



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Klasy E oraz GLC i GLC Coupé: 11 nowych wersji w ofercie

Informacja prasowa

Mercedesy Klasy E, GLC i GLC Coupé w nowych wersjach

11 października 2016 r.

Stuttgart. Z jednej strony GLC - dynamiczny i funkcjonalny SUV, z drugiej Klasa E - najinteligentniejszy samochód w swoim segmencie. Oba modele mają różne charaktery, ale też wiele wspólnego: oba są rynkowymi przebojami i debiutują właśnie w nowych wersjach silnikowych. Gama Klasy E Kombi powiększa się m.in. o wysokoprężne odmiany o mocach 150 i 258 KM oraz sportowy wariant Mercedes-AMG E 43 4MATIC (401 KM), a GLC - o sportowo stylizowany model GLC 350 e 4MATIC Coupé z hybrydowym napędem plug-in (320 KM).

Łącznie, model GLC Coupé jest teraz dostępny w czterech nowych wersjach. Listę nowości otwiera **GLC 350 e 4MATIC Coupé** - pierwszy średniej wielkości SUV coupé Mercedesa z hybrydowym napędem plug-in. Sportowe osiągi łączą się tu z wyjątkowo niskim zużyciem paliwa i możliwością bezemisyjnej jazdy w trybie elektrycznym na dystansie do 34 km. Moc systemowa zespołu napędowego wynosi 235 kW (**320 KM**), maksymalny moment obrotowy - 560 Nm, a średnie zużycie paliwa - 2,5-2,7 l/100 km, zależnie od rozmiaru kół.

Ponadto, do oferty GLC Coupé dołączają wersje: **GLC 350 d 4MATIC Coupé** z 6-cylindrowym silnikiem Diesla (190 kW/**258 KM**), **GLC 300 4MATIC Coupé** z 4-cylindrową jednostką benzynową (180 kW/**245 KM**) oraz **Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé**. Ta ostatnia łączy typowe dla maszyn AMG osiągi z

zaletami SUV-ów - wyższą pozycją za kierownicą, funkcjonalną kabiną i większymi możliwościami jazdy po nieutwardzonych drogach. Jej specyfikacja obejmuje 3-litrowy benzynowy silnik V6 biturbo (270 kW/**367 KM**), skrzynię automatyczną 9G-TRONIC o krótszych czasach zmiany przełożeń oraz napęd na obie osie AMG Performance 4MATIC, który większą część momentu obrotowego kieruje do kół tylnej osi.

Z kolei paletę modelu GLC uzupełniają mocne wersje z napędem na obie osie:

GLC 350 d 4MATIC z topowym silnikiem Diesla o mocy 190 kW (**258 KM**)

oraz **GLC 300 4MATIC** z benzynową jednostką o mocy 180 kW (**245 KM**),

wypełniający lukę pomiędzy GLC 250 4MATIC oraz GLC 43 4MATIC.

Przegląd cen nowych wersji Mercedes-Benz GLC i GLC Coupé:

- | | |
|---------------------------|-------------|
| • GLC 350 d 4MATIC: | 195.122 PLN |
| • GLC 350 e 4MATIC Coupé: | 216.260 PLN |
| • GLC 350 d 4MATIC Coupé: | 215.854 PLN |
| • GLC 300 4MATIC Coupé: | 179.268 PLN |
| • GLC 43 4MATIC Coupé: | 247.154 PLN |

Powyższe ceny są cenami netto i odnoszą się do wersji podstawowych poszczególnych modeli. GLC 300 4MATIC będzie oferowany w Polsce od 21 października.

Klasa E: jeszcze szerszy wybór silników dla Limuzyny i Kombi

Powiększa się także gama nowej Klasy E - dołącza do niej pięć nowych odmian. Ofertę uzupełniają dwie wysokoprężne wersje **Kombi** - **E 200 d** (110 kW/**150 KM**) i **E 350 d** (190 kW/**258 KM**), a także dwa warianty z napędem na cztery koła - **E 220 d 4MATIC** oraz **E 400 4MATIC Kombi**.

