



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

7 września 2025 r.

Całkowicie nowy Mercedes-Benz GLC z technologią EQ: ikoniczny, superinteligentny, wszechstronny i harmonijny

Spis treści

Całkowicie nowy GLC: efektywność i przyjemność z jazdy bez kompromisów	2
Całkowicie nowy Mercedes-Benz GLC: cechy szczególne	2
Zarząd Mercedes-Benz o nowym GLC.....	8
Ikoniczny design: początek nowej ery	9
Całkowicie nowy Mercedes-Benz GLC: design nadwozia i wnętrza	9
Wszechstronność: sprawdzony towarzysz podczas każdej podróży.....	12
Nowy Mercedes-Benz GLC: koncepcja wymiarów, uciąż, dostęp, tryby jazdy	12
Intuicyjność: nowy świat wciągających cyfrowych doświadczeń	15
Nowy Mercedes-Benz GLC: MBUX czwartej generacji i zaawansowane technologicznie innowacje	15
Harmonia: idealne połączenie komfortu na długich trasach i sportowej dynamiki	20
Nowy Mercedes-Benz GLC: zawieszenie, systemy wspomagające kierowcę, komfort siedzenia, ładowanie	20
Ikoniczny, wszechstronny, intuicyjny i harmonijny: całkowicie nowy elektryczny GLC przenosi bestsellerowego SUV-a z gwiazdą w nową erę.....	28

Opisy i dane zawarte w niniejszym materiale prasowym dotyczą międzynarodowej gamy modelowej Mercedes-Benz. Mogą one różnić się w zależności od kraju. Informacje na temat oferowanych samochodów, w tym wartości WLTP, są dostępne na stronie www.mercedes-benz.com.

Całkowicie nowy GLC: efektywność i przyjemność z jazdy bez kompromisów

Całkowicie nowy Mercedes-Benz GLC: cechy szczególne

Od wielu lat GLC pozostaje najpopularniejszym modelem Mercedes-Benz. Wielokrotnie zajmował pierwsze miejsce na listach bestsellerów marki spod znaku gwiazdy na całym świecie. Tak było również w pierwszej połowie 2025 roku. Teraz klienci mogą spodziewać się fascynującej nowości: od pierwszej połowy 2026 roku ofertę poszerzy całkowicie nowy elektryczny GLC (zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym: 14,9-18,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; dane wstępne WLTP). Jego rozwój od samego początku kształtowały liczne opinie nabywców z całego świata. Najnowszy SUV – przemyślany, dopracowany, a przy tym bez wątpienia GLC – jeszcze bardziej doskonalili wszystko, co tak cenią klienci Mercedes-Benz.

Nowy GLC z technologią EQ stanowi punkt zwrotny wśród aut klasy średniej. Wyznacza trendy za sprawą **wyrafinowanego języka designu** oraz inteligencji, jaką zapewnia mu oparty na AI **supermózg MB.OS**. Jako pierwszy model z całkowicie nowej rodziny samochodów – zbudowany najpierw w wydaniu z napędem elektrycznym – wyróżnia się osiąganymi, zasięgiem, efektywnością i szybkością ładowania. Jednocześnie wyznacza nowe klasowe standardy pod względem wzornictwa, wartości, wszechstronności oraz przestrzeni. Nowy GLC oferuje jeszcze więcej miejsca na nogi i nad głowami niż jego konwencjonalnie napędzani odpowiednicy. Ma także **imponujący uciąg - 2,4 tony**.

Klientów wsiadających do nowego GLC wita **zjawiskowy, harmonijnie zintegrowany ekran MBUX HYPERSCREEN**. Z przekątną 39,1" (99,3 cm) jest to największy wyświetlacz w dotychczasowej historii producenta luksusowych aut ze Stuttgartu. W połączeniu z przytulnym ambientowym oświetleniem, które obejmuje nawet **dach panoramiczny SKY CONTROL z efektem rozgwieżdżonego nieba**, zapewnia nowy poziom tak charakterystycznego dla Mercedesa wrażenia „jak w domu”, łączącego niespotykane poczucie komfortu i bezpieczeństwa. Intuicyjność nowego GLC sprawia, że jego kabina jawi się jako przyjazna przestrzeń, która harmonijnie integruje się ze zwyczajami i stylem życia kierowcy.

Najnowszy elektryczny SUV z gwiazdą wyznacza nowe standardy również w zakresie wyposażenia wnętrza. Przykładem jest **pakiet wegański** – luksusowy zestaw materiałów wykończeniowych z certyfikatem The Vegan Society. W rezultacie Mercedes-Benz jest pierwszym producentem samochodów na świecie oferującym niezależnie certyfikowane wegańskie wnętrza.

