



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

15 lipca 2022 r.

Rozpoczęcie sprzedaży nowego Mercedesa GLC

Nowe wcielenie cenionego SUV-a już dostępne do zamawiania

Nowy Mercedes-Benz GLC wchodzi do sprzedaży w Polsce, a jego ceny rozpoczynają się od 240 100 zł za benzynową, zelektryfikowaną odmianę z napędem na wszystkie koła GLC 200 4MATIC (204 + 23 KM). Opracowana zupełnie od podstaw seria modelowa imponuje nowoczesnym designem, zaawansowaną techniką, sportowymi osiągnięciami, efektywnością, a także komfortem oraz zwrotnością. Wszystkie wersje otrzymują zelektryfikowany układ napędowy. GLC w każdym terenie czuje się jak w domu – niezależnie od tego, czy chodzi o utwardzoną drogę, czy o bezdroża. Skrętna tylna oś sprawia, że jest jeszcze zwrotniejszy i bardziej dynamiczny. Ze wszystkimi swoimi rozwiązaniami oraz elementami wyposażenia nowy GLC broni czołowej pozycji w gamie osobowych Mercedesów. Od ponad dwóch lat jest bowiem najlepiej sprzedającym się modelem z gwiazdą.

Design: inteligencja i emocje

Nowy GLC jest natychmiast rozpoznawalny jako członek rodziny SUV-ów Mercedes-Benz. Standardowa specyfikacja występuje w linii zewnętrznej AVANTGARDE, z pakietem chromowanych dodatków. Proporcje z klasycznymi dla SUV-ów elementami, takimi jak umieszczone z przodu i z tyłu osłony podwozia z chromowanym wykończeniem, relingi dachowe z polerowanego aluminium oraz opcjonalne stopnie progowe (2653 zł), uzupełniają charakterystycznie uformowane boczne krawędzie. Rezultatem jest równowaga pomiędzy elegancją, sportowym usposobieniem i możliwościami w terenie. Od strony wizualnej szczególną uwagę zwracają nowe reflektory, które bezpośrednio łączą się z osłoną chłodnicy, akcentując optyczną szerokość samochodu. W przypadku opcjonalnych reflektorów DIGITAL LIGHT oprócz znanej sygnatury świetlnej zostają one wzbogacone o światła do jazdy dziennej w kształcie elips. Kolejnym atrakcyjnym elementem jest osłona chłodnicy ze zintegrowaną gwiazdą Mercedesa, ciemnoszarą listwą oraz nakładką i ramką z chromowanym wykończeniem.

Wystrój wnętrza, standardowo również w linii AVANTGARDE, kładzie nacisk na wysoką jakość i nowoczesność GLC: na przykład deska rozdzielcza z licznymi ozdobnymi powierzchniami została poziomo rozdzielona na dwie sekcje, a centralny wyświetlacz sprawia wrażenie, jakby się nad nią unosił. Szlachetne wykończenie podkreślają awangardowy design foteli i nowoczesne wzornictwo paneli drzwi.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

GLC wyznacza standardy także w dziedzinie aerodynamiki i aeroakustyki: jego minimalny współczynnik oporu powietrza C_d w najlepszej konfiguracji aerodynamicznej wynosi 0,29, a więc znacząco mniej niż w przypadku poprzednika ($C_d = 0,31$). Pod względem akustycznym GLC jest przyjemnie cichym samochodem o bardzo niskim poziomie hałasów toczenia oraz wiatru. Zastosowane środki wygłuszające pozwoliły stworzyć w kabinie przytulną, domową atmosferę, która jest znakiem rozpoznawczym Mercedes-Benz.

Układy napędowe: 100% hybryd

GLC, konsekwentnie projektowany z myślą o napędzie hybrydowym, wyznacza nowe standardy efektywności. Gama jednostek napędowych obejmuje 4-cylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne połączone z motorem elektrycznym. Jednostki z układem miękkiej hybrydy (ang. mild hybrid) wykorzystują zintegrowany rozrusznikoalternator drugiej generacji (ISG), podczas gdy hybrydy plug-in (wprowadzenie na rynek planowane około grudnia 2022 r.) o mocy systemowej do 280 kW (381 KM) i systemowym momencie obrotowym do 750 Nm korzystają z synchronicznego silnika elektrycznego z magnesami trwałymi o mocy 100 kW (136 KM). Wszystkie hybrydy plug-in oferują zasięg w trybie 100% elektrycznym przekraczający 100 km (WLTP). Dzięki temu codzienne podróże można pokonywać nimi głównie bez udziału jednostki spalinowej. Udoskonalony program napędu hybrydowego aktywuje tryb jazdy elektrycznej na najbardziej odpowiednich odcinkach trasy, np. w obszarze zabudowanym. A dzięki nowemu programowi terenowemu GLC może na życzenie przemieszczać się w trybie całkowicie elektrycznym nawet w wymagającym terenie.

