



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa

16 grudnia 2025 r.

140 lat samochodu, 130 lat transportu, 100 lat Mercedes-Benz: jubileuszowy 2026 rok pełen magicznych momentów

- 140 lat innowacji od narodzin samochodu: patent Benza z 1886 roku
- 130 lat transportu: pierwszy samochód dostawczy i pierwsza ciężarówka zaprezentowane w 1896 roku
- 100 lat Mercedes-Benz: Benz & Cie. i Daimler-Motoren-Gesellschaft połączyły się w 1926 roku
- 50 lat od premiery serii 123: kamień milowy w tradycji Klasy E
- 20 lat Muzeum Mercedes-Benz: popularny cel podróży entuzjastów z całego świata czynny od 2006 roku

Stuttgart. W 2026 roku Mercedes-Benz Classic będzie obchodzić liczne jubileusze związane z samochodami, a także rocznice wydarzeń firmowych i sukcesów w sportach motorowych. Szczegółowych informacji przez cały rok będą dostarczać regularnie rozsyłane komunikaty prasowe oraz newslettery Mercedes-Benz Classic.

Multimedialna baza danych Classic M@RS oferuje informacje i materiały dotyczące całej historii Mercedes-Benz. Można ją znaleźć pod adresem mercedes-benz-archive.com/mars/login/login.xhtml. Wystarczy się zarejestrować i już można przeszukiwać bogate archiwalne zasoby online.

Link do pełnej ilustrowanej kroniki firmy: mercedes-benz-publicarchive.com/marsClassic/en/instance/ko/Illustrierte-Chronik.xhtml?oid=4909473

Poniższy przegląd zawiera listę najważniejszych rocznic przypadających na 2026 rok:

- **23 stycznia 1951 r. (75 lat temu):** zgłoszenie patentowe Béli Barényiego na tzw. bezpieczne nadwozie. Jego seryjna premiera miała miejsce w 1959 roku w limuzynach W 111, potocznie zwanych „skrzydlakami”.
- **27 stycznia 1976 r. (50 lat temu):** prezentacja serii modelowej 123 z nadwoziem typu limuzyna. Wkrótce potem ofertę uzupełniły kombi i coupé.
- **29 stycznia 1886 r. (140 lat temu):** Carl Benz złożył wniosek patentowy na swój trójkołowy „pojazd z napędem spalinowym” – tak narodził się samochód.
- **3-8 lutego 1986 r. (40 lat temu):** Mercedes-Benz zaprezentował w Finlandii systemy wspomagające ASR i ASD oraz napęd na wszystkie koła 4MATIC.
- **8 marca 1886 r. (140 lat temu):** Gottlieb Daimler zamówił powóz. Na jego bazie zbudowano pierwszy czteroślupowy samochód z wysokoobrotowym silnikiem spalinowym.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Mathias Geisen, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Oliver Thöne, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

- **25–29 marca 1901 r. (125 lat temu):** Mercedes 35 PS zdominował ówczesny Tydzień Automobilowy w Nicei. „*Wkroczyliśmy w erę Mercedesa*” – podsumował sekretarz generalny francuskiego automobilklubu.
- **19–29 kwietnia 1951 r. (75 lat temu):** premiera prestiżowego Mercedesa 300 (W 186) oraz Mercedesa 220 (W 187) – prekursora Klasy S – na targach we Frankfurcie.
- **19 maja 2006 r. (20 lat temu):** otwarcie Muzeum Mercedes-Benz na terenie fabryki w Untertürkheim – obiektu, który od tamtej pory cieszy się ogromną popularnością na międzynarodowej arenie.
- **25 kwietnia–5 maja 1996 r. (30 lat temu):** na salonie samochodowym w Turynie zadebiutował Mercedes-Benz SLK (R 170). Dzięki stalowemu dachowi Vario roadster otworzył nowy segment rynku.
- **12–15 czerwca 1976 r. (50 lat temu):** C 111-II D ustanowił trzy rekordy świata i 16 klasowych rekordów w Nardò, gdzie w 2025 roku rekordzistą świata został Concept AMG GT XX.
- **28/29 czerwca 1926 r. (100 lat temu):** Benz & Cie. i Daimler-Motoren-Gesellschaft połączyły się, tworząc ówczesną firmę Daimler-Benz AG. Tak narodziła się marka Mercedes-Benz.
- **30 czerwca 1996 r. (30 lat temu):** Mercedes-Benz C 36 AMG wystąpił na torze w Magny-Cours jako pierwszy oficjalny samochód bezpieczeństwa marki w Formule 1. Od tego czasu Mercedes-Benz nieprzerwanie dostarcza ten istotny pojazd.
- **31 lipca 2001 r. (25 lat temu):** w Deichtorhallen w Hamburgu swoją premierę świętował Mercedes-Benz SL serii R 230. Roadster został wyposażony w liczne innowacje techniczne.
- **18 sierpnia 1896 r. (130 lat temu):** Gottlieb Daimler zaprezentował pierwszą na świecie ciężarówkę z napędem spalinowym. Pierwszy egzemplarz sprzedał brytyjskiemu syndykowi motoryzacyjnemu w Londynie.
- **24 sierpnia 1986 r. (40 lat temu):** samochód wyścigowy Sauber-Mercedes C8 (grupy C) odniósł swoje pierwsze zwycięstwo na torze Nürburgring, dając marce impuls do powrotu do sportów motorowych.
- **12 września 1926 r. (100 lat temu):** podczas wyścigu Solitude dyrektor wyścigu Alfred Neubauer po raz pierwszy wykorzystał swój system sygnalizacji do komunikacji z kierowcami.
- **4–14 października 1951 r. (75 lat temu):** sportowo-luksusowy 300 S (W 188) zaprezentowany na salonie samochodowym w Paryżu jako dwudrzwiowa odmiana modelu 300 (W 186), w wersjach Coupé, Cabriolet A i Roadster. Był to wówczas najszybszy produkowany seryjnie niemiecki samochód.
- **9 października 1946 r. (80 lat temu):** ruszyły testy prototypu Unimoga. Byli inżynierowie Daimler-Benz AG opracowali „uniwersalne urządzenie zmotoryzowane dla rolnictwa”. Unimog był początkowo produkowany przez firmę Boehringer, od 1949 roku, a od 1951 roku w fabryce Mercedes-Benz w Gaggenau.
- **15 października 2006 r. (20 lat temu):** Bernd Schneider zdobył swoje piąte mistrzostwo DTM w wyścigu w Le Mans. Tym samym obecny ambasador marki został rekordowym mistrzem.
- **5 grudnia 1896 r. (130 lat temu):** firma Benz & Cie. zbudowała „pojazd dostawczy” – pierwszy na świecie furgon. „Velociped” był również dostępny z przedziałem ładunkowym.

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.