Układ hamulcowy One-Box w nowym GLC gwarantuje wyjątkowo płynne, równomierne i pewne wytracanie prędkości, zarówno poprzez rekuperację, jak i hamowanie cierne. **Systemy MB.DRIVE** zapewniają najwyższej klasy zaawansowane wspomaganie kierowcy (uwaga: systemy wspomagania kierowcy i bezpieczeństwa stanowią jedynie pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności); wykorzystują do 10 kamer zewnętrznych, 5 czujników radarowych oraz 12 czujników ultradźwiękowych. Dzięki znanemu z Klasy S **inteligentnemu zawieszeniu pneumatycznemu** całkowicie nowy GLC oferuje najwyższy komfort tłumienia. A w połączeniu ze skrętną tylną osią o kącie do 4,5 stopnia wykazuje się wyjątkową zwrotnością.

Bezproblemowe, intuicyjne ładowanie umożliwia między innymi **zintegrowana funkcja rezerwacji punktów ładowania** w ramach usługi MB.CHARGE. Mercedes-Benz oferuje ją jako pierwszy producent samochodów. Co więcej, nowy GLC jest **wyposażony w technologię ładowania dwukierunkowego**. Obecnie funkcja rezerwacji jest dostępna na wybranych stacjach ładowania Mercedes-Benz w Niemczech i USA. Dalsze wdrożenia planowane są jeszcze na 2025 rok, a długoterminowym celem – do końca dekady – jest utworzenie około 10 000 punktów ładowania. Mercedes-Benz początkowo oferuje opcję rezerwacji w ramach MB.CHARGE Public bezpłatnie, zastrzegając sobie jednak prawo do wprowadzenia opcji odpłatnej rezerwacji w przyszłości.

Elektryczny GLC łączy solidność i elegancję Mercedesa z najnowocześniejszymi układami napędu elektrycznego oraz inteligentnym, intuicyjnym oprogramowaniem. Zaprojektowany z myślą o płynnym dostosowywaniu się do zróżnicowanych potrzeb i stylów życia, kontynuuje on tradycję spalinywych GLC w świecie elektromobilności.

Mercedes-Benz zaoferuje zróżnicowaną gamę zespołów napędowych, która odpowie na wszelkie wymagania klientów. Ze swoim imponującym zasięgiem, wysokimi osiąganiami i komfortem, jakiego można oczekiwać od Mercedesa, nowy GLC wyznacza przyszłość jazdy elektrycznej. W momencie premiery rynkowej nabywcy mogą spodziewać się topowego wariantu GLC 400 4MATIC o mocy 360 kW (490 KM) i do 713 km zasięgu w cyklu mieszanym WLTP (dane wstępne). Wkrótce dołączą do niego cztery kolejne imponujące wersje.

MB.OS: supermózg napędzany sztuczną inteligencją (AI)

Tak jak ludzki mózg koordynuje myśli, zmysły i działania, tak system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) integruje i kontroluje każdy aspekt samochodu – od systemu informacyjno-rozrywkowego oraz zautomatyzowanej jazdy po komfort czy ładowanie. Jego sercem jest zaawansowana sztuczna inteligencja, która pozwala autu uczyć się preferencji kierowcy, dostosowywać się do zmieniających się warunków i podejmować decyzje w czasie rzeczywistym. Wszystko to dla bezpieczniejszej jazdy oraz bardziej intuicyjnej obsługi. Napędzany sztuczną inteligencją supermózg GLC z technologią EQ w naturalny sposób komunikuje się z podróżującymi, zapewniając harmonijne podróżowanie i inteligentne funkcje. MB.OS nie tylko radzi sobie ze złożonością procesów zbliżoną do ludzkiego mózgu, ale wykorzystuje też niezwykle wydajne układy scalone, zdolne do wykonywania 254 bilionów operacji na sekundę.

Te wydajne komputery, połączone z inteligentną chmurą Mercedes-Benz, umożliwiają bezprzewodowe aktualizacje całego oprogramowania samochodu. Efekt: GLC pozostaje aktualny i atrakcyjny przez wiele lat. Głęboko zintegrowana architektura *chip-to-cloud* zapewnia ochronę danych oraz łączność od chipu do chmury. Pozwala to na precyzyjną kontrolę wszystkich siłowników i czujników, od systemu informacyjno-rozrywkowego przez komfort po ładowanie. Wszystko z myślą o niezrównanych wrażeniach z jazdy i integracji funkcji auta z interfejsem użytkownika. MB.OS przekształca GLC w inteligentnego towarzysza, który myśli, uczy się i ewoluuje wraz ze swoim kierowcą.

Nowa definicja twarzy Mercedesa-Benz

Nowy GLC reprezentuje klasyczne proporcje średniej wielkości SUV-a Mercedes-Benz w nowoczesny, a przy tym urzekający sposób. To pierwszy model z przeprojektowaną, chromowaną osłoną chłodnicy, tak typową dla samochodów z gwiazdą. Niczym podświetlone arcydzieło high-tech, na nowo definiuje ona oblicze marki, emanując prestiżem i pewnością siebie. Znakomitą prezentację GLC podkreśla dynamiczna sylwetka z rzeźbiarskimi przetłoczeniami po bokach i wyraziście ukształtowanymi nadkolami.

