



Informacja prasowa
12 marca 2025 r.

10 rzeczy, których nie wiesz o Mercedesie-AMG GT Coupé

- Flagowy model Mercedes-AMG najpełniej reprezentuje wymiar sportowego luksusu marki z Affalterbach
- Obecna generacja w unikalny sposób łączy codzienną funkcjonalność oraz typowy dla Mercedesu poziom wygody i bezpieczeństwa z pasjonującym, ofensywnym prowadzeniem i wyśmienitym brzmieniem
- Szeroka gama wariantów napędowych, w tym wersje z napędem na tylne i wszystkie koła oraz mocarna hybryda plug-in, oraz imponujący potencjał personalizacji

Dwudrzwiowe coupé to kolejny model opracowany samodzielnie przez inżynierów Mercedes-AMG z Affalterbach – samochód, który łączy porywające wrażenia z jazdy, emocjonującą wyrazistość maszyn AMG i niespotykaną przydatność w codziennym użytkowaniu. Aktualna generacja powstała według nowej, zaktualizowanej koncepcji, która jeszcze większy nacisk kładzie zarówno na sportowe kompetencje, jak i wszechstronność. Poznaj 10 nieznanych faktów na temat Mercedes-AMG GT Coupé.

Wszechstronny samochód sportowy do codziennego użytku

Obecna generacja AMG GT Coupé reprezentuje zmienioną koncepcję wymiarów, skoncentrowaną na jeszcze lepszej użyteczności na co dzień. Podróżujący mają do dyspozycji więcej przestrzeni, kierowca cieszy się lepszą widocznością, a funkcjonalność zwiększają tylna kanapa, odpowiednia dla osób o wzroście do 1,5 metra, oraz duża tylna pokrywa EASY PACK z funkcją bezdotykowego dostępu. W razie potrzeby bagażnik można powiększyć, składając dzielone oparcie tylnych siedzeń.

Napęd na cztery koła: osiągi i bezpieczeństwo

Po raz pierwszy sportowe coupé przenosi siłę napędową na drogę, korzystając z całkowicie zmiennego napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ (standardowe wyposażenie wariantów V8: 55 i 63/63 PRO), który zapewnia optymalną trakcję oraz wysoką stabilność i bezpieczeństwo jazdy w każdych warunkach. Przejście z napędu na tylne koła do konfiguracji 4x4 odbywa się w sposób ciągły, w oparciu o wyrafinowaną matrycę, która integruje inteligentne sterowanie z architekturą systemów samochodu. Regulacja napędu odbywa się bezstopniowo, za pomocą elektromechanicznie sterowanego sprzęgła – od zorientowanej na wysoką trakcję konfiguracji 4x4, z rozdziałem momentu obrotowego pomiędzy przednią i tylną osią w stosunku 50:50, do napędu wyłącznie tylnych kół w trybie Drift.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

AMG szyte na miarę

Imponujący zakres personalizacji: wszechstronność Mercedesa-AMG GT Coupé wyraża też szerokie pole indywidualizacji. Nabywcy mogą wyrazić własny gust, wybierając spośród licznych pakietów stylistycznych z dodatkami nadwozia wykończonymi chromem, w kolorze czarnym lub włóknem węglowym. Gama odcieni karoserii obejmuje zjawiskowe lakiery MANUFAKTUR – niemetalizowane, metalizowane i matowe, w tym miedziany pomarańczowy magno oraz szczególnie wyrazistą zieleń green gell magno. Obok jednokolorowych tapicerek do wyboru są dwukolorowe skórzane pokrycia oraz szczególnie elegancka tapicerka skórzana MANUFAKTUR nappa z diamentowym pikowaniem czy sportowe połączenie skóry nappa z mikrofibrą MICROCUT i kontrastowymi przeszyciami w kolorze żółtym lub czerwonym. Dbłość o detale podkreślają elementy takie jak dywaniki podłogowe z długim włosiem.

