



Mercedes-Benz

Informacja prasowa
29 stycznia 2026 r.

Nowy Mercedes-Benz Klasy S: dopracowany w każdym szczególe

Spis treści

Nowa Klasa S: dopracowana w każdym szczególe.....	2
Kluczowe fakty	
Nowy Mercedes-Benz Klasy S: najważniejsze informacje w skrócie	
Zarząd Mercedes-Benz o nowej Klasie S	12
Niezrównane poczucie pewności: więcej Klasy S niż kiedykolwiek.....	13
Nowy Mercedes-Benz Klasy S: wyrafinowany design, program MANUFAKTUR	
Intuicyjna inteligencja: superkomputer MB.OS dla każdego kierowcy i każdego fotela	177
Nowy Mercedes-Benz Klasy S: MB.OS, MBUX czwartej generacji, MB.DRIVE i nawigacja MBUX Surround	
Komfort pierwszej klasy: spokój i przestrzeń na każdym fotelu	211
Nowy Mercedes-Benz Klasy S: innowacje zapewniające komfort, spokój, dobre samopoczucie i bezpieczeństwo	
Doskonała jakość jazdy: cicha siła, niewymuszona moc.....	255
Nowy Mercedes-Benz Klasy S: nowe układy napędowe, technika oświetleniowa i zawieszenie	

Opisy i dane w tej informacji prasowej dotyczą międzynarodowej gamy modeli Mercedes-Benz i mogą różnić się w zależności od rynku. Dodatkowe lokalne informacje o oferowanych samochodach, w tym wartości WLTP, można znaleźć na stronie www.mercedes-benz.com.

Nowa Klasa S: dopracowana w każdym szczególe

Kluczowe fakty

Najbardziej kompleksowa modernizacja i 140 lat innowacji: nowa Klasa S reprezentuje najbardziej kompleksową modernizację w ramach jednej generacji modelu – ponad 50% samochodu to nowo opracowane, zaktualizowane lub udoskonalone elementy. 140 lat po wynalezieniu samochodu przez Carla Benza w 1886 roku flagowa limuzyna Mercedes-Benz kontynuuje dziedzictwo inżynierskiej doskonałości, sztuki i niepowtarzalnego uczucia „Welcome home”.

Nowa era obecności i statusu: po raz pierwszy opcjonalnie podświetlana gwiazda Mercedes-Benz na masce, o 20% większy podświetlany grill i reflektory DIGITAL LIGHT nowej generacji z podwójną gwiazdą, wyposażone w innowacyjną technikę mikrodiody LED, która zapewnia o około 40% większe pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości – to wszystko tworzy wyrazistą, niepowtarzalną tożsamość świetlną Klasy S.

Intuicyjny i najnowocześniejszy superkomputer MB.OS: za nową Klasą S stoi specjalnie zaprojektowany system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) – superkomputer napędzający każdą domenę i łączący wszystkie systemy w jeden inteligentny ekosystem. Połączony z inteligentną chmurą Mercedes-Benz Intelligent Cloud, umożliwia on bezprzewodowe aktualizacje wielu funkcji, dzięki czemu Klasa S jest zawsze aktualna i gotowa na przyszłość.

Systemy wspomagania jazdy i parkowania MB.DRIVE: rozbudowana technologia czujników i nowa, wydajna architektura komputerowa tworzą podstawę dla nowej generacji wspomagania kierowcy. MB.DRIVE ASSIST PRO obsługuje nawet harmonijną jazdę z punktu A do punktu B w gęstym ruchu miejskim – od samego początku będzie dostępny w Chinach, później w USA, a na kolejnych rynkach zostanie wprowadzony, gdy tylko pozwolą na to przepisy.

MBUX Superscreen i najnowszy MBUX: standardowy superekran MBUX Superscreen i najnowsza generacja systemu infrozrywki MBUX wprowadzają do Klasy S wirtualnego, opartego na sztucznej inteligencji asystenta „Hej Mercedes” z możliwością naturalnego dialogu, udoskonaloną warstwą zerową oraz nawigacją MBUX Surround opartą na Mapach Google, przekształcając interakcję w intuicyjne, ludzkie doświadczenie.

Mobilna sala konferencyjna: najwyższej klasy możliwości biznesowe na tylnym fotelu za sprawą pakietu First-Class, dwóch 13,1-calowych wyświetlaczy, dwóch odłączanych pilotów MBUX oraz funkcji wideokonferencji, które przekształcają tylny rząd w kompleksowo skomunikowane miejsce pracy lub spokojną, osobistą oazę spokoju.

Wyrafinowana jazda, cicha siła, niewymuszona moc: szeroka gama nowych i udoskonalonych zelektryfikowanych układów napędowych – od V8 oraz sześciocylindrowych silników benzynowych i wysokoprężnych po hybrydę plug-in – zapewnia charakterystyczną dla Klasy S płynność jazdy, a zawieszenie AIRMATIC lub opcjonalny układ E-ACTIVE BODY CONTROL z inteligentnym tłumieniem dłuższych progów zwalniających oraz standardową skrętną tylną osią o kącie do 4,5° (opcjonalnie do 10°) zapewniają wyjątkowy komfort i zwinność.

Komfort pierwszej klasy i dobre samopoczucie na najwyższym poziomie: innowacje takie jak podgrzewane pasy bezpieczeństwa, cyfrowe sterowanie nawiewami i nowy elektryczny filtr powietrza z systemem ENERGIZING AIR CONTROL podnoszą poziom codziennego komfortu oraz dobrego samopoczucia w kabinie.

Bezpieczeństwo jako znak rozpoznawczy, inteligentne bezpieczeństwo na każdym fotelu: z ulepszonym adaptacyjnym systemem bezpieczeństwa (m.in. napinacze pasów bezpieczeństwa PRE-SAFE® Impulse i nawet 15 poduszek powietrznych) nowa Klasa S kontynuuje czołową pozycję Mercedes-Benz w dziedzinie bezpieczeństwa.

Program MANUFAKTUR „szyte na miarę”: z ofertą ponad 150 kolorów nadwozia, więcej niż 400 odcieni wnętrza i indywidualnymi konsultacjami z ekspertami program MANUFAKTUR „szyte na miarę” umożliwia stworzenie naprawdę wyjątkowej, indywidualnie dopasowanej Klasy S.

Nowy Mercedes-Benz Klasy S: najważniejsze informacje w skrócie

W 140. rocznicę wynalezienia samochodu przez Carla Benza w 1886 roku Klasa S po raz kolejny akcentuje swój ikoniczny status. Najnowsza odłona jest skrupulatnie dopracowana w każdym detalu, aby pozostać punktem odniesienia w swoim segmencie. To coś więcej niż tylko flagowy model Mercedes-Benz i najlepiej sprzedająca się luksusowa limuzyna na świecie – to ucieleśnienie istoty marki: pionierskiego ducha, inżynierskiej doskonałości i kunsztu wykonania oraz niepowtarzalnego poczucia „Welcome home”.

Najnowsza ewolucja Klasy S reprezentuje najszerzej zakrojoną aktualizację w ramach jednej generacji modelu i odgrywa wiodącą rolę w najbardziej ambitnym programie wprowadzania nowych produktów w historii Mercedes-Benz. Ponad 50% Klasy S – około 2700 komponentów – zostało opracowanych na nowo lub przeprojektowanych. W nowej odłonie flagowa limuzyna potwierdza dziedzictwo aspiracji, inżynierskie i cyfrowe ambicje oraz postęp wpisany w DNA marki spod znaku gwiazdy.

Nieźródnana: jeszcze bardziej pewny siebie i zindywidualizowany design

Nowa era prezencji: podświetlana gwiazda i efektowny podpis świetlny

Nowa Klasa S podkreśla swój status odważniejszą sylwetką i, po raz pierwszy, podświetlaną osłoną chłodnicy, którą powiększono o około 20% i zaakcentowano przeprojektowanymi, trójwymiarowymi chromowanymi gwiazdami. Od ponad 100 lat pionowa gwiazda Mercedes-Benz symbolizuje dziedzictwo marki oraz pionierskiego ducha. Dziś wkracza w nową erę: w Klasie S jest po raz pierwszy opcjonalnie podświetlana, stając się częścią świetlnej tożsamości modelu. Nowoczesny design oświetlenia emanuje prestiżem i sprawia, że widok Klasy S – czy to na ważnym wydarzeniu, czy po prostu powrót do domu – staje się niezapomnianym przeżyciem.

Nowy projekt reflektorów DIGITAL LIGHT z podwójną gwiazdą nie tylko tworzy kultowy wygląd w dzień i w nocy, ale także poprawia widoczność, zapewniając kierowcom więcej pewności na drodze. Nowo zaprojektowane tylne lampy z trzema charakterystycznymi gwiazdami w chromowanej oprawie podkreślają tożsamość Klasy S, zapewniając niezapomniane wrażenie. Kolejny efektowny akcent: zintegrowane projektory świetlne w listwie progowej prezentują napis „Mercedes-Benz” na nawierzchni obok samochodu, witając podróżujących i zamieniając każde wejście i wyjście w wyjątkową chwilę.

Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC Limuzyna: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,2–6,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym 179–162 g/km (WLTP; dane wstępne)

Inteligentniejsze cyfrowe oświetlenie

Nowa Klasa S zapewnia jeszcze lepszą widoczność i większe bezpieczeństwo dzięki nowemu systemowi cyfrowego oświetlenia DIGITAL LIGHT. Innowacyjna technika mikrodiody LED i nowy, wydajny układ rozszerzają pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości o około 40%, zapewniając jaśniejsze światła drogowe przy zmniejszeniu zużycia energii w porównaniu z poprzednim systemem. Dynamiczne światła drogowe ULTRA RANGE – o zasięgu do 600 metrów, co stanowi długość mniej więcej sześciu boisk piłkarskich – teraz są skątne, zapewniając optymalne doświetlenie, a funkcja częściowych światel drogowych poprawia wykrywanie słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego bez oślepiania innych. W połączeniu z danymi z kamery i map światła doświetlające zakręty precyzyjniej dostosowują się do przebiegu trasy – wszystko obsługiwane przez autorskie oprogramowanie zintegrowane z systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS), co zapewnia szybszą adaptację. Od lampionów z zapalonymi świecami w zmotoryzowanej bryczce Gottlieba Daimlera z 1886 roku po współczesne reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji – Mercedes-Benz rozświetlał każdą epokę w historii motoryzacji, a w nowej Klasie S ta specjalistyczna wiedza zamienia noc w inteligentny wymiar bezpieczeństwa i komfortu.

Personalizacja: nieograniczone możliwości programu MANUFAKTUR

Program MANUFAKTUR zapewnia niezrównany poziom personalizacji, oferując ekskluzywne lakiery, luksusowe pakiety wykończenia skórą i wykintne, ręcznie wykonane detale. W standardzie dostępne są teraz dwa nowe odcienie MANUFAKTUR: iskrząca czerń MANUFAKTUR z drobkami prawdziwego szkła, które nadają efektowny połysk, oraz srebrny verde MANUFAKTUR magno, który łączy wyrafinowane matowe wykończenie z cenionym odcieniem srebrny verde.

Nowy program MANUFAKTUR „szyte na miarę” umożliwia stworzenie prawdziwie unikatowego samochodu tym, którzy poszukują absolutnej indywidualności. Oferuje on nabywcom nowej Klasy S wybór spośród ponad 150 kolorów lakieru i więcej niż 400 odcieni wnętrza. Do opcji wyposażenia należą podświetlane listwy progowe z firmowymi oznaczeniami, dodatkowe warianty kierownicy oraz pakiety emblematów. Program obejmuje szeroki wybór wstępnie zatwierdzonych opcji w stałych cenach i z natychmiastowym potwierdzeniem wykonalności, a ponadto pozwala klientom zapoznać się z pełną gamą technicznie dostępnych kolorów, zapewniając niezrównane możliwości personalizacji zarówno nadwozia, jak i wnętrza. Zamówienia wykraczające poza zakres oferty są indywidualnie oceniane przez ekspertów MANUFAKTUR podczas spersonalizowanej konsultacji w Centrum Doskonałości w Sindelfingen lub lokalizacji wybranej przez klienta. Spersonalizowany samochód jest wizualizowany za pomocą immersyjnego narzędzia, które umożliwia wybór kolorów i elementów wzornictwa odzwierciedlających indywidualny gust nabywcy.

Intuicyjna: nowe cyfrowe doświadczenie Klasy S oparte na systemie MB.OS

System operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) – najnowocześniejszy superkomputer stojący za każdą jazdą

Sercem nowej Klasy S jest specjalnie zaprojektowany system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS), wyposażony w nową, zorientowaną na usługi architekturę elektryczną i elektroniczną. Ten superkomputer napędza każdą domenę – od systemów wspomagających kierowcę przez infoczynię po właściwości jezdne, zapewniając szybsze przetwarzanie, większą moc obliczeniową oraz głęboko zintegrowane doświadczenia. MB.OS łączy wszystkie systemy w jeden inteligentny ekosystem i stanowi podstawę dla obszaru wsparcia MB.DRIVE oraz systemu multimedialnego MBUX. Połączenie z inteligentną chmurą Mercedes-Benz umożliwia bezprzewodowe aktualizacje wielu funkcji samochodu, dzięki czemu Klasa S pozostaje cyfrowo aktualna i atrakcyjna przez cały okres użytkowania. Rezultat: nowa Klasa S staje się intuicyjnym towarzyszem podróży, który oferuje harmonijną interakcję, wyjątkowe osiągi i inteligencję gotową na przyszłość dla każdego użytkownika – tworząc inteligentniejsze, bezpieczniejsze i bardziej spersonalizowane wrażenia z jazdy niż kiedykolwiek wcześniej.

