



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

4 września 2023 r.

Nowa Klasa E All-Terrain: kombi o niezrównanej wszechstronności

- Napęd 4MATIC, zawieszenie AIRMATIC i widok off-roadowy w standardzie
- Wyraziste elementy designu nadwozia i wnętrza
- Wprowadzenie na rynek trzech wariantów w pierwszym kwartale 2024 r.

Seryjny napęd na wszystkie koła 4MATIC, wyższy prześwit dzięki zawieszeniu pneumatycznemu AIRMATIC (również w standardzie) i program jazdy terenowej sprawiają, że nowa Klasa E All-Terrain – ze swoimi większymi kołami – bez trudu radzi sobie w lekkim terenie. Jej wszechstronność zwiększają też widok off-roadowy oraz przezroczysta maska – element zestawu kamer 360°. Nowy wariant ma niepowtarzalny design: do inspirowanych pojazdami terenowymi elementów należą unikalny przedni grill, specjalne zderzaki i chromowane dolne osłony z wykończeniem na wysoki połysk oraz ciemnoszare wstawki nadkoli. Nowa Klasa E All-Terrain świętuje swoją światową premierę na targach IAA Mobility w Monachium, wzbogacając rodzinę Klasy E. Pierwsze egzemplarze pojawią się u dealerów w pierwszym kwartale 2024 r.

Dane, fakty i liczby: nowa Klasa E All-Terrain w skrócie

All-Terrain uzupełnia rodzinę Klasy E jako trzeci wariant nadwoziowy po wprowadzeniu na rynek Limuzyny i Kombi. Mercedes-Benz oferuje Klasę E Kombi w wersji uterenowionej od 2017 r.

Klasa E All-Terrain jest standardowo wyposażona w jednokomorowe zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC, które zapewnia do 46 mm większy prześwit i oferuje płynną regulację tłumienia na etapie ugięcia oraz odbicia amortyzatorów.

Pojemność bagażnika można zwiększyć z 615 do 1830 litrów. W wersji z hybrydowym napędem plug-in jego pojemność waha się od 460 do 1675 litrów.

Pasażerowie z tyłu odnoszą szczególnie korzyści z większego o 22 milimetry rozstawu osi (2961 milimetrów). Teraz mają także 1519 milimetrów miejsca na łokcie, co oznacza wzrost o 25 milimetrów.

Klasa E All-Terrain może holować przyczepę z hamulcem o masie do 2100 kilogramów. Dotyczy to również hybrydy plug-in. Masa przyczepy bez hamulca wynosi 750 kilogramów. Obciążenie haka wynoszące do 84 kilogramów pozwala zabrać na przejażdżkę także rowery elektryczne.

Na życzenie dostępna jest podświetlana ramka grilla (opcja): moduły LED rozświetlają dwie wiązki włókien optycznych umieszczonych za chromowanymi listwami.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Grafikę wyświetlacza można dostosować za pomocą dwóch stylów (klasyczny i sportowy) oraz trzech trybów wyświetlania informacji (nawigacja, wsparcie, usługi). W nowym systemie MBUX główne ikony są teraz oznaczone kolorami, tak aby przypominały kafelki na ekranie smartfona.

W zależności od rynku moduł komunikacyjny działa w oparciu o technologię 5G. Standard ten umożliwia znacznie większą szybkość przesyłania danych niż LTE/UMTS.

Cyfrowy klucz do samochodu pozwala na używanie iPhone'a lub Apple Watcha jako kluczyka do auta. Po sparowaniu kompatybilnego urządzenia mobilnego za pośrednictwem Mercedes me connect można je wykorzystywać do otwierania, blokowania i uruchamiania Klasy E All-Terrain. Do dyspozycji jest także funkcja współdzielenia dostępu do samochodu i udostępnienia cyfrowego klucza bliskim lub współpracownikom (maksymalnie 16 osób). Na rynkach, na których dostępne są usługi Mercedes me connect, Klasę E All-Terrain można wstępnie wyposażyć w cyfrowy klucz w ramach pakietu KEYLESS-GO.