Zmysłowa wyrazistość z panoramicznym widokiem rozgwieżdżonej nocy

Wnętrze wynosi design Mercedes-Benz – filozofię zmysłowej wyrazistości – na nowy poziom. Majestatycznie unosi się tu całkowicie nowy, harmonijnie wkomponowany ekran MBUX HYPERSCREEN, który tworzy imponujące wrażenie przestrzenne i roztacza atmosferę cyfrowej elegancji. Futurystyczne wrażenie potęguje aktywne i nastrojowe (ambientowe) oświetlenie. Wyjątkowa przestronność, zwłaszcza z tyłu, oraz standardowe panoramiczne okno dachowe sprawiają, że w kabinie panuje wrażenie otwartości i swobody. Opcjonalnie dostępny jest panoramiczny dach SKY CONTROL z regulowanym przyciemnieniem oraz ambientowym oświetleniem ze 162 gwiazdami na tle nocnego nieba. Wysokiej jakości materiały zapewniają niezwykle wrażenia dotykowe. Wśród nich jest **pakiet wegański** z okładzinami bez składników pochodzenia zwierzęcego. Tym samym GLC wyznacza nowy standard w stosowaniu wegańskich materiałów. Ten luksusowy zestaw miękkich w dotyku materiałów wewnętrznych dysponuje certyfikatem The Vegan Society. Dzięki temu Mercedes-Benz jest pierwszym producentem samochodów na świecie oferującym niezależnie certyfikowane wegańskie wnętrza.

Więcej miejsca niż kiedykolwiek wcześniej – dla podróżujących i na bagaż

Całkowicie nowy GLC to ucieleśnienie wszechstronności, przestronności i komfortu. Jest więc idealnym towarzyszem codziennych przygód. Inspirację czerpie ze sprawdzonych cech swoich tradycyjnych odpowiedników, ale ustawia poprzeczkę na jeszcze wyższym poziomie. Dzięki rozstawowi osi o 84 mm większemu względem GLC z silnikiem spalinowym, podróżujący mogą cieszyć się wyjątkową przestronnością. Z przodu mają o 13 mm więcej miejsca na nogi i o 46 mm więcej miejsca nad głową, a z tyłu o 47 mm więcej przestrzeni na nogi i o 17 mm nad głową. Nowy GLC ma wszystko, czego potrzebują osoby potrzebujące dużej przestrzeni bagażowej. Bagażnik oferuje pojemność 570 litrów, a po złożeniu tylnych siedzeń powiększa się do imponujących 1740 litrów. Dodatkowo do dyspozycji jest 128-litrowy przedni bagażnik (tzw. frunk), który można otwierać częściowo elektrycznie za pomocą sterowania dotykowego. Niezależnie od tego, czy chodzi o weekendowy wypad, czy duże zakupy, nowy GLC zaspokoi praktycznie wszystkie potrzeby transportowe.

Łatwość holowania ciężkich przyczep ze sprzętem sportowym

GLC 400 4MATIC z technologią EQ może pochwalić się uciążliwym przyczepą z hamulcem o masie do 2,4 tony. Może więc holować dużą przyczepę kempingową albo przyczepę do przewozu łodzi lub koni. Wynoszący 100 kilogramów nacisk na hak umożliwia swobodny transport rowerów elektrycznych na odpowiednim bagażniku. Dzięki systemowi stabilizacji przyczepy ESP® oraz asystentowi manewrowania z przyczepą (Trailer Manoeuvring Assist), nowy elektryczny SUV z gwiazdą oferuje też możliwość wyjątkowo wygodnego i bezpiecznego holowania. To w sam raz na weekendowy wypad na kemping lub transport łodzi nad jezioro.

TERRAIN MODE i funkcja widoku nawierzchni pod przednimi kołami

GLC 400 4MATIC wyposażono w tryb TERRAIN MODE – program do jazdy po nieutwardzonych drogach, który odpowiednio dostosowuje charakterystyki napędu, układu kierowniczego oraz hamulców. Funkcja „przezroczystej maski” zapewnia wirtualny widok pod przednią częścią auta, łącząc obrazy z kamery przedniej oraz kamer w lusterkach zewnętrznych.

Całkowicie nowy MBUX HYPERSCREEN zapewnia przyjazne, niezwykle wrażenia

Nowy, harmonijnie zintegrowany ekran MBUX HYPERSCREEN o przekątnej 39,1" (99,3 cm) to największy wyświetlacz w dotychczas produkowanym Mercedesie. Jego wyjątkowa ostrość wynika z wysokiej rozdzielczości i innowacyjnej technologii podświetlenia matrycowego. W połączeniu z nowymi motywami graficznymi technologia ta tworzy unikalne poczucie cyfrowego wyrafinowania i prowadzi do nowych wrażeń we wnętrzu.

MBUX HYPERSCREEN tworzy wszechstronne doświadczenie przestrzeni i oferuje nawet 11 stylów wyświetlania, które można wybrać jako emocjonujące motywy tła. Odpowiednio skoordynowano z nimi kolorystykę zestawu wskaźników (w tym tarcz i oznaczeń), elementów obsługi oraz ambientowego oświetlenia. Imponujące nastroje w kabinie obejmują szeroką gamę opcji, od spokojnych po intensywne, od chłodnych po ciepłe, od technicznych po emocjonalne. Zjawiskowy design wyróżnia się wyjątkową estetyką i precyzją w połączeniu z intuicyjną nawigacją. Pozwala to użytkownikom stworzyć w samochodzie osobistą atmosferę, w której – dzięki systemowi MB.OS – świat fizyczny płynnie przenika się z cyfrowym.

