



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa

28 stycznia 2025 r.

Legenda opery i supersportowy samochód z gwiazdą: Mercedes-Benz 600 Marii Callas oraz wizjonerski C 111-II wśród atrakcji Mercedes-Benz Classic na targach Rétromobile 2025 w Paryżu

- Mercedes-Benz 600 należący do Marii Callas jako ekskluzywny samochód na sprzedaż
- Kupić będzie można także dwa wydania Mercedesa 300 SL: Gullwinga z 1955 r. oraz R 107 z 1988 r.
- Eksperymentalny Mercedes-Benz C 111-II z 1970 r. z silnikiem Wankla
- Mercedes-Simplex 28/32 HP z 1904 r. na historycznym stoisku FIA
- Paryskie targi Rétromobile wyznaczają początek międzynarodowego sezonu klasycznych aut; tegoroczna edycja odbędzie się w dniach 5–9 lutego 2025 r.

Stuttgart. Maria Callas zachwyciła świat swoim głosem, a do podróżowania po Europie w wielkim stylu wybrała fascynujący samochód. Na targach Rétromobile w Paryżu Mercedes-Benz Classic zaprezentuje limuzynę 600 „Grand Mercedes” (W 100) tej legendarnej śpiewaczki operowej jako ekskluzywny samochód przeznaczony na sprzedaż. To egzemplarz z krótkim rozstawem osi pochodzący z 1971 r. Artystka, która mieszkała wówczas w Nowym Jorku, sama listownie zadbała o rejestrację samochodu we Francji.

„Ten Mercedes-Benz 600, dawniej będący własnością wielkiej Marii Callas, jest luksusowym świadkiem epoki, w której model 600 był ceniony zarówno przez rodziny królewskie, jak i przez gwiazdy filmu czy muzyki. Nasze centrum Mercedes-Benz Classic Centre starannie odnowiło tę elegancką limuzynę na potrzeby sprzedaży, wykorzystując swoje eksperckie doświadczenie. Z przyjemnością sprowadzamy teraz ten samochód z powrotem do Paryża” – powiedział Marcus Breitschwerdt, dyrektor generalny Mercedes-Benz Heritage GmbH.

Rzadkie dwukolorowe malowanie – z dolną partią nadwozia pokrytą srebrnoszarym metalizowanym lakierem (kod DB180) oraz niebieskim, również metalizowanym odcieniem dachu (kod DB387) – podkreśla elegancję indywidualność pojazdu. Maria Callas wybrała do swojego Mercedesa-Benza 600 wnętrze, które łączy luksus z funkcjonalnością. Lista wyposażenia obejmuje specjalnie dostosowany system audio Becker Grand Prix, który można obsługiwać z tylnych siedzeń. Indywidualizowane nagłośnienie świadczy o zamiłowaniu gwiazdy opery do muzyki. Oryginalna książeczka serwisowa dokumentuje, że pojazd towarzyszył Marii Callas między innymi w San Remo, Mediolanie i Paryżu. W tych miastach Callas zachwycała swoją sztuką tysiące ludzi, a jej limuzyna W 100 była tam poddawana planowemu przeglądowi.

Podczas tegorocznej edycji Rétromobile na stoisku Mercedes-Benz na sprzedaż oferowane będą również dwa samochody z legendarnym oznaczeniem 300 SL. Jeden z nich – 300 SL „Gullwing” (W 198) – pochodzi z 1955 r. To coupé przechodzi obecnie fabryczną renowację w Mercedes-Benz Classic Centre. Na stoisku pojawi się odrestaurowane już nadwozie, które dokumentuje podejście ekspertów: ich celem zawsze jest zachowanie

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

maksymalnej liczby oryginalnych elementów. Jeśli nie jest to możliwe, następuje profesjonalne wstawienie nowych paneli. Przyszły właściciel legendarnego supersportowego samochodu będzie mógł poznać na Rétromobile wszelkie szczegóły prowadzonych prac i historię samochodu. Gullwing otrzyma srebrnoszary metalizowany lakier (DB180), zgodnie z oryginałem, a jego wnętrze zostanie wykończone gabardynową tapicerką w niebiesko-szarą szachownicę (L1). Równoległe z tymi pracami renowacyjnymi przeprowadzany jest całkowity remont układu napędowego.

