



Informacja prasowa
1 września 2022 r.

Mercedes-AMG uzupełnia ofertę ekskluzywnych edycji specjalnych o wydania modeli GLE SUV i GLE Coupé

Mercedes-AMG GLE „Edition 55” – sześć specjalnych wariantów z okazji 55-lecia AMG

Mercedes-AMG świętuje swoje 55. urodziny, prezentując sześć kolejnych edycji specjalnych „Edition 55” – tym razem opartych na modelach GLE SUV oraz GLE Coupé. Unikalne elementy wyposażenia i wysmakowane detale zarezerwowane tylko dla limitowanych wersji „Edition 55” sprawiają, że są one szczególnie atrakcyjne. Jubileuszowe warianty można zamawiać do grudnia 2022 r. Gama kolorystyczna obejmująca odcienie: czerń obsydianu metalik oraz diamentowa biel bright MANUFAKTUR, a także specjalna folia, 22-calowe kute obręcze AMG oraz dodatki z włókna węglowego wykończone w kolorze matowej czerni podkreślają stylowy, ekskluzywny wygląd.

Jednym ze znaków rozpoznawczych odmian „Edition 55” jest specjalna folia z emblematem AMG po obu stronach nadwozia. Ekscytujący efekt wizualny zapewniają również 22-calowe kute obręcze AMG z podwójnymi ramionami i błyszczącym rantem, lakierowane na kolor matowej szarości tantalu. Wyjątkową dbałość o detale akcentują osłony piast z napisem „Edition 55” i wieńcem laurowym.

W przypadku pakietu AMG Night wybrane elementy nadwozia mają błyszczące wykończenie w kolorze czarnym – tworząc wyrazisty kontrast lub harmonijne uzupełnienie, w zależności od wybranego odcienia lakieru. Dotyczy to przedniego spojlera, obudów lusterek bocznych, obramowań okien oraz listew ozdobnych z przodu i z tyłu nadwozia. Ponadto pakiet obejmuje termoizolacyjne, przyciemniane szyby za słupkiem B i dwie chromowane, podwójne końcówki układu wydechowego w kolorze czarnym.

Ekskluzywnym detalem dla koneserów jest elegancki, chromowany korek wlewu paliwa z napisem AMG, który można podziwiać dopiero po otwarciu pokrywy wlewu paliwa.

Wnętrze charakteryzuje kontrast czerni z czerwienią. Kierowcę i pasażerów witają listwy progowe ze stali nierdzewnej, z podświetlanym na czerwono logo AMG. Dopasowano do nich czarne dywaniki podłogowe AMG z wysokiej jakości weluru, wzbogacone o czerwone przeszycia i wyhaftowany napis „Edition 55” w tym samym kolorze. Również kierownica AMG Performance obszyta mikrofibrą DINAMICA upamiętnia rocznicę AMG – emblematy „AMG” oraz „55” podkreślają ekskluzywny, kolekcjonerski status specjalnych wersji GLE. Fotele AMG pokrywa dwukolorowa skóra nappa AMG w kolorach czerwonego pieprzu i czarnym. W przypadku wyboru ekskluzywnej skórzanej tapicerki nappa AMG w tej samej tonacji utrzymane są panele drzwi oraz konsola środkowa (standard w GLE 63 S 4MATIC+, opcja w GLE 53 4MATIC+ i GLE 63 4MATIC+). Podpórkę dłoni

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

w konsoli środkowej wzbogaca wytłoczony herb AMG. Luksusową, a zarazem sportową atmosferę w kabinie potęgują elementy ozdobne AMG z włókien węglowych, z matowocznym wykończeniem.

Zakres dostawy „Edition 55” obejmuje również szyty na miarę pokrowiec na samochód AMG do użytku w zadaszonych pomieszczeniach. Dzięki oddychającej warstwie zewnętrznej, wykonanej z odpornego na rozdarcia materiału z włókien syntetycznych, oraz antystatycznej, flanelowej tkaninie wewnętrznej chroni on stojący w garażu samochód przed kurzem i zarysowaniami.