Nowością jest również pierwszy wariant o podwyższonych osiąгах z nadwoziem **Kombi - Mercedes-AMG E 43 4MATIC**. Wzmocniona jednostka 3.0 V6 biturbo (295 kW/**401 KM**), skrzynia automatyczna 9G-TRONIC o skróconym czasie zmiany biegów, sportowe zawieszenie i napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC zapewniają mu dynamikę jazdy na miarę modeli z Affalterbach.

Przegląd cen nowych wersji - Mercedes-Benz Klasy E:

- E 220 d 4MATIC: 168.535 PLN
- E 200 d Kombi: 162.602 PLN
- E 350 d Kombi: 229.268 PLN
- E 400 4MATIC Kombi: 256.911 PLN
- E 43 4MATIC Kombi: 310.163 PLN

Powyższe ceny są cenami netto i odnoszą się do wersji podstawowych poszczególnych modeli.

Wszystkie dane techniczne w skrócie:

GLC	GLC 350 d 4MATIC	GLC 300 4MATIC
Liczba/układ cylindrów	6/V	4/R
Pojemność skokowa (ccm)	2987	1991
Moc maks. (kW/KM przy obr./min)	190/258 przy 3400	180/245 przy 5500
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	620 przy 1600-2400	370 przy 1300-4000
Średnie zużycie paliwa w cyklu NEDC (l/100 km)	5,9	7,2
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	159	163
Klasa efektywności	B	C
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,2	6,5
Prędkość maksymalna (km/h)	238	236

GLC Coupé	GLC 350 d 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 43 4MATIC
Liczba/układ cylindrów	6/V	4/R	6/V
Pojemność skokowa (ccm)	2987	1991	2996
Moc maks. (kW/KM przy obr./min)	190/258 przy 3400	180/245 przy 5500	270/367 przy 5500-6000
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	620 przy 1600-2400	370 przy 1300-4000	520 przy 2500-4500
Średnie zużycie paliwa w cyklu NEDC (l/100 km)	6,0	7,5	8,4
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	161	169	192
Klasa efektywności	B	C	D
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,2	6,5	4,9
Prędkość maksymalna (km/h)	238	236	250*

*ograniczona elektronicznie

GLC Coupé	GLC 350 e 4MATIC
Liczba/układ cylindrów	4/R
Pojemność skokowa (ccm)	1991
Moc maks. (kW/KM przy obr./min)	155/211 przy 5500
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	350 przy 1200-4000
Maks. moc systemowa (kW/KM)	235/320
Maks. systemowy moment obr. (Nm)	560
Średnie zużycie paliwa w cyklu NEDC (l/100 km)	2,5
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	59
Zużycie energii, ważone (kWh/100 km)	13,9
Zasięg w trybie elektrycznym (km)	34
Klasa efektywności	A+
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	5,9
Prędkość maksymalna (km/h)	235

Klasa E Limuzyna	E 220 d 4MATIC
Liczba/układ cylindrów	4/R
Pojemność skokowa (ccm)	1950
Moc maks. (kW/KM przy obr./min)	143/194 przy 3800
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	400 przy 1600-2800
Średnie zużycie paliwa w cyklu NEDC (l/100 km)	4,3
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	117
Klasa efektywności	A+
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	7,5
Prędkość maksymalna (km/h)	239

Klasa E Kombi	E 200 d	E 350 d	E 400 4MATIC	E 43 4MATIC
Liczba/układ cylindrów	4/R	6/V	6/V	6/V
Pojemność skokowa (ccm)	1950	2987	3498	2996
Moc maks. (kW/KM przy obr./min)	110/150 przy 3200-4800	190/258 przy 3400	245/335 przy 5250-6000	295/401 przy 6100
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	360 przy 1400-2800	620 przy 1600-2400	480 przy 1200-4000	520 przy 2500-5000
Średnie zużycie paliwa w cyklu NEDC (l/100 km)	4,2	5,4	7,9	8,4
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	109	140	180	192
Klasa efektywności	A+	A	C	D
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	8,7	6,0	5,4	4,7
Prędkość maksymalna (km/h)	217	250*	250*	250*

* ograniczona elektronicznie

Kontakt:

Aleksander Rzepecki

e-mail: aleksander.rzepecki@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22