MB.DRIVE: wysokowydajne obliczenia na potrzeby najnowocześniejszych systemów wspomagania jazdy i parkowania

Warianty nowej Klasy S są wyposażone w chłodzony cieczą superkomputer, gwarantujący rezerwy mocy wystarczające dla przyszłych funkcji. Aby zapewnić najwyższej klasy wspomaganie jazdy, każdy z nich dysponuje szeroką gamą czujników: dziesięć kamer zewnętrznych, pięć czujników radarowych i dwanaście ultradźwiękowych. Czujniki te współpracują z wydajną jednostką sterującą opartą na systemie operacyjnym MB.OS. Aby zrozumieć panujące warunki ruchu, dane z czujników przetwarzają algorytmy sztucznej inteligencji, trenowane na dużych zbiorach danych flotowych.

Wyposażenie standardowe obejmuje pakiet MB.DRIVE ASSIST z funkcjami takimi jak asystent kontroli odległości DISTRONIC z asystentami kierowania i zmiany pasa ruchu. Funkcja omijania przeszkody Plus autonomicznie omija obiekty lub inne pojazdy, aby zapobiec kolizjom na pasie ruchu samochodu. Z myślą o zapewnieniu lepszego wsparcia na drodze szybkiego ruchu proaktywny asystent zmiany pasa ruchu oferuje zautomatyzowaną zmianę pasa ruchu. Dodatkowy pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO obejmuje kolejne funkcje wspomagające, takie jak automatyczne hamowanie przed znakiem stop czy sygnalizacją świetlną. Choć poszczególne funkcje będą dostępne jako fabryczne wyposażenie dodatkowe lub cyfrowe dodatki oferowane w sklepie Mercedes-Benz Store, ich dostępność również zależy od rynku. *Uwaga: systemy wspomagające bezpieczeństwo Mercedes-Benz stanowią jedynie wsparcie i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi samochodu oraz opisanymi w niej ograniczeniami działania poszczególnych systemów.*

MB.DRIVE ASSIST PRO umożliwia płynną i bezpieczną jazdę z punktu A do punktu B – nawet w gęstym ruchu miejskim. System będzie dostępny w Chinach od samego początku sprzedaży, w Stanach Zjednoczonych pojawi się nieco później, a na innych rynkach, takich jak Europa, zostanie wprowadzony, gdy tylko pozwolą na to przepisy.

MB.DRIVE PARKING ASSIST wykrywa miejsca parkingowe po obu stronach samochodu na wyjątkowo wczesnym etapie i po raz pierwszy umożliwia parkowanie pod kątem. Rozpoznaje również miejsca, które nie są oznaczone wyłącznie białymi liniami. Co istotne, Klasa S może teraz pomóc w wyjeździe z miejsca parkingowego nawet po wykonaniu ręcznego manewru parkowania. Ponadto system umożliwia szybkie parkowanie, co znacząco zwiększa wartość dla klientów. Kolejną nowością jest funkcja odtwarzania manewru podczas cofania, początkowo dostępna w Chinach. W określonych warunkach umożliwia ona precyzyjny powrót na wstecznym biegu torem jazdy pokonanym wcześniej. Gdy asystent jest aktywny, na ekranie głównym wyświetlane są obraz z kamery cofania oraz graficzna prezentacja zaplanowanej trasy. Funkcja szczególnie przydaje się w sytuacjach drogowych, w których nie jest możliwe wykonanie manewru zawracania.

System wspomagania parkowania MB.DRIVE 360 oferuje nowe lub udoskonalone widoki 360 stopni wraz z nowym interfejsem użytkownika. Podczas manewrowania system wyświetla ostrzeżenie o odległości, tak aby pomóc kierowcy uniknąć uszkodzenia obręczy. Ostrzeżenie o ochronie felg będzie dostępne w późniejszym terminie.

Premiera czwartej generacji MBUX w Klasie S: wyjątkowo intuicyjny i spersonalizowany system multimedialny z wykorzystaniem sztucznej inteligencji

Dzięki MB.OS do Klasy S trafia czwarta generacja systemu multimedialnego MBUX. Wyposażony w sztuczną inteligencję ChatGPT-4o i Microsoft Bing, a także Google Gemini, łączy on wielu agentów AI w jednym systemie. Dzięki temu nowy wirtualny asystent MBUX „Hej Mercedes” rewolucjonizuje relacje między samochodem a podróżującymi – na każdym fotelu. Klienci mogą korzystać z bardziej intuicyjnego i osobistego cyfrowego towarzysza z generatywną sztuczną inteligencją, wielokierunkowymi dialogami niczym ze znajomym oraz krótkotrwałą pamięcią. Wirtualny asystent MBUX pojawia się jako żywy awatar na warstwie zerowej,

wzbogacony o dynamiczne kolory i animacje, a także o dwa nowe projekty awatarów: postać przypominającą człowieka oraz LittleBenz, z myślą o wzmocnieniu emocjonalnej więzi z samochodem.

Interfejs oferuje teraz ulepszoną warstwę zerową MBUX, wyświetlającą ostatnio używane aplikacje, a także konfigurowalne foldery oraz intuicyjną nawigację z przesuwaniem palcem niczym w smartfonie, co wydatnie poprawia kontrolę i zwiększa łatwość obsługi. System pozwala zainstalować ponad 40 aplikacji w kategoriach takich jak audio, wideo, produktywność i rozrywka – a ich portfolio stale się powiększa.

Superekran MBUX Superscreen: wciągająca przejrzystość dla kierowcy, spersonalizowana rozrywka dla pasażera z przodu

Nowa koncepcja wyświetlania informacji: standardowy superekran MBUX Superscreen łączy 14,4-calowy wyświetlacz centralny i 12,3-calowy wyświetlacz dla pasażera pod jednolitą szklaną powierzchnią, tworząc wizualną rzeźbiarską całość. Podczas gdy kierowca korzysta z przejrzystych i precyzyjnych informacji, pasażer z przodu może cieszyć się spersonalizowaną rozrywką – taką jak streaming, gry lub aplikacje – nawet podczas jazdy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Oparta na kamerze funkcja prywatności subtelnie dostosowuje wyświetlacz dla pasażera, minimalizując rozpraszanie uwagi kierowcy. 12,3-calowy cyfrowy zestaw wskaźników, opcjonalnie dostępny w wersji 3D, wydaje się unosić za kierownicą. Wyselekcjonowane style ambientowe o wysokiej rozdzielczości i wizualne tryby przekształcają superekran MBUX Superscreen w immersyjną, nastrojową cyfrową przestrzeń, która uprzyjemnia każdą podróż.

Nawiguj z pewnością siebie: inteligentna nawigacja MBUX Surround oparta na Mapach Google i wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością

System MB.OS w nowej Klasie S oferuje nawigację opartą na Mapach Google. Rozwiązanie nawigacyjne opracowane w ramach partnerstwa firm Google i Mercedes-Benz stanowi jedną z pierwszych integracji nowego motoryzacyjnego agenta AI Automotive od Google Cloud do obsługi głosowej Map Google w samochodzie. Zintegrowane wizualne wskazówki nawigacyjne osiągają nowy wymiar przejrzystości również dzięki nawigacji MBUX Surround. Płynnie integruje ona widok asystenta kierowcy z trójwymiarową reprezentacją otoczenia wokół Klasy S i w czasie rzeczywistym generuje go w zestawie wskaźników. Kierowca korzysta z lepszej świadomości sytuacyjnej, widząc to, co widzi Klasa S – i ma podgląd pracy systemów wsparcia, dzięki czemu każda jazda jest świadoma i komfortowa. Koncepcję uzupełnia wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością, który prezentuje kluczowe wskazówki, takie jak strzałki, zalecenia dotyczące pasa ruchu czy punkty użyteczności publicznej, w rzeczywistym otoczeniu. To intuicyjne wsparcie wizualne pomaga kierowcy z łatwością przewidywać skomplikowane manewry, zwiększając pewność siebie i komfort – szczególnie w nieznanym obszarach lub w gęstym ruchu miejskim.

Zorganizowane pomysły: produktywność zdefiniowana na nowo

Notatki MBUX i kalendarz MBUX przenoszą produktywność w podróży na nowy poziom. Wyobraź sobie, że przygotowujesz się do ważnego spotkania w drodze: po prostu dyktuj swoje myśli bez użycia rąk, w wielu językach, a notatki MBUX – oparte na sztucznej inteligencji – podsumują je i uporządkują w przejrzyste listy. Swoimi pomysłami możesz następnie podzielić się za pośrednictwem Gmaila lub Outlooka albo zsynchronizować je z OneNote w celu dalszej edycji. Dzięki silnej ochronie danych i braku trwałego przechowywania przez strony trzecie notatki pozostają w pełni bezpieczne.

Pierwszorzędna wygoda i spokój na każdym fotelu: wyrafinowany komfort w kabinie

Sztuka obsługi: intuicyjne interfejsy łączą się z ponadczasowymi materiałami

Podróżowanie nową Klasą S to doświadczenie pierwszorzędного komfortu. Poczucie „Welcome home” jest namacalne w każdym detalu. Mercedes-Benz dopracował wnętrze swojej flagowej limuzyny w wielu obszarach, tworząc przestrzeń, w której spotykają się sztuka i technologia. Zestaw instrumentów z nowym superekraniem

MBUX Superscreen idealnie integruje się z kokpitem. Nowe, eleganckie wykończenia drzwi oraz przeprojektowana konsola środkowa prezentują wykwintne drewniane wstawki i łączą najwyższej jakości materiały z ergonomicznym designem. Konsolę zaopatrzono w nowe, podświetlane uchwyty na kubki i łatwo dostępne schowki na telefony komórkowe, umożliwiając bezprzewodowe ładowanie dwóch smartfonów obok siebie, w zasięgu ręki zarówno kierowcy, jak i pasażera z przodu. Co więcej, przewodowe ładowanie USB-C o mocy do 100 W zapewnia szybkie i wygodne uzupełnianie energii urządzeń wszystkich pasażerów.

Nowa wielofunkcyjna kierownica oferuje udoskonaloną ergonomię i intuicyjną obsługę. Mercedes-Benz odświeżył koncepcję sterowania, która w odpowiedzi na opinie klientów obejmuje teraz kołyskowe przełączniki dla ogranicznika prędkości oraz systemu DISTRONIC, a także pokrętko do regulacji głośności. Pojemnościowe panele są płynnie zintegrowane i zapewniają dotykowe wsparcie dla lepszej orientacji.

Doskonałość na tylnych siedzeniach: od biznesowego lounge'u do produktywności i rozrywki na najwyższym poziomie

W nowej Klasie S doskonałość na tylnych siedzeniach jest oczywistością, i to w obu wariantach rozstawu osi. Klienci mogą wybierać między bardziej dynamiczną sylwetką a odmianą z długim rozstawem osi, oferującą jeszcze więcej miejsca z tyłu. Na życzenie tył czteromiejscowego przedziału pasażerskiego w wersji z długim rozstawem osi można zamienić w centrum biznesowe. Pełnowymiarowa tylna konsola środkowa pozwala utrzymać wszystko w zasięgu dłoni: ukryte schowki, ładowarka indukcyjna oraz porty USB-C do ładowania urządzeń mobilnych, a także chłodzony schowek i uchwyty na kubki z regulacją temperatury. Składane stoliki tworzą wygodną przestrzeń do pracy na laptopie, podpisywania dokumentów lub delektowania się posiłkiem w podróży. Osoby preferujące podróżowanie z tyłu mogą również wybierać spośród nowych wykończeń tylnej konsoli środkowej, które wzbogacają kabinę o jeszcze bardziej ekskluzywny akcent.

Zawsze w zasięgu ręki: dwa nowe, odłączane piloty MBUX z tyłu zapewniają łatwą obsługę funkcji samochodu, takich jak klimatyzacja i rolety, a także większych niż wcześniej, 13,1-calowych wyświetlaczy systemu rozrywki z tyłu MBUX High-End Rear Seat Entertainment. Ekrany te są wyposażone w zintegrowane kamery HD, dzięki czemu nadają się do wideokonferencji biznesowych z wykorzystaniem Microsoft Teams, Zoom lub Webex, umożliwiając pasażerom utrzymanie produktywności podczas podróży.

Niezależnie od tego, czy podróżujesz z przodu, czy z tyłu, masz dostęp do stale poszerzającego się portfolio aplikacji, które obejmuje teraz platformy streamingowe takie jak Disney+ i RIDEVU by Sony Pictures Entertainment. W nowej Klasie S rozrywka staje się niezwykle intuicyjna: wyobraź sobie, jak odpoczywasz na tylnym siedzeniu po długim dniu, rozkoszując się kinową przygodą. Rodziny mogą zapewnić dzieciom rozrywkę, wybierając ulubione filmy animowane, a w podróży służbowej można zrelaksować się przy oryginalnych produkcjach premium lub wiodących serwisach informacyjnych. Funkcja streamingu (strumieniowania treści) zintegrowana z systemem rozrywki z tyłu MBUX High-End Rear Seat Entertainment jest przystępna w obsłudze i może zamienić każdą podróż w spersonalizowane doświadczenie.

