



Informacja prasowa
20 maja 2026 r.

Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé. Rewolucyjne osiągi. Maksymalna intensywność.

- Unikalna koncepcja zespołu napędowego z trzema silnikami elektrycznymi o strumieniu osiowym: nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé generuje moc maksymalną do 860 kW (1169 KM)
- Sprinterskie osiągi na maratońskich dystansach: 800-woltowy akumulator bazujący na technologii z Formuły 1, z bezpośrednio chłodzonymi cylindrycznymi ogniwami, zapewnia szybkie, powtarzalne i stałe dostarczanie mocy
- Przyszłościowa moc ładowania: możliwość zyskania ponad 460 kilometrów zasięgu (WLTP) w ciągu zaledwie 10 minut postoju na ładowarce o mocy 600 kW*
- Ekscytujące doświadczenie: personalizowana konfiguracja i wyjątkowe wrażenia z jazdy inspirowane samochodem z silnikiem V8 źródłem porywających emocji
- Maksymalna rozpiętość: zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z półaktywną stabilizacją przechyłów bocznych zapewnia niezwykle dynamiczne prowadzenie i komfort na długich dystansach
- Inteligentna aerodynamika: aktywny system AEROKINETICS maksymalizuje docisk i stabilność jazdy, potęgując zwinność reakcji
- Wyrazisty, sportowy design: napięte proporcje i sportowe, wyraziste wnętrza podkreślają niezwykle dynamiczny charakter

Affalterbach. Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé na nowo definiuje osiągi: ze swoją ekstremalną wydajnością, imponującą, swobodnie dostępną mocą, niezwykle precyzyjną dynamiką jazdy oraz ekscytującym, intensywnym doświadczeniem AMG ten 4-drzwiowy samochód sportowy winduje osiągi i przyjemność z jazdy na nowy poziom. Model bazuje na architekturze AMG.EA dla aut o wysokich osiąгах i w pełni odzwierciedla pionierskiego ducha Affalterbach, wprowadzając szereg światowych nowości. Kluczowa jest nowo opracowana koncepcja napędu, zaprojektowana z myślą o wysokich osiąгах, która po raz pierwszy została zastosowana w seryjnie produkowanym samochodzie elektrycznym. Wykorzystuje ona nową, innowacyjną technologię silnika elektrycznego – tzw. silniki o strumieniu osiowym, połączone z wysokowydajnym akumulatorem. Rezultatem jest zespół napędowy, który nie tylko zapewnia imponującą moc szczytową, ale pozwala ją również wielokrotnie i w sposób ciągły wykorzystywać, przesuwając standardy w segmencie samochodów o wysokich osiąгах. Możliwości tej technologii Mercedes-AMG zademonstrował w zeszłym roku, spektakularnym rekordowym przejeździe studium technologicznego CONCEPT AMG GT XX w Nardò. Pojazd pokonał ponad 40 000 kilometrów w 7 dni i 13 godzin – dosłownie „okrążając świat w osiem dni” – i pobił łącznie 25 rekordów długodystansowych.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Bruder Müller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Na początku procesu składania zamówień, który rozpocznie się w nadchodzących dniach, klienci będą mogli wybierać pomiędzy dwiema mocnymi wersjami napędowymi: Mercedesem-AMG GT 63 4-drzwiowym Coupé i Mercedesem-AMG GT 55 4-drzwiowym Coupé.

Mercedes-AMG GT 63 4-drzwiowe Coupé | zużycie energii w cyklu mieszanym 17,9-21,0 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym 0 g/km

Mercedes-AMG GT 55 4-drzwiowe Coupé | zużycie energii w cyklu mieszanym 17,8-21,0 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym 0 g/km

„Prezentując nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé, po raz kolejny wysyłamy mocny sygnał: to dowód, że wynosimy osiągi i wytrzymałość na zupełnie nowy poziom. Tym samym przesuwamy granice elektrycznej mobilności. Ten samochód podkreśla szerokie spektrum osiągnięć naszej kompleksowej strategii rozwoju i potwierdza konsekwencję wdrażania programu technologicznego CONCEPT AMG GT XX do produkcji seryjnej. Trzy rewolucyjne, zaawansowane technologicznie silniki o strumieniu osiowym oraz innowacyjny akumulator wysokonapięciowy gwarantują zapierające dech w piersiach osiągi i wytrzymałość” – powiedział Jörg Burzer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii, rozwoju i zaopatrzenia.

„Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé otwiera zupełnie nową erę. To absolutnie wyczynowa maszyna, naszpikowana pionierskimi innowacjami, które zapewniają osiągi niespotykane dotąd w tym segmencie. Oferuje przy tym typowe dla AMG, niezrównane wrażenia z jazdy: ekscytujące, intensywne, porywające. W każdym detalu odzwierciedla dumę i ducha naszego zespołu AMG. Dziękuję wszystkim za ogromne zaangażowanie, dzięki któremu ten samochód jest absolutnie rewolucyjny i zapierający dech w piersiach” – dodał Michael Schiebe, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, menedżer ds. produkcji, jakości i zarządzania łańcuchem dostaw, szef Mercedes-AMG GmbH.

„Pierwszy w pełni elektryczny AMG GT 4-drzwiowe Coupé przenosi DNA AMG na zupełnie nowy poziom. To samochód, który ucieleśnia zaawansowaną technologię i innowacyjność, ożywia osiągi i wyznacza nowe standardy – również dzięki swojemu radykalnemu podejściu do designu” – skomentował Bastian Baudy, szef designu, Mercedes-Benz Group AG.

Kluczowe fakty

Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé to arcydzieło inżynierii. Liczne innowacje i światowe nowości oferują klientom więcej osiągnięć, emocji i przyjemności z jazdy niż kiedykolwiek wcześniej:

Napędzany rewolucyjną koncepcją: po raz pierwszy w seryjnym samochodzie elektrycznym zastosowano tzw. silniki o strumieniu osiowym. Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé wykorzystuje trzy takie zaawansowane jednostki: dwie na tylnej osi i jedną na przedniej. Razem generują one moc systemową do 860 kW (1169 KM). Uzupełnieniem jest wysokowydajna koncepcja akumulatora, która gwarantuje nie tylko ogromną, ale i stale dostępną moc – w połączeniu z imponująco szybkim przyjmowaniem energii oraz wysoką gęstością mocy.

Imponujące osiągi: sprint od 0 do 100 km/h zajmuje zaledwie 2,1 s, a na przyspieszenie od 0 do 200 km/h potrzeba jedynie 6,4 s. Prędkość maksymalna wynosi 300 km/h (z opcjonalnym pakietem kierowcy).

Imponująca szybkość ładowania: nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé jest szybki nie tylko na drodze, ale także na stacji ładowania. Dzięki mocy ładowania 600 kW w ciągu zaledwie 10 minut ładowania można zyskać ponad 460 kilometrów zasięgu*. Typowy cykl ładowania od 10 do 80% stanu naładowania (SoC) w optymalnych warunkach zajmuje zaledwie 11 minut.

Zaprogramowane emocje typowe dla samochodu z silnikiem V8: miłośnicy jednostek V8 będą uwielbiać ten samochód. W trybie AMGFORCE S+ nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé oferuje niezwykle autentyczne, charakterystyczne dla AMG brzmienie silnika V8, połączone z haptycznymi i immersyjnymi wrażeniami, w tym przerwą w dostawie siły napędowej podczas symulowanej zmiany biegów. Odpowiednio dostosowany zestaw wskaźników zaprojektowany z myślą o kierowcy doskonale oddaje aurę mocnego samochodu sportowego z silnikiem V8. To imponujące doświadczenie, które trudno opisać. Po włączeniu trybu AMGFORCE S+ po prostu czujesz, jakbyś jeździł samochodem z silnikiem V8 o dużej mocy. I słyszysz to.

Dynamika jazdy na profesjonalnym poziomie: dzięki AMG RACE ENGINEER ambitni kierowcy mogą jeszcze bardziej indywidualnie dopasować dynamikę Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé do swojego stylu jazdy. Inteligentne połączenie osprzętu i oprogramowania sprawia, że reakcja, ciąg i zachowanie na zakrętach są precyzyjnie kontrolowane. W ten sposób AMG RACE ENGINEER zwiększa zwinność i wynosi wrażenia z jazdy na nowy, imponujący poziom.

Aktywna aerodynamika: aby optymalnie przenieść nieposkromioną moc na drogę, aerodynamika czterodrzwiowego samochodu sportowego błyskawicznie dostosowuje się do każdej sytuacji na drodze – w ten sposób maksymalna dynamika łączy się z efektywnością. Czterodrzwiowe Coupé wyróżnia się szeregiem innowacyjnych rozwiązań: dwoma aktywnymi komponentami aerokinetycznymi zapewniającymi tzw. efekt Venturiego oraz aktywnym tylnym dyfuzorem aerokinetycznym.

Wyjątkowe osiągi i ciągła moc dzięki rewolucyjnej koncepcji napędu

Mercedes-AMG kontynuuje swoją bogatą tradycję mocarnych układów napędowych i wraz z nowym GT 4-drzwiowym Coupé wchodzi na nowy poziom osiągnięć. Sercem jego napędu są rewolucyjne silniki o strumieniu osiowym, które współpracują z zupełnie nową technologią akumulatora. Oba warianty są wyposażone w trzy silniki o strumieniu osiowym i generują moc od 600 kW do 860 kW (816 KM do 1169 KM). Nowo opracowana koncepcja akumulatora wykorzystuje bezpośrednio chłodzone ogniwa cylindryczne o specjalnym składzie, które zapewniają równomierny rozkład temperatury i wysoką stabilność pracy przy ciągłym obciążeniu.

Imponująca wydajność: do 860 kW mocy szczytowej

Podstawowa zasada działania silnika o strumieniu osiowym została opracowana przez brytyjskich specjalistów w dziedzinie silników elektrycznych z firmy YASA, która od lipca 2021 roku jest spółką całkowicie zależną Mercedes-Benz AG. Kompaktowa konstrukcja jednostki zapewnia większą elastyczność w rozmieszczaniu podzespołów układu napędowego. W porównaniu z konwencjonalnymi silnikami elektrycznymi ten innowacyjny napęd oferuje wyższą moc ciągłą i moment obrotowy. Pozwala również na bardzo wysoką powtarzalność osiągnięć.

