



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
8 grudnia 2022 r.

Nowy Mercedes-Benz GLC z kompletną ofertą hybryd plug-in – z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi

Najnowsza odsłona GLC – bestsellerowego SUV-a Mercedes-Benz – jest już dostępna w polskich salonach z kompletną gamą hybrydowych napędów plug-in. Do dwóch wersji z silnikami benzynowymi (GLC 300 e 4MATIC oraz GLC 400 e 4MATIC) dołączyła właśnie odmiana z jednostką wysokoprężną (300 de 4MATIC). Każda z nich łączy znakomite osiągi, które zapewnia współpraca dwóch silników, z imponującym zasięgiem w trybie całkowicie elektrycznym – około 110-120 km (cykl mieszany WLTP). Oznacza to, że na co dzień GLC z hybrydowym napędem plug-in może służyć jako samochód w pełni zasilany prądem. Ceny nowego GLC z hybrydowym napędem plug-in rozpoczynają się od 307 400 zł za benzynowy wariant GLC 300 e 4MATIC (313 KM). Wysokoprężna hybryda plug-in GLC 300 de 4MATIC (333 KM) kosztuje 320 000 zł, a benzynowy GLC 400 e 4MATIC (381 KM) – 320 600 zł.

Nowy GLC pozostaje wierny udanej formule nowoczesnego, sportowego luksusu Mercedes-Benz. Całkowicie przeprojektowana seria modelowa łączy emocjonujący design i innowacyjne technologie z dynamiką, komfortem oraz zwrotnością. To wszystko przy imponującej efektywności: nowy GLC jest „bardziej elektryczny niż kiedykolwiek” – występuje wyłącznie w wersjach hybrydowych. Gama silnikowa obejmuje cztery miękkie hybrydy (ang. mild hybrid) oraz trzy hybrydowe warianty plug-in. Wszystkie korzystają z czterocylindrowych jednostek benzynowych lub wysokoprężnych połączonych z silnikiem elektrycznym.

Hybrydowe odmiany plug-in GLC oferują znakomite osiągi. Zależnie od wersji ich moc systemowa wynosi od 313 do 381 KM, a systemowy moment obrotowy sięga od 550 do 750 Nm. Pojemny akumulator (31,2 kWh) z możliwością ładowania z zewnętrznego źródła prądu zapewnia nawet 122 km zasięgu w trybie elektrycznym dla realistycznego cyklu mieszanego WLTP. Oznacza to, że większość codziennych podróży można pokonywać wyłącznie siłami prądu – nawet drogami szybkiego ruchu. Prędkość maksymalna GLC w trybie elektrycznym wynosi 140 km/h.

Standardowa ładowarka prądu przemiennego (AC) o mocy 11 kW pozwala ładować hybrydy plug-in z domowego gniazdka, wallboxa lub na publicznych stacjach. Ponadto na życzenie dostępna jest opcjonalna szybka ładowarka prądu stałego (DC) o mocy 60 kW (2823 zł dopłaty). Ładowanie w publicznych punktach nie następuje żadnych trudności dzięki karcie Mercedes me Charge, która zapewnia intuicyjny dostęp do około

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

300 000 punktów ładowania w Europie, zlokalizowanych w takich miejscach jak centra handlowe, hotele czy stacje paliw. Aplikacja Mercedes me z wyprzedzeniem wskazuje dokładną pozycję i aktualną dostępność wybranej stacji oraz ceny energii. Wszystko odbywa się w ramach jednego wspólnego rachunku, niezależnie od dostawcy prądu.

Symulator indywidualnego zasięgu w trybie elektrycznym

Dla wielu klientów zasięg w trybie elektrycznym jest ważnym czynnikiem przy podejmowaniu decyzji o zakupie zelektryfikowanego pojazdu. Mercedes-Benz pomaga w łatwy sposób dowiedzieć się, jaki wpływ poszczególne warunki eksploatacji mają na rzeczywisty zasięg w trybie elektrycznym. [Na stronie poświęconej GLC](#) można sprawdzić, jak czynniki takie jak temperatura zewnętrzna, profil jazdy i wymagania dotyczące klimatyzacji wpływają na wartość zasięgu elektrycznego podczas codziennego użytkowania.

Nowy GLC: hybrydy plug-in – dane techniczne i ceny

		GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC	GLC 300 de 4MATIC
Pojemność skokowa	ccm	1999	1999	1993
Moc maks. silnika spalinowego	KM	204	252	197
Moc maks. silnika elektrycznego	KM	136	136	136
Maksymalny moment obr. silnika spalinowego	Nm	320	400	440
Maksymalny moment obr. silnika elektrycznego	Nm	440	440	440
Moc systemowa	KM	313	381	333
Systemowy moment obrotowy	Nm	550	650	750
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	0,5-0,6	0,5-0,6	0,4-0,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	12-15	12-15	10-14
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu mieszanym WLTP	km	108-122	108-122	106-120
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,7	5,6	6,4
Prędkość maksymalna	km/h	218	237	217
Cena od	zł	307 400	320 600	320 000

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowitej elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.