



Mercedes-Benz

Nowy Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

Informacja prasowa

Otwarty na maksymalną przyjemność z jazdy

1 marca 2016 r.

Affalterbach. Mercedes-AMG odsłania pierwszy otwarty model we wciąż jeszcze młodej rodzinie Klasy C - C 43 4MATIC Cabriolet. Tak jak C 43 4MATIC Coupé, całoroczny kabriolet napędza 3-litrowy silnik V6 biturbo o mocy 270 kW (367 KM), połączony ze sportowo zestrojoną przekładnią automatyczną 9G-TRONIC i standardowym napędem na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC. Przyjemność z jazdy pod gołym niebem dla czterech osób potęguje tu unikalne dla wersji AMG zawieszenie o sztywniejszej elastokinematyce i trzystopniowej regulacji stopnia tłumienia. Sportowe osiągi (od 0 do 100 km/h w 4,8 s) kabriolet łączy z wysoką wydajnością - średnie zużycie paliwa wynosi jedynie 8,3 l/100 km (cykl NEDC).

Mercedes-AMG prezentuje w Genewie dwa nowe, sportowe modele z rodziny Klasy C - C 43 4MATIC w wersjach Coupé i Cabriolet. „W tym roku zamierzamy dalej dynamicznie poszerzać portfolio modeli AMG - gama naszej marki będzie bardziej zróżnicowana niż kiedykolwiek. Wraz z C 43 4MATIC Cabriolet oferujemy młodszej grupie klientów kolejną szansę na odkrycie fascynującego świata AMG” - mówi Tobias Moers, dyrektor generalny Mercedes-AMG GmbH.

3-litrowy silnik V6 biturbo o mocy 270 kW (367 KM) i 520 Nm maksymalnego momentu obrotowego zapewnia imponujące osiągi. Nowy Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,8 s, a jego prędkość

maksymalną ograniczono elektronicznie do 250 km/h. Dynamiczne prowadzenie to w dużej mierze zasługa standardowego napędu na obie osie AMG Performance 4MATIC, który większą część momentu obrotowego przekazuje na tylne koła, a także nowo opracowanej przedniej osi, sztywniejszej elastokinematyki i wysoce precyzyjnego układu kierowniczego.

Kluczowe dane techniczne:

	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
Silnik	V6 biturbo
Pojemność	2996 ccm
Moc	270 kW (367 KM) przy 5500-6000 obr./min
Maksymalny moment obr.	520 Nm przy 2000-4200 obr./min
Średnie zużycie paliwa (NEDC)	8,3-8,4 l/100 km
Emisja CO₂	194-190 g/km
Klasa efektywności	D
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,8 s
Prędkość maksymalna	250 km/h*

* ograniczona elektronicznie

Cechy szczególne

- 3-litrowy silnik V6 biturbo ze zmodyfikowanym sterowaniem i większym ciśnieniem doładowania - odczuwalnie lepsza dynamika i elastyczność
- automatyczna przekładnia 9G-TRONIC z funkcją podwójnego wysprzęglenia podczas redukcji i wyjątkowo krótkim czasem zmiany przełożeń w trybie "Sport Plus"

- napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC z rozdziałem momentu obrotowego faworyzującym tylne koła - 31% na przód, 69% na tył
- sportowe zawieszenie AMG RIDE CONTROL z trzystopniową, adaptacyjną regulacją tłumienia i przyciskiem wyboru trybu pracy - tak jak w Mercedesie-AMG C 63
- przełącznik AMG DYNAMIC SELECT pozwala wybrać jeden z pięciu trybów jazdy o zmodyfikowanej pod kątem wersji AMG charakterystyce
- trzystopniowy system kontroli stabilności ESP®
- przednia oś z nowo opracowanymi zwrotnicami i przegubami kulowymi oraz elastokinematyką drążków jak w Mercedesie-AMG C 63
- elastokinematyka tylnej osi zestrojona pod kątem wyższej dynamiki jazdy
- wydajne hamulce z wentylowanymi wewnątrz, perforowanymi tarczami hamulcowymi, o średnicy 360 mm z przodu i 320 mm z tyłu
- design AMG z unikalnymi zderzakami i specjalnymi końcówkami układu wydechowego
- diamentowa osłona chłodnicy ze srebrnymi zdobieniami i czarną listwą ze lśniąącym wykończeniem
- 18-calowe, pięcioramienne obręcze AMG w kolorze czarnym, ze lśniąącym wykończeniem
- panel wskaźników AMG z akcentem w postaci wyścigowej flagi i prędkościomierzem wyskalowanym do 280 km/h
- wielofunkcyjna, sportowa kierownica ze skórzanym obszyciem i mocnym wyprofilowaniem w obszarze chwytu, spłaszczonym u dołu wieńcem oraz czerwonymi przeszyciami
- sportowej fotele obite czarną tapicerką ze sztucznej skóry ARTICO i mikrofibry DINAMICA z czerwonymi przeszyciami