Na sprzedaż będzie również 300 SL z serii R 107 z 1988 roku. Wrażenie robi jego oryginalny przebieg, wynoszący zaledwie 3587 kilometrów. Kondycja tego klasyka jest adekwatna do stanu licznika. Wyróżnia go również niespotykany lakier w kolorze surf blue (DB900) – to jeden z najrzadszych kolorów dla tej serii modelowej, produkowanej w latach 1971–1989. Sportowo-elegancki charakter dopełniają wnętrze wykończone szarą skórą oraz manualna przekładnia.

Mercedes-Benz Heritage GmbH zajmuje się sprzedażą szczególnie wysokiej jakości klasycznych samochodów spod znaku trójamiennej gwiazdy, a także świadczy usługi w centrach Mercedes-Benz Classic Centre, dostarcza oryginalne części i przeprowadza ekspertyzy producenta na temat autentyczności oraz historii aut.

Innowacyjne przywództwo i wystawa FIA

Status Mercedes-Benz jako innowacyjnego lidera branży motoryzacyjnej będzie ilustrować prezentacja C 111-II. Ten spektakularny supersportowy samochód z 1970 r. był pojazdem eksperymentalnym, który miał zademonstrować możliwości silnika Wankla i nowe metody projektowania. Mercedes-Benz Classic zaprezentuje C 111-II na wystawie Rétromobile wraz z rzadkim eksponatem technicznym: oryginalnym czterowirnikowym silnikiem Wankla.

Sekcja historyczna FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) na targach Rétromobile zaprezentuje specjalnego Mercedesa-Simplexa 28/32 HP z kolekcji Mercedes-Benz Classic. Właśnie ten samochód, zbudowany w 1904 r., wziął udział w słynnym rajdzie London to Brighton Veteran Car Run 2024 jako symbol triumfu Mercedesa-Simplexa na początku XX wieku. Mercedes-Simplex 28/32 HP powstawał w latach 1904–1909. Jego czterocylindrowy silnik o pojemności 5322 cm³ rozwija moc 23,5 kW (32 KM) przy 1200 obr./min.

Początek międzynarodowego sezonu klasycznych samochodów

Salon Rétromobile to jedno z najważniejszych targów klasycznej motoryzacji na świecie. Tegoroczna edycja odbędzie się w dniach od 5 do 9 lutego 2025 r. w centrum wystawowym Paris Expo Porte de Versailles w dzielnicy Saint-Lambert w 15. okręgu stolicy Francji. Impreza wyznacza początek międzynarodowego sezonu zabytkowych samochodów – w mieście słynącym z zamiłowania do pięknych automobili.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG należy do odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących globalnych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG specjalizuje się w oferowaniu usług finansowania i leasingu, subskrypcji i wynajmu pojazdów oraz zarządzania flotą, a także ubezpieczeń, innowacyjnych usług z zakresu mobilności, cyfrowych rozwiązań płatniczych oraz produktów i usług dotyczących ładowania. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Jako pionier samochodowej inżynierii Mercedes-Benz postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, które urzekają i inspirują. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość. Konsekwentnie wdraża przy tym swoją strategię transformacji w kierunku całkowicie elektrycznej przyszłości opartej na oprogramowaniu. Wysiłki producenta koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Amerykach Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 10 października 2024 r.), portfolio grupy obejmuje marki: Mercedes-AMG i Mercedes-Maybach, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka Mercedes-Benz Group AG jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2023 r. zatrudniała około 166 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 153,2 mld euro, a EBIT – 19,7 mld euro.