Jak to działa? W silniku o strumieniu osiowym strumień elektromagnetyczny przebiega równolegle do osi obrotu silnika, podczas gdy w konwencjonalnym motorze elektrycznym przepływa prostopadle do osi. Kluczowe elementy silnika o strumieniu osiowym zaprojektowano jako cienkie tarcze: dwa wirniki otaczają stojan z lewej i prawej strony, przypominając kanapkę. Taki układ – znany również jako konfiguracja H – umożliwia optymalne sprzężenie strumienia magnetycznego generowanego przez stojan z wirnikami. W nowym Mercedes-AMG GT 4-drzwiowym Coupé to połączenie na przedniej osi ma zaledwie około 9 cm szerokości, a jednostki na tylnej osi mają szerokość zaledwie około 8 cm każda.

Trzy innowacyjne silniki elektryczne w nowym Mercedes-AMG GT 4-drzwiowym Coupé wspólnie zapewniają wyjątkową wydajność: w wersji GT 63 4-drzwiowe Coupé 4MATIC+ moc szczytowa (maksymalna moc z funkcją kontroli startu Launch Control AMG przy 80% naładowania) sięga 860 kW (1169 KM). Mercedes-AMG GT 55 4-drzwiowe Coupé 4MATIC+ generuje w takich warunkach moc 600 kW (816 KM). Wysokowydajna elektryczna architektura została zaprojektowana technologicznie z myślą o jeszcze wyższych mocach, przekraczających 1000 kW.

Silniki są zintegrowane z wysokowydajnymi elektrycznymi zespołami napędowymi (HP.EDU) na każdej z osi. Z tytułu HP.EDU obejmuje dwa silniki o strumieniu osiowym, połączone we wspólnej obudowie z kompaktową, jednostopniową przekładnią planetarną. Silniki i przekładnia są chłodzone olejem. Również niezbędna jednostka sterowania pompą, obejmująca pompy hydrauliczne i filtry ssące, jest zintegrowana z HP.EDU, co pozwala zaoszczędzić przestrzeń montażową. Dodatkowo zastosowano dwa chłodzone cieczą falowniki z węglikiem krzemu (SiC; po jednym na każdy silnik). Właściwości materiałowe węgla krzemu zapewniają liczne korzyści w zastosowaniach wymagających wysokich napięć, wysokich prądów, wysokich temperatur i doskonałej przewodności cieplnej. Silniki o strumieniu osiowym osiągają maksymalną prędkość obrotową ponad 13 000 obr./min.

Przedni zespół HP.EDU obejmuje jeden silnik o strumieniu osiowym, przekładnię zębatą czołową ze zintegrowaną blokadą postojową, chłodzony cieczą falownik z węglikiem krzemu (SiC) oraz jednostkę sterowania pompą. Silnik o strumieniu osiowym osiąga maksymalną prędkość obrotową ponad 15 000 obr./min. Przedni napęd elektryczny działa „wspomagająco” – aktywuje się tylko wtedy, gdy potrzebna jest dodatkowa moc lub przyczepność na przedniej osi. Aby zwiększyć efektywność przy niskim obciążeniu, tzw. jednostka rozłączająca (DCU) w ciągu milisekund odłącza silnik elektryczny przedniej osi, kiedy ten jest niepotrzebny, redukując niepotrzebne straty oporu. Podczas przyspieszania i rekuperacji DCU angażuje napęd, aby zapewnić optymalne osiągi. W trakcie jazdy ze stałą prędkością, przy niskim obciążeniu lub podczas wytracania prędkości wyłącza go, aby zmniejszyć straty oporu i zwiększyć efektywność.

Zainspirowany Formułą 1, opracowany w Affalterbach: wysokowydajny akumulator AMG

Zupełnie nowy akumulator wysokiego napięcia nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé stanowi rezultat skoncentrowanego know-how, łącząc doświadczenie zdobyte podczas prac nad hypersamochodem Mercedes-AMG ONE, bezkompromisową koncepcję osiągnięć Formuły 1® oraz dogłębną wiedzę czołowych inżynierów Mercedes-AMG z Affalterbach i Mercedes-AMG High Performance Powertrains (HPP) w Brixworth w Anglii. Właśnie ten „wysokowydajny akumulator elektryczny AMG” (AMG HPEB) jest kluczem do doskonałych osiągnięć samochodu. Zapewnia nie tylko wysoką moc, ale także powtarzalną najwyższą wydajność – w połączeniu z imponująco szybkim przyjmowaniem energii i wysoką gęstością mocy.

Do tej wyjątkowej wydajności znacząco przyczyniają się trzy kluczowe aspekty: nowo opracowane ogniwa, innowacyjny system bezpośredniego chłodzenia każdego ogniwa oraz stosunkowo wysokie napięcie.

Nowo opracowane ogniwo spełnia najwyższe wymagania w zakresie osiągnięć

Akumulator wysokonapięciowy nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé stanowi rezultat nowego, przełomowego rozwiązania zaprojektowanego specjalnie z myślą o maksymalnych osiągnięciach. Sercem tej innowacji jest ogniwo o charakterystycznym kształcie: cylindrycznym, wysokim i smukłym. Ogniwa mają 105 milimetrów wysokości i 26 milimetrów średnicy. Ten unikalny format zapewnia kluczowe korzyści w zakresie chłodzenia. Niewielka średnica okrągłego ogniwa minimalizuje odległość między rdzeniem ogniwa a jego powierzchnią. Umożliwia to szybkie i efektywne odprowadzanie ciepła generowanego pod obciążeniem, dzięki czemu każde pojedyncze ogniwo może być zawsze utrzymywane w optymalnym zakresie temperaturowym. To warunek niezbędny dla konsekwentnego dostarczania mocy i długiej żywotności akumulatora, nawet w ekstremalnych warunkach.

Innowacje zastosowane w wysokonapięciowym akumulatorze nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé idą jeszcze dalej: kolejną nowością to laserowo spawana, aluminiowa obudowa ogniwa. Jest ona nie tylko znacznie lżejsza od konwencjonalnej stalowej „puszki”, ale oferuje też doskonałą przewodność elektryczną i ciepłą. Te właściwości umożliwiają precyzyjniejszą i efektywniejszą kontrolę temperatury ogniwa, pozwalając na ich szybsze schładzanie lub nagrzewanie, w razie potrzeby. Kolejnym atutem jest konstrukcja typu full-tab: uzwojenia ogniwa są elektrycznie i termicznie połączone na całej powierzchni biegunów. Znacząco zmniejsza to opór wewnętrzny, zapewniając szczególnie wysoką wydajność ładowania i rozładowywania. Ponadto ogniwa typu full-tab są wyjątkowo wytrzymałe i pozostają niezawodne nawet w obliczu ekstremalnych obciążeń.

W nowym Mercedes-AMG GT 4-drzwiowym Coupé zastosowano specjalnie opracowaną chemię ogniwa. Bazuje ona na katodzie NCMA (nikiel/kobalt/mangan/aluminium) i anodzie zawierającej krzem. Oferuje również unikalne dotychczas połączenie wysokiej gęstości energii – ponad 298 Wh/kg lub 732 Wh/l na poziomie ogniwa – z wysoką mocą ładowania oraz długą żywotnością.

Połączenie wysokiego i smukłego formatu, aluminiowej obudowy, koncepcji full-tab oraz chemii NCMA stanowi podstawę dla maksymalnej wydajności, szczególnie w zakresie ciągłej mocy.

Inteligentne bezpośrednie chłodzenie ogniwa akumulatora

W Mercedes-AMG GT 4-drzwiowym Coupé zastosowano łącznie 2660 ogniwa. Poszczególne cylindryczne ogniwa są pogrupowane w 18 laserowo spawanych modułach z tworzywa sztucznego. Również w tym przypadku nacisk położono wyłącznie na osiągnięciach – bezpośrednie chłodzenie ogniwa jest zintegrowane z modułami z tworzywa sztucznego, co pozwala na optymalne odprowadzanie ciepła. Zaawansowany technologicznie płyn chłodzący na bazie oleju nieprzewodzącego prądu elektrycznego przepływa wokół każdego ogniwa, utrzymując je w idealnym zakresie temperaturowym. Ciecz przepływa przez kanały chłodzące w modułach, zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić równomierne chłodzenie wszystkich ogniwa.

Także 800-woltowe napięcie litowo-jonowego systemu magazynowania energii przyczynia się do ogólnej wydajności. Zalety wysokiego napięcia obejmują niższą masę (zasługa lżejszego okablowania), wyższą moc ciągłą i krótsze czasy ładowania. Znacząco zredukowane są również straty na przewodzie ładującym.

Regulacja temperatury zapewnia krótki czas ładowania i długą żywotność

Zarządzanie temperaturą w przypadku HP.EB jest inteligentnie dostosowywane do różnych sytuacji drogowych. Nagrzewanie akumulatora do optymalnej temperatury odbywa się szybko i precyzyjnie. Maksymalna moc jest dostępna w szerokim zakresie temperatur.

Strategię działania zaprogramowano z myślą o uzyskaniu maksymalnej wydajności akumulatora. Inteligentne zarządzanie temperaturą precyzyjnie reguluje temperaturę płynu chłodzącego dla każdego modułu („chłodzenie na żądanie”). W rezultacie nawet podczas dynamicznej jazdy – z częstym przyspieszaniem (rozładowywaniem akumulatora) i wytracaniem prędkości (ładowanie akumulatora poprzez rekuperację) – system magazynowania energii utrzymuje wysoką wydajność. Efektywne chłodzenie w połączeniu z konstrukcją ogniw pozwala osiągnąć wysoką gęstość ciągłej mocy.