Sztuczna inteligencja: spersonalizowane doświadczenia i intuicyjna interakcja

Nowy GLC wykorzystuje czwartą generację MBUX-a – to pierwszy na świecie samochodowy system informacyjno-rozrywkowy integrujący sztuczną inteligencję (AI) firm Microsoft i Google. Otwiera on nowy świat spersonalizowanych doświadczeń i intuicyjnej interakcji między człowiekiem a samochodem. Wirtualny asystent MBUX wykorzystuje tzw. wieloagentowe podejście, łącząc narzędzia sztucznej inteligencji dostarczane przez Microsoft oraz Google. Wykorzystuje połączoną wiedzę zebraną z internetu, wybierając najlepsze źródło dla każdego zadania, nawet w ramach tej samej rozmowy. Dla użytkownika dyskusja z wirtualnym asystentem MBUX jest jak rozmowa z dobrym znajomym – może on udzielać szczegółowych odpowiedzi i odpowiadać na dodatkowe pytania bez konieczności powtarzania kontekstu. Bogata oferta funkcji informacyjno-rozrywkowych dla pasażera z przodu obejmuje ponad 40 aplikacji, strumieniowanie wideo oraz bezpośredni dostęp do Disney+.

Gdy ogranicza nas jedynie niebo: nocne podróże pod gwiazdami

Jednocześnie panoramiczny dach SKY CONTROL wykonany jest z izolacyjnego, laminowanego bezpiecznego szkła i podkreśla wrażenie przestronności we wnętrzu. Opcjonalnie ta imponująca szklana powierzchnia może być przełączana między trybem przezroczystym a nieprzezroczystym. Podzielono ją na dziewięć osobnych stref. Użytkownik może indywidualnie wybrać ilość światła wpadającego do kabiny. Po zmroku oszałamiający efekt zapewnia ambientowe oświetlenie ze 162 gwiazdami wkomponowanymi w szklaną powierzchnię (również opcjonalne), które można podświetlić, tworząc magiczne doznania.

Imponująca inscenizacja: nowy GLC wita użytkownika jak zaufany przyjaciel

GLC wita i żegna swojego kierowcę rozbudowanymi, w pełni aranżowanymi animacjami świetlnymi. Obejmują one nowy ikoniczny "grill" oraz tylne lampy, a pokazowi towarzyszy wybrana aura dźwiękowa. Wewnątrz emocjonujące powitanie ma swoją kontynuację dzięki ambientowemu oświetleniu i nowo zaprojektowanym animacjom na ekranie MBUX HYPERSCREEN. Z kolei po zaparkowaniu GLC odtwarza równie efektowne pożegnalne show.

Inteligentna nawigacja z rezerwacją stacji ładowania

Najważniejszym elementem nowej elektrycznej architektury jest układ 800 V, który w połączeniu z nową generacją akumulatorów pozwala znacząco skrócić czas ładowania. Współpracuje on z MB.CHARGE, jedną z największych sieci ładowania na świecie, oferując płynne, szybkie i wygodne ładowanie.

Inteligentna nawigacja Mercedes-Benz zawsze planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, w tym postoje na ładowanie na kompatybilnych stacjach, uwzględniając czynniki takie jak topografia terenu, układ trasy oraz informacje pogodowe. Mercedes-Benz stale rozbudowuje sieć ładowania w ramach własnych działań na rzecz wzmocnienia publicznej infrastruktury. W parkach ładowania Mercedes-Benz klienci mogą z wyprzedzeniem rezerwować punkty ładowania za pośrednictwem MB.CHARGE Public.

Według obecnych prognoz nowy GLC po 10 minutach ładowania może oferować do 303 kilometrów dodatkowego zasięgu WLTP (dane wstępne). Innowacyjny akumulator litowo-jonowy bazuje na wysoce zintegrowanej modułowej architekturze i ma użyteczną pojemność 94 kWh. W zależności od kraju instalowana jest tzw. przetwornica prądu stałego (DC), która umożliwi ładowanie na stacjach szybkiego ładowania o napięciu 400 V.

Elektryczny GLC jest również przygotowany do podłączenia do sieci energetycznej. We współpracy z kompatybilną dwukierunkową stacją ładowania prądem stałym (DC) może magazynować energię słoneczną i służyć jako źródło zasilania dla domu (V2H) lub sieci energetycznej (V2G).

Nowy układ hamulcowy: doskonałe czucie pedału hamulca i wysoka moc rekuperacji

GLC wyposażono w nowy układ hamulcowy One-Box, który zapewnia stabilne i pewne czucie pedału hamulca niezależnie od tego, czy hamowanie odbywa się poprzez odzysk energii, czy poprzez konwencjonalne hamowanie cierne. Dla każdego procesu wytracania prędkości system wylicza maksymalną rekuperację i minimalne użycie hamulca cierne. Podczas codziennej jazdy nowy GLC generuje energię elektryczną w ponad 99% przypadków hamowania. Moc rekuperacji sięga 300 kW, co znacząco przyczynia się do zwiększenia zasięgu. Kierowca ma do dyspozycji cztery poziomy rekuperacji: D- (maksymalny), D (standardowy), D+ (brak rekuperacji) i D Auto (inteligentna rekuperacja).