Hybrydy plug-in standardowo otrzymują ładowarkę AC o mocy 11 kW, służącą do ładowania akumulatora z domowej sieci lub za pomocą wallboxa (ładowanie trójfazowe). Ponadto na życzenie dostępna jest ładowarka DC o mocy 60 kW. Uzupelnianie energii w publicznych punktach uprzyjemnia usługa Mercedes me Charge z rozbudowaną siecią ładowania, która w samej Europie liczy około 300 000 punktów. W chwili premiery nowego GLC usługa oferuje trzy taryfy dostosowane do indywidualnych wymagań. Dzięki temu ładowanie z Mercedes me Charge jest jeszcze łatwiejsze i bardziej przejrzyste. Kierowcy hybryd plug-in Mercedes-Benz otrzymają specjalną, obniżoną stawkę publicznego ładowania, ze stałą opłatą za 1 kWh energii elektrycznej przez pierwszy rok od momentu rejestracji. Ponadto nabywcy nowych samochodów przez pierwszy rok nie ponoszą stałej miesięcznej opłaty w taryfie M. To oferta korzystna na przykład dla osób dojeżdżających do pracy w mieście.

Mercedes me Charge zapewnia klientom dostęp do szerokiej gamy publicznych stacji ładowania zlokalizowanych w miastach i w miejscach takich jak centra handlowe, hotele czy stacje paliw. Aplikacja Mercedes me z wyprzedzeniem wskazuje dokładną pozycję i aktualną dostępność punktu oraz cenę prądu. Więcej informacji na temat Mercedes me Charge można znaleźć pod adresem: <https://www.media.daimler.pl/mercedes-me-charge-mercedes-benz-napedza-elektryczna-mobilnosc-dzieki-uproszczonym-stawkom-ladowania/>.

Zawieszenie: zwrotność i bezpieczeństwo

Do kluczowych komponentów dynamicznie skonfigurowanego zawieszenia GLC należą nowa czterowahaczowa przednia oś oraz wielowahaczowa oś tylna. Już standardowe podwozie (amortyzatory z selektywnym tłumieniem drgań) łączy duży prześwit, wysoki komfort w zakresie tłumienia i akustyki, zwrotność oraz przyjemność z jazdy. Jako opcja oferowane jest zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC (15 751 zł z pakiecie ze skrotną tylną osią). Dostępne na życzenie skrotne tylne koła w połączeniu z bardziej bezpośrednim przełożeniem układu kierowniczego przedniej osi zapewniają GLC wyjątkową zwrotność. Kąt skrętu tylnych kół wynosi do 4,5 stopnia. Zmniejsza to średnicę zawracania o 90 cm, do 10,9 metra.

Nowy GLC oferuje jeszcze lepsze właściwości jezdne w każdym terenie, nawet w niesprzyjających warunkach. Na odcinkach oddalonych od utwardzonych dróg, kierowca doceni uproszczoną obsługę funkcji off-roadowych za pomocą ekranu, lepszy ogłęd sytuacji dzięki widokowi nawierzchni pod samochodem, a także maksymalną przyczepność i stabilność jazdy – w czym zasługa udoskonalonych układów elektronicznych.

Nowy GLC jest również wszechstronnie przygotowany do holowania przyczepy. Asystent manewrowania z przyczepą (1976 zł dopłaty), nowe menu przyczepy oraz specjalne planowanie trasy sprawiają, że holowanie jest tak bezpieczne i przyjemne, jak to tylko możliwe. Ponadto napęd na wszystkie koła 4MATIC zapewnia doskonałą przyczepność na każdej nawierzchni.

Wyposażenie z zakresu komfortu: udoskonalenia na wielu polach

Wnętrze GLC jest jeszcze bardziej cyfrowe i inteligentne – to zasługa najnowszej generacji systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX z dwoma dużymi, standardowymi wyświetlaczami i pełnoekranową nawigacją. Asystent głosowy „Hej Mercedes” oferuje jeszcze większe możliwości dialogu i uczenia się. Dzięki funkcji MBUX Smart Home klienci mogą połączyć swój samochód z systemem inteligentnego domu. MBUX integruje też wszystkich głównych dostawców strumieniowania muzyki, w tym osobiste preferencje i ustawienia użytkownika.

