



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
19 stycznia 2023 r.

Nowy CLA Coupé oraz CLA Shooting Brake od Mercedes-Benz i Mercedes-AMG

- Nowy design przedniego i tylnego pasa
- Reflektory LED High Performance, komfortowe fotele obszyte mieszanką tkaniny i skóry ARTICO oraz 10,25-calowy wyświetlacz systemu multimedialnego już w standardzie
- Nowa generacja systemu MBUX i opcjonalny, wciągający dźwięk dzięki Dolby Atmos
- Udoskonalony pakiet wspomagający bezpieczeństwo jazdy oraz zelektryfikowane układy napędowe
- CLA 35 4MATIC ze specjalną osłoną chłodnicy AMG
- Rozrusznikoalternator z napędem pasowym i 48-woltowa instalacja elektryczna dla CLA 35 4MATIC
- Edycja AMG Street Style dla CLA 45 S 4MATIC+

Liczne innowacje oraz wzbogacone wyposażenie standardowe wzmacniają pozycję CLA Coupé i CLA Shooting Brake jako trendsetterów w segmencie aut kompaktowych. Warianty Mercedes-Benz otrzymały przedni zderzak o nowym kształcie, zmienioną osłonę chłodnicy ze wzorem w gwiazdy oraz nowy tylny dyfuzor, które dodatkowo podkreślają sportowy charakter CLA. Zaktualizowany design uzupełnia odświeżona sygnatura reflektorów LED High Performance, które należą teraz do seryjnej specyfikacji, oraz diodowych tylnych świateł. Szerokie możliwości indywidualizacji poszerzają nowe odcienie lakieru: niebieski hyper (wyłącznie dla CLA) i niebieski spectral, a także trzy dodatkowe wzory obręczy kół o średnicy do 19 cali. Liczne zmiany objęły też odmiany CLA Coupé oraz CLA Shooting Brake sygnowane przez Mercedes-AMG. Z zewnątrz szczególną uwagę zwraca odnowiona seria 35, która otrzymała typową dla AMG osłonę chłodnicy z pionowymi poprzeczkami.

Zjawiskowe wnętrze o nowoczesnym wzornictwie, świeże kolory i nowe wersje wykończenia

Najważniejszym elementem kokpitu CLA jest wolnostojący, podwójny ekran, który teraz standardowo obejmuje wyświetlacze o przekątnej 7" oraz 10,25". Opcjonalnie dostępne są dwa 10,25-calowe wyświetlacze o panoramicznym wyglądzie. Seryjna specyfikacja zawiera kierownicę obszytą skórą nappa; alternatywnie, po raz pierwszy, dostępna jest wielofunkcyjna kierownica sportowa pokryta syntetyczną skórą ARTICO. Kabinę można dodatkowo wzbogacić o nowe elementy ozdobne: o wyglądzie włókna węglowego lub z wykończeniem z drewna lipowego o otwartych porach albo brązowej mikrofibry MICROCUT (tylko linia AMG). Po raz pierwszy w linii AMG oferowane jest podgrzewane koło kierownicy.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Standardowe wyposażenie CLA Coupé i CLA Shooting Brake obejmuje teraz również komfortowe fotele pokryte kombinacją syntetycznej skóry ARTICO oraz trójwymiarowo wytłaczanej tkaniny w kolorze czarnym. Na życzenie można zamówić je w modnym kolorze szatwii. Linia wyposażenia Progressive oferuje trzy kolory wnętrza: czarny, beż macchiato oraz szarość szatwii, a w linii AMG standardowa tapicerka ze skóry syntetycznej ARTICO i mikrofibry MICROCUT jest teraz dostępna także w kolorze brąz bahia. Paletę kolorystyki wnętrza dla linii AMG uzupełnia jeszcze połączenie czerwonego pieprzu i czerni.

Co istotne, tkanina pokrywająca komfortowe fotele w 100% składa się z materiałów pochodzących z recyklingu. W przypadku obić siedzeń ARTICO/MICROCUT proporcja ta wynosi 65% dla powierzchni fotela i 85% dla materiału pod spodem. Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu stanowi ważny element transformacji Mercedes-Benz na drodze do neutralności pod względem emisji CO₂. Już pod koniec tej dekady producent luksusowych aut zamierza zmniejszyć emisję CO₂ przypadającą na jeden samochód osobowy w całym cyklu życia co najmniej o połowę względem wyników z 2020 r. A od 2039 r. flota osobowych i dostawczych Mercedesów ma być neutralna pod względem emisji CO₂ (z uwzględnieniem offsetów) w całym motoryzacyjnym łańcuchu wartości.