Kompleksowy pakiet systemów wsparcia

Bezpieczny jak na Mercedesa przystało: AMG GT Coupé oferuje komplet nowoczesnych, intuicyjnych systemów wspomagających, które zwiększają aktywne bezpieczeństwo i ograniczają obciążenie kierowcy na dalekich trasach, w tym zaawansowane układy chroniące przed kolizją czy matrycowe reflektory DIGITAL LIGHT o wysokiej rozdzielczości.

Zaawansowane układy podwozia

W zawieszeniu AMG GT zastosowano lekkie sprężyny śrubowe. Dzięki specjalnemu procesowi obróbki cieplnej możliwe było zmniejszenie ich masy bez utraty wydajności. Podkładka sprężynująca jest łączona ze sprężyną w trakcie produkcji. To sztywne połączenie zapobiega zużyciu spowodowanemu zanieczyszczeniami, takimi jak piasek, w okresie użytkowania pojazdu. Sprężyna nie koroduje przez cały okres użytkowania, dlatego można zwiększyć maksymalne obciążenie elementu przy niższym ciężarze. Pozwala to zaoszczędzić około 0,2 kilograma na każdą sprężynę. Zależnie od specyfikacji wyposażenie AMG GT Coupé obejmuje zaawansowane elementy, które wyostrażają dynamikę jazdy, takie jak zawieszenie AMG RIDE CONTROL z hydrauliczną stabilizacją przechyłów czy skrętna tylna oś (z regulacją kąta skrętu do 2,5°).

Funkcja podnoszenia przedniej osi

Hydrauliczny układ AMG ACTIVE RIDE CONTROL zasila również opcjonalny układ podnoszenia przedniej osi. W razie potrzeby przód samochodu można podnieść o 30 mm, co ułatwia np. wjazd na parking podziemny. Funkcję obsługuje się za pomocą centralnego wyświetlacza lub przycisków AMG na kierownicy. Co więcej, lokalizację miejsc, gdzie często używa się podnoszenia osi, można zapisywać na podstawie sygnału GPS, dzięki czemu przód automatycznie podnosi się przy następnym przejeździe przez odpowiednie punkty.

Szeroka oferta: wersje z napędem na tył i 4x4 oraz mocarna hybryda plug-in

Mercedes-AMG GT Coupé demonstruje wysoki poziom kompetencji projektantów i inżynierów z Affalterbach jako piąta niezależna seria modelowa po SLS-ie, pierwszej generacji dwudrzwiowego GT, AMG GT 4-drzwiowym Coupé oraz najnowszym SL-u. Gama modelu obejmuje:

- lekki tylnonapędowy wariant 43 z 2-litrowym silnikiem R4 turbo o mocy 421 KM (+14 KM z układu miękkiej hybrydy), 0-100 km/h w 4,6 s
- 55 4MATIC+ (4.0 V8 biturbo 476 KM), 0-100 km/h w 3,9 s
- 63 4MATIC+ (4.0 V8 biturbo 585 KM), 0-100 km/h w 3,2 s
- 63 PRO 4MATIC+ (4.0 V8 biturbo 612 KM), 0-100 km/h w 3,2 s
- 63 S E Performance (4.0 V8 biturbo 612 KM + silnik elektryczny 204 KM), 0-100 km/h w 2,8 s

Na szczególną uwagę zasługują dwie najmocniejsze warianty. PRO jest szczególnie przystosowany do użytku na torze wyścigowym; poza wzmocnionym silnikiem dysponuje m.in. wydajniejszym układem chłodzenia, udoskonaloną aerodynamiką oraz standardowymi ceramiczno-kompozytowymi hamulcami i kutymi felgami 21" ze sportowym ogumieniem Michelin. Okrętem flagowym jest AMG GT 63 S E Performance z hybrydowym napędem plug-in generującym moc systemową 816 KM i 1420 Nm systemowego momentu obrotowego; wsparcie mocnego silnika elektrycznego winduje jego osiągi na nowy poziom i pozwala rozwinąć maksymalną prędkość 320 km/h, a także poruszać się lokalnie bezemisyjnie na dystansie 13 km (cykl mieszany WLTP).