W nowej Klasie S klienci mogą wybierać między dwoma opcjonalnymi systemami dźwięku przestrzennego Burmester®: Burmester® 3D surround sound system, teraz wzbogaconym o eleganckie srebrne maskownice głośników w trójkątnym mocowaniu lusterek bocznych, oraz Burmester® high-end 4D surround sound system z Dolby Atmos® – każdy z nich zapewnia wciągające doznania dźwiękowe w trzech lub czterech wymiarach.

Pierwszorzędny komfort termiczny i czystsze powietrze za sprawą nowego elektrycznego filtra

Najważniejszymi elementami najnowszego pakietu komfortu termicznego są innowacyjne podgrzewane pasy bezpieczeństwa. Kojące ciepło (do 44°C) zapewnia podróżującym z przodu subtelne poczucie otulenia – zamieniając chłodne poranki w przyjemne chwile. Nowa funkcja, wygodnie aktywowana za pomocą przycisku podgrzewania foteli, zachęca do zdjęcia obszernych kurtek, zapewniając optymalne dopasowanie pasów i większe bezpieczeństwo. To drobny szczegół, który robi istotną różnicę.

Klasa S robi również znaczący krok naprzód w zakresie komfortu klimatyzacji. To zasługa nowego cyfrowego sterowania nawiewami oraz zaawansowanego elektrycznego filtra powietrza. Opcjonalnie elegancko podświetlane nawiewy automatycznie dostosowują się do wybranego scenariusza wentylacji, a nowy elektryczny filtr jonizuje i usuwa nawet bardzo drobne cząsteczki, do 1200 razy mniejsze niż ziarenko soli kuchennej. Dzięki temu powietrze w kabinie jest kompleksowo oczyszczane mniej więcej co 90 sekund, zapewniając stale czystsze środowisko dla wszystkich podróżujących.

Uwaga: określona szybkość wymiany powietrza jest zazwyczaj osiągana przy ustawieniu klimatyzacji na 22°C w trybie automatycznym. Rzeczywista szybkość wymiany powietrza i wydajność jego oczyszczania mogą jednak różnić się w zależności od warunków otoczenia, sposobu użytkowania pojazdu oraz indywidualnych ustawień.

Klasa S debiutuje z nową, 20-calową obręczą wieloramienną wyprodukowaną w innowacyjnej technologii odlewania wysokociśnieniowego, która zapewnia niezrównaną precyzję i pozwala uzyskać wyjątkowy design Felga charakteryzuje się ostrzejszymi konturami, mniejszą grubością i efektownym wzorem z 50 krzyżującymi się ramionami – idealnie uzupełniając wyrafinowaną elegancję nowej Klasy S. Wykończona w kolorze Tremolit Metallic (wysoki połysk), stanowi wyjątkową opcję dla tych, którzy cenią indywidualność oraz ponadczasowy styl. *Uwaga: wyposażenie niedostępne w momencie wprowadzenia na rynek. Dostępność prezentowanego wyposażenia, funkcji i usług zależy od konkretnego modelu, indywidualnej konfiguracji oraz rynku.*

Niezrównana ochrona w udoskonalonym wydaniu: nowy Mercedes-Benz Klasy S GUARD z najwyższym poziomem ochrony cywilnej VR10

Od prawie 100 lat głowy państw, liderzy biznesu i członkowie rodzin królewskich wsiadają do specjalnie przygotowanych samochodów Mercedes-Benz z jednym oczekiwaniem: maksymalnego bezpieczeństwa – a jednocześnie pełnego komfortu. Jako flagowy przedstawiciel Mercedes-Benz w obszarze ochrony, nowy model S 680 GUARD 4MATIC łączy wewnętrznie opracowany zintegrowany system ochrony iSS oraz specjalną klatkę ochronną GUARD z dyskretną aluminiową karoserią. Efekt: VR10 – najwyższy poziom ochrony cywilnej, potwierdzony biofidelicznymi testami z użyciem manekinów oraz najwyższymi wynikami. *Uwaga: certyfikację na poziomie ochrony VR10 przeprowadza Beschussamt Ulm zgodnie z wytycznymi badawczymi Stowarzyszenia Laboratoriów Testowych Materiałów i Konstrukcji Odpornych na Atak (VPAM).*

Jako pierwsza limuzyna GUARD z napędem 4MATIC i 6-litrowym silnikiem V12 biturbo, samochód zapewnia płynne i pewne osiągi do 210 km/h. Wnętrze: w pełni konfigurowalny tylny przedział oraz system rozrywki dla pasażerów z tyłu MBUX High-End Rear Seat Entertainment System, wyposażony w funkcje zwiększające produktywność takie jak videokonferencje, zamieniają pojazd w bezpieczny biznesowy lounge. Specyficzne systemy GUARD – w tym systemy gaśnicze i dopływu świeżego powietrza, system alarmujący o zagrożeniu, komunikacja zewnętrzna oraz drzwi z serwomechanizmem – zapewniają bezpieczne codzienne użytkowanie. Jednocześnie szeroka gama opcji oraz rozwiązań dostosowanych do indywidualnych potrzeb pozwala na precyzyjną konfigurację S 680 GUARD 4MATIC pod kątem wysoce specjalistycznych zadań.

Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 19,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym 434 g/km (WLTP; dane wstępne)

Doskonała jakość jazdy: precyzja, komfort i bezpieczeństwo na każdym kilometrze

Wyższa moc i więcej wyrafinowania: nowa generacja układów napędowych

Nowa Klasa S łączy gładkość jazdy z charakterystycznym spokojem i pewnością siebie także dzięki udoskonalonej gamie zelektryfikowanych układów napędowych. Klienci mogą wybierać spośród szerokiej palety opcji, od 8- i 6-cylindrowych silników benzynowych przez 6-cylindrowe jednostki wysokoprężne po

hybrydę plug-in – a każda z nich cechuje się wysublimowaną płynnością, która definiuje wrażenia z jazdy Klasą S.

W szczytowej fazie nowy 8-cylindrowy silnik M 177 Evo w Mercedesie S 580 4MATIC Limuzyna w wersji długiej generuje moc 395 kW (537 KM) i maksymalny moment obrotowy 750 Nm. Udoskonalenia techniczne oraz układ miękkiej hybrydy (ang. mild hybrid) zapewniają harmonijne dostarczanie mocy, odzysk energii oraz wyjątkową płynność, spełniając jednocześnie najnowsze normy emisji spalin. Dzięki udoskonalonemu układowi wtryskowemu, zoptymalizowanym kanałom dolotowym i wydechowym, zmodyfikowanemu wałkowi rozrządu dla zaworów dolotowych, płaskiemu wałowi korbowemu z nową kolejnością zapłonu oraz udoskonaleniom koła sprężarki i obudowy turbosprężarki silnik V8 reaguje szybciej i jest efektywniejszy, zapewniając jeszcze bardziej komfortowe wrażenia z jazdy.

6-cylindrowy silnik benzynowy M256 Evo w Mercedesie S 450 4MATIC Limuzyna w wersji długiej oraz S 500 4MATIC Limuzyna w wersji długiej reaguje teraz jeszcze dynamiczniej, a moment obrotowy wzrósł do 600 Nm i do 640 Nm przy użyciu funkcji overtorque. Overtorque oznacza krótkotrwały przyrost momentu, co zapewnia Klasie S większą siłę ciągu w niektórych sytuacjach drogowych, takich jak wyprzedzanie lub przyspieszanie. Kluczowe udoskonalenia obejmują mocniejszą elektryczną sprężarkę pomocniczą, zoptymalizowane kanały dolotowe i wydechowe oraz zmodyfikowany wałek rozrządu dla zaworów dolotowych. Ulepszone środki izolacji zapewniają doskonałe tłumienie hałasu i drgań, owocując wyjątkowo cichą pracą przy każdej prędkości.

Opcja hybrydy plug-in o zasięgu około 100 km w trybie elektrycznym (WLTP) łączy udoskonalony 6-cylindrowy silnik M256 Evo z mocnym motorem elektrycznym, zwiększając moc układu nawet o 55 kW w porównaniu z poprzednią generacją i zapewniając jeszcze płynniejszą, bardziej dynamiczną jazdę w wariantach z technologią EQ Hybrid: S 580 e 4MATIC Limuzyna w wersji długiej oraz S 450 e Limuzyna w wersji długiej. Filtry cząstek stałych są obecnie standardem na całym świecie, co podkreśla zaangażowanie w efektywność i wyrafinowanie. Każdy z tych zespołów napędowych zapewnia idealną równowagę między mocą, opanowaniem oraz innowacyjnością, dzięki czemu nowa Klasa S pozostaje synonimem pewności prowadzenia oraz komfortu na długich trasach.

Nabywcy mają do wyboru także wysokoprężne warianty: Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC Limuzyna w wersji długiej oraz Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limuzyna w wersji długiej, zasilane nowym 6-cylindrowym silnikiem OM 656 Evo. Zaprojektowana z myślą o spełnieniu przyszłych przepisów dotyczących emisji spalin, jednostka ta po raz pierwszy w produkcji seryjnej wykorzystuje elektrycznie podgrzewany katalizator, zapewniający szybsze i wydajniejsze oczyszczanie spalin. Udoskonalenia w obszarach recyrkulacji spalin, chłodzenia oraz wentylacji skrzyni korbowej dodatkowo zwiększają trwałość i efektywność.

Wszystkie trzy silniki – zarówno benzynowe, jak i wysokoprężne – wyposażono w alternator zintegrowany z rozrusznikiem (ISG) o mocy 23 KM. Zapewnia on inteligentne wsparcie w niskim zakresie obrotów, co w połączeniu z turbodoładowaniem owocuje doskonałym oddawaniem mocy. Układ obejmuje 48-woltową instalację elektryczną, która umożliwia korzystanie z funkcji takich jak żeglowanie, dodatkowy „zastrzyk” siły napędowej (ang. boost) czy rekuperacja, a tym samym zapewnia znaczną oszczędność paliwa. Ponadto dzięki ISG silnik spalinowy uruchamia się wyjątkowo szybko i komfortowo, dzięki czemu funkcja start-stop działa niemal niezauważalnie, podobnie jak przejście z żeglowania z wyłączoną jednostką napędową do dynamicznego napędu z wykorzystaniem mocy silnika. Inteligentna interakcja między ISG a silnikiem spalinowym zapewnia wyjątkowo płynną pracę na jałowym biegu.

Mercedes-Benz S 580 4MATIC Limuzyna, wersja długa: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 10,6-11,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym 241-258 g/km (WLTP; dane wstępne)

Mercedes-Benz S 450 4MATIC Limuzyna, wersja długa: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 8,2-9,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym 186-206 g/km (WLTP; dane wstępne)

Mercedes-Benz S 500 4MATIC Limuzyna, wersja długa: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 8,3-9,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym 188-206 g/km (WLTP; dane wstępne)

Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limuzyna, wersja długa (z technologią EQ Hybrid): ważone zużycie energii w cyklu mieszanym 17,0-18,2 kWh/100 km plus 2,6-3,0 l/100 km, zużycie paliwa z rozładowanym akumulatorem w cyklu mieszanym 8,1-8,8 l/100 km, ważona emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 61-73 g/km (WLTP; dane wstępne)

Mercedes-Benz S 450 e Limuzyna, wersja długa (z technologią EQ Hybrid): ważone zużycie energii w cyklu mieszanym 16,6-18,0 kWh/100 km plus 2,2-3,1 l/100 km, zużycie paliwa z rozładowanym akumulatorem w cyklu mieszanym 7,5-8,7 l/100 km, ważona emisja CO₂ w cyklu mieszanym 51-71 g/km (WLTP; dane wstępne)

Wyrafinowane podróżowanie w każdych warunkach – dzięki inteligentnemu tłumieniu drgań i niespotykanej zwrotności

Wyobraź sobie, że suniesz przez miasto lub krętymi, wiejskimi drogami — każda podróż nową Klasą S charakteryzuje się wzorową ciszą, wyśmienitym komfortem i wyjątkowym poczuciem intuicyjności. To zasługa standardowego zawieszenia pneumatycznego AIRMATIC lub opcjonalnego podwozia E-ACTIVE BODY CONTROL. Oba systemy oferują teraz inteligentne tłumienie – zaawansowane rozwiązanie zwiększające komfort poprzez elektryczną regulację tłumienia tuż przed długimi progami zwalniającymi, które są szczególnie powszechne w południowej Europie i USA. System rozróżnia krótkie, głębokie nierówności drogi, takie jak dziury w jezdni — które są wykrywane i sygnalizowane jako ostrzeżenia — od dłuższych progów zwalniających, które powodują pionowe ruchy nadwozia i w przypadku których proaktywna regulacja tłumienia może znacząco poprawić komfort. Ta inteligentna regulacja tłumienia w nowej Klasie S działa zarówno w połączeniu z zawieszeniem AIRMATIC, jak i E-ACTIVE BODY CONTROL, wykorzystując informacje Car-to-X od innych pojazdów Mercedes-Benz przekazywane za pośrednictwem inteligentnej chmury. Producent opracował tę funkcję samodzielnie i złożył już na nią wniosek patentowy.

Skrotna tylna oś — teraz standardowo z kątem skretu do 4,5° i opcjonalnie do 10° — dodatkowo zwiększa zwinność i kontrolę nad autem. W konfiguracji 10° Klasa S z długim rozstawem osi ma o blisko 2 m mniejszą średnicę zawracania, co znacznie ułatwia codzienne czynności: bezproblemowe wjeżdżanie w ciasne miejsca parkingowe, poruszanie się wąskim hotelowym podjazdem czy pewne skręcanie w zatłoczonym centrum miasta. Przy wyższych prędkościach tylne koła skręcają równolegle do przednich, zapewniając komfortową stabilność.

Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC Limuzyna, wersja długa: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2-6,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 163-182 g/km (WLTP; dane wstępne)

Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limuzyna, wersja długa: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3-6,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 165-182 g/km (WLTP; dane wstępne)

Bezpieczeństwo jako znak rozpoznawczy: inteligentna ochrona dla każdego fotela

Klasa S niezmiennie przoduje w dziedzinie bezpieczeństwa. Od stref kontrolowanego zgniotu oraz ABS i ESP® po współczesne inteligentne systemy MB.DRIVE – to pionier tej filozofii. Dzięki najnowocześniejszym systemom nowa Klasa S chroni podróżujących i innych uczestników ruchu drogowego, wyznaczając standardy motoryzacyjnego bezpieczeństwa. Udoskonalony system adaptacyjnego bezpieczeństwa obejmuje napinacze pasów PRE-SAFE® Impulse, dwustopniowe ograniczniki obciążenia, zaawansowane nadmuchiwanie poduszek powietrznych oraz aktywny otwór wentylacyjny w poduszce powietrznej pasażera. Poduszka kolanowa pasażera i opcjonalne tylne czołowe poduszki powietrzne rozszerzają ochronę do globalnego standardu; łącznie daje to nawet 15 poduszek powietrznych, inteligentnie aktywowanych przez jednostkę sterującą, która oblicza najkorzystniejszą reakcję w każdej sytuacji.

Pasażerowie z tyłu korzystają z innowacyjnych poduszek powietrznych w pasach bezpieczeństwa, które napełniają się podczas silnych zderzeń czołowych, zmniejszając obciążenie klatki piersiowej. Tylne czołowe poduszki powietrzne mogą zostać napełnione, aby zmniejszyć obciążenie głowy i szyi. Przed uderzeniem bocznym w pierwszym rzędzie aktywuje się system PRE-SAFE® Impulse Side, optymalizując pozycję podróżujących, a samochody wyposażone w podwozie E-ACTIVE BODY CONTROL mogą unieść nadwozie, aby skuteczniej rozprzecznić siły zderzenia. Każdy szczegół – od systemów bezpieczeństwa po inteligentne napełnienie poduszek powietrznych – podkreśla zaangażowanie Klasy S w bezkompromisowe bezpieczeństwo dla wszystkich.

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

Zarząd Mercedes-Benz o nowej Klasie S

„Świętujemy 140 lat Mercedes-Benz oraz 140 lat innowacji i doskonałości. Żaden samochód nie ucieleśnia tego dziedzictwa lepiej niż Klasa S. Genialna inżynieria, otulający komfort, cisza i pewność prowadzenia, ponadczasowy design – właśnie to symbolizuje gwiazda Mercedes-Benz i właśnie to oferuje Klasa S. Nowa Klasa S pozostaje naszym punktem odniesienia i naszą obietnicą. Łączy bogate dziedzictwo ze śmiałą ambicją na przyszłość”

Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG

„Klasa S od zawsze definiowała motoryzacyjną innowację. Dzięki systemowi MB.OS z możliwościami opartymi na sztucznej inteligencji nasz flagowy model wkracza w nową erę inteligencji. Każdy fotel oferuje ulepszone wrażenia z jazdy, wspierane przez wirtualnego asystenta MBUX, pakiet zaawansowanych systemów wspomagania jazdy MB.DRIVE oraz nową generację systemu rozrywki dla pasażerów tylnych siedzeń. To połączenie najnowocześniejszego oprogramowania i inżynierii gwarantuje, że nowa Klasa S pozostanie punktem odniesienia w zakresie innowacji, bezpieczeństwa i komfortu”

Jörg Burzer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, szef ds. technologii

„Mercedes-Benz Klasy S to najlepiej sprzedająca się luksusowa limuzyna na świecie – a dla wielu po prostu najlepszy samochód na świecie. Wraz z najnowszą generacją po raz kolejny prezentujemy samochód, który nadaje ton i definiuje własne standardy. Z myślą o naszych klientach dopracowaliśmy każdy szczegół – aby na jeszcze wyższy poziom podnieść to, co zawsze definiowało Klasę S: prezencję, prestiż i to niepowtarzalne uczucie: Welcome home”

Mathias Geisen, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, szef ds. sprzedaży i doświadczenia klienta

„Jako flagowy model Mercedes-Benz Klasa S nieprzerwanie wyznaczała standardy motoryzacyjnej doskonałości. To samochód, który ucieleśnia wszystko, co reprezentuje nasz design: ponadczasową elegancję, idealne proporcje i silną prezencję. To najczystszy wyraz naszej filozofii projektowania – zmysłowej wyrazistości. Nowa Klasa S łączy tę tradycję z przyszłościową innowacją w prawdziwie unikalny sposób, ponownie samą siebie definiując jako ikonę”

Gorden Wagener, szef designu Mercedes-Benz Group AG

Nieźrównane poczucie pewności: więcej Klasy S niż kiedykolwiek

Nowy Mercedes-Benz Klasy S: wyrafinowany design, program MANUFAKTUR oraz nowa Klasa S GUARD

- Nowy, pewny siebie wygląd: większy, podświetlany grill i opcjonalnie podświetlana gwiazda Mercedes-Benz na masce
- Charakterystyczny design świateł: reflektory z podwójną gwiazdą, powitalna gwiazdna projekcja oraz nowe tylne lampy z gwiazdami w chromowanych oprawach
- Udoskonalona architektura wnętrza: nowy standardowy superekran MBUX Superscreen, deska rozdzielcza i konsola środkowa z dodatkowymi rzeźbiarskimi powierzchniami wykończeniowymi
- Nowe światy materiałów: trzy nowe wzory wykończenia, w tym drewno o otwartych porach i mieszanka metalizowanych materiałów tekstylnych o wysokim połysku, nowy kolor tapicerki – brąz buku
- Elegancja bez skóry: wnętrze Klasy S po raz pierwszy z wyrafinowanymi akcentami z tkaniny Mirville, utrzymane w nowym kolorze szarości burzy.
- Rozszerzony wybór opcji MANUFAKTUR: nowa iskrząca czerń i matowy lakier srebrny verde magno oraz żywe kolory wnętrza
- MANUFAKTUR „szyte na miarę”: ponad 150 lakierów nadwozia i 400 kolorów wnętrza w połączeniu z wstępnie zatwierdzonymi opcjami oraz nowe pakiety wykończenia skórą
- Konsultacje „szyte na miarę”: indywidualne porady ekspertów z wciągającym wizualizatorem oraz Centrum Doskonałości
- Udoskonalona dynamiczna prezencja: linie AMG oraz AMG Plus wprowadzają bardziej sportową, wyrazistą interpretację Klasy S
- Nieźrównana ochrona, udoskonalona: nowy Mercedes-Benz Klasy S GUARD z najwyższym poziomem ochrony cywilnej VR10

Niezachwiany status: nowa osłona chłodnicy

Jedną z najbardziej uderzających zmian jest jeszcze bardziej wyrazista osłona chłodnicy, o około 20% większa niż wcześniej. Teraz ma ona cztery poziome chromowane listwy zamiast trzech, co nadaje jej wyjątkowo elegancki i prestiżowy wygląd. Po raz pierwszy w historii Klasy S osłona chłodnicy jest podświetlana. Drobne, tłoczone na gorąco gwiazdy w chromowanym wykończeniu nadają jej trójwymiarowy efekt głębi. W ramach pakietu Night dostępna jest m.in. dymiona chromowana osłona chłodnicy, łączona z dopasowanymi wykończeniem klamkami.

Po raz pierwszy standardowa, pionowa gwiazda Mercedes-Benz na masce może być opcjonalnie podświetlana. Błyszcząca, czarna wstawka optycznie łączy reflektory i osłonę chłodnicy w jedną całość. Nowy design reflektorów z podwójną gwiazdą sprawia, że Klasa S może pochwalić się wyjątkowym wyglądem zarówno w dzień, jak i w nocy. Kolejną innowacją są opcjonalne, zintegrowane projektory świetlne w osłonach progów, które prezentują na nawierzchni napis „Mercedes-Benz” przy powitaniu i pożegnaniu z samochodem.

Uwaga: podświetlana gwiazda i zintegrowane projektory świetlne nie będą dostępne w momencie wprowadzenia na rynek. Dostępność prezentowanego wyposażenia, funkcji i usług zależy od konkretnego modelu, indywidualnej konfiguracji oraz rynku.

Również tył został przeprojektowany: nowe tylne lampy z trzema gwiazdami w chromowanych ramach podkreślają wizerunek modelu i marki. Dwuczęściowa listwa ozdobna na pokrywie bagażnika, teraz z wykończeniem chromowanym lub w połyskującej czerni, jest świadectwem legendarnej dbałości Mercedes-Benz o detale i stanowi subtelne zwieńczenie gruntownej aktualizacji nadwozia.

Także wewnątrz odnowiona Klasa S składa pewną siebie deklarację statusu. Nowa deska rozdzielcza wraz z wykończeniem drzwi i konsoli środkowej zapewniają zupełnie nowe doświadczenie – i reprezentują najbardziej

wyrafinowane połączenie cyfrowego i analogowego luksusu. Centrum kokpitu stanowi standardowy superekran MBUX Superscreen, którego smukły wyświetlacz wydaje się unosić nad powierzchnią wykończeniową. Centralne nawiewy tworzą teraz żaluzjowy pas, który sięga aż do drzwi; ten element stylistyczny został zresztą powtórzony w tylnej części kabiny. Boczne otwory wentylacyjne są innowacyjnie zintegrowane z otoczeniem wyświetlacza, a galwanizowane metalowe korpusy nawiewów łączą się z trójwymiarową grafiką oświetlenia.

Nowo zaprojektowana konsola środkowa dodatkowo zwiększa komfort, a dzięki większej powierzchni ozdobnej podkreśla wysokiej jakości aurę. Dla konsoli z przodu i z tyłu można teraz indywidualnie dobrać wykończenia z szerokiej gamy opcji. W ofercie debiutują trzy nowe okładziny: naturalny dąb o otwartych porach, bursztynowo-brązowe drewno orzechowe o otwartych porach z wzorem przypominającym jodełkę, z rowkowaniem w kształcie litery V, oraz mieszanka metalizowanych tkanin o wysokim połysku, która zapewnia techniczno-luksusowy kontrast.

Atrakcję w zróżnicowanej paletcie odcieni wnętrza stanowi nowy kolor „brąz buku”, inspirowany światem luksusowej mody. Jego charakter doskonale podkreślają kontrastujące lamówki i przeszycia w jasnych odcieniach.

Po raz pierwszy Klasa S jest dostępna z wnętrzem bez skóry w progresywnym odcieniu szarości burzy. Obok drobnoziarnistej skóry syntetycznej zastosowano tu wysokiej jakości melanzową tkaninę Mirville, wykonaną z lnu i poliestru z recyklingu. Jej charakterystyczny wygląd przypominający naturalne włókna podkreśla wstawki siedzeń; tkanina łączy się z wyrafinowanymi bocznymi panelami ze skóry syntetycznej oraz lamówką w kolorze głębokiej bieli. Całość dopełnia ekskluzywna grafika z ozdobnymi przeszyciami w kształcie diamentów, które zdobią też panele drzwi.

Szeroki wachlarz możliwości personalizacji w ramach programu MANUFAKTUR

Od ponad 120 lat Mercedes-Benz wyznacza standardy personalizacji samochodów na najwyższym poziomie – a od 2021 roku to dziedzictwo ma swoją kontynuację w ramach programu MANUFAKTUR, który oferuje jeszcze szerszy wachlarz indywidualnych opcji. Nowa Klasa S jest doskonałym przykładem rozlicznych możliwości personalizacji, dostępnych w ofercie MANUFAKTUR. Bogaty wybór ekskluzywnych lakierów, skór i elementów wykończenia sprawia, że samochód niemal w całości można dostosować do indywidualnych preferencji.

Od 2026 roku nowa Klasa S będzie dostępna z dodatkowymi kolorami i kolejnymi opcjami MANUFAKTUR. Przykład: nowy odcień iskrzącej czerni MANUFAKTUR zapewnia karoserii szczytę gwiazdnego pyłu. Bezbarwne wykończenie czarnego lakieru zawiera prawdziwe drobinki szkła i lśni niczym rozgwieżdżone niebo. Nowością jest również srebrny verde MANUFAKTUR magno, a także kolory wnętrza: tytoniowy brąz, karminowa czerwień, zieleń inspirowana tonią jeziora czy żółty przypominający kukurydź. Na życzenie w konfiguratorze dostępny jest teraz pakiet skórzany MANUFAKTUR obejmujący skórzaną podsufitkę, tapicerowane poduszki tylnych siedzeń i inne ekskluzywne elementy wykończone skórą.

Wyjątkowa personalizacja dzięki dedykowanym, indywidualnym konsultacjom

Nowy program indywidualizacji MANUFAKTUR „szyte na miarę” wynosi personalizację na zupełnie nowy poziom, umożliwiając klientom stworzenie prawdziwie unikatowego samochodu. Oferuje on szeroki wybór wstępnie zatwierdzonych opcji w ustalonej cenie i z natychmiastowym potwierdzeniem wykonalności. W przypadku nowej Klasy S klienci mogą wybierać spośród ponad 150 kolorów lakieru i ponad 400 odcieni wnętrza – a nawet odkrywać pełną gamę technicznie możliwych kolorów, co zapewnia niezrównane możliwości personalizacji zarówno nadwozia, jak i wnętrza. Do wyboru są także dodatkowe elementy wyposażenia, takie jak podświetlane listwy progowe z markowymi oznaczeniami, specjalne warianty kierownicy oraz pakiety emblematów. Zlecenia wykraczające poza tę ofertę są indywidualnie oceniane przez ekspertów MANUFAKTUR.