Znacząco wzbogacone wyposażenia i uproszczona oferta

Mercedes-Benz znacznie wzbogacił standardowe wyposażenie CLA i jeszcze dokładniej dostosował logikę swojej oferty do preferencji oraz zwyczajów klientów. Podstawowa specyfikacja obejmuje na przykład Asystenta świateł drogowych, kamerę cofania, pakiet USB czy wspomniane reflektory LED. Linia Progressive zawiera dodatkowo pakiety parkowania i lusterek, a także tylną pokrywę EASY-PACK dla CLA Shooting Brake. Bazowo oba modele są wyposażone w 17-calowe pięcioramienne obręcze kół z lekkich stopów (dwa kolory do wyboru).

Wybrane elementy wyposażenia połączono w pakiety w oparciu o rzeczywiste wybory klientów. Opcje dotyczące designu, takie jak kolorystyka, wykończenie i felgi, wciąż można konfigurować w pełni indywidualnie.

Najnowszej generacji system MBUX oraz nagłośnienie Burmester z Dolby Atmos

CLA Coupé i CLA Shooting Brake otrzymują najnowszą generację systemu operacyjnego MBUX, z nowo zaprojektowanymi widokami: klasycznym, sportowym oraz dyskretnym. Trzy tryby wyświetlania (nawigacja, wsparcie, usługi) i siedem świateł kolorystycznych pozwala na konfigurację zestawu wskaźników i centralnego, dotykowego ekranu zgodnie z życzeniami kierowcy oraz bieżącą sytuacją. Odnowiony system multimedialny poza nowym wzornictwem przekonuje też wyższą wydajnością. Aby zapewnić wszechstronniejszą łączność, CLA Coupé i CLA Shooting Brake mają teraz dodatkowy port USB-C i oferują mocniejsze ładowanie USB, a wszystkie gniazda USB są podświetlane.

Dzięki aktywacji usług online w aplikacji Mercedes me asystent głosowy „Hej Mercedes” zyskuje jeszcze większy talent do prowadzenia dialogu i uczenia się zwyczajów użytkownika. Niektóre czynności można teraz przeprowadzać bez wypowiadania hasła aktywującego. Asystent może też objaśnić działanie niektórych funkcji samochodu.

Kolejną nowością jest opcjonalne nagłośnienie przestrzenne Burmester, które oferuje wciągające wrażenia dźwiękowe Dolby Atmos. Rozmieszczenie obiektów audio w trójwymiarowym polu dźwiękowym i dostosowywanie ich do dowolnego środowiska odtwarzania zapewnia muzyce więcej przestrzeni, klarowności oraz głębi.

Nowe CLA Coupé i CLA Shooting Brake awansowały także pod względem aktywnego bezpieczeństwa. Udoskonalony pakiet wspomagający bezpieczeństwo jazdy obejmuje m.in. Asystenta utrzymania pasa ruchu, który zwiększa wygodę prowadzenia pojazdu dzięki integracji z aktywną kontrolą układu kierowniczego. Najnowsza generacja pakietu parkingowego obsługuje parkowanie wzdłużne i oferuje 360-stopniową wizualizację parkowania wspomaganego kamerą za pomocą obrazów 3D.

Mocne, zelektryfikowane silniki

Benzynowe silniki CLA zostały całkowicie zelektryfikowane. Ich gama obejmuje 4-cylindrowe jednostki standardowo połączone z 7- lub 8-biegową przekładnią automatyczną DCT. Jako miękkie hybrydy korzystają one z rozrusznika zintegrowanego z alternatorem z napędem pasowym (RSG) oraz dodatkowej, 48-woltowej, pokładowej instalacji elektrycznej. Układ miękkiej hybrydy nie tylko zapewnia dodatkową moc 10 kW (14 KM), ale i zauważalnie podnosi poziom komfortu: redukuje hałas oraz wibracje podczas rozruchu i umożliwia „żeglowanie” z wyłączonym silnikiem spalinowym w trakcie jednostajnej jazdy. Ponadto RSG odzyskuje energię w trakcie hamowania i zasila nią 12-woltową pokładową instalację oraz 48-woltowy akumulator. Nowy asystent ECO Score 3.0 motywuje kierowcę do oszczędzania paliwa poprzez zróżnicowaną ocenę różnych faz jazdy.

