



Informacja prasowa
24 stycznia 2023 r.

Nowy Mercedes-AMG GT2 poszerza wyścigowy program dla klientów AMG

- Mercedes-AMG GT2 dostępny już sezonie 2023
- Najmocniejszy homologowany samochód Customer Racing sygnowany przez Mercedes-AMG
- Nowy wariant dołącza do wyścigowych maszyn GT3 i GT4

Mercedes-AMG kontynuuje poszerzanie wyścigowego programu dla swoich klientów i ich zespołów – Customer Racing. W sezonie 2023 do odnoszących sukcesy modeli GT3 i GT4 dołączy nowy Mercedes-AMG GT2. To najmocniejszy homologowany samochód wyścigowy z Affalterbach w 12-letniej historii programu Customer Racing. Oferuje on tradycyjnie niezwykle wysoki poziom bezpieczeństwa wyścigowych maszyn AMG i jest wyposażony w wiele nowych technologii ze świata motorsportu. W rezultacie wyróżnia się atrakcyjnym zestawem kompetencji, który w szczególności docenią zapaleni kierowcy amatorzy. Nowy model podkreśla ambicje Mercedes-AMG, by objąć rolę lidera także w międzynarodowych zawodach GT2.

Prezentując model GT2, marka samochodów sportowych i wyczynowych z Affalterbach rozpoczyna nowy rozdział w swoim programie wyścigowym dla klientów. Wypełnia on lukę pomiędzy modelami GT3 oraz GT4. Podczas gdy ten pierwszy jest coraz częściej wykorzystywany przez zawodowych kierowców, drugi stanowi przede wszystkim wstęp do świata wyścigów GT. Z kolei najnowszy GT2 jest skierowany w szczególności do grupy kierowców dżentelmenów. Wprowadzając w 2020 r. przepisy GT2, organizacja Stéphane Ratel Organization (SRO) stworzyła atrakcyjną platformę z coraz większą liczbą międzynarodowych wyścigów.

Wizytówką nowego Mercedes-AMG GT2 są jego osiągi: z mocą 520 kW (707 KM) nowy członek rodziny Customer Racing przewyższa poziom GT3. Dotyczy to także prędkości maksymalnej. Źródłem mocy jest tu 4,0-litrowy silnik V8 biturbo AMG z płaskim wałem korbowym. Siła napędowa trafia do kół za pomocą sekwencyjnej 6-biegowej wyścigowej przekładni o zmodyfikowanych przetożeniach. Podobnie jak we wszystkich modelach GT skrzynia jest zamontowana na tylnej osi, w ramach tzw. konfiguracji transaxle, i połączona z silnikiem za pomocą wykonanej z włókna węglowego, wyjątkowo sztywnej rury reakcyjnej. Zawieszenie korzysta z wszechstronnie konfigurowalnych wyścigowych amortyzatorów oraz regulowanych stabilizatorów.

Design nadwozia Mercedes-AMG GT2 przemawia tym samym wyrazistym językiem projektowania, co inne samochody Customer Racing z Affalterbach: począwszy od szerokiego optycznie przodu z dużymi wlotami powietrza aż po muskularny tył, każdemu detalowi przyświeca tu misja zapewnienia najwyższych osiągnięć.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

W masce z włókien węglowych znalazł się masywny wylot powietrza, a w przednich błotnikach (również z włókien węglowych) zintegrowano tzw. żaluzje, które wpływają na właściwości aerodynamiczne pojazdu.

Aerodynamicznie służy też zupełnie nowe tylne skrzydło, podtrzymywane przez charakterystyczne mocowanie w kształcie łabędziej szyi. Duży, jednopoziomowy płat z wielostopniową regulacją znacząco przyczynia się do uzyskania precyzyjnego prowadzenia. Wersja GT2, jak wszystkie wyścigowe maszyny AMG dla prywatnych klientów, wyróżnia się wyjątkowo przewidywalnym prowadzeniem – nawet mniej doświadczeni kierowcy mogą szybko nabrać tu pewności siebie. Ważną nowością wprowadzoną na potrzeby sportowej rywalizacji są mocowania kół: Mercedes-AMG GT2 otrzymał innowacyjne mocowanie obręczy z centralną śrubą, które pozwala na jeszcze szybszą i bardziej niezawodną wymianę kół 18-calowych felg AMG z lekkich stopów.

Priorytetem w ergonomicznym kokpicie GT2 jest funkcjonalność. Kierowca ma w swoim polu widzenia innowację w postaci najnowszej generacji DDU (Digital Display Unit) – to w pełni programowalny system z wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości, intuicyjny i przyjazny w obsłudze. Kolejną ekskluzywną nowością jest wielofunkcyjna kierownica, którą Mercedes-AMG opracował wspólnie z ekspertami od symulacji wyścigów z Cube Controls. Oferuje ona nowy poziom ergonomii i kontroli nad pojazdem.

Aby zapewnić podróżującym optymalną ochronę, Mercedes-AMG GT2 wykorzystuje pionierską koncepcję bezpieczeństwa znaną już z modeli GT3 i GT4. Obejmuje ona m.in. wyścigowe systemy wspomagające kierowcę, takie jak wielostopniowa kontrola trakcji czy wyścigowy ABS najnowszej generacji. Wnętrze samochodu jest chronione stalową klatką przeciwkapotażową, przykręconą do aluminiowej ramy przestrzennej. Klatka bezpieczeństwa kierowcy, wykonana z włókna węglowego, obejmuje sześciopunktową uprząż (wyścigowy pas bezpieczeństwa) i konfigurowalną, ergonomiczną piankę siedziska. Kompleksowy zestaw rozwiązań GT2 z zakresu ochrony dopełniają siatki bezpieczeństwa, kłapa w dachu, bezpieczny zbiornik paliwa z włókna węglowego oraz wydajny sportowy system gaśniczy.