Tryb prywatności dla ekranu pasażera z przodu działa dwuetapowo: po pierwsze system rozpoznawania zajętości siedzenia rejestruje, czy prawy fotel jest w ogóle zajęty. Jeżeli tak, pasażer może korzystać z funkcjonalności dotykowego ekranu. Jeżeli siedzenie pasażera z przodu nie jest zajęte, na wyświetlaczu pojawia się obraz tła.

Korzystając z systemu MBUX, nabywcy nowej Klasy E All-Terrain mogą konfigurować własne procedury, łącząc różne warunki i funkcje. Przykład: „Kiedy temperatura wewnątrz spadnie poniżej 12 stopni Celsjusza, włącz podgrzewane siedzenia i ustaw oświetlenie otoczenia na ciepły pomarańczowy odcień”.

Wiele osób doświadczyło w jadącym samochodzie choroby lokomocyjnej (kinetozy). Nowy program przeciwdziałania chorobie lokomocyjnej ENERGIZING COMFORT może złagodzić jej objawy u pasażera z przodu lub opóźnić ich wystąpienie, zmniejszyć nasilenie i poprawić ogólne samopoczucie.

Teraz w nowej Klasie E All-Terrain akustykę można poznać trzecim zmysłem: aktywny pas świetlny w górnej części deski rozdzielczej i w panelach przednich drzwi wizualnie interpretuje dowolne treści ze źródła audio.

Automatyczna klimatyzacja THERMOTRONIC (opcja) jest wyposażona w nowy rodzaj nawiewów: wszystkie przednie dysze mogą być teraz sterowane elektrycznie, jak za dotknięciem czarodziejskiej różdżki. Ta nowa funkcja, zwana cyfrową kontrolą wentylacji (ang. Digital Vent Control), jest realizowana za pomocą siłowników. W każdym kanale wentylacyjnym znajdują się dwa małe silniki elektryczne.

Dzięki wartościom współczynnika oporu powietrza Cd od 0,28 nowa Klasa E All-Terrain jest liderem swojego segmentu w dziedzinie aerodynamiki. Powierzchnia czołowa A wynosi 2,39 m² – to nieco więcej niż w poprzednim modelu (2,37 m²).

Standardowego aktywnego asystenta parkowania można uruchomić intuicyjnie za pomocą ekranu dotykowego. Automatyczny wjazd i wyjazd z miejsc parkingowych odbywa się teraz znacznie szybciej niż dotychczas, gdyż prędkość jazdy została zwiększona do 4 km/h.

Nowa Klasa E All-Terrain: uniwersalne kombi teraz jeszcze wszechstronniejsze i bardziej inteligentne

W porównaniu do konwencjonalnej Klasy E Kombi wariant All-Terrain jest większy jedynie pod względem wysokości. Ma prawie taką samą długość – mierzy 4950 milimetrów. Szerokość wynosi 1904 milimetry, a wysokość – 1497 milimetrów. Standardowy rozmiar opon to 235/55 R 18 na felgach o wymiarach 8 J x 18. Opcjonalnie dostępne są obręcze o średnicy do 20 cali.

Nowa Klasa E All-Terrain jest o 28 milimetrów szersza od poprzedniczki. Dzięki temu pasażerowie w tylnym rzędzie siedzeń mają teraz do dyspozycji jeszcze bardziej komfortowe warunki podróży, w tym 1519 milimetrów miejsca na wysokości łokci. Rozstaw osi wzrósł o 22 milimetry, do 2961 milimetrów, co zapewnia więcej miejsca na kolana i nogi z tyłu.