Program MANUFaktur „szyte na miarę” zaspokaja potrzeby najbardziej wymagających klientów Mercedes-Benz, oferując im ekskluzywne, wyjątkowe doświadczenia. Konsultacje prowadzą specjalnie przeszkoleni eksperci, którzy prezentują nabywcom szeroką gamę próbek i materiałów. Spersonalizowane konsultacje mogą odbywać się w domu klienta, u sprzedawcy lub w jednym z centrów MANUFaktur.

Nowa technologia wizualizacji – za pomocą zindywidualizowanego narzędzia konsultacyjnego – pozwala ekspertom tworzyć immersyjne środowiska, w których klienci mogą odkrywać i wizualizować każdy szczegół swojego idealnego samochodu. Sercem usługi „szyte na miarę” jest Centrum Doskonałości, pionierski obiekt położony w pobliżu głównej fabryki Mercedes-Benz w Sindelfingen. Ta flagowa lokalizacja, zatrudniająca najbardziej doświadczonych specjalistów, oferuje ekskluzywne spojrzenie na sztukę wykonania wnętrza – esencję sztuki rymarskiej Mercedes-Benz. Nowe studio MANUFaktur oferuje również fascynujący widok na nowoczesny, przeszklony zakład, gdzie komponenty samochodów są skrupulatnie montowane w zaawansowanym systemie matrycowej produkcji.

Nowy Mercedes-Benz Klasy S – produkowany w fabryce w Sindelfingen

Produkcja nowego Mercedes-Benz Klasy S odbywa się w fabryce Mercedes-Benz w Sindelfingen. Topowy model jest budowany w Fabryce 56 – jednej z najnowocześniejszych hal montażowych na świecie. Elastyczna, cyfrowa, efektywna i zrównoważona: Fabryka 56 ucieleśnia przyszłość produkcji Mercedes-Benz i wyznacza nowe standardy dla branży motoryzacyjnej. Dzięki maksymalnej elastyczności umożliwia montaż różnych modeli i układów napędowych na wspólnej linii. Obecnie powstają tam Mercedes-Benz Klasy S, Mercedes-Maybach Klasy S oraz w pełni elektryczny EQS.

Wysoka precyzja i elegancja: nowa 20-calowa wieloramienna obręcz, produkowana innowacyjną metodą odlewania wysokociśnieniowego, wyznacza nowy standard wzornictwa

Nowa 20-calowa felga wieloramienna jest produkowana w innowacyjnej technologii odlewania wysokociśnieniowego (ang. High-Pressure Casting). Technologia ta wykorzystuje precyzyjnie zaprojektowaną formę do tworzenia złożonych aluminiowych elementów z wyjątkową dokładnością i przy obniżonej masie, co otwiera nowe możliwości w obszarze designu i poprawia parametry odlewów. W porównaniu z tradycyjnym odlewaniem niskociśnieniowym pozwala na znaczne zmniejszenie kątów pochylenia, zauważalnie mniejszą grubość odlewu oraz precyzyjniejsze kontury, a tym samym umożliwia uzyskanie charakterystycznych motywów wzorniczych. Maksymalizując ten potencjał, projektanci Mercedes-Benz stworzyli intrygujący, 50-ramienny model, który wyznacza nowe standardy estetyczne. Odlewanie wysokociśnieniowe przynosi również korzyści płynące ze zrównoważonego rozwoju, umożliwiające uzyskanie lekkiej konstrukcji i ograniczenie wymagań dotyczących obróbki, co przekłada się na zauważalne zmniejszenie zużycia aluminium. W porównaniu z tradycyjnym odlewaniem niskociśnieniowym znacznie niższe jest tu zużycie energii. Ponadto można zwiększyć udział aluminium pochodzącego z recyklingu. Nowe 20-calowe wieloramiennie felgi są dostępne w atrakcyjnym wykończeniu Tremolit Metallic (wysoki połysk). *Uwaga: wyposażenie niedostępne w momencie wprowadzenia na rynek. Dostępność prezentowanego wyposażenia, funkcji i usług zależy od konkretnego modelu, indywidualnej konfiguracji oraz rynku.*

Co więcej, nowa Klasa S oferuje szerszy wybór wzorów obręczy, w tym nowy 19-calowy wzór Mercedes-Benz, 20-calowe felgi AMG w kilku kolorach oraz nową opcję kolorystyczną 21-calowych felg AMG, dając klientom jeszcze większą swobodę w personalizacji wyglądu auta.

Dynamiczna prezencja: linie AMG oraz AMG Plus

Klienci poszukujący jeszcze bardziej wyrazistej interpretacji Klasy S mogą zdecydować się na linię AMG, która wyodrębnia charakter samochodu za sprawą charakterystycznego dla AMG przedniego zderzaka z dużymi wlotami powietrza i chromowanymi wykończeniami, sportowego tylnego zderzaka oraz dynamicznie stylizowanych osłon progów, które uzupełniają aluminiowe obręcze AMG o średnicy do 21 cali. We wnętrzu skoncentrowaną na osiągnięciach atmosferę podkreślają sportowa kierownica ze spłaszczonym u dołu wieńcem,

nakładki na pedały ze stali nierdzewnej, ekskluzywne profile dźwiękowe oraz sportowy, czerwony styl grafik systemu MBUX. Bazując na tej koncepcji, linia AMG Plus wzbogaca specyfikację o Pakiet Night, który można dodatkowo wybrać także dla linii AMG. Przyciemnia on większość jasnych i chromowanych elementów nadwozia, nadając autu szczególnie wyrazisty wygląd. W ofercie znajdują się również charakterystyczne 20-calowe felgi z przyciemnianym lakierem bezbarwnym, dymione chromowane elementy takie jak końcówki układu wydechowego i wykończenie pokrywy bagażnika, a także skórzana tapicerka Nappa lub Nappa Exclusive w kolorze czarnym, z szarymi kontrastowymi przeszyciami, antracytowe elementy ozdobne z drewna dębowego o otwartych porach, podświetlane listwy progowe z napisem „Mercedes-Benz” oraz szare pasy bezpieczeństwa, zapewniające jeszcze bardziej ekskluzywny i dynamiczny wygląd.

Intuicyjna inteligencja: superkomputer MB.OS dla każdego kierowcy i każdego fotela

Nowy Mercedes-Benz Klasy S: MB.OS, MBUX czwartej generacji, MB.DRIVE i nawigacja MBUX Surround

- Cyfrowy szkielet nowej generacji: nowa Klasa S napędzana systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS) – nową architekturą, która stanowi podstawę cyfrowych wrażeń na każdym fotelu
- Pakiet MB.DRIVE oferuje najnowocześniejsze, zaawansowane systemy wspomagania jazdy i parkowania
- Wysokiej klasy biznesowa limuzyna z systemem multimedialnym MBUX czwartej generacji: wideokonferencje z każdego fotela – w tym korzystanie z kamery wewnętrznej w ruchu
- Mniejsze rozproszenie uwagi kierowcy: podwójna kontrola oświetlenia w razie potrzeby ukrywa przed kierowcą zawartość ekranu dla pasażera
- Spersonalizowane cyfrowe doświadczenie: warstwa zerowa MBUX, foldery aplikacji i style ambientowe tworzą w pełni spersonalizowany kokpit
- Immersyjna nawigacja MBUX Surround: trójwymiarowy widok samochodu i otoczenia w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem grafiki z silnika gier
- Wirtualny asystent oparty na generatywnej sztucznej inteligencji ChatGPT-4o oraz Google Gemini: konwersacyjny, z wyrazistymi awatarami, w tym LittleBenz
- Kino i sala koncertowa na pokładzie: Disney+, YouTube, RIDEVU, Audible oraz Amazon Music z Dolby Atmos®

Mercedes-Benz przeniósł Klasę S w nową erę cyfrowej inteligencji, napędzaną przez system operacyjny MB.OS z całkowicie przeprojektowaną architekturą elektryczną i elektroniczną. To cyfrowy szkielet samochodu – zestaw wydajnych komputerów połączonych szybką siecią Ethernet, zapewniający dostęp do wszystkich czujników, jednostek sterujących i funkcji samochodu. Ta zaawansowana sieć sprawia, że limuzyna „myśli” i zachowuje się bardziej inteligentnie. Dla użytkownika oznacza to natychmiastową reakcję, bezproblemową łączność oraz łatwe aktualizacje, dzięki którym Klasa S ewoluuje w czasie. Gotowa na przyszłość i na bieżąco z najnowszymi rozwiązaniami – sprawia, że każda podróż jest bardziej inteligentna, bezpieczniejsza i przyjemniejsza.

Zaawansowane systemy wspomagania jazdy i parkowania: pakiet MB.DRIVE

Systemy wspomagania kierowcy w Klasie S korzystają z szerokiej gamy czujników: dziesięciu kamer zewnętrznych, pięciu czujników radarowych i dwunastu czujników ultradźwiękowych. Czujniki te współpracują z wydajną jednostką sterującą opartą na systemie operacyjnym MB.OS. Aby „zrozumieć” panujące warunki ruchu drogowego, algorytmy sztucznej inteligencji przetwarzają dane z czujników w czasie rzeczywistym, a nawigacja MBUX Surround informuje kierowcę o statusie samochodu, zwiększając zaufanie do tej technologii. W zależności od wybranej wersji pakiet MB.DRIVE zapewnia zaawansowane wsparcie w skoordynowanych obszarach działania układu kierowniczego, hamowania i przyspieszania. Bezprzewodowe aktualizacje za pośrednictwem aplikacji umożliwiają klientom cyfrową aktualizację wybranych funkcji i usług samochodu.

Superekran MBUX Superscreen, rozległe powierzchnie ozdobne i – po raz pierwszy – wnętrze bez skóry naturalnej.

Wnętrze zaktualizowanej Klasy S reprezentuje nowy, pewny siebie wyraz statusu i komfortu. Najważniejszym elementem jest standardowy superekran MBUX Superscreen, który łączy aktywne strefy centralnego ekranu i wyświetlacza dla pasażera (odpowiednio: 14,4 i 12,3 cala) pod wspólną szklaną powierzchnią. Wyświetlacz dla pasażera wyposażono w opartą na kamerze funkcję ochrony prywatności, która minimalizuje rozproszenie uwagi kierowcy, zapewniając jednocześnie pełną funkcjonalność i interaktywność pasażerowi, na przykład podczas odtwarzania filmu. Opracowana przez Mercedes-Benz technologia podwójnej kontroli oświetlenia (ang. Dual Light Control, DLC) zapobiega „podglądaniu” treści wyświetlacza przez kierowcę. Technologię tę

można aktywować lub dezaktywować i kontrolować w ten sposób widoczność dla kierowcy. Z lewej strony MBUX Superscreen znajduje się 12,3-calowy cyfrowy zestaw wskaźników (opcjonalnie dostępny w wersji 3D).

Sala konferencyjna na kołach: system rozrywki dla pasażerów z tyłu MBUX High-End Rear Seat Entertainment System z większymi wyświetlaczami 13,1", odłączanymi pilotami i wewnętrznymi kamerami zamienia każde miejsce w przestrzeń do spotkań

Klasa S winduje swoją pozycję jako najwyższej klasy biznesowa limuzyna, oferując szereg udoskonaleń w zakresie produktywności i rozrywki zarówno dla podróżujących z przodu, jak i pasażerów z tyłu. Osoby zajmujące tylne siedzenia korzystają z ulepszonej koncepcji obsługi, z dwoma większymi, 13,1-calowymi ekranami systemu rozrywki MBUX High-End Rear Seat Entertainment System oraz dwoma nowymi, odłączanymi pilotami MBUX – po jednym dla każdego pasażera, które umożliwiają w pełni indywidualną kontrolę. Za ich pomocą można sterować systemem rozrywki MBUX High-End Rear Seat Entertainment, regulować głośność, ustawiać ambientowe oświetlenie, konfigurować klimatyzację w tylnej części kabiny oraz obsługiwać funkcje foteli (regulacja, podgrzewanie, wentylacja i masaż), a nawet zamykać rolety tylnych szyb. Piloty są przechowywane w stacji dokującej z mechanizmem blokowania w składanym podłokietniku lub konsoli biznesowej, ale pozostają w pełni funkcjonalne po wyjęciu – umożliwiając na przykład odchylenie fotela, uruchomienie masażu i regulację temperatury podczas wybierania treści na tylnych ekranach, bez konieczności sięgania do wyświetlacza.

Najnowsza aktualizacja wprowadza również ulepszoną aplikację Teams, teraz z rozszerzonymi funkcjami i, po raz pierwszy, możliwością korzystania z nowej przedniej kamery wewnętrznej z opcją szerokąkątą lub kamery Full HD systemu rozrywki dla pasażerów z tyłu MBUX High-End Rear Seat Entertainment do prowadzenia wideorozmów podczas jazdy. Oznacza to, że niezależnie od tego, czy prowadzisz spotkanie z fotela kierowcy, czy dołączasz do wideokonferencji jako pasażer tylnego siedzenia, inni uczestnicy mogą Cię wyraźnie widzieć – co umożliwia harmonijną współpracę i profesjonalną obecność w podróży. Korzystanie z kamery jest zgodne z przepisami obowiązującymi w danym kraju i dopuszczone do użytku w podróży. Kamerę można również w dowolnym momencie wyłączyć. Dzięki tej innowacji każdy fotel Klasy S zamienia się w skomunikowaną przestrzeń roboczą, co czyni ją idealnym wyborem dla kadry kierowniczej ceniącej połączenie produktywności i wygody niezależnie od miejsca.