Ładowanie prawie tak szybkie jak tankowanie, z mocą do 600 kW

Także wydajność ładowania wyznacza nowe standardy. Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé osiąga prąd ładowania o natężeniu ponad 800 amperów, a tym samym szczytowa moc ładowania przy odpowiedniej infrastrukturze – takiej jak nowa szybka ładowarka Alpitronic – przekracza 600 kW. Oznacza to, że w zaledwie 10 minut ładowania zasięg można zwiększyć o około 460 kilometrów*. Uzupelnianie energii od 10 do 80% stanu naładowania (SoC) w optymalnych warunkach zajmuje zaledwie 11 minut.

Ponieważ konwencjonalne stacje szybkiego ładowania często oferują niższe tempo ładowania, oznacza to, że czterodrzwiowy samochód sportowy Mercedes-AMG jest już przygotowany na infrastrukturę przyszłości. Jednak nawet w przypadku słabszych ładowarek może wykorzystać swoje mocne strony i przez znaczną część procesu ładowania zapewniać najwyższą dostępną moc.

Również bezpośrednie chłodzenie ogniw akumulatora wspomaga szybkie ładowanie. Dodatkowo zoptymalizowano zarządzanie temperaturą ogniw i przewodów w trakcie uzupełniania energii.

Szczytowa moc ładowania zależy od dostępnego prądu ładowania/mocy infrastruktury, temperatury akumulatora oraz ilości energii na początku procesu ładowania. Inteligentne oprogramowanie samochodu pozwala optymalnie zintegrować postoje na ładowanie z planowaniem trasy i wstępnie przygotować akumulator do najszybszego możliwego uzupełniania energii.

Jeśli kierowca może zrobić dłuższą przerwę na ładowanie lub podróżuje po obszarze o słabszej infrastrukturze, akumulator można również ładować na stacjach 400 V. Co więcej, nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé jest przygotowany do obsługi pięciu standardów szybkiego ładowania na całym świecie: CCS2 w Europie, GB/T w Chinach, CHAdeMO w Japonii, CCS1 w Korei Południowej i NACS w USA.

Nadwozie plus obudowa akumulatora: bezpieczeństwo przede wszystkim

Nadwozie nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé to zupełnie nowa konstrukcja. Inteligentny miks aluminium, stali i kompozytów włóknistych łączy typową dla AMG wysoką sztywność z niską masą. Zoptymalizowane przekroje materiałów i geometria komponentów tworzą przestrzeń dla wymagającej technologii oraz złożonego podwozia.

Akumulator wysokiego napięcia jest centralnie zintegrowany z konstrukcją e-deskorolki. Jego ochronna obudowa (tzw. skrzynka bezpieczeństwa) zawiera moduły ogniw, wszystkie przyłącza oraz system zarządzania akumulatorem (BMS), również opracowany przez AMG. Zdefiniowane ścieżki obciążenia poprzecznego łączą

wysoką sztywność skrętną z niską masą i stanowią podstawę wysokiego poziomu bezpieczeństwa w razie zderzenia.

Obudowa akumulatora jest kluczowym elementem konstrukcji samochodu, zintegrowanym z koncepcją bezpieczeństwa. Akumulator, przewody wysokiego napięcia (WN) i dodatkowe komponenty WN zostały zaprojektowane i zabezpieczone w taki sposób, aby sprostać wysokim wymaganiom Mercedes-Benz w zakresie bezpieczeństwa. Oprócz przepisów prawnych muszą spełniać surowe wewnętrzne normy producenta.

Oznacza to, że akumulator może aktywnie absorbować i rozpraszać siły jako kluczowy element struktury samochodu i jego koncepcji bezpieczeństwa. Sekcja wysokiego napięcia z szynami zbiorczymi jest zlokalizowana u góry baterii, wzdłuż „kręgosłupa” akumulatora, podobnie jak tunel centralny. Wysoki poziom integracji w ramach jednego komponentu zapewnia bardzo efektywne wykorzystanie przestrzeni.

Pod tunelem znajduje się wysoce zaawansowany układ chłodzenia, którego rdzeniem jest innowacyjny moduł chłodzący. Pełni on funkcję centralnego interfejsu dla układu chłodzenia samochodu i integruje kluczowe komponenty, takie jak moduł pompy płynu chłodzącego (KMP), wymiennik ciepła olej-woda (ÖWWT) oraz niezbędne złącza do bezpośredniego chłodzenia oleju. Zarówno moduł KMP, jak i wymiennik ÖWWT zostały specjalnie dostosowane do wymagań nowego modelu oraz zastosowanego czynnika chłodzącego i są ze sobą optymalnie skoordynowane. Precyzyjna interakcja między modułem KMP, dużym wymiennikiem ÖWWT oraz bezpośrednim chłodzeniem – wspólnie z układem chłodzenia pojazdu – umożliwia uzyskanie wyjątkowo wysokiej wydajności chłodzenia, wynoszącej co najmniej 20 kW, co stanowi znaczną poprawę w porównaniu z 5–8 kW w przypadku konwencjonalnych systemów akumulatorów. Poza modułem chłodzącym potrzebne są tu tylko dwa dodatkowe komponenty: precyzyjnie dopasowane do modułów przewody czynnika chłodzącego, zapewniające maksymalną równomierność temperatury w całym akumulatorze, oraz zbiornik wyrównawczy.

Temperatura systemu zarządzania akumulatorem (BMS) jest aktywnie regulowana za pomocą specjalnej płyty chłodzącej, co pozwala na zastosowanie wyższych prądów. Po raz pierwszy zastosowano również wirtualne czujniki: BMS określa temperaturę – na przykład wewnątrz ogniwa – nie za pomocą fizycznych komponentów, lecz modeli matematycznych opartych na aktualnej mocy ładowania.

Innowacyjny, wysokowydajny układ chłodzenia z centralnym hubem chłodzenia (CCH)

Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé wyróżnia się innowacyjnym, wysokowydajnym układem chłodzenia. Precyzyjne zasilanie wszystkich komponentów umożliwia tzw. centralny hub chłodzenia (CCH) – kolejna innowacja firmy z Affalterbach i przykład bezpośredniego transferu technologii z rekordowego studium CONCEPT AMG GT XX.

Ten wysoce zintegrowany komponent w jednej kompaktowej obudowie łączy liczne elementy, takie jak pompy, czujniki i zawory. CCH został zaprojektowany do różnych scenariuszy. Zapewnia on między innymi maksymalne chłodzenie wszystkich układów w wysokich temperaturach otoczenia i podczas jazdy z pełnym obciążeniem. Możliwe jest również ukierunkowane i wydajne chłodzenie poszczególnych komponentów. Na przykład jeśli akumulator znajduje się w optymalnym oknie roboczym i nie wymaga chłodzenia, CCH może skierować moc chłodzenia bezpośrednio do zespołów napędowych EDU oraz modułu Onebox. Pojedynczy, duży obieg chłodzenia z inteligentnymi zaworami, wspomagany przez agregat chłodniczy oraz chłodnice główną i pomocniczą, optymalizuje efektywność termiczną i umożliwia natychmiastowe pełne ładowanie oraz uzyskanie pełnej mocy silnika.

AMGFORCE S+: charakter V8 za naciśnięciem przycisku

Z myślą o entuzjastach widlastych „ósemek” zespół projektowy szczegółowo zadbał o unikalne wrażenia z jazdy nowym Mercedese-AMG GT 4-drzwiowym Coupé. Tryb jazdy AMGFORCE S+ zapewnia niezrównane, wciągające doświadczenie rodem z samochodu napędzanego motorem V8, z autentycznym efektem zmiany przełożeń i odpowiednio dostosowanym widokiem zestawu wskaźników z myślą o kierowcy. Portfolio dźwięków, które jest objęte zgłoszeniem patentowym, łączy legendarną akustykę jednostki V8 AMG z innowacyjną technologią elektryczną.

Podstawę wielozmysłowego, kompleksowego doświadczenia stanowi brzmienie AMG GT R. Doznania są dynamicznie uzależnione od kontekstu i w czasie rzeczywistym dostosowywane do aktualnego stylu jazdy. Przyspieszanie, zmiana biegu czy „bulgot” – koncepcja obejmuje całe spektrum dźwięków nowoczesnego samochodu sportowego. Rezultat jest niezwykle wyrazisty, śmiały i ekscytujący – czyli typowy dla AMG.

Technologia ta stanowi efekt bezkompromisowej inżynierii: inteligentny system miksowania w czasie rzeczywistym prowadzi akustyczną interpretację bieżącej sytuacji drogowej, korzystając z ponad 1600 plików dźwiękowych. Każdy element sampla jest rozkładany na ziarniste pętle; system dynamicznie, w czasie rzeczywistym generuje miks dopasowany do zachowania kierowcy.

Świat dźwięków wykracza jednak poza samą jazdę i obejmuje dodatkowe funkcje:

- zbliżanie się do samochodu i odblokowywanie: głęboki, stłumiony bas
- dźwięk powitalny przy wsiadaniu: dwa mroczne, przypominające bicie serca uderzenia
- zamykanie samochodu: dwa potwierdzające uderzenia, również przypominające bicie serca
- proces ładowania: wyraziste kliknięcie przy podłączaniu przewodu oraz charakterystyczny szum podczas ładowania
- emocjonalne doznania: świat akustycznych wrażeń dopełnią planowane tryby Launch Control, Boost i Showtime, inspirowane legendarnym AMG ONE

AMG RACE ENGINEER zapewnia wyjątkową przyjemność z jazdy

Interakcja wszystkich komponentów oprogramowania i sprzętu ma kluczowe znaczenie. W imponującym stylu pokazuje to rozwój architektury AMG.EA dla elektrycznych samochodów sportowych AMG. Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé składa obietnicę niezrównanych wrażeń z jazdy: na nowo definiuje dynamikę jazdy, łącząc zapierające dech w piersiach osiągi z maksymalną zwinnością i spektakularnymi właściwościami jezdny. Całą inteligencją oprogramowania i komponentów sprzętowych układu napędowego oraz dynamiki jazdy steruje AMG RACE ENGINEER, który składa się z dwóch kluczowych modułów.