Sportowo stylizowany tył kryje się przestrzeń bagażową o pojemności od 615 do 1830 litrów (hybryda plug-in: 460–1675 litrów). Oparcia siedzeń można złożyć w proporcji 40:20:40. Służą do tego dwa przyciski umieszczone po lewej i prawej stronie oparcia. Tylna pokrywa EASY-PACK należy do wyposażenia standardowego – otwiera się i zamyka po naciśnięciu przycisku na kluczyku, przełącznika w drzwiach kierowcy lub klamki odblokowującej na samej pokrywie. Chowana osłona bagażu i siatka oddzielająca (obie w standardzie) mają dwuczęściową konstrukcję, każda z własną kasetą.

Elementy off-roadowego designu

Wyrazisty design przedniego pasa zwraca uwagę przede wszystkim inspirowaną SUV-ami osłoną chłodnicy z podwójnymi listwami w kolorze Iridium Silver, z umieszczoną pośrodku gwiazdą i wzorem Mercedes-Benz. Również charakterystyczny przedni zderzak oraz przypominające osłonę podwozia chromowane panele o wysokim połysku zapewniają solidny wygląd, typowy dla aut terenowych.

Z profilu wszechstronną naturę wersji All-Terrain podkreślają charakterystyczne ciemnoszare osłony nadkoli oraz wykończenie progów, które zdobi chromowana listwa o wysokim połysku.

Z tyłu Klasa E All-Terrain przyciąga wzrok specyficznym zderzakiem z chromowaną dolną osłoną o wysokim połysku, a także listwą progu ładunkowego o wyglądzie stali nierdzewnej.

W kabinie zagościły sportowe pedały AMG ze stali nierdzewnej oraz dywaniki podłogowe z logo All-Terrain.

Zawieszenie pneumatyczne w standardzie

Nowa Klasa E All-Terrain jest seryjnie wyposażona w zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC. System ten łączy miechy z adaptacyjnymi amortyzatorami ADS+, zapewniając maksymalną responsywność. Charakterystyka amortyzatorów zmienia się automatycznie dla każdego koła, zarówno w fazie ugięcia, jak i odbicia. Zaawansowana technologia czujników oraz odpowiednie algorytmy dostosowują pracę amortyzatorów do nawierzchni drogi, dzięki czemu np. wjazd w nierówność jednym kołem nie powoduje przeniesienia wstrząsów na całą oś i wnętrze.

Dzięki kontroli wysokości zawieszenie AIRMATIC utrzymuje stały prześwit niezależnie od obciążenia pojazdu i w razie potrzeby dostosowuje go do warunków. Aby zmniejszyć opór powietrza i obniżyć zużycie paliwa, podczas jazdy w trybie COMFORT samochód automatycznie obniża się o 15 milimetrów po osiągnięciu prędkości 120 km/h.

Trzy warianty napędowe w chwili wprowadzenia na rynek

Od chwili wprowadzenia na rynek entuzjaści zjeżdżania z asfaltu mają do wyboru trzy koncepcje napędu: wersję wysokoprężną, benzynową i hybrydową typu plug-in. Warianty spalinowe są napędzane cztero- i sześciocylindrowym silnikiem z rodziny modułowych jednostek Mercedes-Benz (FAME).

Inteligentna technika doładowania i uzupełniający turbosprężarkę alternator zintegrowany z rozrusznikiem (ISG) sprawiają, że zarówno wersja wysokoprężna, jak i benzynowa są łagodnymi hybrydami. Nowy akumulator pozwolił zwiększyć moc silnika elektrycznego z 15 do 17 kW oraz moment obrotowy w trybie boost do 205 Nm.