Standardowa wieloźródłowa pompa ciepła: wysoki komfort cieplny przez cały rok

Zimą elektryczny GLC zapewnia imponujący komfort cieplny. Standardowa wieloźródłowa pompa ciepła wykorzystuje ciepło odpadowe z elektrycznej jednostki napędowej, akumulatora i powietrza otoczenia do efektywnego ogrzewania wnętrza.

Komfort jazdy i zwrotność dzięki technologii z Klasy S

Niezależnie od tego, czy chodzi o relaksującą weekendową wycieczkę, szybki długi odcinek autostrady, czy kilka kilometrów nieutwardzonej drogi w drodze na kemping lub do ośrodka narciarskiego – nowy GLC w każdej sytuacji oferuje optymalną równowagę między dynamiką jazdy a komfortem. Dzięki sprawdzonej technice pneumatycznego zawieszenia z Klasy S nierówności i wibracje są tu absorbowane niemal całkowicie. Efekt: wyjątkowo harmonijna jazda. Płynna regulacja amortyzacji oferuje idealne połączenie komfortu na długich dystansach i sportowej dynamiki. Pakiet technologiczny obejmuje zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC w połączeniu ze skrętną tylną osią z kątem skrętu kół do 4,5 stopnia. Ta zaawansowana technika zdecydowanie wyróżnia GLC na tle innych pojazdów z tego segmentu.

Nowe, wysokiej klasy fotele i nowa kierownica

Fotele nowego GLC oferują najwyższy komfort. Efekt: kierowca i pasażerowie docierają do celu wypoczęci nawet po pokonaniu bardzo wielu kilometrów. Wszystkie dostępne siedzenia mają certyfikat niemieckiego stowarzyszenia AGR „Aktion Gesunder Rücken” (organizacja na rzecz zdrowych pleców).

Nowa kierownica została zaprojektowana w taki sposób, aby była jeszcze bardziej ergonomiczna i intuicyjna w obsłudze. W odpowiedzi na potrzeby klientów, Mercedes-Benz wprowadził nową koncepcję sterowania z przełącznikiem dla limitera i aktywnego tempomatu DISTRONIC oraz pokrętkiem do regulacji głośności. Panele pojemnościowe są płynnie zintegrowane i oferują haptyczne wsparcie dla lepszej orientacji dotykowej.

Całkowicie nowy GLC zapewnia dobre samopoczucie podczas każdej podróży

Dzięki zróżnicowanym programom ENERGIZING COMFORT i indywidualnym rekomendacjom trenera ENERGIZING COACH nowy GLC oferuje rozbudowane programy wellness, które są teraz dostępne jako osobna aplikacja. Po raz pierwszy można dezaktywować dźwięki ENERGIZING i cieszyć się relaksem przy własnej muzyce lub odsłuchując podcast. Programy wzbogacają nowe, starannie zaprojektowane animacje na ekranie MBUX HYPERSCREEN i dźwięki (3D i 4D).

Jaśniej i wydajniej: reflektory DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED

Nowy GLC jest wyposażony w nową generację reflektorów DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED. Pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości jest teraz znacznie większe niż wcześniej, a przy tym zwiększono jasność światła drogowych oraz projekcji. Jednocześnie zużycie energii przez moduł oświetlenia jest o około 50% niższe niż w poprzedniej generacji. Światła drogowe ULTRA RANGE nie świecą już tylko na wprost, lecz są zintegrowane z doświetlaniem zakrętów i dynamicznie się obracają. Dzięki połączeniu informacji z kamery i danych map doświetlanie zakrętów jeszcze precyzyjniej reaguje na przebieg drogi przed autem.

MB.DRIVE: zaawansowane systemy wspomagania kierowcy

Każdy egzemplarz nowego GLC wyposażono w rozbudowany zestaw czujników, obejmujący do dziesięciu kamer zewnętrznych, pięć czujników radarowych i dwanaście czujników ultradźwiękowych, tak aby zapewnić wzorowe wsparcie kierowcy. Wszystkie komponenty połączono z wydajną jednostką sterującą, która działa w oparciu o system operacyjny MB.OS i funkcjonuje niczym mózg GLC. Pakiet systemów MB.DRIVE wykorzystuje sztuczną inteligencję do przetwarzania ogromnych ilości surowych danych z czujników, aby zrozumieć sytuację na drodze. Efekt: GLC jest stale czujny i w pełni skoncentrowany, a w razie potrzeby błyskawiczny w działaniu. A dzięki nawigacji MBUX Surround Navigation kierowca zawsze wie, co samochód wykrył w swoim otoczeniu; zwiększa ona zaufanie do systemów wsparcia.