Spersonalizowany system informacyjno-rozrywkowy: warstwa zerowa MBUX i nowe koncepcje obsługi

Ze swoim standardowym superekranem MBUX Superscreen nowa Klasa S oferuje bogactwo cennych funkcji. Koncepcja obsługi i wyświetlania informacji jest dostosowana nie tylko do samochodu, ale także do indywidualnych preferencji użytkownika – zgodnie z zasadą minimalizmu. Udoskonalona warstwa zerowa systemu inforozrywki MBUX na centralnym ekranie wyświetla najważniejsze informacje i sugestie. Aplikacje w menu można przenosić i grupować w indywidualnie nazywane foldery, podobnie jak w przypadku smartfona. Po otwarciu aplikacji proste przesunięcie w lewo powoduje powrót do widoku siatki aplikacji. Kolejne przesunięcie przenosi użytkownika z powrotem do warstwy zerowej. Alternatywnie w dowolnym momencie może on nadal uzyskać bezpośredni dostęp do głównego ekranu za pomocą przycisku Home.

Za pośrednictwem dedykowanej aplikacji dostępnych jest kilka atrakcyjnych stylów ambientowych, które podkreślają wyjątkowy efekt szerokiego wyświetlacza. Projektanci interfejsu użytkownika Mercedes-Benz stworzyli dla nich starannie zaprojektowane animacje powitalne o wysokiej rozdzielczości. Imponujące tła obejmują szeroką gamę barw na wszystkich przednich ekranach – od spokojnych po intensywne, od chłodnych po ciepłe i od technicznych po emocjonalne, umożliwiając użytkownikom stworzenie osobistej atmosfery we wnętrzu. W ramach systemu MB.OS emocjonalne motywy są zharmonizowane z kolorystyką zestawu wskaźników oraz ambientowym oświetleniem.

Nawigacja MBUX Surround z intuicyjną grafiką 3D

Dzięki nawigacji MBUX Surround zintegrowana komunikacja wizualna osiąga nowy wymiar. Głęboko zintegrowana architektura MB.OS sprawia, że zaawansowany system nawigacji w czasie rzeczywistym prezentuje widok samochodu i jego otoczenia. System płynnie łączy widok asystenta kierowcy z trójwymiarową reprezentacją otoczenia oraz wskazówkami dotyczącymi trasy, pokazując innych użytkowników drogi, takich jak samochody, rowery, motocykle i pieszych. Integracja informacji w zestawie wskaźników w postaci grafiki 3D generowanej przez silnik gier zapewnia niezwykle intuicyjny podgląd.

Wirtualny asystent MBUX z wieloagentowym podejściem: inteligentny, łatwy w obsłudze i empatyczny

Dzięki generatywnej sztucznej inteligencji nowy wirtualny asystent MBUX rewolucjonizuje relację między samochodem a kierowcą. Umożliwia on prowadzenie złożonych, wielotorowych rozmów – niczym ze znajomym – i dysponuje pamięcią krótkotrwałą. Można go aktywować za pomocą hasła kluczowego „Hej Mercedes” lub, jeśli podróżujesz sam, za pomocą funkcji „po prostu mów”, która reaguje na polecenia głosowe bez słowa kluczowego. Oparty na ChatGPT-4o i wyszukiwarce Microsoft Bing, wirtualny asystent MBUX łączy bogactwo wiedzy z internetu. Potrafi zapamiętywać kontekst i przetaczać się między motoryzacyjnym agentem AI Google Gemini a ChatGPT w zależności od tematu. Oznacza to, że użytkownicy mogą płynnie kontynuować rozmowy i uzyskiwać informacje podczas jazdy.

Wirtualny asystent jest zawsze obecny na warstwie zerowej jako „żywy” awatar w kształcie gwiazdy Mercedes-Benz. Domyślnie ma kolor niebieski – lub srebrzysto-niebieski w linii AMG. Kolory awatara reprezentują emocje wirtualnego asystenta. Przykłady: pozytywna reakcja na „dziękuję” (zielony) lub radość przy opowiadaniu dowcipu (wielokolorowy). Za pomocą różnych animacji wirtualny asystent sygnalizuje również, czy aktualnie mówi, słucha, czy przetwarza informacje. Ruch, jasność, intensywność i kolor płynnie się łączą, umożliwiając intuicyjną komunikację z kierowcą.

Oprócz awatara gwiazdy pojawiły się dwa nowe wizerunki sztucznej inteligencji: pierwszy to awatar przypominający człowieka, który wyłania się z kondensującej się chmury gwiazd. Ucieleśnia on inteligencję w futurystyczny sposób. Drugi nowy awatar, o pseudonimie LittleBenz, ze swoją wyrazistą twarzą zapewnia jeszcze silniejszą więź na osobistym poziomie. Jego żywa forma zachęca do inspirującej interakcji.

Zamień każdą podróż w wieczór filmowy

Obecnie MBUX pozwala zainstalować ponad 40 aplikacji z różnych kategorii, w tym audio, wideo, produktywność i rozrywka. Portfolio stale się powiększa. Po raz pierwszy dla poszczególnych użytkowników można tworzyć foldery aplikacji.

Disney+, wiodący serwis streamingowy oferujący rozrywkę rodzinną, jest teraz dostępny bezpośrednio za pośrednictwem systemu multimedialnego MBUX w ponad 40 krajach – wystarczy aktywna subskrypcja Disney+. Zarówno podczas długich podróży, jak i codziennych dojazdów pasażerowie mogą zanurzyć się w bogatej bibliotece klasyków Disneya, przygód Marvela, sagi Gwiezdných Wojen, animacji Pixara i filmów dokumentalnych National Geographic.

Oprócz serwisów strumieniowania muzyki, radia internetowego i Disney+ dostępne jest również strumieniowanie wideo za pośrednictwem YouTube’a oraz RIDEVU. Usługa RIDEVU dodatkowo wzbogaca wrażenia rozrywkowe, zapewniając dostęp do różnorodnego wyboru treści wideo bezpośrednio w samochodzie. Jej zaawansowane elementy obsługi i funkcje zostały zaprojektowane specjalnie do użytku w pojazdach. Użytkownicy mogą wypożyczać lub kupować treści od Sony Pictures Entertainment na żądanie, w tym wybierać spośród starannie wyselekcjonowanej biblioteki filmów dostępnych do strumieniowania – co dodatkowo wzbogaca rozrywkową ofertę Mercedes-Benz.

Dzięki integracji aplikacji Audible i Amazon Music z systemem MBUX klienci zyskują również dostęp do stale poszerzanego wyboru audiobooków, podcastów i muzyki w formacie Dolby Atmos® – pod warunkiem wykupienia subskrypcji tych usług. Subskrybenci Audible i Amazon Music mogą korzystać z pełnego katalogu obu serwisów streamingowych.

Twoja ulubiona sala koncertowa z czwartym wymiarem dźwięku

Opcjonalny system dźwięku przestrzennego Burmester® 3D surround sound system – teraz wizualnie udoskonalony dzięki eleganckim srebrnym maskownicom głośników w trójkątnych mocowaniach lusterek bocznych – ze specjalnymi algorytmami Burmester® i dodatkowymi głośnikami w podsufitce tworzy autentyczny dźwięk przestrzenny 3D. Każdy głośnik jest aktywnie sterowany za pomocą zaawansowanego cyfrowego przetwarzania sygnału. Efekt: wyjątkowo wyraziste, szczegółowe i naturalne brzmienie.

Na szczycie gamy znajduje się system dźwięku przestrzennego Burmester® high-end 4D surround sound system, który dodaje unikalny czwarty wymiar: przetworniki w oparciach foteli wibrują i pulsują w rytm muzyki, co pozwala dosłownie poczuć ulubione utwory. Dzięki nawet 39 głośnikom, czterem wzmacniaczom, mocy 1690 watów i technologii Dolby Atmos® nowa Klasa S oferuje wrażenia dźwiękowe sięgające od wyrafinowanej sali koncertowej po kameralny klub – a to wszystko w samochodzie, za naciśnięciem przycisku.

Zamiast tradycyjnego kluczyka: cyfrowy klucz na smartfon i smartwatcha

Cyfrowy klucz pozwala uruchomić i zamknąć Klasę S za pomocą kompatybilnego telefonu lub smartwatcha. Możliwe jest również współdzielenie kluczyka: korzystając z różnych cyfrowych kanałów, do użytkownika Klasy S można zaprosić członków rodziny lub znajomych. W ten sposób główny użytkownik konta Mercedes me może przypisać różne uprawnienia, przyznając wyłącznie dostęp do samochodu lub zezwalając na jego prowadzenie.

Komfort pierwszej klasy: spokój i przestrzeń na każdym fotelu

Nowy Mercedes-Benz Klasy S: innowacje zapewniające komfort, spokój, dobre samopoczucie i bezpieczeństwo

- Więcej komfortu każdego dnia: przeprojektowana konsola środkowa z podwójnym bezprzewodowym ładowaniem i nowymi podświetlanymi uchwytami na pojemnik z napojem dla lepszego chwytu i lepszej atmosfery
- Intuicyjne sterowanie: nowa wielofunkcyjna kierownica z przełącznikami kotłuskowymi i pokrętką regulacji głośności dla łatwiejszej obsługi na co dzień
- Ciepłe objęcia: innowacyjne podgrzewanie pasów bezpieczeństwa na przednich fotelach dla większego komfortu i większego bezpieczeństwa
- Jak za dotknięciem czarodziejskiej różdżki: cyfrowa kontrola nadmuchu z automatyczną regulacją nawiewów i spersonalizowanymi profilami wentylacji za pośrednictwem systemu MBUX
- Czystsze powietrze w kabinie: nowy elektryczny filtr z funkcją ENERGIZING AIR CONTROL, filtrujący najdrobniejsze cząsteczki do PM2,5 i redukujący zapachy
- Lounge lub biuro z tyłu: nowa oferta pakietów dla tylnych siedzeń, w tym pakiet First-Class z biznesową konsolą środkową
- Relaksująca podróż: ENERGIZING COMFORT z funkcjami masażu, kinetyką foteli ENERGIZING i wysokiej klasy nagłośnieniem przestrzennym Burmester® 4D

Komfort podróży i pracy zawsze był znakiem rozpoznawczym Klasy S. Mercedes-Benz udoskonalił wnętrze „eski” w wielu obszarach, tworząc nowy standard jakości i komfortu. Zarówno na przednich, jak i tylnych siedzeniach podróżujący mogą korzystać ze zoptymalizowanej koncepcji obsługi oraz dodatkowych udoskonaleń w obszarach komfortu termicznego i jakości powietrza. Obietnica marki – „Welcome home” – jest namacalna w każdym detalu.

Większy komfort każdego dnia: nowe instrumenty sterowania na kierownicy, bezprzewodowe ładowanie w zasięgu ręki i podświetlane uchwyty na pojemnik z napojem

Nowa wielofunkcyjna kierownica charakteryzuje się ulepszoną ergonomią i bardziej intuicyjną obsługą. W odpowiedzi na liczne prośby klientów Mercedes-Benz wprowadził nową koncepcję sterowania, obejmującą przełączniki kotłuskowe dla ogranicznika prędkości i systemu DISTRONIC, a także pokrętkę do regulacji głośności. Harmonijnie zintegrowane panele pojemnościowe zapewniają dotykowe wsparcie dla lepszej orientacji.

Konsola środkowa jest zawsze wykończona wysokiej jakości materiałem ozdobnym. Została zaprojektowana z myślą o codziennej praktyczności, z dwoma łatwo dostępnymi schowkami na smartfon oraz obszerną przestrzenią do przechowywania. Dwa telefony komórkowe można ładować bezprzewodowo obok siebie. Nowe, podświetlane uchwyty na pojemnik z napojem z podświetlanymi wypustkami zapewniają lepsze trzymanie kubków i butelek o różnych rozmiarach, a przy tym stanowią subtelny akcent świetlny.

Ciepłe objęcia: innowacyjne podgrzewanie pasów bezpieczeństwa, które zwiększa nie tylko komfort, ale i bezpieczeństwo

Nowością w dwóch pakietach komfortu termicznego jest innowacyjne podgrzewanie pasów bezpieczeństwa dla przednich siedzeń – dodatek, który poprawia samopoczucie podróżujących. Według uczestników testów prowadzonych w trakcie rozwoju przyjemnie rozgrzany pas bezpieczeństwa przypomina delikatne objęcie. Jak to działa? W pasie zintegrowane są przewody grzewcze – cienkie włókna przewodzące prąd elektryczny. W niskich temperaturach pas szybko nagrzewa się do 44 stopni Celsjusza. Podgrzewanie pasów bezpieczeństwa można wygodnie włączać i wyłączać za pomocą przycisku podgrzewania fotela, a automatyczną aktywację obsługuje się za pośrednictwem centralnego ekranu. Podgrzewanie pasów może również zwiększyć

bezpieczeństwo, ponieważ przed ich zapięciem podróżujący czują się zmotywowani do zdjęcia grubych wierzchnich okryć, co może zwiększać skuteczność pasów w razie wypadku.

