



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

28 listopada 2023 r.

McLaren Formula 1 Team i Mercedes-Benz przedłużają umowę na jednostki napędowe do 2030 roku

W piątek 24.11 McLaren Racing i Mercedes-Benz ogłosiły, że zespół McLaren F1 będzie nadal korzystał z mocy Mercedes-AMG od 2026 do 2030 roku, stając się tym samym pierwszym klientem marki w nowych przepisach dotyczących jednostek napędowych na sezon 2026 wraz z zespołem fabrycznym.

McLaren jest napędzany przez Mercedes-AMG od 2021 roku, nieprzerwanie od 1995 do 2014 roku. Rok 2026 będzie zatem 26. rokiem współpracy między dwiema prestiżowymi markami, które od wielu dziesięcioleci angażują się w ten sport i inwestują w niego, a obecnie są jego kamieniami węgielnymi.

"Cieszymy się, że możemy kontynuować naszą współpracę z McLaren Racing co najmniej do końca tej dekady. Długoterminowy charakter tej umowy odzwierciedla nasze wspólne zaufanie i zaangażowanie w naszą przyszłą strategię dotyczącą bloków energetycznych. Razem z niecierpliwością czekamy na nabranie rozpędu w kierunku 2026 roku i początek kolejnej nowej ery zelektryfikowanej, innowacyjnej jednostki napędowej w Formule 1".

Markus Schaefer, Członek Zarządu Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer

Mercedes odniósł pierwsze w historii zwycięstwo w wyścigu hybrydowym w F1 podczas Grand Prix Węgier w 2009 roku dzięki systemowi KERS i jest liderem w zakresie innowacji i osiągnięć od czasu wprowadzenia obecnych przepisów dotyczących jednostek napędowych w 2014 roku. Mercedes-AMG odniósł 114 zwycięstw w 203 Grand Prix, w tym dwa dla zespołów klienckich. Przez cały czas silne zespoły klientów odgrywały kluczową rolę w rozwoju i uczeniu się, wraz z zespołem zakładowym.

"Podstawą naszej strategii w sportach motorowych jest współpraca z silnymi zespołami klienckimi. Ma to wiele zalet: daje wyraźny punkt odniesienia dla konkurencji, przyspiesza naszą naukę techniczną i wzmacnia ogólne uzasadnienie biznesowe F1 dla Mercedes-Benz. McLaren jest zaciekle i uczciwym konkurentem od 2021 roku, zwłaszcza w drugiej połowie tego sezonu. Dobre wyniki McLarena podkreślają znaczenie przejrzystych i równych dostaw dla wszystkich zespołów klienckich w tym sporcie, jeśli chcemy osiągnąć cel, jakim jest dziesięć zespołów zdolnych do walki o miejsca na podium.

Toto Wolff, szef Mercedes-Benz Motorsport

W 2026 roku Formuła 1 powita dwóch nowych producentów jednostek napędowych wśród obecnych czterech producentów, ponieważ zajmuje się kolejną zmianą paradygmatu w przepisach technicznych. Nowe jednostki

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

napędowe będą zasilane w 50% energią spalinową i w 50% elektryczną. Osiągnięto to poprzez zwiększenie wydajności elektrycznej i zrównoważenie osiągnięć silnika spalinowego, aby zapewnić maksymalną moc wyjściową ponad 1000 koni mechanicznych.

Nowe jednostki napędowe będą zasilane w 100% zrównoważonym paliwem, które będzie spełniało surowe kryteria zrównoważonego rozwoju zarówno w zakresie produkcji, jak i składu, a ogólne zużycie paliwa zostanie zmniejszone. Systemy elektryczne jednostki napędowej zostały przeniesione na wyższy poziom wydajności i będzie ona wyposażona w pojedynczy silnik elektryczny o mocy 350 kW, który jest prawie trzy razy mocniejszy niż obecny MGU-K i będzie wymagał opracowania odpowiedniego systemu akumulatorów o wysokiej wydajności.

Co więcej, rozwój nowej generacji jednostek napędowych będzie odbywał się zgodnie z przepisami dotyczącymi limitów kosztów, zaprojektowanymi w celu ograniczenia maksymalnych wydatków technicznych na projekt i konsolidacji uzasadnienia inwestycyjnego w zakresie dostaw bloków napędowych w sporcie.

"Zespół HPP cieszy się długą i pełną sukcesów historią współpracy z McLarenem i cieszymy się, że możemy potwierdzić rozszerzenie współpracy na nowy cykl regulacyjny. Osiągnięcie tego porozumienia teraz, na dwa pełne sezony przed wyścigiem Power Unit na sezon 2026, daje nam doskonałą okazję do optymalizacji naszych wspólnych wysiłków w zakresie czasu okrążenia. Z niecierpliwością czekamy na odnowienie naszych relacji i wspólną pracę nad tym celem".