MB.DRIVE wspiera kierowcę poprzez kooperacyjne interwencje obejmujące układy kierowniczy i hamulcowy oraz przyspieszanie, w zakresie uzależnionym od danego pakietu. Co więcej, za pośrednictwem zintegrowanej anteny dachowej łączy się ze światem zewnętrznym, umożliwiając aktualizację systemów o nowe funkcje już po zakupie samochodu – w intuicyjny sposób, za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz, bez konieczności wizyty w serwisie. Wszystkie systemy aktywnego bezpieczeństwa mogą być aktualizowane w trakcie eksploatacji. Ich wspólny cel: pomóc uniknąć lub złagodzić większą liczbę kolizji niż wcześniej.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 698 697 222, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

Zarząd Mercedes-Benz o nowym GLC

„Nowy GLC kontynuuje największy program premier produktowych w historii naszej firmy. Nie wprowadzamy tylko nowego modelu – elektryzujemy naszego bestsellera. Będzie on charakteryzował się nowym, odważnym stylem, najnowocześniejszą technologią, naszym systemem operacyjnym MB.OS oraz emocjonującymi osiągnięciami. Całkowicie nowy GLC ucieleśnia komfort, dynamikę, efektywność i inteligencję – wszystko w idealnej harmonii”

Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG

„Całkowicie nowy, elektryczny GLC stanowi rezultat intensywnego dialogu z naszymi klientami – to samochód, który zachwyca wszechstronnością w codziennej eksploatacji, dużym zasięgiem i dynamiką. Całe doświadczenie z jazdy ucieleśnia to, co definiuje Mercedes-Benz: komfort, bezpieczeństwo oraz to szczególne wrażenie »witamy w domu«”

Mathias Geisen, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG odpowiedzialny za sprzedaż

„Superinteligentny, niezwykle wszechstronny i wyjątkowo harmonijny – dzięki zaawansowanym technologiom całkowicie nowy elektryczny GLC oferuje wszystko, na co czekali nasi klienci, a nawet więcej. Dzięki wirtualnemu asystentowi MBUX nasz autorski system operacyjny MB.OS otwiera nieznany wymiar interakcji z pojazdem, a systemy MB.DRIVE definiują nowy standard wspomagania i bezpieczeństwa. A wszystko to intuicyjne w obsłudze za pośrednictwem nowego ekranu MBUX HYPERSCREEN, największego jak dotąd wyświetlacza w historii Mercedesa”

Markus Schäfer, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG, dyrektor ds. technologii

„Całkowicie nowy elektryczny GLC to nie tylko nasz kolejny model – to samochód, który toruje drogę kolejnej epoce naszego ikonicznego designu. Dzięki nowej osłonie chłodnicy redefiniowaliśmy oblicze marki – przeprojektowaliśmy jeden z najbardziej kultowych elementów wzornictwa w historii motoryzacji. Jako ucieleśnienie zmysłowej wyrazistości elektryczny GLC stanowi idealne połączenie tradycji z przyszłością i gwarantuje, że Mercedes-Benz pozostanie natychmiast rozpoznawalny”

Gorden Wagener, szef ds. designu Mercedes-Benz AG

Ikoniczny design: początek nowej ery

Całkowicie nowy Mercedes-Benz GLC: design nadwozia i wnętrza

- Unikalny, ikoniczny "grill" na nowo definiuje oblicze marki spod znaku gwiazdy
- Zaawansowana technologicznie pikselowa grafika grilla z 942 podświetlanymi punktami, opcjonalnie dostępna animacja
- Podświetlana gwiazda jako kolejny fascynujący element przyciągający wzrok
- Wciągające poczucie przestrzeni; nowy, płynnie wkomponowany ekran MBUX HYPERSCREEN i panoramiczny dach SKY CONTROL
- Nowe, atrakcyjne motywy graficzne ekranu o wysokiej rozdzielczości
- Pierwsze wegańskie wnętrza certyfikowane przez renomowaną organizację The Vegan Society

Elektryczny GLC (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,9-18,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; dane wstępne WLTP) reprezentuje ponadczasowe proporcje średniej wielkości SUV-a Mercedes-Benz, a przy tym wprowadza niezwykle nowoczesny akcent. Wyrazisty, pewny siebie przód definiuje nowy ikoniczny "grill". Gama obejmuje obręcze o średnicy do 21 cali, które nadają autu potężną prezencję. Dynamiczną sylwetkę akcentują wyraziste nadkola oraz zmysłowo wyprofilowane boczne płaszczyzny. Każda linia podkreśla sportowe proporcje GLC, nadając mu niepowtarzalną estetykę.

Ikoniczna osłona chłodnicy na nowo definiuje oblicze Mercedes-Benz

Ważny kamień milowy stanowi nowa osłona chłodnicy, która reinterpretuje jeden z najbardziej kultowych elementów wzornictwa w historii motoryzacji – a jednocześnie na nowo definiuje oblicze marki Mercedes-Benz. Z funkcjonalnego elementu epoki pojazdów spalinowych grill w pełni elektrycznego GLC przekształcił się w podświetlane dzieło sztuki high-tech. Przeprojektowana osłona zachowuje esencję Mercedes-Benz, podkreślając prestiż i status poprzez redukcję, czyste linie oraz zaawansowaną technologię. Do jej charakterystycznych cech należą: szeroka chromowana ramka, wypełnienie o wyglądzie przydymionego szkła oraz zintegrowane konturowe oświetlenie.