		E 220 d 4MATIC	E 450 4MATIC	E 300 de 4MATIC
Pojemność skokowa	cm ³	1993	2999	1993
Moc maksymalna, silnik spalinowy	kW/KM	145/197	280/381	145/197
przy	obr./min	3600	5800-6100	5000
Dodatkowa moc silnika elektrycznego (miękką hybrydą) lub moc maksymalna silnika elektrycznego (hybryda plug-in)	kW/KM	17/23	17/23	95/129
Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego	Nm	440	500	440
Dodatkowy moment obrotowy silnika elektrycznego (miękką hybrydą) lub moment obrotowy silnika elektrycznego (hybryda plug-in)	Nm	205	205	440
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,1	4,7	6,9
Moc systemowa	kW	-	-	230
Systemowy moment obrotowy	Nm	-	-	700
Pojemność wysokonapięciowego akumulatora (brutto/netto)	kWh	-	-	25,4/19,5
Prędkość maksymalna	km/h	220	250	213
Zużycie paliwa w cyklu łączonym/w cyklu łączonym, ważone (WLTP, dane wstępne)	l/100 km	5,3-6,0	7,9-8,7	0,6-0,9
Zużycie energii w cyklu łączonym/ważone (WLTP, dane wstępne)	kWh/100 km	-	-	22,9-25,1
Emisje CO ₂ w cyklu łączonym/w cyklu łączonym, ważone (WLTP, dane wstępne)	g/km	139-157	180-198	17-22

Silnik elektryczny o mocy 95 kW (129 KM) i do 100 km zasięgu w trybie całkowicie elektrycznym (WLTP) umożliwiają kierowcom hybrydy plug-in swobodne podróżowanie bez użycia silnika spalinowego – nawet w trybie terenowym, na nieutwardzonych nawierzchniach. Wysoka gęstość mocy hybrydowego zespołu napędowego to zasługa synchronicznego silnika z magnesami trwałymi. Jego szczytowy moment obrotowy, wynoszący 440 Nm, jest dostępny od samego początku, co zapewnia wysoką dynamikę już podczas ruszania. Z trybu elektrycznego można korzystać do 140 km/h. Zaawansowaną technologicznie funkcją jest inteligentny, elektromechaniczny wzmacniacz siły hamowania. Dzięki temu układ hamulcowy łączy odzysk energii elektrycznej z hamulcami hydraulicznymi, zapewniając maksymalną skuteczność.

Wewnętrzna atrakcja – superekran MBUX Superscreen

Cyfrowe wrażenia we wnętrzu nowej Klasy E All-Terrain definiuje deska rozdzielcza. Jeśli egzemplarz modelu jest wyposażony w opcjonalny ekran dla pasażera z przodu, duża szklana powierzchnia MBUX Superscreen rozciąga się aż do centralnego wyświetlacza.auta bez ekranu dla pasażera z przodu mają w tym miejscu elegancki element ozdobny, a centralny wyświetlacz sprawia wrażenie, jakby unosił się nad jego wklęsłą powierzchnią.

W trybie off-roadowym wyświetlacz kierowcy i centralny ekran nowej Klasy E All-Terrain przełączają się na specjalny widok off-roadowy, z łatwymi do odczytania danymi i możliwościami ustawień. W połączeniu z zestawem kamer 360° kierowcę wspiera wtedy tzw. przezroczysta maska – centralny ekran prezentuje

wirtualny widok spod przedniej części pojazdu. Dzięki temu można wcześniej dostrzec przeszkody takie jak duże kamienie lub głębokie dziury i bezpiecznie je ominąć.

Przez frontową część tablicy rozdzielczej przebiega pas świetlny aktywnego oświetlenia nastrojowego. Jego długi łuk rozciąga się od przedniej szyby przez słupki A aż po drzwi, tworząc wrażenie imponującej przestrzeni. Do szklanych powierzchni ekranów nawiązują panele sterowania, które zdają się unosić w górnej części paneli drzwi.

Wciągająca rozrywka

Dzięki cyfrowym innowacjom we wnętrzu Klasa E All-Terrain zapewnia nowy wymiar personalizacji i interakcji – sprawiając, że muzyka, gry oraz strumieniowo przesyłane treści stają się wrażeniami wielozmysłowymi. Jej elektroniczna architektura jest teraz bardziej definiowana przez oprogramowanie, a mniej przez osprzęt. Ekran i system informacyjno-rozrywkowy MBUX korzystają z nowego, wydajnego centralnego komputera pokładowego. Taki typ usieciowienia zwiększa wydajność i szybkość strumieni danych.