Zespoły klientów otrzymają w pełni dojrzałe wydanie Mercedesa-AMG GT2. Nowy samochód przejdzie szeroko zakrojone testy, m.in. na torach kolejnego sezonu GT2 European Series. Oprócz zróżnicowanych wyścigów testowych zaplanowano próbną przejazd wytrzymałościową w warunkach rywalizacji torowej. Zespoły korzystające z Mercedesa-AMG GT2 mogą liczyć na pełne wsparcie w ramach ogólnoswiatowego programu Customer Racing Mercedes-AMG. Podobnie jak w przypadku modeli GT3 i GT4 pomoc techniczną gwarantują wyścigowi eksperci z HWA AG – partnera rozwojowego i produkcyjnego Mercedes-AMG, który prowadzi wszystkie prace eksploatacyjne i naprawy. Sprzedaż Mercedesa-AMG GT2 rozpocznie się w trakcie wyścigowego sezonu 2023.

„Mercedes-AMG GT2 to kolejny kamień milowy w naszym wyścigowym programie dla klientów – ponownie podkreślamy swoje zaangażowanie w wyścigi GT i dodatkowo je poszerzamy. Wchodząc do segmentu GT2, otwieramy nowe możliwości i zwracamy się do szerokiego grona klientów. Klasy GT3 stają się bowiem coraz bardziej profesjonalne, a segment GT4 ugruntował swoją pozycję jako podstawowa kategoria wyścigów GT. Teraz oferujemy wysoką jakość i kompleksowe wsparcie naszego programu Customer Racing również zainteresowanym w segmencie GT2. W ciągu ostatnich 2 lat serie wyścigów dla pojazdów tej kategorii odnotowały silny wzrost znaczenia i zasięgu. Na tym dynamicznie rozwijającym się rynku przedstawiamy więc Mercedesa-AMG GT2, który jako bardzo atrakcyjny pakiet po raz kolejny udowadnia potencjał osiągnięć naszej marki” – powiedział Christoph Sagemüller, szef Mercedes-AMG Motorsport.

„Mercedes-AMG GT2 ucieleśnia całe nasze doświadczenie, które zdobyliśmy w ciągu ostatnich lat w naszych udanych aktywnościach Customer Racing. Oprócz sprawdzonych rozwiązań z GT3 i GT4 wprowadziliśmy tu również zupełnie nowe wyścigowe technologie, opracowane specjalnie dla GT2. Tak powstał najmocniejszy homologowany samochód wyścigowy, jaki do tej pory zbudowaliśmy. Mercedes-AMG GT2 wkracza w nowy zakres prędkości. To nie wszystko: sprawiliśmy, że kierowcy, którzy nie ścigają się co weekend, mogą cały czas panować nad tą ogromną mocą w przewidywalny i bezpieczny sposób. Bardzo się cieszę, że możemy teraz zaoferować najwyższej klasy produkt w połączeniu z maksymalnym wsparciem dla zespołów naszych klientów także w tym rozwijającym się segmencie” – dodał Stefan Wendl, szef Mercedes-AMG Customer Racing.

Nowy Mercedes-AMG GT2 w skrócie

Silnik	4,0-litrowy silnik V8 biturbo AMG z płaskim wałem korbowym
Pojemność skokowa	3982 ccm
Moc maksymalna	do 520 kW (707 KM)*
Maksymalny moment obrotowy	do 800 Nm
Zespół napędowy	transaxle: silnik z przodu, skrzynia biegów przy tylnej osi, połączone rurą reakcyjną (Torque Tube)
Przekładnia	sekwencyjna 6-stopniowa wyścigowa skrzynia biegów AMG z (mechanicznie regulowanym) samoblokującym mechanizmem różnicowym i magnezową obudową, łopatki zmiany biegów przy kierownicy; sterowane pneumatycznie
Nadwozie	alumiiniowa rama przestrzenna; klatka przeciwkapotażowa ze stali o wysokiej wytrzymałości
Bezpieczeństwo	klatka bezpieczeństwa kierowcy z włókna węglowego, zgodna z najnowszym standardem FIA, konfigurowalna pianka siedziska i zintegrowany zagłówek, otwierany właz w dachu; wydajny wyścigowy system gaśniczy
Podwozie	alumiiniowe podwójne wahacze poprzeczne z przodu i z tyłu; regulowane wyścigowe amortyzatory (odbicie i ugięcie), regulowane stabilizatory
Aerodynamika	wielostopniowo regulowane tylne skrzydło
Elektronika	wyścigowa elektronika z kontrolą momentu obrotowego; zoptymalizowane systemy wspomagające kierowcę: AMG TRACTION CONTROL, wielostopniowy wyścigowy ABS najnowszej generacji, łatwa w serwisowaniu, wytrzymała
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego
Układ hamulcowy	wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym ABS-em, regulacja balansu hamulców, samowentylujące kompozytowe tarcze hamulcowe ze specjalnym prowadzeniem powietrza chłodzącego; 6-tłoczkowe zaciski z przodu, 4-tłoczkowe zaciski z tyłu; średnica tarcz hamulcowych: 395 mm z przodu / 355
Koła	kute obręcze AMG z centralnym mocowaniem; przód: 12 x 18“, tył: 13 x 18“
Opony	Przód: 325/660-18 (slicki) / tył: 325/705-18 (slicki)
Masa własna	<1400 kg, włącznie z klimatyzacją
Pojemność zbiornika paliwa	120 l (wyścigowy zbiornik paliwa)

* w zależności od kategoryzacji balansu osiągow (BoP – Balance of Performance)

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójjramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni

elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.