Kolejną nowością w MBUX jest przewodnik turystyczny Tourguide. Wzbogaca on asystenta głosowego o ciekawy, angażujący dodatek do poprzednich informacji o podróży. W odpowiedzi na polecenie głosowe „Hej Mercedes, uruchom Tourguide” system informacyjno-rozrywkowy MBUX odczyta obszerne informacje o interesujących miejscach na trasie. Nowy przewodnik początkowo może być używany wyłącznie w Niemczech, ale później zostanie rozszerzony o inne kraje. Opcjonalny system dźwięku przestrzennego Burmester® (5702 zł) dostarcza wyjątkowych wrażeń akustycznych dzięki 15 wysokiej jakości głośnikom o łącznej mocy 710 watów.

Opcjonalne reflektory DIGITAL LIGHT (opcja za 7621 zł) zapewniają doskonałe oświetlenie, które stale dostosowuje się do innych użytkowników drogi i otoczenia. W połączeniu z funkcją projekcji system może dodatkowo wyświetlać na nawierzchni pomocnicze oznaczenia i symbole ostrzegawcze. Kolejną nowością w GLC jest opcjonalny pakiet asystenta jazdy Plus (13 719 zł), który obejmuje Aktywnego asystenta odległości DISTRONIC oraz PRE SAFE® i PRE SAFE® Impulse Side.

Komponenty i systemy nowego GLC zostały w wielu szczegółach udoskonalone. Dotyczy to na przykład układu oczyszczania powietrza ENERGIZING AIR CONTROL (847 zł dopłaty), rozpylacza zapachów AIR BALANCE (12 222 zł w pakiecie ENERGIZING PLUS) oraz nowego, odsuwanego panoramicznego dachu (opcja za 8017 zł), który ma smuklejsze poprzeczki i wpuszcza do kabiny więcej światła. A opcjonalne wielokonturowe siedzenie oferuje teraz rozszerzone funkcje masażu.

Znacząco rozbudowane wyposażenie standardowe

Standardowe wyposażenie nowego GLC zostało znacząco rozbudowane. Bazowa specyfikacja (linia AVANTGARDE) obejmuje na przykład duże wyświetlacze, nawigację MBUX Premium, integrację ze smartfonem, bezprzewodowe ładowanie oraz podgrzewane przednie fotele, a także 18-calowe obręcze, pakiet lusterek, centralną poduszkę powietrzną, kamerę cofania, Asystenta świateł drogowych i pakiet ochrony przed kradzieżą URBAN GUARD.

Ponadto zdecydowanie uproszczono logikę konfiguracji, tak aby ograniczyć czasochłonny wybór wielu indywidualnych opcji. Elementy funkcjonalne, które są często zamawiane wspólnie, zostały połączone w pakiety

wyposażenia na podstawie rzeczywistych zachowań nabywców. W przypadku opcji designu, takich jak odcień lakieru, tapicerka, elementy wykończenia czy obręcze, klienci mogą konfigurować swoje samochody z taką samą swobodą jak dotychczas. Lista dostępnych pakietów obejmuje m.in. pakiet AVANTGARDE Advanced Plus (8948 zł), obejmujący elektrycznie regulowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień, Asystentów martwego pola i znaków drogowych, nastrojowe oświetlenie oraz listwy progowe z podświetlanym logo marki. Nowy GLC jest też oferowany z szeregiem atrakcyjnie skomponowanych pakietów AMG, łączących elementy wyposażenia z zakresu komfortu i bezpieczeństwa z opcjami sportowej stylizacji AMG.

Przegląd dostępnych do zamawiania wersji GLC:

		GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC
Pojemność skokowa	ccm	1999	1999	1993
Moc maksymalna	kW/KM	150/204	190/258	145/197
przy	obr./min	5800-6100	5800	3600
Dodatkowa moc (boost)	kW/KM	17/23	17/23	17/23
Maksymalny moment obr.	Nm	320	400	440
przy	obr./min	1800-4000	2000-3200	1800-2800
Dodatkowy moment (boost)	Nm	200	200	200
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	7,3-8,2	7,3-8,2	5,2-5,9
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	167-186	167-186	136-155
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,8	6,2	8,0
Prędkość maksymalna	km/h	221	240	219
Cena od	zł	240 100	289 700	249 900

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójkątną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.