„Rdzeń” AMG RACE ENGINEER: ten wysokowydajny chip – uznawany za jedną z najbardziej zaawansowanych i najmocniejszych technologii chipowych dostępnych na rynku – integruje sterowanie wszystkimi układami napędu i dynamiki jazdy. Dzięki efektywnemu, wydajnemu przetwarzaniu informacji optymalizuje wykorzystanie i konfigurację komponentów układu napędowego, podnosząc dynamiczne wrażenia z jazdy nowym Mercedese-AMG GT 4-drzwiowym Coupé na zupełnie nowy poziom. Oprogramowanie sterujące układem napędowym i hamulcowym oraz rekuperacją jest autorskim rozwiązaniem AMG.

Jednostka sterująca AMG RACE ENGINEER: gwarancją maksymalnej przyjemności z jazdy i pełnej indywidualizacji jest centralny moduł zarządzania dynamiką jazdy, również opracowany przez Mercedes-AMG. Trzy nowe pokrętła na konsoli środkowej – zwane jednostką sterującą AMG RACE ENGINEER – umożliwiają zindywidualizowaną regulację reakcji samochodu, jego zachowania na zakrętach oraz trakcji/poślizgu, a przy okazji stanowią wizualną demonstrację dynamiki i zwinności jazdy.

- Pokrętło „Response Control” (z ang. kontrola responsywności) koordynuje reakcję silników elektrycznych na polecenia wydawane pedałem przyspieszenia. Reakcja ta zależy również od

wybranego trybu jazdy – sięga od komfortowej i harmonijnej po niezwykle ostrą i agresywną. Nowe 4-drzwiowe coupé AMG dysponuje ogromną mocą. Wyzwaniem jest przeniesienie jej na drogę zgodnie z potrzebami i odpowiednio do sytuacji – z maksymalną zwinnością i przyczepnością, a jednocześnie przy zachowaniu wzorowego bezpieczeństwa. A to oznacza przyjemność z jazdy dla każdego poziomu umiejętności.

- Pokrętło „Agility Control” (z ang. kontrola zwinności) reguluje zwinność wokół osi pionowej (indywidualny wybór tylko w trybach Race/S+/S, z wyłączonym ESP®), wpływając na zachowanie samochodu na zakrętach. Zmienny, regulowany rozkład momentu obrotowego tworzy wrażenie skróconego lub wydłużonego rozstawu osi. Efektem jest diametralna zmiana charakterystyki jazdy – od lekkiej podsterowności, przez neutralne prowadzenie, aż po kontrolowaną nadsterowność.
- Pokrętło „Traction Control” (z ang. kontrola trakcji) – inaczej system kontroli poślizgu – oferuje 9-stopniową regulację poziomu interwencji kontroli trakcji (funkcja dostępna tylko w trybach Race/S+/S, z wyłączonym ESP®). Rozwiązanie sprawdzone już w modelach AMG GT R oraz AMG GT Black Series.

Poszczególne funkcje umożliwiają niezwykle precyzyjną i maksymalnie spersonalizowaną konfigurację właściwości jezdnych nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé – bardziej niż w jakimkolwiek innym poprzednim modelu. Zakres ustawień sięga od ekstremalnie stabilnej do bardzo dynamicznej charakterystyki.

Zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z półaktywną stabilizacją przechyłów

Standardowa specyfikacja obejmuje zawieszenie pneumatyczne AMG ACTIVE RIDE CONTROL z półaktywną stabilizacją przechyłów. Dzięki potrójnie regulowanym kolumnom pneumatycznym i półaktywnej stabilizacji przechyłów zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL oferuje szeroką rozpiętość między sportowym charakterem a komfortem. Zbiornik ciśnieniowy o pojemności 8,2 litra umożliwia szybkie podnoszenie i opuszczanie podwozia, w tym regulację prześwitu zależną od prędkości, również z myślą o zwiększeniu zasięgu.

Amortyzatory, regulowane zarówno w fazie odbicia, jak i ugięcia, są wyposażone w półaktywne, połączone ze sobą elementy hydrauliczne, które zastępują konwencjonalne stabilizatory. Zmniejsza to przechyły nadwozia i zapewnia podstawy dla szerokiej gamy programów jazdy AMG. Nowo opracowana technologia lekkiej konstrukcji, wykorzystująca elementy odlewane ciśnieniowo i kute, zmniejsza masę i zwiększa wskaźnik recyklingu.

Układ hydraulicznie łączy kolumny zawieszenia, umożliwiając regulację sztywności i minimalizację przechyłów. Zwiększa to komfort na nierównych drogach, a w połączeniu z wysoką sztywnością w zakresie pochylenia kół poprawia precyzję pokonywania zakrętów. Podczas jazdy na wprost system można w pełni „otworzyć”, uzyskując maksymalny poziom komfortu. Koncepcja działania opiera się na hydraulicznym połączeniu amortyzatorów (fazy odbicia i ugięcia). Centralna pompa i zawory regulują ciśnienie w układzie, aby uzyskać pożądane tłumienie przechyłów, a tym samym – wymaganą sztywność.

Wielowahaczowa przednia i tylna oś: optymalny kontakt z nawierzchnią w warunkach granicznych

Podwozie nowego AMG GT 4-drzwiowego Coupé zarówno z przodu, jak i z tyłu korzysta z architektury wielowahaczowej. Taka konstrukcja pozwala na uzyskanie wysokich przyspieszeń bocznych przy minimalnym wpływie sił napędowych.

Aby zredukować masy nieresorowane, wszystkie wahacze, zwrotnice i piasty kół z przodu – z wyjątkiem drążka kierowniczego – wykonano z kutego aluminium. W przypadku tylnej osi wszystkie wahacze z wyjątkiem aluminiowych łączników wyprodukowano ze stali. Wielowahaczowa koncepcja prowadzi każde koło przy minimalnych ruchach sprężystych. Wysoki kąt pochylenia i sztywność zbieżności kół nie tylko umożliwiają pewne pokonywanie zakrętów z wysoką prędkością, ale i przyczyniają się do optymalnego kontaktu opon z nawierzchnią – nawet w ekstremalnych warunkach.

Zapewnia to doskonałą dynamikę poprzeczną i stabilność przy wysokich prędkościach, a także przewidywalne reakcje na zmiany obciążenia (takie jak manewry omijania lub zmiana pasa ruchu) oraz czynniki zewnętrzne (jak boczny wiatr czy nierówności drogi).

Połączenie zwinności i stabilności: aktywny układ kierowniczy tylnej osi

W zależności od prędkości tylne koła skręcają się w tym samym kierunku co przednie lub w kierunku przeciwnym. Zwiększa to zarówno zwinność, jak i stabilność prowadzenia. Sercem układu jest centralny elektromechaniczny siłownik układu kierowniczego (silnik elektryczny z napędem wrzecionowym), który nie ma mechanicznego połączenia z kierownicą. W kontrolowalny sposób łączy on drążki tylnej osi z piastami. System ten elektronicznie reguluje skręt tylnych kół w oparciu o zintegrowany układ wstępnej kontroli dynamiki jazdy. Zakres kąta skrętu w każdym kierunku wynosi do 6 stopni.

Do prędkości 80 km/h tylne koła skręcają się w kierunku przeciwnym do przednich. Odpowiada to wirtualnemu skróceniu rozstawu osi. W rezultacie nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé pokonuje zakręty znacznie zwinniej, a skręt wymaga mniejszej siły. Tym samym wzrasta przyjemność z jazdy. W codziennych sytuacjach, jak skręcanie czy parkowanie, docenia się lepszą zwrotność.

Jeśli coupé porusza się z prędkością powyżej 80 km/h, system skręca tylne koła w tym samym kierunku co przednie (pod kątem do 1 stopnia). Odpowiada to wirtualnemu wydłużeniu rozstawu osi i zauważalnie poprawia stabilność prowadzenia. Jednocześnie podczas zmiany kierunku jazdy szybciej narastają siły boczne na tylnych kołach, co przyspiesza reakcję na ruchy kierownicą.

Aktywna tylna oś skrętna nie tylko poprawia prowadzenie w zakrętach, ale także wspomaga kierowcę podczas gwałtownych manewrów omijania, zwiększając bezpieczeństwo czynne. Dzięki temu samochodem łatwiej sterować na granicy przyczepności.

Reakcja układu zależy też od wybranego programu jazdy AMG DYNAMIC SELECT: na przykład w trybie Sport+ skrętna tylna oś reaguje jeszcze bardziej dynamicznie i bezpośrednio przy niższych prędkościach. Obsługuje ona również opcjonalny system zautomatyzowanego parkowania i funkcję zdalnego parkowania. Możliwe są także przyszłe aktualizacje bezprzewodowe (OTA).

Wysoka przyczepność i stabilność: w pełni adaptacyjny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+

Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé przenosi swoją moc na drogę za pośrednictwem napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Całkowicie odseparowane silniki elektryczne pozwalają uzyskać maksymalną zmienność rozdziału momentu obrotowego między przednią a tylną osią. Dodatkowo wektorowanie momentu obrotowego rozdziela siłę napędową indywidualnie między dwa tylne koła. Zapewnia to nie tylko wysoki poziom bezpieczeństwa, ale także wyjątkową przyjemność z jazdy.

Optymalny rozkład momentu obrotowego jest regulowany w trybie ciągłym, zależnie od sytuacji. Płynne przejście między napędem na tylne i wszystkie koła odbywa się niezauważalnie dla kierowcy, w oparciu o inteligentną matrycę, która integruje wszystkie algorytmy sterowania z ogólną architekturą systemów samochodu.

Aby zapewnić optymalną przyczepność i stabilność jazdy na śniegu i lodzie, czujniki w ułamkach sekundy wykrywają poślizg kół i precyzyjnie rozdzielają moment obrotowy w zależności od sytuacji na drodze. Ponieważ wszystkie silniki elektryczne są sterowane niezależnie, układ zawsze utrzymuje idealną siłę napędową.