Serce z Affalterbach, nadzorowane i sygnowane przez wyspecjalizowanego technika AMG

Jednostki napędowe AMG GT Coupé powstają w zakładzie produkcji silników AMG w Affalterbach zgodnie z zasadą „Jeden człowiek, jeden silnik” – montaż każdego motoru nadzoruje jeden doświadczony technik. Tabliczka z jego podpisem wieńczy osłonę silnika widoczną po podniesieniu maski. Zakład pracuje w oparciu o metody produkcji Przemysłu 4.0.

Lekkie nadwozie o hybrydowej konstrukcji

Do konstrukcji nadwozia AMG GT wykorzystano inteligentną mieszankę materiałów: aluminium, stali, magnezu i włókien kompozytowych, która zapewnia najwyższą możliwą sztywność przy niskiej wadze. Zoptymalizowane przekroje materiałów i wyrafinowane kształty komponentów zapewniają przestrzeń dla wymaganego wyposażenia, zaawansowanych technologii oraz pojemnego bagażnika. W konstrukcji nadwozia zastosowano aluminiowy panel usztywniający od strony podwozia oraz zintegrowane rozpórki – przednią i tylną, a podporę panelu instrumentów wykonano z magnezu.

Rozbudowana aktywna aerodynamika - nacisk na efektywność i dynamikę jazdy

Aktywna aerodynamika AMG GT obejmuje szereg zaawansowanych rozwiązań, zapewniających optymalny docisk aerodynamiczny. Dwuczęściowy, aktywny system kontroli powietrza AIRPANEL łączy sterowanie pionowymi listwami ukrytymi za dolnym wlotem powietrza w przednim zderzaku oraz poziomymi żaluzjami za górnym wlotem powietrza. Kolejnym aktywnym elementem aerodynamicznym jest chowany tylny spojler, zintegrowany z pokrywą bagażnika. Zmienia on swoją pozycję w zależności od sytuacji na drodze, przyjmując jedną z pięciu różnych pozycji kątowych, tak aby zoptymalizować stabilność jazdy lub zmniejszyć opór powietrza. Konceptę aerodynamiki uzupełnia aktywny element aerodynamiczny ukryty w podwoziu, przed silnikiem. To ważący około 2 kg profil z włókna węglowego – chroniony patentem projekt AMG, który reaguje na uruchomienie programów jazdy AMG i automatycznie obniża się o około 40 mm przy prędkości 80 km/h. W ten sposób tworzy efekt Venturiego, który przysysa samochód do nawierzchni i zmniejsza unoszenie przedniej osi. Opcjonalnie dostępny jest jeszcze pakiet aerodynamiczny, zapewniający ograniczone unoszenie przedniej osi i większy docisk tylnej osi.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG należy do odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących globalnych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG specjalizuje się w oferowaniu usług finansowania i leasingu, subskrypcji i wynajmu pojazdów oraz zarządzania flotą, a także ubezpieczeń, innowacyjnych usług z zakresu mobilności, cyfrowych rozwiązań płatniczych oraz produktów i usług dotyczących ładowania. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Jako pionier samochodowej inżynierii Mercedes-Benz postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, które urzekają i inspirują. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość. Konsekwentnie wdraża przy tym swoją strategię transformacji w kierunku całkowicie elektrycznej przyszłości opartej na oprogramowaniu. Wysiłki producenta koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Amerykach Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 10 października 2024 r.), portfolio grupy obejmuje marki: Mercedes-AMG i Mercedes-Maybach, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka Mercedes-Benz Group AG jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2023 r. zatrudniała około 166 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 153,2 mld euro, a EBIT – 19,7 mld euro.