Więcej mocy dla hybryd plug-in

Kolejny istotny krok naprzód robią odnowione warianty CLA z hybrydowym napędem typu plug-in: CLA 250 e Coupé oraz CLA 250 e Shooting Brake. Ich wysokonapięciowy akumulator ma większą użyteczną pojemność, co skutkuje zwiększeniem zasięgu w trybie elektrycznym. Moc jednostki elektrycznej wzrosła o 5 kW, do 80 kW (109 KM). W przypadku ładowania dostępne są trzy możliwości. Standardową moc ładowania prądem przemiennym (AC) można podnieść teraz do 11 kW zamiast dotychczasowych 7,4 kW. Ponadto, tak jak wcześniej, bateria oferuje ładowanie prądem stałym (DC) z mocą do 22 kW, które pozwala uzupełnić energię od 10% do 80% w około 25 minut.

CLA od Mercedes-AMG: nowe wzory obręczy i odświeżona paleta kolorystyczna wnętrza

Seria 35 sygnowana przez Mercedes-AMG jest teraz dostępna z trzema nowymi wzorami obręczy: standardowe felgi o średnicy 18” (dziesięcioramienne, w kolorze czarnym) można zastąpić 19-calowymi, matowoczarnymi, z pięcioma podwójnymi ramionami (dwie wersje wykończenia do wyboru). Z kolei nowa paleta felg dla serii 45 S obejmuje dwie odmiany 19-calowych obręczy z pięcioma podwójnymi ramionami.

We wnętrzu uwagę zwracają nowe tapicerki standardowych foteli sportowych lub opcjonalnych siedzeń AMG Performance. Połączenie skóry syntetycznej ARTICO z mikrofibrą MICROCUT można zamówić również w kolorze brąz bahia, a dla skóry ARTICO zarezerwowano niedostępne wcześniej zestawienie szarości szatwii z czernią. Z kolei skórzana tapicerka jest po raz pierwszy dostępna w połączeniu czerwieni z czernią. To nie koniec nowości: paletę elementów ozdobnych uzupełnia opcjonalne drewno lipowe o otwartych porach.

Standardowe wyposażenie najmocniejszych wydań CLA obejmuje nową kierownicę AMG Performance z podwójnymi ramionami i harmonijnie zintegrowanymi przyciskami, które łączą doskonałej jakości wyświetlacze z intuicyjną logiką obsługi. Pozwalają one sterować ważnymi funkcjami oraz programami jazdy bez odrywania dłoni od wieńca.

Techniczne modyfikacje serii 35

Jednostkę CLA z serii 35 wspomaga teraz układ miękkiej hybrydy z 48-woltową instalacją elektryczną oraz napędzanym paskiem rozrusznikoalternatorem drugiej generacji, który zapewnia tymczasowe zwiększenie mocy o 10 kW (14 KM), a także funkcje zwiększające efektywność, takie jak żeglowanie i rekuperacja. Instalacja

miękkiej hybrydy zwiększa też komfort – działanie funkcji Start-Stop oraz wybiegu są praktycznie niezauważalne. Czterocylindrowy, benzynowy silnik turbo o pojemności 2,0 l wytwarza moc 225 kW (306 KM), która w zmienny sposób trafia do wszystkich czterech kół za pośrednictwem przekładni AMG SPEEDSHIFT DCT 8G i napędu na obie osie AMG Performance 4MATIC. Sportowe osiągi (przyspieszenie 0-100 km/h w 4,9 sekundy) łączą się tu z szeroką gamą wrażeń z jazdy – od bardzo sportowego prowadzenia po komfort na długich trasach. Nowa przednia chłodnica poprawia zarządzanie temperaturą podczas intensywnej jazdy.