Wysokowydajny kompozytowy układ hamulcowy z silnym odzyskiem energii i zoptymalizowanymi pod względem masy tarczami

Nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé jest również wyposażony w wysokowydajny hydrauliczny kompozytowy układ hamulcowy. Łączy on karbonowo-ceramiczne tarcze na przedniej osi ze stalowymi tarczami na osi tylnej. To konfiguracja dopasowana do potrzeb i zoptymalizowana pod względem masy. Innowacyjna koncepcja hamulców zapewnia niezmiennie precyzyjną regulację i kluczowe wycucie pedału hamulca – niezależnie od tego, czy siła hamowania jest generowana przez rekuperację, hamulce cierne, czy też kombinację obu tych rozwiązań.

Wygląd zewnętrzny: radykalne proporcje, ekstremalnie sportowy i aerodynamiczny charakter

Już sama sylwetka nie pozostawia wątpliwości: nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé to ucieleśnienie maksymalnych osiągnięć. Dynamiczna forma fastbacka z długą, nisko opadającą maską, mocno pochyloną przednią szybą i charakterystycznym tylnym dyfuzorem stanowi śmiały manifest sportowego charakteru. W porównaniu z poprzednikiem nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé jest o 4 cm niższy – pomimo zamontowania akumulatora w podwoziu. Szczególnie efektowny jest design przedniego pasa: charakterystyczny grill AMG z pionowymi listwami ma zmodyfikowany, wklęsły kształt i jest po raz pierwszy opcjonalnie oferowany z podświetleniem. W połączeniu z oświetloną, centralnie umieszczoną gwiazdą Mercedes-Benz oraz reflektorami z gwiazdzistymi światłami do jazdy dziennej tworzy unikalną sygnaturę świetlną, nadając nowemu coupé niepowtarzalną prezencję.

Przednia pokrywa silnika płynnie wtapia się w design przedniej sekcji. Dwa wyraziste przetłoczenia, inspirowane sportem motorowym, wyraźnie wskazują na sportowe DNA AMG. Atletyczny styl ma swoją kontynuację w profilu. Z nisko osadzonego przodu wyłaniają się mocno wysunięte nadkola, a płaskie, wydłużone przeszklenie z trzema bocznymi szybami zdaje się spoczywać na muskularnych tylnych błotnikach. Zgodnie z tradycją samochodów sportowych lusterka zewnętrzne są zamontowane bezpośrednio na drzwiach. Aerodynamiczną elegancję akcentują zintegrowane klamki, a duże koła i długi rozstaw osi dodatkowo podkreślają sportowe proporcje.

Z lotu ptaka widoczny jest zwężający się ku tyłowi kształt przeszklonej części kabiny, który nadaje autu niezwykle szeroką, atletyczną linię boczną. Każde z sześciu okrągłych tylnych świateł z motywem turbiny i grafiką gwiazdy zapewnia AMG GT 4-drzwiowemu Coupé niepowtarzalną tożsamość. Sportowy wygląd dodatkowo podkreśla opcjonalny, imponujący pas świetlny, pełniący funkcję dodatkowego tylnego oświetlenia.

Wizualnie nadwozie spoczywa na mocnej, kontrastowej podstawie w kolorze lśniącej czerni; rozciąga się ona od przedniego splittera, „otulając” przód samochodu, przebiega wzdłuż progów bocznych i sięga aż do tyłu. Zjawiskowe proporcje dopełniają krótkie zwisy. Niezwykle dynamiczna prezencja Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé osiąga pełną ekspresję po aktywacji nowego, aktywnego tylnego dyfuzora aerokinetycznego.

Nowe elementy aerokinetyczne dla uzyskania zoptymalizowanego balansu aerodynamicznego

Oprócz nowego, aktywnego tylnego dyfuzora AEROKINETICS balans aerodynamiczny samochodu poprawiają inne elementy:

- **Aerokinetyczne elementy podwozia – z myślą precyzyjnej jazdy na granicy możliwości:** dwa aktywne elementy aerodynamiczne w podwoziu automatycznie opuszczają się w razie potrzeby, aby precyzyjnie kontrolować przepływ powietrza i znacznie zwiększyć docisk. Dzięki tzw. efektowi Venturiego powietrze pod samochodem jest sprężane i przyspieszane przez specjalnie wyprofilowane kontury podwozia. Tworzy to silną strefę niskiego ciśnienia, która skutecznie „przysysa” pojazd do asfaltu. Rezultat: imponująca siła docisku i znakomite prędkości pokonywania zakrętów. Aktywacja jest zależna od szybkości: przedni element wysuwa się od 120 km/h, a element umieszczony centralnie – od 140 km/h.

- **Tylny spojler aerokinetyczny o inteligentnej strategii działania:** płynnie zintegrowany, wysuwany tylny spojler dostosowuje swoje położenie w zależności od sytuacji na drodze. Oprogramowanie sterujące AMG uwzględnia wiele parametrów, takich jak prędkość jazdy i przyspieszenie wzdłużne. Od 80 km/h spojler przyjmuje różne pozycje kątowe, aby zoptymalizować stabilność jazdy lub zmniejszyć opór aerodynamiczny. Jeśli system wykryje dynamiczną jazdę, spojler ustawia się w pozycji najbardziej stromej, zapewniając niezwykle dynamiczne, a jednocześnie bezpieczne wrażenia z jazdy.
o Przy niskich prędkościach tylny spojler – harmonijnie zintegrowany z pokrywą bagażnika – pozostaje całkowicie schowany. Pozwala to uzyskać schludny wygląd zarówno na postoju, jak i przy wolniejszej jeździe. Po zaparkowaniu mechanizm regulacji jest chroniony przed brudem i ciałami obcymi.
o Wraz ze wzrostem prędkości spojler automatycznie reguluje swoje położenie, przybierając jedną z kilku pozycji nachylenia, zapewniając idealną równowagę aerodynamiczną. System sterowania uwzględnia również położenie innych aktywnych elementów aerodynamicznych, dzięki czemu nowe AMG GT 4-drzwiowe Coupé zawsze pozostaje idealnie wyważone.
o Przy wysokich prędkościach lub gdy samochód wykryje bardzo dynamiczną jazdę, spojler ustawia się pod maksymalnym kątem, zapewniając maksymalną siłę docisku i optymalną stabilność. Pozycję tę można aktywować także ręcznie, za pomocą kontrolera na kierownicy.
- **Aktywny system zarządzania przepływem powietrza AEROKINETICS Airpanel,** znany z modeli Mercedes-AMG GT i SL, został udoskonalony. Korzystając z pionowych żaluzji, steruje on przepływem powietrza w zależności od zapotrzebowania na chłodzenie. Żaluzje są centralnie umieszczone za wlotem powietrza w przednim zderzaku oraz – po raz pierwszy – również po lewej i prawej stronie, za wlotami powietrza do chłodzenia hamulców. Dzięki temu nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé jest pierwszym seryjnym samochodem w całej Grupie Mercedes-Benz, który seryjnie oferuje zarówno chłodnicę w nadkolu, jak i główny pakiet – reprezentując strategię chłodzenia w jej najbardziej zaawansowanej formie. Zazwyczaj żaluzje pozostają zamknięte aż do osiągnięcia wyższych prędkości. Taka pozycja zapewnia najniższy opór aerodynamiczny i maksymalny zasięg. Dodatkowo przepływ powietrza jest kierowany w stronę podwozia, aby zmniejszyć unoszenie przedniej osi. Żaluzje otwierają się dopiero po osiągnięciu określonej temperatury w zdefiniowanych podzespołach i przy szczególnie wysokim zapotrzebowaniu na chłodzenie, umożliwiając maksymalny dopływ powietrza do centralnego modułu chłodzenia (chłodzenie akumulatora) i bocznych chłodnic. Aktywna, 9-stopniowa regulacja działa w oparciu o zapotrzebowanie i w sposób niezależny, aż do pełnego otwarcia.

Ale to nie wszystkie rozwiązania z obszaru aerodynamiki. Oferta obręczy obejmuje felgi z lekkiego stopu, również kute, o średnicy od 19 do 21 cali, w tym modele o zoptymalizowanym aerodynamicznie wzorze. Na przykład aerodynamicznie zoptymalizowane obręcze 21" zwiększają zasięg WLTP nawet o 14 km. W połączeniu ze zoptymalizowanymi aerodynamicznie oponami pozwalają uzyskać do 30 km dodatkowego zasięgu.

Standardowe zawieszenie pneumatyczne obniża prześwit dwustopniowo, w zależności od prędkości jazdy. Zmniejsza to opór aerodynamiczny, a także poprawia stabilność i precyzję kierowania. W warunkach miejskich prześwit pozostaje wyższy, co maksymalizuje komfort.

We wnętrzu geny prawdziwego samochodu sportowego spotykają się z cechami grand tourera: to, co najlepsze z obu światów

Wnętrze Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé zostało konsekwentnie zaprojektowane z myślą o maksymalizacji emocji z jazdy. Niska, idealnie zintegrowana pozycja za kierownicą – typowa dla rasowego samochodu sportowego – od razu daje poczucie skupienia i emocji, podobnie jak w modelach takich jak dwudrzwiowy Mercedes-AMG GT. Cała koncepcja obsługi została zaprojektowana z myślą o intuicyjnym sterowaniu wszystkimi funkcjami istotnymi podczas jazdy. Dzięki temu uwaga kierowcy skupia się dokładnie na tym, co najważniejsze: na prowadzeniu.

Kokpit: centrum dowodzenia dla entuzjastów osiągnięć

Sportowe DNA nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé znajduje odzwierciedlenie w zorientowanym na kierowcę kokpicie, który natychmiast zachęca do zajęcia miejsca za kierownicą. Deskę rozdzielczą definiuje szeroki, wizualnie połączony pas wyświetlaczy, który dzieli się na sekcję dla kierowcy oraz lekko przesunięty obszar dla pasażera. Wyraziste wyświetlacze kierowcy – składające się z 10,2-calowego zestawu wskaźników i 14-calowego monitora multimedialnego – łączą się w jedną całość.

14-calowy monitor multimedialny jest ergonomicznie nachylony w stronę kierowcy, zapewniając optymalną czytelność i intuicyjną obsługę. Dostępny jest również 14-calowy wyświetlacz dla pasażera z przodu, pozwalający zanurzyć się mu w sportowo-cyfrowym doświadczeniu.