Nabywcy nowej Klasy E All-Terrain będą mogli zamówić pakiet rozrywki, obejmujący usługi Mercedes me connect i pakiet danych od zewnętrznego dostawcy. W zależności od rynku moduł komunikacyjny działa w technologii bezprzewodowej 5G. Standard ten obsługuje znacznie większą szybkość przesyłania danych niż LTE/UMTS.

Cyfrowy klucz do samochodu na iPhone'a i Apple Watcha

Klasę E All-Terrain można odblokować i uruchomić za pomocą cyfrowego klucza. Jak to działa? Kierowca potrzebuje jedynie kompatybilnego urządzenia mobilnego, sparowanego z samochodem za pośrednictwem Mercedes me connect. Możliwe jest także udostępnianie kluczy. Właściciele mogą wysłać cyfrowe zaproszenie do korzystania z Klasy E All-Terrain znajomym i rodzinie. Główny użytkownik konta Mercedes me może nadać określone uprawnienia, np. decydować, czy zaproszeni zyskają jedynie dostęp do auta, bez możliwości jazdy. Jako wspólnych użytkowników cyfrowego klucza samochód może rozpoznać maksymalnie 16 osób. Na rynkach, na których dostępne są usługi Mercedes me connect, Klasę E All-Terrain można wstępnie wyposażyć w cyfrowy klucz w ramach pakietu KEYLESS-GO.

Muzyka, którą można zobaczyć: wizualizacja dźwięku

Dzięki nowemu aktywnemu oświetleniu nastrojowemu z wizualizacją dźwięku pasażerowie nowej Klasy E All-Terrain mogą odbierać muzykę i dźwięk z filmów lub aplikacji trzema zmysłami – usłyszeć go (także z technologią Dolby Atmos®), poczuć (dzięki rezonującym przetwornikom, które oferuje opcjonalny system dźwięku przestrzennego Burmester® 4D surround), a teraz także... zobaczyć. To zasługa świetlnego pasa aktywnego oświetlenia nastrojowego. Na przykład szybkie uderzenia powodują szybkie zmiany wzorca światła, a łagodne dźwięki wywołują jedynie delikatne przejścia.

Imponująca jest także oferta rozrywkowa dla pasażera z przodu. Na opcjonalnym ekranie po prawej stronie deski rozdzielczej można oglądać treści dynamiczne, takie jak telewizja na żywo lub usługi transmisji strumieniowej – nawet, gdy na wyświetlacz spojrzy kierowca. To rezultat zastosowania udoskonalonego filtra, który dzięki wykorzystaniu kamery automatycznie przyciemnia wtedy ekran pasażera, aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy.

Nowe aplikacje innych firm i kamera wideo/selfie

Ekspersi ds. oprogramowania Mercedes-Benz opracowali nową warstwę kompatybilności, która umożliwia instalację aplikacji innych firm. W momencie wprowadzenia na rynek Klasy E All-Terrain na centralnym wyświetlaczu dostępne będą następujące aplikacje: platforma rozrywkowa TikTok, gra Angry Birds, aplikacja do współpracy Webex, aplikacja biurowa Zoom, przeglądarka Vivaldi i aplikacja do podcastów Pocket Casts. Ponadto portal rozrywkowy ZYNC zaoferuje na centralnym ekranie i wyświetlaczu dla pasażera (opcja) strumieniowe przesyłanie wideo, treści na żądanie, interaktywne doświadczenia, lokalne programy wideo,

wydarzenia sportowe, wiadomości, gry i wiele więcej – wszystko za pośrednictwem jednego interfejsu użytkownika.

Kolejną nowością jest kamera do selfie i wideo (część opcjonalnego ekranu MBUX Superscreen) umieszczona u góry deski rozdzielczej. Gdy pojazd stoi, kierowca może korzystać z narzędzi do odbywania wideokonferencji, takich jak Webex, lub robić sobie selfie i nagrywać filmy.