Opcjonalnie dostępna jest wersja podświetlana, z łącznie 942 poliwęglanowymi świetlnymi punktami. Ta zaawansowana technologicznie pikselowa grafika może być nawet animowana. Dodatkowo podświetlone są centralna gwiazda oraz zintegrowany kontur wokół ikonicznego grilla. W zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju gwiazda jest podświetlona częściowo lub całkowicie.

W stylistykę przodu harmonijnie wkomponowują się standardowe reflektory LED (opcjonalnie DIGITAL LIGHT). Kultowe logo gwiazdy oraz przysłonięte światła do jazdy dziennej, światła obrysowe i kierunkowskazy imponująco akcentują stylistykę zarówno w dzień, jak i w nocy.

Elegancję samochodu podkreślają standardowe chromowane elementy ozdobne (w tym obramowania bocznych szyb) i duży dach panoramiczny. Całości dopełniają relingi dachowe oraz chromowane wykończenia zewnętrznych wlotów powietrza i progów. W połączeniu z systemem KEYLESS-GO z funkcją HANDS FREE ACCESS nowy GLC oferuje zintegrowane klamki.

Rozgwieżdżone tylne światła komunikują się za pomocą animacji

Widok z tyłu charakteryzuje się innowacyjnymi, dwuczęściowymi lampami. Ich urzekający motyw gwiazdy przyciąga wzrok zarówno w dzień, jak i w nocy. Opcjonalnie, w połączeniu z podświetlaną osłoną chłodnicy, światła te prezentują animacje podczas otwierania lub ładowania samochodu. Kolejny efektowny akcent stanowi dwuczęściowy spojler dachowy z czarną krawędzią, który dodatkowo optycznie wydłuża sylwetkę SUV-a.

GLC łączy prestiżowy design zewnętrzny z typową dla marki doskonałą aerodynamiką (współczynnik oporu powietrza = 0,26). Wyrafinowane aerodynamiczne detale sprawiają, że opcjonalne dodatki mają jedynie niewielki wpływ na efektywność aerodynamiczną.

Analogowy luksus spotyka się z cyfrową elegancją

Wnętrze GLC wynosi filozofię designu Mercedes-Benz, opartą na języku zmysłowej wyrazistości, na nowy poziom: nowoczesna elegancja spotyka się tu z cyfrowym wyrafinowaniem, a jednocześnie zapewnia immersyjne doznania przestrzenne. Analogowy luksus ucieleśnia płynnie zintegrowana rzeźba łącząca deskę rozdzielczą i konsolę środkową. Jednocześnie stanowi ona tło dla płynnie wkomponowanego ekranu MBUX HYPERSCREEN (opcja), który rozciąga się na całej szerokości wnętrza i zdaje się swobodnie unosić w powietrzu. Wyświetlacz o przekątnej 39,1" przenosi do kokpitu nowego GLC cyfrowy świat Mercedes-Benz. Wrażenie dryfowania w powietrzu idealnie podkreśla ambientowe oświetlenie, które nadaje jeszcze bardziej futurystyczne wrażenie.

Charakterystyczny efekt rozległego ekranu wzmacniają zjawiskowe motywy tła standardowego ekranu MBUX SUPERSCREEN, wybierane za pomocą dedykowanej aplikacji. Projektanci interfejsu użytkownika Mercedes-Benz z niespotykaną dbałością o szczegóły stworzyli również animacje powitalne o wysokiej rozdzielczości. Efektowne tła oferują szeroką gamę barw, od spokojnych po intensywne, od chłodnych po ciepłe, od technicznych po emocjonujące. Pozwala to użytkownikom na stworzenie spersonalizowanej atmosfery we wnętrzu samochodu. Do poszczególnych motywów odpowiednio dopasowano kolorystykę zestawu wskaźników, w tym tarcz i oznaczeń, a także oświetlenie ambientowe.

Kluczową rolę w kabinie nowego GLC odgrywa ambientowe oświetlenie. Pas świetlny na najwyższym poziomie deski rozdzielczej łączy się z elementami świetlnymi na panelach drzwi, tworząc spójną, luksusową całość i potęgując wrażenie przestrzenności. Do harmonijnego, luksusowego wrażenia przyczynia się również opcjonalne podświetlenie panoramicznego dachu SKY CONTROL z regulowanym zaciemnieniem. Odpowiednie dopasowanie kolorów gwiazd jest zintegrowane z ogólną koncepcją designu.