Duże, okrągłe otwory wentylacyjne są harmonijnie zintegrowane ze szklaną powierzchnią po lewej i prawej stronie. Ich charakterystyczny kształt przywołuje na myśl ogniwo łańcucha. Jako element ambientowego oświetlenia, w trybie nocnym świecą one w dowolnie wybranych kolorach. Ocynkowane obudowy łączą solidną metalową estetykę z wyrafinowanym, zaawansowanym technologicznie wyglądem, tworząc płynne połączenie między światem cyfrowym a analogowym.

Unikalnie zaprojektowana konsola środkowa bazuje na zasadzie balansu formy i funkcji. Centralny punkt: trzy haptyczne pokrętła (jednostka sterująca dynamiką jazdy AMG RACE ENGINEER) zapewniają intuicyjny dostęp do ustawień reakcji, trakcji/poślizgu i charakterystyki pokonywania zakrętów. Z myślą o komforcie obsługi są one ergonomicznie skierowane w stronę kierowcy, a ich design nawiązuje do charakterystycznego wyglądu zewnętrznych nawiewów powietrza.

Konsola środkowa przyjmuje kąt zorientowany na kierowcę, podobnie jak centralny wyświetlacz, i obejmuje podłokietnik z zamkniętym schowkiem, dwie tacki do szybkiego, indukcyjnego ładowania smartfonów, a także osobno zlokalizowane dwa podświetlane uchwyty na pojemniki z napojami. Przednia część konsoli wyróżnia się metalowym, uniesionym „skrzydłem”, które otacza obudowę centralnych otworów wentylacyjnych. Ich minimalistyczna forma tworzy ekscytujący kontrast z dwoma zewnętrznymi nawiewami na desce rozdzielczej.

Przednie fotele: sportowy charakter, zdecydowane podparcie boczne

Nowo opracowane przednie fotele, charakteryzujące się sportowym, wyrazistym designem, oferują doskonałe podparcie boczne podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Jeszcze bardziej sportowe są opcjonalne siedzenia AMG Performance ze zintegrowanymi zagłówkami. Dwa otwory z ocynkowanymi wstawkami w każdym oparciu akcentują wyczynowy charakter fotela Performance i wizualnie podkreślają jego lekką konstrukcję.

Liczne, niezależne koncepcje wykończenia, obejmujące ekskluzywne, starannie dobrane zestawienia kolorów i elementy ozdobne, zapewniają imponujący potencjał personalizacji, spełniając nawet najbardziej wyszukane oczekiwania klientów. Szeroka gama tapicerek sięga od tych zorientowanych na osiągi po ukierunkowane na komfort.

Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé kontynuuje tradycję szerokich możliwości personalizacji w ramach ekskluzywnego programu MANUFAKTUR, który oferuje nabywcom unikalny świat kolorów, materiałów i osobistych akcentów.

Kierownica AMG Performance z haptycznym sprzężeniem zwrotnym

Spłaszczona u dołu, optymalnie wyprofilowana kierownica AMG Performance jest zaopatrzona w pokrętła i łopatki. Klienci mają do wyboru szereg wysokiej jakości wykończeń obręczy, od miękkiej skóry po lekką konstrukcję z włókna węglowego i przyczepną mikrofibrę MICRO CUT. Łopatki pozwalają precyzyjnie regulować rekuperację, zapewniając kierowcy maksymalną kontrolę.

Dwa okrągłe przyciski AMG łączą intuicyjną obsługę z olśniewającymi kolorowymi wyświetlaczami OLED. Umożliwiają one błyskawiczną regulację kluczowych funkcji i różnych programów jazdy, bez odrywania wzroku od drogi. Sterowanie odbywa się poprzez obrót pierścienia lub naciśnięcie przycisku. Wybrane ustawienie jest prezentowane na wyświetlaczu o wysokiej rozdzielczości zintegrowanym z każdym przyciskiem – dokładnie tam, gdzie powinno.

Tył: komfort na czterech kołach

Z tyłu na pierwszy plan wysuwają się cechy typowe dla samochodów gran turismo: wygodna pozycja siedząca pozwala cieszyć się doskonałym komfortem na długich trasach. Przyczyniają się do tego dwa inteligentnie zaprojektowane wgłębienia w podłodze samochodu (tzw. garaże na stopy), dzięki którym pasażerowie drugiego rzędu mają dużo miejsca na nogi i mogą ustawić kolana pod dogodnym kątem.

Tyłna część kabiny jest standardowo wyposażona w komfortowe dwuosobowe fotele. Pasażerowie z tyłu mają do dyspozycji również dużą przestrzeń nad głową. Opcjonalnie dostępna jest praktyczna, trzyosobowa kanapa. W obu konfiguracjach oparcia tylnych siedzeń można dzielić i składać, co pozwala na elastyczną konfigurację wnętrza w zależności od potrzeb.

Panoramiczny szklany dach SKY CONTROL z efektownym oświetleniem AMG

Jednocześnie panoramiczny szklany dach potęguje wrażenie przestronności – niczym okno z widokiem na niebo. Duża powierzchnia szklana sięga aż do tylnej szyby i może być przełączana między trybem przezroczystym a nieprzezroczystym. Klienci sami decydują, ile światła chcą wpuścić do środka, zgodnie z własnymi preferencjami – dach jest podzielony na indywidualnie przełączane segmenty.

W nocy dach może opcjonalnie przekształcić się w skrzące „płótno” z unikalną inscenizacją świetlną: podświetlane herby AMG nad głowami kierowcy i pasażera z przodu, a także inspirowane sportem motorowym wyścigowe pasy na całej powierzchni dachu harmonijnie współgrają z ambientowym oświetleniem wnętrza.

Aby zapewnić inteligentną ochronę przed światłem słonecznym, szklana powierzchnia jest standardowo wykonana z termoizolacyjnego, laminowanego, bezpiecznego szkła z powłoką odbijającą podczerwień i ultracienką powłoką niskoemisyjną (LowE) od wewnątrz. Latem zapobiega to nagrzewaniu się wnętrza. Zimą powłoka LowE redukuje utratę ciepła, odbijając je z powrotem do kabiny. Dla niektórych rynków i purystów osiągniętych jest ultralekki dach z włókna węglowego.

Oświetlenie ambiente: design, który porusza zmysły

Również wyrafinowane nastrojowe oświetlenie (ambientowe) odgrywa kluczową rolę w tworzeniu przyjemnej atmosfery we wnętrzu nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé. Ciągły pas świetlny wzdłuż górnej części deski rozdzielczej tworzy elegancką ramę, „otulając” przestronną kabinę łagodnym światłem. Dodatkowo ambientowe oświetlenie harmonijnie łączy deskę rozdzielczą z drzwiami.

Użytkownik ma do wyboru nastrojowe motywy powiązane z określoną kolorystyką wyświetlacza, do której idealnie dopasowano paletę kolorów dla zestawu wskaźników, elementów sterujących i ambientowego oświetlenia. Pozwala to stworzyć spersonalizowaną atmosferę we wnętrzu samochodu. Design interfejsu zachwyca niezwykłą estetyką, precyzją i intuicyjną obsługą.

Eleganckie wzornictwo paneli drzwi

Panele drzwi prezentują się w „czystym”, eleganckim stylu, z podłokietnikami, które sprawiają wrażenie unoszenia się w powietrzu. Uchwyty integrują kluczowe funkcje obsługi, w tym przełączniki elektrycznych szyb. Środkowe sekcje z pikowaniem w kształcie diamentu celowo nawiązują do motywu zaczerpniętego z historii sportu motorowego. Regulacja fotela, z przełącznikami układającymi się w kształt miniatury siedzenia,

została umieszczona w miejscu optymalnym z punktu widzenia ergonomii, nad segmentem podłokietnika. Wysokiej jakości maskownice głośników o strukturze poziomych linii idealnie wtapiają się w harmonijną stylistykę. W przypadku nagłośnienia Burmester® High-End 4D (opcja) są one wykonane ze stali nierdzewnej – prawdziwa przyjemność dla oczu i uszu.

System multimedialny MBUX: inteligentny i intuicyjny

Obsługa paneli sterowania i najnowocześniejszego systemu Mercedes-Benz User Experience (MBUX) łączy intuicyjność z czynnikiem emocjonalnym. MBUX bazuje na nowym systemie operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS) – głęboko zintegrowanej architekturze oprogramowania w chmurze, która inteligentnie łączy w sieć wszystkie jednostki sterujące i funkcje samochodu.

Różne style wyświetlania informacji pozwalają dodatkowo personalizować wrażenia z jazdy. Styl AMG Special oferuje cztery specjalne podekrany, w tym nowy widok z okrągłym wskaźnikiem z miernikiem mocy:

- w trybie Sport+ pełni on funkcję obrotomierza, a po lewej i prawej stronie pojawiają się kluczowe dane dotyczące silnika
- Pure: koncentruje się na przejrzystym wskazaniu prędkości w połączeniu z miernikiem mocy
- Dane samochodu: wyświetla temperatury podzespołów i dane dotyczące opon
- Trip: łączy mapę nawigacji z istotnymi informacjami o podróży

Dopełnieniem palety jest ponadczasowy styl Classic z różnymi podmenu, takimi jak zużycie energii w czasie rzeczywistym czy widok nawigacji.

Koncepcja obsługi i wyświetlania informacji jest dostosowana nie tylko do samochodu, ale także do indywidualnych preferencji użytkownika – zgodnie z zasadą skupienia się na tym, co najważniejsze. Warstwa zerowa MBUX na centralnym ekranie prezentuje najważniejsze informacje, sugestie i ostatnio używane aplikacje. Aplikacje można porządkować i grupować w indywidualnie nazywanych folderach, podobnie jak w smartfonie. Oprócz sterowania wszystkimi ustawieniami komfortu i multimediów MBUX oferuje dostęp do usług łączności, takich jak informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym.