Funkcja podgrzewania pasów bezpieczeństwa, która trafia do pierwszego seryjnego pojazdu Mercedes-Benz, debiutowała w eksperymentalnym pojeździe ESF 2019. Ilustruje to sposób działania Mercedes-Benz: pionierskie innowacje debiutują w pojazdach badawczych i koncepcyjnych, a następnie są konsekwentnie i systematycznie wdrażane do produkcji seryjnej. Ten ciągły proces innowacji kształtuje markę od ponad 140 lat – od wizjonerskich badań po codzienne korzyści dla użytkownika.

Jak za dotknięciem czarodziejskiej różdżki: automatyczna regulacja nawiewów

Dzięki cyfrowemu sterowaniu nawiewem (ang. Digital Vent Control) Klasa S robi istotny krok naprzód w zakresie komfortu klimatycznego. To innowacyjny system, który automatycznie dostosowuje działanie nawiewów – zarówno z przodu, jak i z tyłu – do pożądanego scenariusza wentylacji. Za pomocą wirtualnego asystenta MBUX można zapisać i aktywować do ośmiu indywidualnych ustawień, na przykład profil „skoncentrowany na kierowcy”, który subtelnie kieruje chłodne powietrze na twarz, lub tryb „relaksu z tyłu”, który ogrzewa pasażerów z tyłu bez intensywnego nadmuchu. Technicznie rzecz biorąc, system wykorzystuje kompaktowe siłowniki umieszczone w każdym kanale wentylacyjnym (dwa małe silniki elektryczne na każdy nawiew), które sterują pionowymi i poziomymi żaluzjami. W przednim rzędzie siedzeń cyfrowa regulacja nawiewów jest dostępna już w połączeniu ze standardową klimatyzacją automatyczną THERMOTRONIC.

Koncepcja obsługi jest hybrydowa. Użytkownik może nadal ręcznie regulować nawiewy. Za pomocą profilu użytkownika można wybrać ustawienia zależne od fotela, a nawet wstępnie schłodzić kabinę. Komfort klimatyczny zwiększa szereg funkcji, w tym ustawienia nawiewów w systemie MBUX („Koncentracja na głowie”, „Tułów”, „Indywidualny” i „Rozproszony”). Możliwa jest również personalizacja pozycji nawiewów w zależności od fotela. W przypadku ręcznej regulacji menu automatycznie przełącza się na „Indywidualny”. System zapisuje to indywidualne ustawienie w profilu użytkownika. W przypadku funkcji aktywnego odmrażania dla bocznych szyb nawiewy zostają ustawione w kierunku bocznych okien – na życzenie funkcja ta jest dostępna również dla tylnych środkowych nawiewów.

To unikalna innowacja Klasy S, podobnie jak te trzy dodatkowe funkcje: podczas wstępnego schładzania strumień powietrza jest kierowany na gorące lub zimne powierzchnie; nawiew staje się częścią sekwencji powitalnej – po uruchomieniu samochodu dysze przesuwają się z domyślnych pozycji; a w trybie szofera dysze dla tylnych siedzeń mogą być sterowane przez kierowcę.

Świeże powietrze w każdej sytuacji: nowy elektryczny filtr zapewnia czystsze powietrze w kabinie

Niezależnie od tego, czy jazda odbywa się w gęstym ruchu miejskim, czy w tunelu – nowa Klasa S nieustannie oczyszcza powietrze, którym oddychasz. Samochód całkowicie oczyszcza powietrze w kabinie co około 90 sekund. Sercem systemu jest zaawansowana, wielostopniowa koncepcja filtracji z elektrycznym filtrem, która pomaga zapewnić bardzo czyste powietrze i może dodatkowo ograniczyć nieprzyjemne zapachy. Dopływające powietrze zewnętrzne jest wyjątkowo skutecznie oczyszczane z nieprzyjemnych i szkodliwych składników dzięki wielostopniowej koncepcji filtracji. W pierwszym etapie przepływa przez filtr wstępny, którego zadaniem jest zatrzymanie dużych cząstek. Następnie elektryczny filtr jonizuje cząsteczki drobnego pyłu, zapewniając w ten sposób doskonałą filtrację w filtrze wewnętrznym. Podczas gdy filtr wstępny jedynie oczyszcza powietrze zewnętrzne, filtr wewnętrzny jest również aktywny w trybie recyrkulacji. *Uwaga: określona szybkość wymiany powietrza jest zazwyczaj osiągana przy ustawieniu klimatyzacji na 22°C w trybie automatycznym. Rzeczywista szybkość wymiany powietrza i wydajność jego oczyszczania mogą jednak różnić się w zależności od warunków otoczenia, sposobu użytkowania pojazdu oraz indywidualnych ustawień.*

System kontroli jakości powietrza ENERGIZING AIR CONTROL inteligentnie monitoruje jakość powietrza wewnątrz i na zewnątrz samochodu za pomocą czujników drobnego pyłu i jakości powietrza. Inteligentnie

łączy dane z czujników i w ten sposób wykrywa tlenki azotu (NO_x) oraz tlenek węgla (CO), a także drobny pył o wielkości cząstek PM_{2,5} w powietrzu zewnętrznym. Jeśli wartości zmierzone przez czujnik jakości powietrza i drobnego pyłu osiągną określony zakres, klimatyzacja automatycznie przetacza się między trybami świeżego powietrza a recyrkulacji.

Od pracy w skupieniu do prywatnego salonu: personalizowany komfort siedzenia z przodu i z tyłu

Aby zapewnić optymalny komfort siedzenia i maksymalne możliwości indywidualnej regulacji, każdy z przednich foteli Klasy S wyposażono nawet w 19 silników. Sześć różnych programów masażu – klasyczny, relaksacyjny, falowy, głęboki, gorącymi kamieniami i aktywujący – wykorzystuje silniki wibracyjne i może wzmocnić efekt relaksującego masażu gorącymi kamieniami, łącząc nadmuchiwane komory powietrzne aktywnych foteli wielokonturowych z funkcją podgrzewania. Ponieważ komory powietrzne znajdują się blisko powierzchni siedziska, efekt masażu jest szczególnie odczuwalny.

Pięć nowych pakietów siedzeń z tyłu pozwala na jeszcze precyzyjniejszą konfigurację Klasy S jako mobilnego miejsca pracy lub relaksu, zgodnie z osobistymi preferencjami:

- Standardowe nieruchome tylne siedzenia z opcjonalnym podgrzewaniem.
- Elektrycznie regulowane tylne siedzenia: oparcie regulowane do 37°; pakiet pamięci ustawień; luksusowe zagłówki z dodatkową amortyzacją; funkcja pozycjonowania PRE-SAFE®; środkowy podłokietnik z podwójnym uchwytem na kubki; fotel pasażera z przodu regulowany elektrycznie z tylnego rzędu.
- Pakiet komfortu z tyłu: obejmuje designerskie klamry pasów bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, wentylowane fotele i automatyczną klimatyzację THERMOTRONIC, bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych, pilot zdalnego sterowania MBUX, tylne poduszki powietrzne – czołowe i boczne, a także dwa porty USB-C z tyłu.
- Pakiet komfortu z tyłu Plus: obejmuje pakiet komfortu z tyłu i wzbogaca go o pakiet masażu z tyłu, pakiet szoferski (pozycja szofera dla fotela pasażera z przodu, zagłówki EASY ADJUST z przodu, elektrycznie wysuwany podnóżek z tylnej części fotela pasażera z przodu), pakiet ochrony przeciwsłonecznej, podajniki pasów bezpieczeństwa, fotel Executive z oparciem regulowanym do 43,5° (dla wersji z długim rozstawem osi), podnóżek prawego tylnego siedzenia regulowany do 50°, adaptacyjne oświetlenie tylnej części kabiny oraz poduszki powietrzne w pasach bezpieczeństwa (tzw. beltbagi).
- Tylna część kabiny First-Class z czterema siedzeniami: pełnowymiarowa biznesowa konsola środkowa z tyłu; przednia część z elektryczną osłoną skrywającą podwójny uchwyt na pojemnik z napojem z regulacją temperatury; tylna część ze schowkiem pod podłokietnikiem (pod spodem: bezprzewodowa ładowarka urządzeń mobilnych, cztery porty szybkiego ładowania USB-C i gniazdo 12 V); podłokietnik ze schowkiem na piloty MBUX; rozległa, nieprzerwana sekcja wykończeniowa od tylnej półki do konsoli środkowej; rozbudowana integracja z oświetleniem ambientowym, w tym ze schowkiem.

Relaksujące podróżowanie

Wysoki poziom komfortu jazdy i akustyki, a także szeroka gama programów ENERGIZING COMFORT sprawiają, że Klasa S dba o dobre samopoczucie pasażerów. Wśród innowacji znajdują się funkcje masażu oparte na silnikach wibracyjnych w siedzisku oraz transmisja dźwięku przestrzennego Burmester® high-end 4D surround sound system, która sprawia, że głębokie tony są fizycznie odczuwalne. To bezpośrednie przenoszenie dźwięku przez siedzenia dodaje do trójwymiarowego doświadczenia słuchowego czwarty wymiar – tak powstaje prawdziwy dźwięk 4D, inspirowany masażem misą dźwiękową. Intensywność wrażeń dotykowych można regulować indywidualnie dla każdego fotela za pomocą dwóch przetworników (wzбудników) zintegrowanych z oparciem, co sprawia, że doznania muzyczne są jeszcze bardziej emocjonujące. System kinetyki foteli ENERGIZING, który zadebiutował w Klasie S, dokonuje delikatnych korekt kąta nachylenia siedziska i oparcia, pomagając w rozciąganiu i rozluźnianiu mięśni oraz poprawiając krążenie podczas dłuższych podróży.

Aktywne oświetlenie ambientowe (opcja) wzbogaca standardowe oświetlenie ambientowe o dodatkowy, empiryczny wymiar. Liczy około 250 diod LED i łączy się z systemami wspomagania, aby wizualnie wspierać ich alerty. Zapewnia również informacje zwrotne podczas obsługi klimatyzacji lub asystenta głosowego „Hej Mercedes”. Rezultatem jest wyjątkowa atmosfera w kabinie zarówno w dzień, jak i w nocy.

Doskonała jakość jazdy: cicha siła, niewymuszona moc

Nowy Mercedes-Benz Klasy S: nowe układy napędowe, technika oświetleniowa i zawieszenie

- Nowe, supernowoczesne układy napędowe: nowe jednostki o 8 i 6 cylindrach oraz hybryda plug-in o wyższej mocy, niższej emisji spalin i udoskonalonej akustyce
- Wyrafinowane podróżowanie w każdych warunkach: regulacja amortyzacji oparta na informacjach z chmury w połączeniu z zawieszeniem AIRMATIC oraz opcjonalnym zawieszeniem E-ACTIVE BODY CONTROL
- Tylne oś skrętna z kątem skrętu do 4,5° teraz w standardzie, opcjonalny kąt skrętu kół tylnej osi do 10° redukuje średnicę zawracania o blisko dwa metry i zapewnia lepszą stabilność przy wysokich prędkościach
- Większe i jaśniejsze pole oświetlenia: nowa generacja reflektorów DIGITAL LIGHT w technice mikrodiod LED generuje o około 40% większe pole oświetlenia
- Dynamicznie obracające się światła drogowe ULTRA RANGE o zasięgu do 600 m, lepsze wykrywanie słabo oświetlonych użytkowników drogi i precyzyjniejsze doświetlanie zakrętów z wykorzystaniem danych z kamery i map
- Bezpieczeństwo jako znak rozpoznawczy, teraz dodatkowo udoskonalone – zaktualizowany system ochronny z nawet 15 poduszkami powietrznymi i PRE-SAFE® Impulse w standardzie

Dzięki modernizacjom w obszarach zespołu napędowego, sterowania zawieszeniem i oświetlenia Mercedes-Benz udoskonalit każdy aspekt wrażeń z jazdy Klasą S. Rezultatem jest spokój i opanowanie połączone z harmonijnym dostarczaniem mocy – gwarantujące zwinność, stabilność oraz najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu w każdej podróży.

Nowe, supernowoczesne układy napędowe: skrupulatne doskonalenie techniki i technologii

Najnowsza Klasa S po raz kolejny wyznacza standard w zakresie wyrafinowania układów napędowych, oferując gamę najnowocześniejszych silników, które łączą wyśmienite osiągi, efektywność i kulturę pracy. Na szczycie gamy znajduje się najnowsza wersja silnika V8, M 177 Evo, dostępna w odmianie S 580 4MATIC Limuzyna w wersji długiej. Silnik ten generuje moc 395 kW (537 KM) i maksymalny moment obrotowy 750 Nm dostępny w szerokim zakresie obrotów, od 2500 do 4500 obr./min. Dzięki szeregowi udoskonaleń technicznych — w tym zmodernizowanemu układowi wtryskowemu, zoptymalizowanym kanałom dolotowym i wydechowym, modyfikacji wałka rozrządu dla zaworów dolotowych oraz ulepszeniom koła sprężarki i obudowy turbosprężarki — jednostka reaguje szybciej, pracuje efektywniej i dostarcza moc płynniej niż kiedykolwiek wcześniej. Płaski wał korbowy z nową kolejnością zapłonu zmniejsza masę wirującą i drgania wewnętrzne, umożliwiając silnikowi swobodniejsze wchodzenie na obroty i szybsze, bardziej dynamiczne dostarczanie mocy. Zintegrowany układ miękkiej hybrydy zapewnia dodatkowy moment obrotowy przy niskich prędkościach obrotowych, umożliwia odzysk energii podczas hamowania i wspomaga „gładkie” ponowne uruchamianie silnika, przyczyniając się jednocześnie do charakterystycznej dla Klasy S cisy i płynności pracy. Dodatkowe środki izolacyjne jeszcze skuteczniej redukują hałas i wibracje. Efekt: cicha atmosfera w kabinie nawet podczas przyspieszania oraz jazdy z wysoką prędkością. Silnik V8 jest również wyposażony w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, w tym filtr cząstek stałych, tak aby zapewnić zgodność z najnowszymi normami emisji spalin.

