



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

24 kwietnia 2024 r.

Gelenda – zelektryfikowana: zupełnie nowy Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ oferuje bezkompromisowe możliwości jazdy w terenie

- Całkowicie nowa elektryczna Klasa G: legendarny język designu spotyka się z unikalną technologią napędu
- Zdolności terenowe wkraczają w elektryczną epokę i otwierają niewyobrażalny dotąd potencjał
- Gama MANUFAKTUR oferuje niemal nieograniczone możliwości personalizacji

Marka spod znaku trójramiennej gwiazdy przedstawia pierwszy w pełni elektryczny wariant swojej terenowej ikony – oto nowy Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ (zużycie energii w cyklu mieszanym: 30,4- 27,7 kWh/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; WLTP), który jak żaden inny symbolizuje połączenie tradycji i postępu. Zupełnie nowa elektryczna Klasa G pozostaje wierna swojemu oryginalnemu charakterowi, zachowując kanciastą sylwetkę ze wszystkimi kultowymi elementami. Podobnie jak w przypadku wariantów z napędem konwencjonalnym jej nadwozie jest zbudowane na ramie drabinkowej. Zespół projektantów zmodyfikował je jednak i wzmocnił, aby zamontować napęd elektryczny. Zachowano także połączenie niezależnego zawieszenia przedniego z podwójnymi wahaczami poprzecznymi z nowo opracowaną sztywną tylną osią. Zintegrowany z ramą drabinkową wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy zapewnia niskie położenie środka ciężkości. Dzięki pojemności użytkowej wynoszącej 116 kWh oferuje energię wystarczającą dla uzyskania zasięgu w cyklu mieszanym WLTP do 473 km.

Zupełnie nowa elektryczna Klasa G w skrócie

- Nowy Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ (zużycie energii w cyklu mieszanym: 27,7–30,3 kWh/100 km, emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; WLTP) w pełni wpisuje się w tradycję tej kultowej serii modelowej, zainicjowanej w 1979 r. Podobnie jak modele z napędem spalinowym bazuje na **koncepcji ramy drabinkowej**, systemie wybieralnego terenowego przełożenia redukcyjnego LOW RANGE, **niezależnym przednim zawieszeniu i sztywnej osi z tyłu**.
- **Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy o pojemności 116 kWh netto**, zintegrowany z ramą drabinkową, zapewnia niskie położenie środka ciężkości oraz **do 473 km zasięgu w cyklu mieszanym WLTP**. Aby ochronić go przed wnikaniem wody i brudu, został umieszczony w **odpornej na skręcanie obudowie**.
- Przed uderzeniami akumulator chroni **osłona podwozia wykonana z inteligentnej mieszanki materiałów z udziałem węgla**.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-22244 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

- Nowa elektryczna Klasa G jest napędzana **czterema indywidualnie sterowanymi silnikami umieszczonymi w pobliżu kół**. Są one zintegrowane z ramą drabinkową i osiągają **maksymalną moc całkowitą 432 kW (588 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 1164 Nm**.
- Nowa elektryczna Klasa G generuje **wirtualne blokady mechanizmów różnicowych poprzez wektorowanie momentu obrotowego**.
- Innowacyjna koncepcja napędu nowej elektrycznej Klasy G umożliwia korzystanie z unikalnych funkcji jazdy w terenie: **G-TURN, G-STEERING oraz z inteligentnej funkcji pełzania**.
- **Krajobrazy dźwiękowe G-ROAR** obejmują dźwięk jazdy charakterystyczny dla Klasy G, „aurę” i różne dźwięki zdarzeń towarzyszących użytkownikowi samochodu.
- Lekko podniesiona maska, nowe wykończenie przednich słupków, spoiler na dachu i tzw. kurtyny powietrzne w poszerzeniach tylnych nadkoli przyczyniają się **do optymalizacji aerodynamiki oraz aeroakustyki wnętrza**.
- Przeprojektowana jednostka sterująca parametrami off-roadowymi, nowy widok OFFROAD COCKPIT oraz podgląd nawierzchni pod autem (tzw. przezroczysta maska) wzbogacają jazdę w terenie o **cyfrowe doświadczenia**.
- **System informacyjno-rozrywkowy MBUX (Mercedes-Benz User Experience)** oraz wyświetlacz zestawu wskaźników i centralny ekran dotykowy (12,3 cala) są oferowane w standardzie.
- Kierowcę wspierają zaawansowane systemy aktywnego i pasywnego bezpieczeństwa.
- **Ekskluzywna, specjalna seria EDITION ONE** dostępna w momencie premiery oferuje wzbogaconą paletę wyposażenia standardowego.