Nowa generacja systemu MBUX w Mercedes-AMG GT 4-drzwiowym Coupé integruje również sztuczną inteligencję ChatGPT, Microsoft Bing i Google Gemini. Łącząc wielu agentów AI w jednym systemie, MBUX rewolucjonizuje sposób, w jaki podróżujący wchodzi w interakcję z samochodem. Doskonałym przykładem jest Wirtualny Asystent MBUX, który reprezentuje kolejny etap ewolucji asystenta głosowego MBUX. Wykracza on daleko poza reagowanie na polecenia: może prowadzić złożone, wieloetapowe rozmowy – niczym dobry znajomy. Wirtualny Asystent MBUX pojawia się na warstwie zerowej jako „żywy” awatar, charakteryzujący się dynamicznymi kolorami i animacjami.

W AMG GT 4-drzwiowym Coupé system MBUX oferuje trzy ekskluzywne aplikacje AMG, które podkreślają wysokowydajny charakter samochodu: Menu Performance, SET-UP oraz Track Pace.

AMG PERFORMANCE MENU: dane dotyczące jazdy w czasie rzeczywistym

AMG PERFORMANCE MENU na bieżąco zapewnia kierowcy dostęp do wszystkich kluczowych danych dotyczących jazdy i napędu, umożliwiając natychmiastowy podgląd osiągnięć. W trybie Energy Flow samochód staje się praktycznie przezroczysty: szklany model wizualnie prezentuje przepływ energii i wskazuje, ile mocy silniki aktualnie dostarczają do przedniej i tylnej osi. Aero Flow pokazuje aktualny stan aktywnych profili aerodynamicznych podwozia (AEROKINETICS Venturi Flow), aktywnego tylnego dyfuzora aerokinetycznego oraz aktywnego tylnego spojlera aerokinetycznego. Wyświetlane są również informacje dotyczące żaluzji AEROKINETICS w przednim grillu – w zależności od tego, czy są one otwarte, czy zamknięte. W skrócie, status zaawansowanej aerodynamiki jest widoczny na pierwszy rzut oka.

Warm Up dostarcza precyzyjnych informacji o tym, kiedy napęd i opony osiągną optymalną temperaturę roboczą – co jest niezbędne dla uzyskania maksymalnych osiągnięć na torze wyścigowym. Osoby chcące monitorować czasy okrążeń na torze znajdą odpowiedni stoper w menu IWC Watch. Widok Dynamic wizualizuje siły fizyczne działające na samochód podczas jazdy: prezentowane są tu wartości przyspieszenia bocznego, aktualne ciśnienie w oponach oraz status zawieszenia i amortyzatorów – idealne źródło informacji dla ambitnych kierowców. I wreszcie widok Power w dowolnym momencie wyświetla status akumulatora, zapewniając pełną kontrolę nad dostępną energią.

AMG SET-UP: personalizacja wrażeń z jazdy

Dzięki AMG SET-UP kierowca może aktywnie dostosowywać różne funkcje i konfigurować samochód dokładnie według swoich preferencji. W menu Kierownicy można dostosować kolejność funkcji i programów jazdy na przyciskach kierownicy, z myślą o jeszcze bardziej intuicyjnej obsłudze i szybszym dostępie do najważniejszych funkcji. Menu Aero Setup oferuje dodatkową kontrolę nad aerodynamiką: nawet przy niskich prędkościach kierowca może ręcznie wysunąć aktywny tylny spojler, zapewniając sobie efektowną prezencję nawet w ruchu miejskim. Podmenu Pre-Check idzie jeszcze dalej: podczas postoju można aktywować wszystkie aktywne elementy aerodynamiczne, w tym dyfuzor – dla uzyskania optymalnego efektu wizualnego.

Suwak dźwięku: spersonalizowana wydajność akustyczna

Specjalna funkcja suwaka dźwięku umożliwia użytkownikowi precyzyjne dostrojenie charakterystyki akustycznej samochodu w kabinie. Do wyboru jest kilka trybów: Mocny, Zbalansowany i Minimalistyczny, w połączeniu ze skalą od Klasycznego do Futurystycznego.

AMG TRACK PACE: na wizyty na torze wyścigowym

AMG TRACK PACE w nowym Mercedes-AMG GT 4-drzwiowym Coupé zamienia każdą wizytę na torze wyścigowym w profesjonalny trening. Podczas jazdy torowej to zaawansowane oprogramowanie zintegrowane z systemem informacyjno-rozrywkowym MBUX rejestruje ponad 80 punktów danych specyficznych dla samochodu, dziesięć razy na sekundę. W zależności od sytuacji w zestawie wskaźników prezentowane są dane telemetryczne dotyczące przyspieszeń lub okrążeń.

Dodatkowe funkcje obejmują czytelne wyświetlanie czasów okrążeń i sektorów na ekranie systemu multimedialnego i wyświetlaczu przeziernym head-up (HUD), a także dodatkowe profesjonalne narzędzia do treningu oraz analizy danych. Liczne legendarne tor wyścigowe, takie jak Nürburgring czy Spa-Francorchamps, są zainstalowane fabrycznie. Możliwe jest nagrywanie i analizowanie własnych ulubionych tras.

Inteligentna wyścigowa nawigacja na wyświetlaczu head-up pokazuje informacje na temat kąta zakrętu i optymalne punkty hamowania, pomagając kierowcom znaleźć idealny tor jazdy – niczym wirtualny instruktor. Imponująca funkcja rozszerzonej rzeczywistości MBUX umożliwia również wyświetlanie wyścigowej linii z zapisanego nagrania na ekranie multimedialnym. Pozwala to kierowcy poprawiać czasy okrążeń i „śrubować” granice osiągnięć, a także precyzyjnie mierzyć i zapisywać wartości przyspieszenia oraz hamowania.

Zintegrowana kamera pokładowa HD (nie jest dostępna na wszystkich rynkach) może nagrywać spektakularne filmy na nośniku USB – to rozwiązanie idealne do udostępniania materiału znajomym lub wzbogacenia osobistej biblioteki filmów. Na obraz można nałożyć różne dane, takie jak czasy okrążeń i sektorów, minimapę toru oraz dane dotyczące samochodu, jak prędkość, przyspieszenie, kąt skrętu czy używanie pedału hamulca – w skrócie, kinowa i profesjonalna jakość.

Predictive Performance Manager

Predictive Performance Manager (PPM, z ang. predykcijny menedżer osiągnięć) odgrywa kluczową rolę w uzyskiwaniu optymalnych czasów okrążeń na torze wyścigowym. Został on po raz pierwszy zastosowany podczas rekordowego przejazdu CONCEPT AMG GT XX. Narzędzie optymalizuje przepływ energii w zależności

od wybranego trybu – Endurance (z ang. długodystansowy) lub Hotlap (z ang. „gorące” okrążenie). Informacja ta jest przekazywana akustycznie i wizualnie, za pomocą sygnałów w zestawie wskaźników. PPM bazuje na założeniu, że na długich torach wyścigowych lub podczas wielu okrążeń na torach Grand Prix nieograniczona maksymalna moc nie jest optymalnym podejściem do osiągnięcia najlepszych czasów. Na przykład pokonywanie szybkich okrążeń na północnej pętli Nürburgringu, z jej wymagającą topografią, wymaga wyrafinowanej strategii. Podczas zjazdów lub przejeżdżania ciasnych kombinacji zakrętów pełna moc nie jest konieczna. Pozwala to zaoszczędzić energię na podjazdy, gdzie można ją później w pełni wykorzystać. Z tego względu PPM zmniejsza lub zwiększa moc w zależności od potrzeb oraz odcinka toru.

Siedem trybów jazdy: przyjemność bez ograniczeń

Siedem trybów jazdy AMG DYNAMIC SELECT — Comfort, Sport, AMGFORCE Sport+, RACE, Slippery, Individual oraz, po raz pierwszy w Mercedes-AMG, również Eco — zapewnia szeroki wachlarz charakterystyk samochodu, od komfortowej i efektywnej po dynamiczną i niezwykle emocjonującą.

Tryby aktywuje się je za pomocą kontrolera na kierownicy (obrotowy przełącznik). Każdy z nich oferuje indywidualne wrażenia z jazdy, precyzyjnie dopasowane do różnych warunków i zaprojektowane tak, aby optymalnie wykorzystać potencjał samochodu w każdej sytuacji. Parametry, na które wpływa zmiana trybu, to: reakcja na ruchy pedału przyspieszenia, zestrojenie zawieszenia, układ kierowniczy, ESP®, dźwięk i rekuperacja. Rekuperację można również regulować niezależnie od trybu jazdy, za pomocą łopatek przy kierownicy.

- **Comfort:** standardowy tryb do codziennej jazdy i długich podróży. Oferuje komfortowe, harmonijne wrażenia z jazdy oraz pewne prowadzenie. Efektywna strategia działania dostosowuje pracę układu napędowego w zależności od potrzeb, zapewniając subtelny reakcję na ruchy pedału przyspieszenia i harmonijny komfort zawieszenia. Prześwit ma standardowe ustawienie.
- **Sport:** reprezentuje typową dynamikę jazdy AMG, czyli wysokie osiągi i płynną kontrolę podczas ofensywnej jazdy, gdzie osiągi są zdecydowanym priorytetem nad efektywnością i komfortem. Stały napęd na wszystkie koła ułatwia kontrolę i umożliwia pokonywanie zakrętów z wysoką prędkością. Bezpośrednia reakcja układu kierowniczego, wyczulone reakcje na ruchy pedału przyspieszenia, sztywne zawieszenie i obniżony prześwit wpisują się w sportowy charakter.
- **AMGFORCE Sport+:** zapewnia ekstrawertyczne wrażenia z jazdy z wielozmysłowym sprzężeniem zwrotnym, na które składają się: wyczuwalna zmiana przełożeń, klasyczny dźwięk silnika V8 AMG (wewnątrz i na zewnątrz) oraz dostosowany zestaw wskaźników z centralną tubą. Układ napędowy symuluje haptyczne zmiany biegów (podobnie jak w przypadku skrzyni biegów AMG SPEEDSHIFT TCT/MCT 9G), a manualna zmiana przełożeń za pomocą łopatek przy kierownicy odbywa się zgodnie z precyzyjną charakterystyką, zapewniając maksymalne osiągi.
- **RACE:** program bezkompromisowo dostosowany do jazdy na torze wyścigowym, ukierunkowany na uzyskiwanie najlepszych czasów okrążeń. Został opracowany dla ambitnych kierowców sportowych. Umożliwia perfekcyjną jazdę na zamkniętych torach, ze specyficznym zestrojeniem systemów wspomagających. Specjalne rozwiązania, takie jak jednostka sterująca AMG RACE ENGINEER, są tu w pełni dostępne. Za pośrednictwem AMG TRACK PACE kierowca może przejść do trybów Drift, Drag Race lub Track Race. Stały napęd na wszystkie koła umożliwia szybkie pokonywanie zakrętów z wysoką przyczepnością i doskonałą sterownością. Zoptymalizowane przygotowanie układu napędowego zapewnia spontaniczną reakcję pedału gazu oraz stałą dodatkową moc z funkcji boost. Sztywne zawieszenie/tłumienie redukuje drgania nadwozia, a prześwit zostaje obniżony. Funkcja dostępna w trybach S, S+ i RACE: AMG Launch Control oferuje perfekcyjnie zaaranżowaną konfigurację dla dynamicznego ruszania. Charakterystyczny dźwięk buduje napięcie, pasy bezpieczeństwa napinają się dla optymalnego trzymania, ambientowe oświetlenie przełącza się w określony tryb, a samochód zaczyna wyraźnie wibrować. Aktywacja odbywa się w trzech prostych krokach: aby doświadczyć imponującego startu, całkowicie wciśnij pedały hamulca oraz przyspieszenia, po czym zwolnij hamulec.

