



MERCEDES-EQ

Informacja prasowa
20 października 2022 r.

Biznesowa awangarda to także awangarda w dziedzinie bezpieczeństwa: najwyższe noty organizacji Euro NCAP dla Mercedesa EQE

„Bardzo dobry” w specjalnej ocenie za systemy asystujące oraz pięć gwiazdek za poziom bezpieczeństwa

Niezależna europejska organizacja ds. oceny bezpieczeństwa pojazdów Euro NCAP doceniła bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa, jaki Mercedes EQE zapewnia pod dwoma względami. Wariant EQE 350+ dodatkowo wyposażony w pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy Plus oraz wyświetlacz head-up uzyskał ogólną notę „bardzo dobry” w specjalnej kategorii, w której ocenia się systemy wspomagające. Równocześnie model w standardowej specyfikacji otrzymał maksymalną ocenę pięciu gwiazdek Euro NCAP za poziom bezpieczeństwa.

„Jesteśmy zachwyceni tymi znakomitymi wynikami, ponieważ dowodzą one, że nasza koncepcja wsparcia i bezpieczeństwa, dopasowana do rzeczywistych scenariuszy wypadków, w zakresie standaryzowanych ocen jest tak samo skuteczna” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG i dyrektor ds. technicznych, odpowiedzialny za rozwój i zakupy. „Jednocześnie doskonały wynik EQE w testach Euro NCAP potwierdza, że ochrona przed skutkami wypadków nie jest w Mercedes-Benz kwestią koncepcji napędu”.

Zasady koncepcji zintegrowanego bezpieczeństwa, w szczególności bezpieczeństwa biernego, obowiązują w firmie niezależnie od platformy. Podobnie jak wszystkie inne modele Mercedes-Benz, EQE otrzymał zatem sztywną kabinę pasażerską, specjalne strefy deformacji oraz najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa. Ponadto Mercedes-Benz opracował wielostopniową koncepcję ochronną w zakresie architektury wysokiego napięcia. Zapewnia ona wysoki poziom bezpieczeństwa podczas jazdy, a także w trakcie i po wypadku.

Jeśli chodzi o specjalną ocenę za systemy wspomagające, Euro NCAP bazuje na najbardziej kompleksowej wersji wyposażenia w tym zakresie – w przypadku EQE uwzględniono więc opcjonalny pakiet wspomagania bezpieczeństwa jazdy Plus. Obejmuje on aktywny tempomat (Aktywnego asystenta kontroli odległości) DISTRONIC, Aktywnego asystenta ograniczeń prędkości, Aktywnego asystenta jazdy w korku, Aktywnego asystenta układu kierowniczego, Aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu, Aktywnego asystenta awaryjnego zatrzymania, Aktywnego asystenta hamowania, Aktywnego asystenta omijania przeszkody, Aktywnego asystenta pasa ruchu, Aktywnego asystenta martwego pola, jak również PRE-SAFE® PLUS oraz PRE-SAFE® Impulse Side.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme, z ang. europejski program oceny nowych samochodów) to organizacja złożona z europejskich ministerstw transportu, automobilklubów i stowarzyszeń ubezpieczeniowych. Przeprowadza ona testy zderzeniowe oraz wydaje inne oceny z zakresu bezpieczeństwa. W celu dokonania specjalnej oceny systemów asystujących Euro NCAP opracowała specjalne protokoły testów i ocen, podzielone na dwa główne obszary: kompetencji w dziedzinie wspomagania (opartych na równowadze pomiędzy zaangażowaniem kierowcy a wsparciem pojazdu) oraz wsparcia ze strony pojazdu (reagowanie w przypadku usterek systemowych, interwencje w przypadku braku reakcji kierowcy oraz wsparcie w celu uniknięcia kolizji). W pierwszym z nich EQE osiągnął ocenę 85%, a w drugim – 100%. To najwyższe wyniki w historii. Ocena poziomu bezpieczeństwa Euro NCAP bazuje na kategoriach: bezpieczeństwa podróżujących, bezpieczeństwa dzieci, ochrony pieszych oraz systemów wspomagających.

Uwaga: systemy wspomagające i systemy bezpieczeństwa Mercedes-Benz zapewniają wsparcie i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy bezwzględnie przestrzegać uwag zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemowych.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudnił łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.