



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

19 czerwca 2023 r.

Warunkowo zautomatyzowana jazda: dostępność systemu Mercedes-Benz DRIVE PILOT w USA poszerzona o najbardziej zaludniony stan kraju – Kalifornię

- System Mercedes-Benz DRIVE PILOT teraz certyfikowany w stanie Kalifornia
- Pierwszy system jazdy warunkowo zautomatyzowanej na poziomie 3 SAE dopuszczony do użytku w Kalifornii w seryjnie produkowanych samochodach
- DRIVE PILOT dostępny w USA dla Klasy S oraz EQS-a z roku modelowego 2024; pierwsze egzemplarze trafią do klientów pod koniec 2023 r.

Mercedes-Benz ogłosił, że DRIVE PILOT – jego wiodący w swojej klasie system warunkowo zautomatyzowanej jazdy na poziomie 3 SAE – otrzymał certyfikację od władz stanu Kalifornia. Ten znaczący kamień milowy sprawia, że Mercedes-Benz jest pierwszym producentem samochodów, który uzyskał zezwolenie na wprowadzenie takiego systemu w standardowym pojeździe dopuszczonym do użytku na publicznych drogach wielopasmowych w najbardziej zaludnionym stanie USA. DRIVE PILOT będzie dostępny na tamtejszym rynku jako opcja dla nabywców Klasy S i EQS-a z roku modelowego 2024. Pierwsze egzemplarze z tym wyposażeniem zostaną dostarczone klientom pod koniec 2023 r. Wcześniej, w styczniu br., zgodność DRIVE PILOT ze stanowymi przepisami potwierdził stan Nevada. Mercedes-Benz ma ambicję, by w przyszłości dalej poszerzać dostępność tego przełomowego systemu na kolejnych rynkach.

„Mercedes-Benz DRIVE PILOT to jedyny na świecie system na poziomie 3 SAE z międzynarodową homologacją. Bazując na bardzo solidnych podstawach, wyznacza on nowe standardy w branży motoryzacyjnej. Wykorzystuje przy tym wyrafinowaną architekturę pojazdu, opartą na redundancji i wielu czujnikach. W ten sposób umożliwia wygodną i bezpieczną warunkowo zautomatyzowaną jazdę. Certyfikacja władz Kalifornii i Nevady po raz kolejny potwierdza, że redundancja jest bezpiecznym, a tym samym właściwym podejściem” – powiedział Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii, odpowiedzialny za rozwój i zaopatrzenie.

DRIVE PILOT: system na poziomie 3 SAE umożliwia warunkowo zautomatyzowaną jazdę

Podczas warunkowo zautomatyzowanej podróży DRIVE PILOT pozwala kierowcy oderwać myśli od ruchu ulicznego i skupić się na określonych drugorzędnych czynnościach (zależnie od lokalnych przepisów ruchu drogowego). Gdy system jest aktywny, na centralnym wyświetlaczu pojazdu można aktywować aplikacje, które w przeciwnym razie podczas jazdy byłyby zablokowane.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Na odpowiednich odcinkach dróg wielopasmowych i przy dużym natężeniu ruchu DRIVE PILOT może zaoferować przejęcie zadania prowadzenia pojazdu – o ile prędkość auta nie przekracza 40 mil na godzinę (około 64 km/h). Niezbędne do tego przyciski znajdują się na kole kierownicy, po lewej i prawej stronie, ponad zagłębieniami na kciuki. Gdy warunki są odpowiednie, wskazują one, że system jest dostępny. Po aktywacji przez kierowcę DRIVE PILOT kontroluje prędkość i dystans, utrzymując samochód na wyznaczonym pasie ruchu. Uwzględnia przy tym profil trasy, występujące zdarzenia oraz znaki drogowe. System reaguje też na nieoczekiwane sytuacje drogowe i radzi sobie z nimi w sposób niezależny, przeprowadzając manewry omijania na pasie ruchu lub hamowania.

Jeśli kierowca (np. z powodu poważnego problemu zdrowotnego) nie przejmie kontroli nad samochodem nawet po coraz pilniejszych wezwaniach i upłynięciu określonego czasu, system w kontrolowany sposób przeprowadzi hamowanie aż do zatrzymania, jednocześnie włączając światła awaryjne. Po zatrzymaniu pojazd aktywuje system alarmowy Mercedes-Benz, a drzwi zostaną odblokowane, tak aby osoby udzielające pierwszej pomocy miały dostęp do wnętrza.

„Jesteśmy niezwykle dumni, że dzięki certyfikacji w Kalifornii kontynuujemy utrzymanie naszej pozycji lidera w obszarze warunkowo zautomatyzowanej jazdy na poziomie 3 i pozostajemy w czołówce innowacji na amerykańskim rynku. Ten przełomowy system podkreśla nasze ambicje, by być liderem w zakresie bezpieczeństwa oraz technologii, a przy tym oferuje naszym cenionym klientom niezrównaną wygodę – oddając im ich własny czas i umożliwiając bezpieczną jazdę zatłoczonymi drogami szybkiego ruchu” – powiedział Dimitris Psillakis, prezes i dyrektor generalny Mercedes-Benz USA.

Redundancja jako kluczowy czynnik zapewniający bezpieczne działanie

Najwyższym priorytetem Mercedes-Benz przy wprowadzaniu takiego systemu jest bezpieczeństwo. Aspekt ten obejmuje również wysokie wymagania dotyczące niezawodności działania. DRIVE PILOT bazuje na czujnikach otoczenia pakietu wspomagającego bezpieczeństwo jazdy oraz na dodatkowych czujnikach, które Mercedes-Benz uważa za niezbędne do realizacji bezpiecznej warunkowo zautomatyzowanej jazdy. Należą do nich LiDAR, a także kamera w tylnej szybie, mikrofony do wykrywania pojazdów uprzywilejowanych i czujnik wilgotności jezdni w nadkolu. Ponadto samochód wyposażony w opcjonalny system DRIVE PILOT dysponuje nadmiarowymi siłownikami w układach kierowniczym i hamulcowym oraz zapasową pokładową instalacją elektryczną, dzięki czemu zachowuje kierowność nawet w przypadku awarii jednego z tych układów – i pozwala na bezpieczne przekazanie zadania prowadzenia auta kierowcy.

Spojrzenie w przyszłość: współpraca istotną częścią strategii Mercedes-Benz

Mercedes-Benz koncentruje się na rozwoju warunkowo zautomatyzowanej jazdy na poziomie 3 SAE. Finalnym celem jest możliwość odbywania takiej jazdy z prędkością do około 130 km/h. Spełnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa producenta luksusowych aut umożliwi dodatkowa redundancja. Aby osiągnąć ten wyśrubowany cel, Mercedes-Benz nawiązał współpracę z silnymi graczami, takimi jak NVIDIA i Luminar, którzy stanowią doskonałe uzupełnienie istniejącej listy pierwszorzędnych partnerów – wiodących, najnowocześniejszych firm technologicznych. Ostatnie osiągnięcie Mercedes-Benz stanowi imponujący kamień milowy w dziedzinie zautomatyzowanej jazdy, a podejmowane partnerstwa zwiększają poziom ambicji firmy w zakresie tego, co jest możliwe do zrealizowania w przyszłości.

Uwaga: w ramach poziomu 3 SAE funkcja zautomatyzowanej jazdy przejmuje niektóre zadania związane z prowadzeniem pojazdu, jednak kierowca nadal jest niezbędny i musi być gotowy do przejęcia nad nim kontroli w każdej chwili, gdy zostanie wezwany do interwencji.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójdramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.