejscu można na własne oczy zobaczyć, jak przez lata zmieniał się świat na czterech kołach.

StarDrive co roku gromadzi dużych i małych miłośników zabytkowej motoryzacji oraz kolekcjonerów pojazdów z duszą. Ich właściciele mówią, że jest to wymagająca miłość, która polega na cierpliwości, zegarmistrzowskiej precyzji i niemałych nakładach finansowych, ale zapewniają, że każda przejażdżka pojazdem z przeszłości zabiera w podróż sentymentalną i niezapomnianą – to prawdziwy chillout na czterech kołach.

Autorka tekstu:

Dagmara Kowalska - dziennikarka, prezenterka radiowo-telewizyjna, konferansjerka, autorka show na kanale YouTube Bryki Dagmary. Wielka entuzjastka motoryzacji w każdej odstonie, miłośniczka pojazdów z duszą. Współautorka Rekordu Polski w przejechaniu dystansu 2185 km seryjnie produkowanym elektrycznym Mercedes-Benz EQS w 24 godziny. Autorka programu radiowego Bryki Dagmary oraz codziennego pasma Popołudniowa Regeneracja. Prowadzi eventy, wydarzenia motoryzacyjne i lifestylowe. Z pasją opowiada o świecie samochodów i motocykli.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójkramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.