- w pełni automatycznie sterowany, wielosezonowy miękki dach zapewnia niezrównany komfort klimatyczny i wyjątkowo niski poziom hałasu w kabinie; można go otworzyć lub zamknąć w ciągu zaledwie 20 s podczas jazdy z prędkością do 50 km/h
- na życzenie dostępny jest akustyczny miękki dach, zapewniający jeszcze wyższy komfort klimatyczny i jeszcze lepszą izolację przed hałasem
- bagażnik pojemność 285 lub 360 l - idealny na dłuższe podróże

AMG: 3-litrowy silnik V6 biturbo

Nowa V-szóstka biturbo o pojemności 3 litrów należy do rodziny jednostek BlueDIRECT firmy Mercedes-Benz. Dzięki podwyższeniu ciśnienia doładowania inżynierowie AMG zwiększyli jego moc i moment obrotowy - a także spontaniczność i elastyczność - do poziomu typowego dla maszyn z Affalterbach. Osiągając 270 kW (367 KM) i 520 Nm, silnik ustanawia nowe standardy w swoim segmencie. Gładzie cylindrowe pokrywa tu powłoka NANOSLIDE® - wyjątkowo twarda, a tym samym odporna na zużycie, jednocześnie redukuje tarcie i przyczynia się do jeszcze wyższej wydajności. To samo rozwiązanie można spotkać w silnikach bolidów Formuły 1 jeżdżących w barwach zespołu Mercedes-AMG Petronas. Wizualnie jednostka AMG wyróżnia się czerwoną, aluminiową wkładką na obudowie.

Szybka zmiana biegów, wysoka wydajność: 9G-TRONIC

9-biegowa przekładnia automatyczna 9G-TRONIC została specjalnie dostosowana do potrzeb C 43 4MATIC. Dzięki modyfikacji oprogramowania projektanci AMG byli w stanie dodatkowo skrócić czas potrzebny do zmiany poszczególnych przełożeń. Wielokrotne redukcje umożliwiają bardziej

dynamiczne przyspieszanie, a funkcja podwójnej redukcji aktywna w trybach "Sport" i "Sport Plus" zapewnia jeszcze bardziej emocjonujące wrażenia z jazdy. Co więcej, określone korekty zapłonu pozwalają na jeszcze szybszą zmianę biegów niż w trybach "Eco" oraz "Comfort".

Za naciśnięciem przycisku kierowca może uruchomić tryb ręcznej zmiany biegów za pomocą łopatek przy kierownicy - "Manual". Przekładnia nie wrzuca wówczas kolejnego przełożenia nawet po osiągnięciu maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika.

Z automatyczną regulacją tłumienia: sportowe zawieszenie

Z montowanym standardowo, sportowym zawieszeniem AMG RIDE CONTROL z adaptacyjną, trzystopniową regulacją tłumienia Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet ma wszystkie potrzebne cechy, by zapewnić fascynującą dynamikę jazdy i wyjątkowo wysoki komfort podczas dalekich podróży. Przednia oś została zaopatrzona w sztywniejsze zwrotnice, ma zmodyfikowaną elastokinematykę i większy negatyw kół. W połączeniu z nowo opracowanymi łożyskami architektura ta zapewnia zdecydowanie większą zwinność w zakrętach oraz bardziej precyzyjne, bezpośrednie reakcje zawieszenia. Korzystając z przełącznika na konsoli środkowej, kierowca może wybrać jeden z trzech trybów automatycznej regulacji tłumienia: "Comfort", "Sport" oraz "Sport Plus".

Zmiana charakterystyki za dotknięciem palca: AMG DYNAMIC SELECT

Charakterystykę C 43 4MATIC Cabriolet można dodatkowo indywidualizować, wybierając jeden z pięciu dostępnych trybów AMG DYNAMIC SELECT: "Eco",

"Comfort", "Sport", "Sport Plus" oraz "Individual". Ich zakres rozciąga się od oszczędnego i komfortowego po zdecydowanie sportowy. Każdy z trybów wpływa na działanie kluczowych parametrów, takich jak reakcje silnika, przekładni oraz zestrojenie zawieszenia i układu kierowniczego.