„W swojej ponad 45-letniej historii Klasa G zawsze korzystała z najnowocześniejszych dostępnych technologii napędu. Nic więc dziwnego, że innowacyjna koncepcja z czterema indywidualnie sterowanymi silnikami elektrycznymi po raz kolejny wynosi legendarne możliwości naszej terenowej ikony na nowy poziom. Jednocześnie elektryczna Klasa G zachowuje znajomą, kanciastą sylwetkę i pozostaje wierna charakterowi naszej ukochanej Gelendy” – powiedział Markus Schäfer, Członek Zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii.

Zupełnie nowa elektryczna Klasa G wyznacza standardy w terenie

Cztery indywidualnie sterowane silniki elektryczne umieszczone w pobliżu kół osiągają maksymalną łączną moc 432 kW (588 KM). Taka konfiguracja, w połączeniu z możliwością wyboru terenowego przełożenia redukcyjnego LOW RANGE, oferuje niezrównane właściwości jezdne i ekskluzywne funkcje. Dzięki G-TURN samochód może zawracać niemal w miejscu na sypkiej lub nieutwardzonej nawierzchni. Z kolei funkcja G-STEERING podczas jazdy w terenie może zapewnić znaczne ograniczenie średnicy zawracania. Inteligentna funkcja pełzania z trzema prędkościami do wyboru działa niczym off-roadowy tempomat – utrzymuje optymalną siłę napędową, podczas gdy kierowca może skoncentrować się na przemierzaniu terenu.

Nowy Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ – podobnie jak dotychczasowe warianty – na odpowiednich nawierzchniach charakteryzuje się zdolnością pokonywania 100-procentowych wzniesień (45 stopni). Pojazd pozostaje stabilny na nawierzchniach o bocznym nachyleniu do 35 stopni. Z maksymalną głębokością brodzenia wynoszącą 85 cm elektryczna Klasa G przewyższa swoje konwencjonalne odpowiedniki o 15 cm. Reduktor LOW RANGE poszerza możliwości jazdy w terenie dzięki specjalnemu przełożeniu redukcyjnemu. Ponadto elektryczna Gelenda generuje funkcję konwencjonalnych blokad mechanizmów różnicowych przy użyciu inteligentnego wektorowania momentu obrotowego. Wyjątkowe wrażenia akustyczne zapewnia G-ROAR, który oprócz charakterystycznego, specyficznego dla Klasy G dźwięku jazdy obejmuje brzmienie „aura” oraz różnorodne odgłosy zdarzeń towarzyszących użytkownikowi samochodu.

Nowy Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ nawiązuje do tradycji ikony designu

Całkowicie nową elektryczną Klasę G można od razu rozpoznać jako członka tej uznanej linii modelowej. Dzięki opcjonalnej osłonie chłodnicy z czarnym panelem nadwozie zyskuje jeszcze bardziej efektowny wygląd. Od odmian z konwencjonalnym napędem wariant całkowicie elektryczny odróżnia szereg nowych, specyficznych rozwiązań. Należą do nich lekko podniesiona maska i tzw. kurtyny powietrzne w poszerzeniach tylnych nadkoli, a także designerska skrzynia z tyłu. W połączeniu z nowymi panelami przednich słupków i spojlerem dachowym przyczyniają się one do optymalizacji aerodynamiki.

Bogate wyposażenie standardowe i cyfrowe wrażenia z off-roadowej jazdy

Zupełnie nowy Mercedes-Benz G 580 z technologią EQ jest standardowo wyposażony w system informacyjno-rozrywkowy MBUX (Mercedes-Benz User Experience), wielofunkcyjną kierownicę obszytą skórą nappa oraz nastrojowe oświetlenie. Lista opcji obejmuje m.in. KEYLESS-GO, uchwyty na pojemnik z napojem z regulacją temperatury, system dźwięku przestrzennego Burmester® 3D i widok nawierzchni pod przednią częścią samochodu (tzw. przezroczysta maska). Jako opcje, które potęgują wrażenia z jazdy w terenie, dostępne są przeprojektowana jednostka sterująca parametrami off-roadowymi oraz nowy widok OFFROAD COCKPIT. Od chwili premiery dostępna będzie limitowana edycja EDITION ONE z rozszerzonym zakresem wyposażenia standardowego i ekskluzywnymi elementami stylistycznymi.

Kontakt

dla

mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniła około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.