6-cylindrowy silnik benzynowy M 256 Evo w Mercedesie S 450 4MATIC Limuzyna w wersji długiej oraz S 500 4MATIC Limuzyna w wersji długiej dzięki zwiększeniu momentu obrotowego reaguje teraz jeszcze dynamiczniej – szczególnie w zakresie częściowych obciążeń. Moment obrotowy wzrósł do 600 Nm, z możliwością zwiększenia do 640 Nm w ramach funkcji overtorque. Overtorque oznacza krótkotrwały przyrost momentu obrotowego, zapewniający większą siłę ciągu w niektórych sytuacjach drogowych, takich jak wyprzedzanie czy przyspieszanie. Udoskonalenia bazują na nowej, mocniejszej elektrycznej sprężarce pomocniczej, głowicy

cylindrów ze zoptymalizowanymi kanałami dolotowymi i wydechowymi oraz zmodyfikowanym wałku rozrządu dla zaworów dolotowych. Ponadto udoskonalono procesy spalania i układ oczyszczania spalin. Dodatkowe środki izolacyjne jeszcze bardziej poprawiły parametry w zakresie hałasów i wibracji. Rezultatem jest płynniejsza, cichsza i bardziej dynamiczna jazda.

Obecny 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny OM 656 został konsekwentnie udoskonalony z naciskiem na spełnienie przyszłych przepisów dotyczących emisji spalin i jako OM 656 Evo służy do napędu wariantów S 350 d 4MATIC Limuzyna w wersji długiej oraz S 450 d 4MATIC Limuzyna w wersji długiej.

Wszystkie trzy silniki wyposażono w rozrusznik zintegrowany z alternatorem (ISG) o mocy 23 KM. Zapewnia on inteligentne wsparcie w niskim zakresie obrotów. W połączeniu z turbodoładowaniem pozwala uzyskać niezwykle harmonijne oddawanie mocy. Układ współpracuje z 48-woltową instalacją elektryczną, która umożliwia korzystanie z funkcji takich jak żeglowanie, dodatkowy „zastrzyk” siły napędowej (ang. boost) czy rekuperacja, a tym samym pozwala na znaczącą oszczędność paliwa. Ponadto, dzięki ISG silniki uruchamiają się bardzo szybko i komfortowo. Rezultat: funkcja start-stop działa niemal niezauważalnie, podobnie jak przejście z żeglowania z wyłączoną jednostką napędową do dynamicznego napędu. Inteligentna interakcja między ISG a silnikiem spalinowym zapewnia wyjątkowo płynną pracę na biegu jałowym.

Klasa S z hybrydowym napędem plug-in łączy ulepszony 6-cylindrowy silnik benzynowy z mocnym motorem elektrycznym, generując moc systemową do 430 kW – o 55 kW większą niż w poprzedniej generacji silników – oraz do 750 Nm momentu obrotowego. Do wyboru są dwa warianty: S 580 e 4MATIC Limuzyna w wersji długiej oraz S 450 e Limuzyna w wersji długiej. Standardem na całym świecie są teraz filtry cząstek stałych. Obsługa za pośrednictwem systemu MBUX dzięki przeprojektowanemu menu jest jeszcze bardziej intuicyjna – dotyczy to na przykład programowania czasu odjazdu dla naładowania lub ustawienia wstępnej klimatyzacji.

Doskonała jazda w każdych warunkach: cisza, komfort i inteligentna, oparta na chmurze regulacja amortyzacji

Standardem w całej gamie Klasy S jest teraz tylna oś skrętna o kącie skrętu do 4,5°, która korzystnie wpływa na zwrotność i stabilność. Wyobraź sobie jazdę ciasnymi uliczkami miasta lub parkowanie w ciasnym garażu – opcjonalna tylna oś skrętna z kątem skrętu do 10° zmniejsza średnicę zawracania do 10,8 metra, co przekłada się na doskonałą zwinność. A na otwartych drogach poprawia stabilność przy wysokich prędkościach, zapewniając spokój i pewność siebie przy każdym tempie.

Nowa Klasa S jest wyposażona w zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z inteligentną regulacją tłumienia, która znacząco zwiększa komfort na długich progach zwalniających, szczególnie powszechnych w południowej Europie i USA. Po aktywacji inteligentnej regulacji tłumienie jest odpowiednio regulowane tuż przed takim progiem, aby dodatkowo zwiększyć komfort. Poprawa jakości jazdy jest odczuwalna szczególnie przez podróżujących z tyłu. System rozróżnia krótkie, pojedyncze nierówności drogi, takie jak dziury w jezdni – które są wykrywane i sygnalizowane jako ostrzeżenia – od dłuższych progów zwalniających, które powodują pionowe ruchy nadwozia i w przypadku których proaktywna regulacja amortyzacji może znacząco poprawić komfort. Progi zwalniające są wykrywane za pomocą dedykowanych czujników pojazdu, a informacje o nich są przechowywane w inteligentnej chmurze Mercedes-Benz przez maksymalnie 14 dni, co pozwala systemowi przygotować zawieszenie z wyprzedzeniem, gdy inny samochód z tym samym wyposażeniem zbliży się do tej samej przeszkody. Inteligentne sterowanie można połączyć zarówno ze standardowym zawieszeniem pneumatycznym AIRMATIC, jak i opcjonalnym aktywnym podwoziem E-ACTIVE BODY CONTROL. Opracowane przez Mercedes-Benz rozwiązanie zostało już zgłoszone do opatentowania.

Regulacja amortyzacji bazuje na informacjach Car-to-X, pochodzących od innych samochodów Mercedes-Benz, które za pośrednictwem sieci komórkowej, w czasie rzeczywistym, przesyłają dane do chmury Mercedes-Benz. Car-to-X oznacza komunikację między pojazdami oraz z infrastrukturą drogową. Dzięki

wykorzystaniu czujników innych aut technologia ta znacznie rozszerza zasięg własnych systemów radarowych i kamer samochodu.

Aktywne zawieszenie E-ACTIVE BODY CONTROL (opcja) może regulować siły resorowania i tłumienia indywidualnie dla każdego koła, przeciwdziałając zarówno przechyłom bocznym, jak i wzdłużnym. Podwozie E-ACTIVE BODY CONTROL nie tylko zapewnia wyjątkowy poziom komfortu, ale w przypadku zderzenia bocznego może w ułamku sekundy unieść nadwozie, zmniejszając obciążenia działające na podróżujących jako funkcja systemu PRE-SAFE® Impulse Side.

Klasa S pozostaje również liderem w dziedzinie aeroakustyki. Podstawę wyjątkowego komfortu akustycznego i wibracyjnego stanowi wysoka sztywność nadwozia. Aby uzyskać wyrafinowany, dyskretny dźwięk silnika słyszalny w kabinie, izolacja ściany grodziowej sięga aż po boki słupków A oraz obszar podłogi.

Bezpieczniejsza i bardziej komfortowa jazda nocą: reflektory DIGITAL LIGHT nowej generacji

Na zupełnie nieoświetlonych drogach lub w trudnych warunkach pogodowych nowe reflektory DIGITAL LIGHT w Klasie S natychmiast dostosowują strumień świetlny, zapewniając do 40% większe pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości, większą precyzję na zakrętach i większą efektywność. Rezultat: pewność i bezpieczeństwo podczas nocnych podróży. Odmiany Klasy S są teraz wyposażone w nową generację reflektorów DIGITAL LIGHT z techniką mikrodiod LED. W module oświetlenia zastosowano wydajny układ scalony, który zwiększa pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości o około 40% i pozwala uzyskać znaczący wzrost jasności. Jednocześnie zużycie energii w porównaniu z poprzednim systemem zostało zmniejszone nawet o połowę. Same reflektory również oszczędzają zasoby. Przy zachowaniu tych samych doświadczeń dla użytkownika ich waga została zmniejszona o ponad jedną czwartą. To zasługa bardziej kompaktowej konstrukcji mikrodiod LED i zastosowania pojedynczej jednostki sterującej. Wszystkie moduły oprogramowania są zintegrowane z systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS) i zostały opracowane głównie wewnętrznie.

Kluczową innowacją są dynamicznie obracające się światła drogowe ULTRA RANGE, które nie świecą już tylko na wprost, ale dostosowują kierunek świecenia do kierunku jazdy. Częściowe światła drogowe, dostępne również w USA, działają teraz jeszcze skuteczniej, korzystają bowiem z ulepszanego wykrywania słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego. Dzięki połączonym danym z kamery i map światła doświetlające zakręty jeszcze precyzyjniej reagują na przebieg drogi.

Reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji są dostępne jako fabryczne wyposażenie opcjonalne lub jako tzw. cyfrowy dodatek w sklepie Mercedes-Benz. Oprócz znanych funkcji projekcji dla jazdy pod prąd i ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu Klasa S oferuje teraz nowe ostrzeżenie o niskiej temperaturze – na nawierzchni drogi jest wówczas wyświetlany płatek śniegu. Oświetlenie strefy robót drogowych ewoluowało w oświetlenie zwężonego pasa ruchu, które włącza się automatycznie na wszystkich rodzajach dróg po wykryciu zwężenia. Reflektory DIGITAL LIGHT z funkcją projekcji komunikują się również z kierowcą: reflektory i tylne lampy reagują krótkim pokazem świetlnym na zablokowanie, odblokowanie lub wyłączenie silnika samochodu. Funkcję animacji można aktywować lub dezaktywować za pomocą MBUX-a. Pokazy świetlne Digital Rain oraz Star Wave zyskały odświeżone wzornictwo.

Mercedes-Benz przetestował technikę oświetleniową Klasy S w swoim nowym tunelu w centrum testowo-technicznym w Immendingen, oficjalnie otwartym na początku 2025 roku. Niezależnie od pory dnia i pogody eksperci mogą oceniać tam rozkład światła reflektorów przyszłych modeli Mercedes-Benz w powtarzalnych warunkach. Przeznaczony do przejazdu tunel świetlny o długości ponad 100 metrów symuluje pełnowymiarową wiejską drogę z przerywaną linią rozdzielającą pasy ruchu i dodatkowymi poziomymi oznaczeniami po bokach – co czyni go jednym z najdłuższych tego typu obiektów w branży motoryzacyjnej.

Bezpieczeństwo: zaktualizowany system ochronny

Klasa S niezmiennie przoduje w dziedzinie bezpieczeństwa. Zmodernizowany model zyskał dodatkowo udoskonalony adaptacyjny system ochronny i standardowo oferuje teraz napinacze pasów bezpieczeństwa PRE-SAFE® Impulse oraz dwustopniowe ograniczniki obciążenia dla przednich foteli, dwustopniowe nadmuchiwanie poduszek powietrznych kierowcy i pasażera oraz aktywną wentylację poduszki powietrznej pasażera. Zestaw systemów bezpieczeństwa uzupełnia poduszka kolanowa pasażera, która stanowi globalny standard. Z dodatkowymi, opcjonalnymi poduszkami powietrznymi dla pasażerów tylnych siedzeń łączna liczba poduszek wynosi maksymalnie 15. Moduł sterujący poduszkami powietrznymi oblicza, które z nich mogą okazać się potrzebne w danej sytuacji i uruchamia tylko te, które rzeczywiście mają szansę przynieść korzyści.

Pasażerowie tylnych siedzeń mogą cieszyć się komfortem miękkich, gładkich nadmuchiwanym pasów bezpieczeństwa (tzw. beltbagi) podczas codziennej jazdy. Część barkowa napełnia się powietrzem w przypadku silnego zderzenia czołowego, co może zmniejszyć szczytowe obciążenia klatki piersiowej poprzez potrojenie powierzchni pasa przebiegającej wzdłuż tułowia. Klasa S nadal oferuje kolejną wyjątkową funkcję bezpieczeństwa dla tylnych siedzeń – tzw. tylne poduszki powietrzne. Zaprojektowano je w celu poprawy poziomu bezpieczeństwa w przypadku silnego zderzenia czołowego. Tylne poduszki powietrzne mogą pomóc zmniejszyć obciążenia działające na głowy i szyje pasażerów podróżujących na zewnętrznych siedzeniach.

Kolejnym innowacyjnym rozwiązaniem jest system PRE-SAFE® Impulse Side w pierwszym rzędzie foteli. To jedyny pirotechniczny system bezpieczeństwa, który uruchamia się na krótko przed zderzeniem bocznym, aby pomóc ustawić kierowcę i pasażera w korzystniejszej pozycji przed uderzeniem w bok samochodu. Egzemplarze z opcjonalnym aktywnym zawieszeniem E-ACTIVE BODY CONTROL mogą również unieść nadwozie, aby pomóc w zmniejszeniu deformacji poprzez przekierowanie sił uderzenia na szczególnie sztywną dolną część nadwozia.