- **Slippery:** zapewnia maksymalne przyczepność i bezpieczeństwo na nawierzchniach o niskiej przyczepności (deszcz, śnieg, lód, mokre liście). Systemy wspomagające (ESP®, kontrola trakcji) interweniują na wczesnym etapie. Zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+ pozostaje stale aktywny. Prowadzenie zorientowane na podsterowność, niewielki opór kierownicy i łagodna reakcja pedału przyspieszenia zwiększają kontrolę. Zawieszenie jest ustawione w trybie Soft, z myślą o harmonijnym komforcie jazdy, a prześwit ma standardową wartość.
- **Eco:** dąży do uzyskania maksymalnego zasięgu i ograniczenia liczby postojów na ładowanie. Odbiorniki energii elektrycznej w razie potrzeby są wyłączane, a kompromisy w stylu jazdy pozwalają osiągnąć maksymalną efektywność. Strategia trybu Eco obejmuje zmniejszenie mocy i momentu obrotowego oraz prędkości maksymalnej. Aby uzyskać najlepszą wydajność, samochód pracuje w trybie tylnonapędowym. Obniżony prześwit zmniejsza opór aerodynamiczny i zużycie energii.
- **Individual:** umożliwia osobisty dobór wszystkich regulowanych parametrów. Mercedes-AMG dodatkowo rozszerzył opcje personalizacji ustawień, wykorzystując opatentowaną platformę oprogramowania MB.OS. Efekt: jeszcze większa przyjemność z jazdy – wystarczy naciśnięcie przycisku. Za pomocą lewego kontrolera na kierownicy kierowca może bezpośrednio regulować brzmienie, reakcję na ruchy pedału przyspieszenia, konfigurację zawieszenia, prześwit, położenie tylnego spojlera oraz funkcje ESP®.

Kolejna atrakcja: pojedyncze pociągnięcie obu manetek przy kierownicy odblokowuje dodatkową moc – tzw. boost – w programach Comfort, Sport i Sport+ (wariant 63: do 110 kW/150 KM, wariant 55: do 50 kW/68 KM). Zapewnia to odczuwalnie wyższą moc i moment obrotowy oraz więcej emocji, szybszą reakcję na wciśnięcie pedału gazu, mocniejsze przyspieszenie odczuwalne przez wszystkich podróżujących oraz automatyczne napięcie pasów bezpieczeństwa. Doświadczenie uzupełnia specyficzny krajobraz akustyczny, obejmujący specjalne dźwięki podczas wsiadania i wysiadania oraz uruchamiania napędu.

Produkcja w Sindelfingen, zakładzie o najbogatszej tradycji

Seryjna produkcja nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé rozpocznie się latem 2026 r. w fabryce Mercedes-Benz w Sindelfingen. Montaż samochodu będzie odbywać się w hali nr 32, która została specjalnie zmodernizowana pod kątem wymagań technologii AMG.EA. W zakładzie produkowane są również kluczowe elementy nadwozia, w tym elementy tłoczone i surowe nadwozie. Odbywa się tam także lakierowanie. Fabryka w Sindelfingen, założona w 1915 roku, jest jednym z najstarszych zakładów produkujących samochody w Mercedes-Benz Group AG, z historią sięgającą 111 lat.

Innowacyjne procesy produkcji silników o strumieniu osiowym

Silniki o strumieniu osiowym powstają w zakładzie Mercedes-Benz w berlińskiej dzielnicy Marienfelde. Od dziesięcioleci stanowi on ważną część globalnej sieci produkcyjnej Mercedes-Benz Powertrain i zajmuje się wytwarzaniem różnorodnych komponentów napędowych. Produkcja silników o strumieniu osiowym w Marienfelde obejmuje około 100 procesów produkcyjnych; około 65 to nowe procesy dla Mercedes-Benz, a 35 – światowe nowości, wśród nich: nowe formy technologii laserowej wraz z innowacyjnymi procesami łączenia z wykorzystaniem sztucznej inteligencji. Nowe procesy produkcyjne zostały w dużej mierze opracowane przez Mercedes-Benz, a towarzyszące im innowacje doprowadziły do ponad 30 zgłoszeń patentowych. Wszystko to podkreśla wiodącą rolę berlińskich zakładów w obszarze innowacji w procesach produkcyjnych.

Dane techniczne w skrócie:

Mercedes-AMG GT 63 4-drzwiowe Coupé		
Silnik elektryczny	rodzaj	trzy silniki o strumieniu osiowym
Moc maksymalna	kW (KM)	860 (1169)
Moc ciągła	kW (KM)	530 (721)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	2000
Układ napędowy	-	w pełni zmienny napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna	km/h	300 (z Pakietem Kierowcy)
Przyspieszenie 0-100 km/h (metoda 1-Foot-Rollout: bez pierwszych 30,48 cm)	s	2,1
Przyspieszenie 0-200 km/h (metoda 1-Foot-Rollout: bez pierwszych 30,48 cm)	s	6,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	2,4
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	6,8
Czas trwania funkcji boost	s	63
Napięcie systemowe	V	800
Pojemność akumulatora netto	kWh	106
Maksymalna moc ładowania DC*	kW	600
Maksymalna moc ładowania AC*	kW	11
Ładowanie DC 10-80% SoC (netto) w optymalnych warunkach	min	11
Ładowanie DC: zasięg (cykl mieszany WLTP) po 10 min ładowania*	km	460
Zwiększenie energii po 10 min ładowania*	kWh	70
Zwiększenie energii po 5 min ładowania*	kWh	41
Masa własna (DIN)	kg	2460
Długość/szerokość/wysokość	mm	5094/1959/1411
Rozstaw osi	mm	3040
Współczynnik oporu powietrza	Cd	0,22
Powierzchnia czołowa	m²	2,44
Zużycie energii w cyklu mieszanym*	kWh/100 km	17,9-21,0
Zużycie energii w cyklu miejskim		16,2-18,7
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP*	km	596-696
Zasięg w cyklu miejskim WLTP*	km	664-764
Pojemność bagażnika (metoda cieczy)	l	507
Pojemność bagażnika (VDA)	l	415
Pojemność frunka (metoda cieczy)	l	62
Pojemność frunka (VDA)	l	41

Mercedes-AMG GT 55 4-drzwiowe Coupé		
Silnik elektryczny	rodzaj	trzy silniki o strumieniu osiowym
Moc maksymalna	kW (KM)	600 (816)
Moc ciągła	kW (KM)	375 (510)
Maksymalny moment obrotowy	Nm	1800
Układ napędowy	-	w pełni zmienny napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+
Prędkość maksymalna	km/h	300 (z Pakietem Kierowcy)
Przyspieszenie 0-100 km/h (metoda 1-Foot-Rollout: bez pierwszych 30,48 cm)	s	2,5
Przyspieszenie 0-200 km/h (metoda 1-Foot-Rollout: bez pierwszych 30,48 cm)	s	8,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	2,8
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	9,0
Czas trwania funkcji boost	s	55
Napięcie systemowe	V	800
Pojemność akumulatora netto	kWh	106
Maksymalna moc ładowania DC*	kW	600
Maksymalna moc ładowania AC*	kW	11
Ładowanie DC 10-80% SoC (netto) w optymalnych warunkach	min	11
Ładowanie DC: zasięg (cykl mieszany WLTP) po 10 min ładowania*	km	462
Zwiększenie energii po 10 min ładowania*	kWh	70
Zwiększenie energii po 5 min ładowania*	kWh	41
Masa własna (DIN)	kg	2460
Długość/szerokość/wysokość	mm	5094/1959/1411
Rozstaw osi	mm	3040
Współczynnik oporu powietrza	Cd	0,22
Powierzchnia czołowa	m²	2,44
Zużycie energii w cyklu mieszanym*	kWh/100 km	17,8-21,0
Zużycie energii w cyklu miejskim		16,1-18,6
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP*	km	597-700
Zasięg w cyklu miejskim WLTP*	km	667-770
Pojemność bagażnika (metoda cieczy)	l	507
Pojemność bagażnika (VDA)	l	415
Pojemność frunka (metoda cieczy)	l	62
Pojemność frunka (VDA)	l	41

* informacje wstępne, ani potwierdzone wartości od oficjalnie uznanej organizacji testującej, ani homologacja typu WE, ani certyfikat zgodności nie są aktualnie dostępne; możliwe odchylenia między podanymi wartościami a wartościami oficjalnymi

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska

tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com

<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych modeli w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dotrzeć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do roli lidera w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,5 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.