MBUX zapewnia jeszcze większy komfort obsługi. Dzięki funkcji Just Talk (z ang. po prostu mów) można aktywować inteligentne sterowanie głosowe bez wypowiadania hasła „Hej, Mercedes”. Gdy funkcja jest włączona, na wyświetlaczu pojawia się czerwony symbol mikrofonu. Oznacza to, że samochód jest gotowy i czeka na polecenia.

Więcej wygody na co dzień: procedury MBUX

Mercedes-Benz pracuje nad wykorzystaniem sztucznej inteligencji (AI), aby samochód uczył się, które systemy komfortu są używane najczęściej. Gdy zajdą te same okoliczności, sztuczna inteligencja zautomatyzuje dane funkcje. Rezultatem jest spersonalizowana automatyzacja. Mercedes-Benz określa tę innowację – obecnie w bardzo zaawansowanym stadium rozwoju – jako rutynowe czynności.

W chwili wprowadzenia Klasy E All-Terrain klienci będą mogli korzystać ze standardowych szablonów i tworzyć własne procedury, łącząc funkcje i warunki. Na przykład: „Włącz ogrzewanie siedzeń i ustaw oświetlenie otoczenia na ciepły pomarańczowy odcień, jeśli temperatura we wnętrzu jest niższa niż 12 stopni Celsjusza”.

Dla lepszego samopoczucia: ENERGIZING COMFORT oraz THERMOTRONIC z cyfrowym sterowaniem nawiewami (opcje)

Kojące dźwięki, energetyzujący masaż, aktywujące światło – Mercedes-Benz oferuje podróżującym Klasą E All-Terrain kompleksowy program wellness z różnorodnie skonfigurowanymi programami ENERGIZING COMFORT i indywidualnymi zaleceniami ENERGIZING COACH. W nowej generacji modelu debiutują dwie nowe funkcje: program zapobiegania chorobie lokomocyjnej ENERGIZING COMFORT może pomóc dotkniętym nią pasażerom złagodzić objawy. W perspektywie średnioterminowej planowana jest funkcja biofeedbacku dla wirtualnego trenera ENERGIZING COACH. Może to zmniejszyć stres poprzez ćwiczenia oddechowe.

Cyfrowe sterowanie nawiewami, oferowane z automatyczną klimatyzacją THERMOTRONIC (opcja), zwiększa komfort podróżujących poprzez automatyczne dostosowanie pozycji przednich nawiewów do żądanych ustawień wentylacji. Można to zrobić na przykład dla każdego siedzenia, korzystając z profilu użytkownika. Dysze można również regulować ręcznie.

Szereg systemów wspomagających kierowcę

Do systemów wspomagających kierowcę standardowo oferowanych w Klasie E All-Terrain zaliczają się m.in. aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC (adaptacyjny tempomat), ATTENTION ASSIST, aktywny asystent hamowania, aktywny asystent utrzymania pasa ruchu, pakiet parkowania z kamerą cofania oraz asystent ograniczeń prędkości. Stan i aktywność systemów są prezentowane w pełnoekranowym widoku w sekcji wsparcia na wyświetlaczu kierowcy.

Na życzenie dostępne są dodatkowe systemy, na przykład aktywny asystent układu kierowniczego, który pomaga kierowcy utrzymać samochód pośrodku pasa ruchu. Klasa E All-Terrain jest wyposażona w rozszerzoną funkcję ponownego uruchamiania, umożliwiającą zatrzymanie się i jazdę w ruchu miejskim i na drogach lokalnych, a nie – jak dotychczas – tylko na autostradzie. Kolejna innowacja: jeśli aktywny asystent układu kierowniczego nie jest już dostępny ze względu na niejasne oznakowanie poziome, kierownica wibruje, aby ostrzec kierowcę.