Edycja AMG Street Style dla serii 45

CLA 45 S 4MATIC+ Coupé i Shooting Brake dostępne są w specjalnej, limitowanej edycji AMG Street Style. Ich sportowy design dodatkowo akcentuje lakier MANUFAKTUR w kolorze szarość gór magno wzbogacony o boczne folie z logo AMG oraz wzorem AMG w szachownicę, przetłaczany pomarańczowymi akcentami. Edycja przemieszcza się na kołach z 19-calowymi obręczami AMG z pięcioma podwójnymi ramionami w kolorze matowej czerni, z polerowanym rantem. Na życzenie dostępne są kute felgi 19” ze skrzyżowanymi ramionami, również matowoczarne i z polerowanym rantem. Atrakcyjny kontrast z obręczami zapewniają polakierowane na czerwono zaciski hamulcowe. Z zewnątrz status specjalnej edycji manifestują także inne elementy: pakiet aerodynamiczny AMG, pakiety AMG Night I i II oraz korek wlewu paliwa AMG. Charakterystyczny design ma swoją kontynuację w kabinie. Fotele AMG Performance pokryte czarną mikrofibrą MICROCUT zdobią jaskrawopomarańczowe przeszycia, obecne też na desce rozdzielczej oraz dywanikach. Dbłość o szczegóły podkreślają kierownica AMG Performance z wykończeniem ze skóry i mikrofibry MICROCUT oraz aluminiowe elementy ozdobne AMG (z takim samym wzorem jak zewnętrzne foliowanie), a także charakterystyczne dla tej edycji czerwone oświetlenie.

CLA 45 S 4MATIC+ Coupé i Shooting Brake to rasowe kompaktowe samochody sportowe – dysponują mocą 310 kW (421 KM), przyspieszają od 0 do 100 km/h w 4,1 sekundy, a ich prędkość maksymalna została ograniczona do 270 km/h. Dwulitrowy silnik turbo AMG zapewnia nie tylko topowe osiągi, ale imponuje również spontanicznymi reakcjami. W pełni zmienny napęd na wszystkie koła z systemem AMG TORQUE CONTROL znacząco przyczynia się do uzyskania wysokiej dynamiki jazdy. Przekładnia tylnej osi zawiera dwa elektronicznie sterowane sprzęgła wielopłytkowe, z których każde jest połączone z wałem napędowym. Efekt: zmienny rozdział siły napędowej nie tylko między osiami, ale i selektywnie pomiędzy tylnymi kołami.

Dane techniczne w skrócie – warianty Mercedes-Benz

		CLA 250 e Coupé	CLA 250 e Shooting Brake
Pojemność skokowa	ccm	1332	1332
Moc maksymalna, silnik benzynowy	kW/KM	120/163	120/163
przy	obr./min	5500	5500
Maksymalny moment obr., silnik benzynowy	Nm	270	270
Moc maksymalna, silnik elektryczny	kW/KM	80/109	80/109
Maksymalny moment obr., silniki elektryczny	Nm	300	300
Moc systemowa	kW/hp	160/218	160/218
Systemowy moment obrotowy	Nm	450	450
Znamionowa pojemność akumulatora	kWh	15,6	15,6
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (WLTP – dane wstępne)	l/100 km	0,8-1,1	0,8-1,1
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym, ważone (WLTP – dane wstępne)	g/km	18-24	19-26

Zużycie energii elektr. w cyklu mieszanym, ważone (WLTP – dane wstępne)	kWh/100 km	14,9-16,9	15,1-17,2
Zasięg w trybie elektrycznym (EAER; WLTP – dane wstępne)	km	71-82	68-80
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,6	7,7
Prędkość maksymalna	km/h	229	226

		CLA 180 Coupé	CLA 200 Coupé	CLA 220 4MATIC Coupé	CLA 250 4MATIC Coupé
Pojemność skokowa	ccm	1332	1332	1991	1991
Moc maksymalna	kW/KM	100/136	120/163	140/190	165/224
przy	obr./min	5500	5500	5500	5500
Dodatkowa moc (boost)	kW/KM	10/14	10/14	10/14	10/14
Maks. moment obrotowy	Nm	230	270	300	350
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	l/100 km	5,9-6,5	5,9-6,5	6,9-7,6	6,9-7,5
Emisje CO ₂ w cyklu miesz., (WLTP – dane wstępne)	g/km	133-147	133-147	156-172	156-172
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	9,4	8,4	7,3	6,4
Prędkość maksymalna	km/h	216	229	237	250

		CLA 180 d Coupé	CLA 200 d Coupé	CLA 220 d Coupé
Pojemność skokowa	ccm	1950	1950	1950
Moc maksymalna	kW/KM	85/116	110/150	140/190
przy	obr./min	3400	3400	3800
Maks. moment obrotowy	Nm	280	320	400
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	l/100 km	5,1-5,5	4,9-5,4	5,0-5,5
Emisje CO ₂ w cyklu miesz., (WLTP – dane wstępne)	g/km	133-145	129-142	130-143
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	10,0	8,5	7,3
Prędkość maksymalna	km/h	205	226	244