Hywel Thomas, dyrektor zarządzający Mercedes-AMG High Performance Powertrains

Patrząc w przyszłość do 2026 roku, prace nad nową jednostką napędową trwają od połowy 2022 roku w Mercedes -AMG High Performance Powertrains w Brixworth w Wielkiej Brytanii. To wysokowydajne centrum badawczo-rozwojowe wyprodukowało wszystkie jednostki napędowe Mercedes-AMG F1, ale jest również najnowocześniejszym ośrodkiem rozwojowym dla szerszej grupy, jeśli chodzi o wysokowydajną technologię napędu elektrycznego. Przygotowania do 2026 roku to gra długoterminowa, w której niezwykle ważna będzie klarowność i ciągłość; A zdrowe portfolio najlepszych możliwych zespołów klientów zapewni szybszą naukę, gdy samochody wyjadą na tor w 2026 roku.

"Mercedes-Benz jest genialnym i niezawodnym partnerem zespołu Formuły 1 McLarena. Przedłużenie oznacza zaufanie, jakim nasi akcjonariusze i szerszy zespół mają do swoich układów napędowych oraz kierunek, w którym podążamy wraz z nimi w nową erę przepisów. Odnosiliśmy razem sukcesy, zarówno w ostatnich trzech sezonach, jak i wtedy, gdy wcześniej napędzali zespół, więc nie możemy się doczekać sukcesu, który nadejdzie, kontynuując naszą podróż do konsekwentnej walki na czele stawki.

Zak Brown, dyrektor generalny, McLaren Racing

McLaren powrócił do mocy Mercedes-AMG w 2021 roku. Od tego czasu zespół wygrał Grand Prix Włoch w 2021 roku, co jest ostatnim zwycięstwem jakiegokolwiek zespołu klienckiego w Formule 1. McLaren zdobył 15 miejsc na podium Grand Prix w ciągu ostatnich trzech sezonów, a także pole position w F1 Sprint w Brazylii oraz pole position i zwycięstwo w F1 Sprint w Katarze w tym sezonie.

"Cieszymy się, że możemy potwierdzić długoterminowe odnowienie naszej umowy z Mercedes-Benz na jednostki napędowe w nowej erze przepisów. Mamy wielkie zaufanie do Mercedesu i naszych relacji z nimi. Do tej pory wspierali naszą podróż z powrotem na czołówkę, a bezpieczeństwo i stabilność, jakie zapewnia to

partnerstwo, mają kluczowe znaczenie dla zapewnienia, że pozostaniemy na tej trajektorii wzrostowej. Chciałbym im podziękować za dotychczasową współpracę i z niecierpliwością czekamy na kolejne lata."

Andrea Stella, szef zespołu, McLaren F1 Team

Informacje o McLaren Racing

McLaren Racing został założony przez kierowcę wyścigowego Bruce'a McLarena 60 lat temu w 1963 roku. Zespół wziął udział w swoim pierwszym wyścigu Formuły 1 w 1966 roku. Od tego czasu McLaren wygrał 20 mistrzostw świata Formuły 1, 183 Grand Prix Formuły 1, trzy razy Indianapolis 500 i 24-godzinny wyścig Le Mans za pierwszym razem.

McLaren Racing rywalizuje w pięciu seriach wyścigowych. Zespół rywalizuje w Mistrzostwach Świata Formuły 1 FIA z kierowcami McLaren F1 Lando Norrisem i Oscarem Piastriem, NTT INDYCAR SERIES z kierowcami Arrow McLaren Pato O'Ward, Alexandrem Rossim i Davidem Malukasem, Mistrzostwach Świata Formuły E ABB FIA z kierowcami NEOM McLaren Formula E Team Jake'iem Hughesem i Samem Birdem oraz Extreme E Championship z kierowcami NEOM McLaren Extreme E Team Emmą Gilmour i Tannerem Foustem. Zespół rywalizuje również w F1 Esports Pro Championship jako McLaren Shadow, wygrywając mistrzostwa konstruktorów i kierowców w 2022 roku.

McLaren jest orędownikiem zrównoważonego rozwoju w sporcie i sygnatariuszem zobowiązania ONZ do działań na rzecz klimatu. Zobowiązała [się do osiągnięcia zerowej emisji netto do 2040 r.](#) oraz wspierania zróżnicowanej i inkluzywnej kultury w branży sportów motorowych.

[McLaren Racing – Oficjalna strona internetowa](#)

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.