Systemy bezpieczeństwa dostosowane do wyrafinowanej koncepcji nadwozia

Koncepcja bezpieczeństwa Klasy E All-Terrain opiera się na nadwoziu z bardzo sztywną kabiną pasażerską i strukturach zderzeniowych o specyficznych wzorcach deformacji. Z myślą o nich zaprojektowano układy zabezpieczające, m.in. pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne. W razie wypadku zapewniają one optymalną ochronę podróżujących, w zależności od sytuacji.

Oprócz czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera w wyposażeniu standardowym znajduje się poduszka kolanowa po stronie kierowcy. W przypadku poważnego zderzenia czołowego może ona chronić nogi kierowcy przed kontaktem z kolumną kierownicy lub tablicą rozdzielczą. Standardowe kurtyny powietrzne mogą zmniejszyć ryzyko urazów głowy. W przypadku wykrycia dachowania możliwe jest uruchomienie kurtyn po obu stronach. W przypadku silnego uderzenia w bok poduszki boczne oprócz chronienia głowy mogą chronić klatkę piersiową – także podróżujących na zewnętrznych miejscach z tyłu (opcja).

Na niektórych rynkach pojazdy są również wyposażone w centralną poduszkę powietrzną. Standardem dla wszystkich zewnętrznych miejsc są pirotechnicznie napinacze pasów i ograniczniki siły napięcia. To samo dotyczy regulacji wysokości mocowania pasa bezpieczeństwa.

Materiały oszczędzające zasoby

Liczne komponenty Klasy E All-Terrain są częściowo produkowane przy użyciu materiałów oszczędzających zasoby (produkty pochodzące z recyklingu i surowce odnawialne). W przypadku podstawowego fotela wykorzystano tapicerkę z niebarwionej wełny alpaki z domieszką materiału pochodzącego z recyklingu. W pianie siedzeń po raz pierwszy zastosowano certyfikowane surowce pochodzące z recyklingu, zgodnie z podejściem bilansu masy. Ich właściwości nie odbiegają od surowców wytwarzanych z ropy naftowej. Zmniejsza to wykorzystanie zasobów kopalnych przy jednoczesnym zachowaniu rygorystycznych norm jakości.

Produkcja netto neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla w zakładzie w Sindelfingen

Od 2022 r. produkcja pojazdów i akumulatorów we wszystkich własnych fabrykach Mercedes-Benz Group na całym świecie jest neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla netto. Zewnętrznie kupowana energia pochodzi w 100% ze źródeł odnawialnych, a zatem jest bezemisyjna. Ponadto firma dąży do zwiększenia produkcji energii odnawialnej w swoich lokalizacjach. Do końca 2024 r. zrealizowane zostaną dalsze inwestycje w systemy fotowoltaiczne na terenie całego zakładu w Sindelfingen, co ma również na celu stałą redukcję zużycia wody i odpadów.

Klasa E Kombi: historia sukcesu z długą tradycją

Od 1946 r. Mercedes-Benz wyprodukował ponad 16 milionów samochodów klasy wyższej średniej. W sierpniu 1966 r. w programie sprzedaży zadebiutował Mercedes-Benz Universal, czyli kombi zbudowane przez belgijskiego partnera – firmę IMA. Pojazd oparty na skrzydlakach (od 200 D do 230 S) był pierwszym oficjalnym kombi z gwiazdą.

Kombi serii 123 weszło do produkcji w kwietniu 1978 r., rozpoczynając długą historię sukcesu, która do dziś zaowocowała ponad milionem samochodów kombi. Litera T w niemieckim słowie oznaczającym kombi – T-Modell – pierwotnie sugerowała nazwy Touring lub Transport, ale od tamtej pory zaczęła oznaczać także trendsettera. Klasa E Kombi do dziś cieszy się uznaniem rzeszy wiernych fanów. Wszystkie kolejne generacje modelu doczekały się takiej wersji (S 124, S 210, S 211, S 212, S 213), a od 2017 r. w ofercie jest także wariant All-Terrain.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i

zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.