		CLA 180 Shooting Brake	CLA 200 Shooting Brake	CLA 250 4MATIC Shooting Brake
Pojemność skokowa	ccm	1332	1332	1991
Moc maksymalna	kW/KM	100/136	120/163	165/224
przy	obr./min	5500	5500	5500
Dodatkowa moc (boost)	kW/KM	10/14	10/14	10/14
Maks. moment obrotowy	Nm	230	270	350
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	l/100 km	6,0-6,6	6,0-6,6	7,0-7,8
Emisje CO ₂ w cyklu miesz., (WLTP – dane wstępne)	g/km	136-151	136-151	160-176
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	9,6	8,6	6,5
Prędkość maksymalna	km/h	215	226	250

		CLA 180 d Shooting Brake	CLA 200 d Shooting Brake	CLA 220 d Shooting Brake
Pojemność skokowa	ccm	1950	1950	1950
Moc maksymalna	kW/KM	85/116	110/150	140/190
przy	obr./min	3400	3400	3800
Maks. moment obrotowy	Nm	280	320	400
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	l/100 km	5,2-5,7	5,0-5,6	5,1-5,6
Emisje CO ₂ w cyklu miesz., (WLTP – dane wstępne)	g/km	135-149	132-147	133-147
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	10,1	8,6	7,4
Prędkość maksymalna	km/h	203	221	237

Dane techniczne w skrócie – warianty Mercedes-AMG

		Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+
Silnik		2.0 R4, turbo	2.0 R4, turbo twin-scroll z łożyskami kulkowymi
Pojemność skokowa	ccm	1991	1991
Moc maksymalna	kW/KM	225/306	310/421
przy	obr./min	5800	6750
Maks. moment obrotowy	Nm	400	500
przy	obr./min	3000-4000	5000-5250
Napęd		zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC	w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z AMG TORQUE CONTROL
Przekładnia		dwusprzęgłowa, AMG SPEEDSHIFT DCT 8G	dwusprzęgłowa, AMG SPEEDSHIFT DCT 8G
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	l/100 km	8,1-8,5	8,7-9,0
Emisje CO ₂ w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	g/km	185-193	196-205
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,9	4,1
Prędkość maksymalna	km/h	250	270

		Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake
Silnik		2.0 R4, turbo	2.0 R4, turbo twin-scroll z łożyskami kulkowymi
Pojemność skokowa	ccm	1991	1991
Moc maksymalna	kW/KM	225/306	310/421
przy	obr./min	5800	6750
Maks. moment obrotowy	Nm	400	500
przy	obr./min	3000-4000	5000-5250
Napęd		zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC	w pełni zmienny napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC+ z AMG TORQUE CONTROL
Przekładnia		dwusprzęgłowa, AMG SPEEDSHIFT DCT 8G	dwusprzęgłowa, AMG SPEEDSHIFT DCT 8G
Zużycie paliwa w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	l/100 km	8,3-8,7	8,8-9,2
Emisje CO ₂ w cyklu miesz. (WLTP – dane wstępne)	g/km	189-197	201-209
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,9	4,1
Prędkość maksymalna	km/h	250	270

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans, zatrudniając na całym świecie około 172 000 pracowników. Prezesem Zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych, dostawczych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w dziedzinie elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz wraz z markami Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Klasa G oraz produkty marki smart. Marka Mercedes me oferuje dostęp do cyfrowych usług Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG to jeden z największych producentów luksusowych samochodów osobowych na świecie. W 2021 roku sprzedał około 1,9 mln aut osobowych i blisko 386,2 tys. pojazdów

dostawczych. W obu tych segmentach biznesowych Mercedes-Benz AG stale rozwija swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 35 zakładów produkcyjnych na czterech kontynentach, a równocześnie przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. W tym samym czasie firma tworzy i rozbudowuje globalną sieć produkcji akumulatorów, zlokalizowaną na trzech kontynentach. Naczelną zasadą strategii Mercedes-Benz i samej firmy jest zrównoważony rozwój, co oznacza tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Za podstawę służy tu zrównoważona strategia biznesowa Mercedes-Benz Group. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej i patrzy na cały łańcuch wartości.