Model	Zużycie paliwa w cyklu łączonym*	Emisje CO ₂ w cyklu łączonym*	Cena pakietu „Edition 55” (z VAT)
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+	10,6-11,0 l/100 km	241-250 g/km	62 100 zł
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC+	12,1-12,6 l/100 km	276-286 g/km	47 987 zł
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+	12,2-12,6 l/100 km	276-286 g/km	39 518 zł
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé	10,5-10,9 l/100 km	240-247 g/km	59 842 zł
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC+ Coupé	12,1-12,5 l/100 km	276-283 g/km	42 341 zł
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé	12,2-12,5 l/100 km	277-283 g/km	28 227 zł

* Podane wartości określono zgodnie z zalecaną metodą pomiarową. Są to „Wartości CO₂ WLTP”, zgodnie z art. 2 nr 3 Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na podstawie tych danych obliczono wartości zużycia paliwa.

Dane techniczne w skrócie

	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé
Silnik	3.0 R6 turbo, dodatkowy elektryczny kompresor i zintegrowany rozrusznikoalternator	3.0 R6 turbo, dodatkowy elektryczny kompresor i zintegrowany rozrusznikoalternator
Pojemność skokowa	2999 ccm	2999 ccm
Moc maks.	320 kW (435 KM) przy 6100 obr./min plus 16 kW (22 KM) z rozrusznikoalternatora	320 kW (435 KM) przy 6100 obr./min plus 16 kW (22 KM) z rozrusznikoalternatora
Maks. moment obrotowy	520 Nm przy 1800-5800 obr./min	520 Nm przy 1800-5800 obr./min
Układ napędowy	Napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego	Napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*	10,6-11,0 l/100 km	10,5-10,9 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym*	241-250 g/km	240-247 g/km
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,3 s	5,3 s
Prędkość maksymalna	250 km/h**	250 km/h**

* Podane wartości określono zgodnie z zalecaną metodą pomiarową. Są to „Wartości CO₂ WLTP”, zgodnie z art. 2 nr 3 Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na podstawie tych danych obliczono wartości zużycia paliwa.

** Ograniczona elektronicznie.

	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC+	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+
Silnik	4.0 V8 biturbo, zintegrowany rozrusznikoalternator	4.0 V8 biturbo, zintegrowany rozrusznikoalternator
Pojemność skokowa	3982 ccm	3982 ccm
Moc maks.	420 kW (571 KM) przy 5750-6500 obr./min plus 16 kW (22 KM) z rozrusznikoalternatora	450 kW (612 KM) przy 5750-6500 obr./min plus 16 kW (22 KM) z rozrusznikoalternatora
Maks. moment obrotowy	750 Nm przy 2250-5000 obr./min	850 Nm przy 2500-4500 obr./min
Układ napędowy	Napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego	Napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*	12,1-12,6 l/100 km	12,2-12,6 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym*	276-286 g/km*	276-286 g/km*
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,0 s	3,8 s
Prędkość maksymalna	250 km/h**	280 km/h***

* Podane wartości określono zgodnie z zalecaną metodą pomiarową. Są to „Wartości CO₂ WLTP”, zgodnie z art. 2 nr 3 Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na podstawie tych danych obliczono wartości zużycia paliwa.

** Ograniczona elektronicznie, z opcjonalnym Pakietem Kierowcy AMG – 280 km/h.

*** Ograniczona elektronicznie.

	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC+ Coupé	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé
Silnik	4.0 V8 biturbo, zintegrowany rozrusznikoalternator	4.0 V8 biturbo, zintegrowany rozrusznikoalternator
Pojemność skokowa	3982 ccm	3982 ccm
Moc maks.	420 kW (571 KM) przy 5750-6500 obr./min plus 16 kW (22 KM) z rozrusznikoalternatora	450 kW (612 KM) przy 5750-6500 obr./min plus 16 kW (22 KM) z rozrusznikoalternatora
Maks. moment obrotowy	750 Nm przy 2250-5000 obr./min	850 Nm przy 2500-4500 obr./min
Układ napędowy	Napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego	Napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
Przekładnia	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym*	12,1-12,5 l/100 km	12,2-12,5 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym*	276-283 g/km	277-283 g/km*
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,0 s	3,8 s
Prędkość maksymalna	250 km/h**	280 km/h***

* Podane wartości określono zgodnie z zalecaną metodą pomiarową. Są to „Wartości CO₂ WLTP”, zgodnie z art. 2 nr 3 Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Na podstawie tych danych obliczono wartości zużycia paliwa.

** Ograniczona elektronicznie, z opcjonalnym Pakietem Kierowcy AMG – 280 km/h.

*** Ograniczona elektronicznie.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli

do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.