



Mercedes-Benz

Oddział Mercedes-Benz Vans

Informacja prasowa

Sukces załóg Mercedes-Benz w rajdzie Aïcha des Gazelles

20 kwietnia 2016 r.

Stuttgart/Essaouira – 2500 kilometrów przez Maroko: pod koniec marca z miejscowości Erfoud wystartowała 26. już edycja kobiecego rajdu Aïcha des Gazelles. W pustynnych zmaganiach wzięły udział cztery zespoły w barwach Mercedes-Benz Vans. Po około dwóch tygodniach ich użytkowe Vito i Sprintery z napędem na wszystkie koła przekroczyły linię mety w mieście portowym Essaouira – i po raz kolejny zdominowały czołówkę kategorii „Crossover”. Radość uczestniczek z sukcesów w rajdzie uwieczniono na krótkim filmie dostępnym pod adresem:

<https://www.youtube.com/watch?v=luPHkoC4Q-I>.

Zwycięskie zespoły Mercedes-Benz Vans

W kategorii „Crossover” zwyciężyły Viola Hermann i Vanessa Wagner. 45-letnia złotniczka ze Stuttgartu i 38-letnia mistrzyni hydrauliki z Hattersheim, wyspecjalizowana również w montażu systemów grzewczych, nie dały szans rywalkom. Tu nie liczyła się prędkość – decydujące było ukończenie rajdu z jak najmniejszą liczbą przejechanych kilometrów na liczniku, a w celach nawigacyjnych uczestniczki mogły używać wyłącznie kompasu i mapy. Ceremonia dekoracji zwyciężczyń odbyła się 2 kwietnia. Nie przewidziano nagród pieniężnych; wpływy z rajdu zostały przekazane na cele charytatywne.

Pozostałe miejsca zespołów Mercedes-Benz Vans w kategorii „Crossover” prezentują się następująco:

- miejsce 3.: Bianca Manz (31-letnia inżynier z Esslingen) i Alexandra Jansen (29-letnia inżynier z Kolonii);
- miejsce 4.: dr Eva Holzhäuser (31-letnia lekarka radioonkolog z Bad Kreuznach) i Nicole Marquardt (32 lata, ekspert ds. sprzedaży z Böblingen);
- miejsce 6.: Madeleine Oster (27 lat, mistrzyni w zawodzie cieśli i dekarza z Bernkastel-Kues) oraz Catrin Peest (50 lat, mistrzyni w zawodzie stolarza z Heidelbergu).

Dostawcze Mercedesy z zapasem trakcji na marokańskich pustyniach

Zespoły Mercedes-Benz Vans miały do dyspozycji seryjne auta użytkowe, poddane jedynie drobnym modyfikacjom: ekipy Hermann/Wagner i Holzhäuser/Marquardt startowały Vito 119 BlueTEC 4x4, a Manz/Jansen oraz Oster/Peest - Sprinterami 316 BlueTEC 4x4. Samochody - wszystkie wyposażone w napęd na obie osie - dzięki niezawodnej trakcji znakomicie poradziły sobie w ekstremalnych warunkach rajdu. Bez trudu przemierzały szlaki, na których dominowały luźne nawierzchnie.

Podstawowe dane techniczne startujących samochodów:

	Vito 119 BlueTEC 4x4	Sprinter 316 BlueTEC 4x4
Napęd	4x4	4x4
Silnik	OM 651	OM 651
Pojemność skok.	2143 ccm	2143 ccm
Liczba i ukt. cyl.	4/R	4/R
Moc maks.	140 kW/190 KM	120 kW/163 KM
Maks. moment	440 Nm przy 3800 obr./min	360 Nm przy 1400–2400 obr./min

Ósmy start i piąte zwycięstwo Mercedes-Benz Vans

W tym roku Mercedes-Benz Vans po raz ósmy startował w rajdzie Aïcha des Gazelles, a w kategorii „Crossover” odniósł już piąte zwycięstwo. W 2009 roku triumfował z Viano 4MATIC, dwa lata później - z Vito 4x4, a w latach 2014 i 2015 - ze Sprinterami 4x4.

Na stronach prasowych Mercedes-Benz Vans:

<http://media.daimler.com/dcmedia-pl> dostępne są zdjęcia z rajdu Rallye Aïcha des Gazelles 2016.

Kontakt:

Adam Dutkowski, Product Communication Vans
tel. +48 22 312 72 81, 698 697 281 mail: adam.dutkowski@daimler.com

Magdalena Słoniewska, Head of Marketing Mercedes-Benz Vans
tel: +48 22 312 72 27, 698 697 227 mail: magdalena.sloniewska@daimler.com