Aby zwiększyć efektywność paliwową, w trybie "Eco" aktywna pozostaje funkcja ECO start/stop oraz funkcja żeglowania - gdy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu podczas jazdy z prędkością od 60 do 160 km/h, silnik zostaje odłączony od układu napędowego. Elektronika obniża wówczas obroty jednostki napędowej do poziomu biegu jałowego.

Bezpośredni i komunikatywny: sportowy układ kierowniczy

Zwinność C 43 4MATIC Cabriolet na krętych drogach zwiększa progresywny, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu. Siła wspomagania zmienia się zależnie od wybranego trybu działania - do wyboru są "Comfort" lub "Sport". Odpowiednia charakterystyka jest automatycznie aktywowana zależnie od wybranego programu AMG DYNAMIC SELECT lub może być samodzielnie ustawiona w trybie "Individual".

Muskularny, z naciskiem na optyczną szerokość: design karoserii

Osiągi Mercedesa-AMG C 43 4MATIC Cabriolet mają odbicie w sportowej stylizacji, która pozwala natychmiast zakwalifikować go jako członka rodziny AMG. Znaki rozpoznawcze: charakterystyczna forma przedniego zderzaka z szerokimi wlotami powietrza, diamentowa osłona chłodnicy ze srebrnymi zdobieniami, oznaczenia "BITURBO - 4MATIC" na błotnikach, a także tylny dyfuzor z matowosrebrnymi elementami (na życzenie: czarnymi) i dwiema

podwójnymi, harmonijnie wkomponowanymi końcówkami układu wydechowego. Pokrywa silnika z czerwoną, aluminiową wkładką podkreśla siłę nowej jednostki V6 biturbo.

Model wyróżnia się również czarnymi obudowami bocznych lusterek oraz specyficznymi obręczami AMG. 18-calowe, pięcioramienne felgi mają czarny odcień i lśniące wykończenie oraz ogumienie 225/45 R 18 z przodu (obrzęcz 7,5 x 18) i 245/40 R 18 z tyłu (obrzęcz 8,5 x 18). Na życzenie dostępne jest również szeroka gama wzorów felg o średnicy 19 cali.

Sportowe wzornictwo z charakterystycznymi detalami: design wnętrza

Za sprawą licznych detali kokpit akcentuje dynamiczną naturę C 43. Idealna przy zaangażowanym stylu jazdy wielofunkcyjna, sportowa kierownica - ze spłaszczonym u dołu, obitym czarną skórą wieńcem i czerwonymi przesykami - perfekcyjnie leży w dłoniach. Sportowe fotele o wydatniejszym podparciu bocznym zapewniają kierowcy bezpieczną pozycję nawet podczas agresywnej jazdy. Tapicerka ze sztucznej skóry ARTICO i mikrofibry DINAMICA oraz obszyta skórą ARTICO deska rozdzielcza zapewniają szczególnie sportową atmosferę. Sztuczna skóra posłużyła również do wykończenia paneli pod bocznymi oknami, podłokietników, bocznych drzwi oraz konsoli środkowej. Z czarnymi okładzinami kontrastują czerwone przesyki, pasy bezpieczeństwa designo w tym samym kolorze i czarne dywaniki podłogowe z czerwonymi krawędziami, a także elementy ozdobne przypominające szczotkowane aluminium.

Panel wskaźników AMG dostarcza kierowcy wszelkie potrzebne informacje - ma przejrzysty układ zorientowany na dynamiczny styl jazdy. Klimat autentycznego samochodu sportowego przywodzą na myśl zatopione w tubach zegary, 4,5" kolorowy wyświetlacz, funkcja RACETIMER oraz wyskalowany do 280 km/h prędkościomierz, ozdobiony motywem wyścigowej flagi.

Wygodę na co dzień dodatkowo zwiększają inteligentne, opcjonalne funkcje z zakresu komfortu, takie jak ogrzewanie okolic karku AIRSCARF, możliwość sterowania miękkim dachem podczas jazdy (do 50 km/h, inicjacja poniżej 5 km/h) oraz automatyczne zamykanie separatora w bagażniku.

Lista ekskluzywnych opcji obejmuje w pełni automatyczny, akustyczny dach, dostępny w kolorze czarnym, ciemnoniebieskim, brązowym lub ciemnoczerwonym. Wielowarstwowa struktura z różnymi materiałami izolacyjnymi skutecznie tłumi dźwięki z zewnątrz, ograniczając poziom hałasu w kabinie.