Dekoracyjna rzeźba łączy konsolę środkową z deską rozdzielczą

Duży, dynamicznie ukształtowany element ozdobny łączy konsolę środkową z deską rozdzielczą, scalając je w jedną całość. Efekt unoszenia się w powietrzu dodatkowo podkreśla pomysłowo zintegrowane ambientowe oświetlenie dolnej krawędzi elementu ozdobnego. W zależności od wersji konsola środkowa mieści do dwóch tacek ładujących, umożliwiających indukcyjne i szybkie ładowanie smartfonów. Za nimi znajduje się nowo zaprojektowany panel sterowania z przyciskami, w tym do włączania świateł awaryjnych. W odpowiedzi na życzenia klientów uchwyty na pojemniki z napojem są teraz przestrzennie oddzielone od tacek ładujących. Ocynkowane wyloty powietrza o technicznej estetyce łączą świat analogowy z cyfrowym. Zmiana temperatury klimatyzacji jest sygnalizowana krótką zmianą koloru ambientowego oświetlenia, w tym nawiewów.

Wysokiej jakości maskownice głośników idealnie komponują się z całością. Po raz pierwszy Mercedes-Benz zastosował na nich poziomą grafikę z trójwymiarowym reliefem i dwukolorowe wykończenie. W przypadku nagłośnienia Burmester® 3D maskownice są wykonane ze stali nierdzewnej. Przełącznik elektrycznej regulacji foteli na drzwiach został udoskonalony i zjawiskowo łączy imponującą ergonomię z estetyką. To samo dotyczy wysokiej jakości tylnej obudowy zagłówków zintegrowanych foteli.

Pierwsze w historii wnętrze z wegańskim certyfikatem oraz nowe kombinacje kolorów i materiałów

Nowy elektryczny GLC oferuje wybór wykwintnych materiałów, które tworzą wnętrze o unikalnej w tej klasie wysokiej jakości. Ponadto, Mercedes-Benz wyznacza nowy standard w stosowaniu wegańskich materiałów – jako pierwszy producent samochodów na świecie oferuje wegańskie wyposażenie wnętrza certyfikowane przez niezależną organizację. Znane na całym świecie stowarzyszenie The Vegan Society oceniło i certyfikowało jako wegańskie wszystkie miękkie w dotyku materiały zawarte w opcjonalnym wegańskim pakiecie wnętrza elektrycznego GLC – od tapicerki siedzeń i podsufitki przez panele słupków i drzwi po wykładziny. Klienci mogą mieć

pewność, że przetestowane powierzchnie wykonane z wysokiej jakości syntetycznej skóry ARTICO i tekstyliów nie zawierają żadnych produktów pochodzenia zwierzęcego.

The Vegan Society potwierdziło również, że na żadnym etapie produkcji i przetwarzania nie dodano ani nie użyto żadnych składników czy dodatków pochodzenia zwierzęcego, zarówno w formie przetworzonej, jak i nieprzetworzonej. Certyfikowany pakiet wegański zostanie wprowadzony jako opcja wyposażenia wnętrza nowego GLC z technologią EQ. Od momentu rynkowego debiutu pakiet będzie oznaczony znanym znakiem towarowym The Vegan Society w konfiguratorze Mercedes-Benz.

Oprócz wnętrza z wegańskim certyfikatem dla GLC przewidziano szeroki wybór innych wysokiej jakości materiałów wykończeniowych. Już podstawowe wyposażenie obejmuje nową skórę licową Softtorino, która zapewnia luksusowe, pierwszorzędne wrażenia dotykowe. W pakiecie sportowych foteli AMG Line górne sekcje paneli drzwi i obszar pod przednią szybą pokryto elegancką skórą Nappa z subtelnymi przeszyciami. Starannie dobrana kolorystyka obejmuje trzy eleganckie standardowe odcienie: głęboką czerń, stylowy beż łączony z kierownicą wielofunkcyjną oraz ciepły brąz. Dostępna jest również ekskluzywna skóra Nappa w wyrafinowanym kolorze brązu tagua. Poniżej znajduje się wybór dostępnych wykończeń powierzchni elementów ozdobnych:

- wykończenie anodowane
- błyszcząca metalizowana tkanina w kolorze srebrnym lub srebrno-czarnym
- naturalne włókna z białym dekokiem o strukturze plastra miodu z otwartymi porami
- dekor z drewna brzoźowego w kolorze brązowym lub jasnoszaro-brązowym
- charakterystyczny dla Mercedes-Benz „pokład okrętowy” w kolorze czarnym, z aluminiowymi wstawkami
- włókno węglowe AMG

Szeroki wybór materiałów w połączeniu z wysoką jakością wykończenia dotyczy również foteli. Obie wersje siedzeń – komfortowa i sportowa – są produkowane przy użyciu zaawansowanej jednoczęściowej metody i charakteryzują się podwójnymi przeszyciami. Projektanci wybrali tu kontrastowe przędze. Nowy, ekskluzywny wzór „Twisted Diamond” dla podkreślenia rzemieślniczego charakteru łączy elegancką perforację w kształcie diamentów z kontrastującymi przeszyciami. Nawiązują do niego środkowe sekcje paneli drzwi, również ozdobione kontrastującą nicią. Wzór „Twisted Diamond” jest dostępny w połączeniu ze sportowymi fotelami obszytymi skórą nappa w kolorze brązu tagua. Skórzane fotele oferowane w ramach linii AMG są wykonane równie starannie i wyróżniają się mokasynowymi przeszyciami bocznych paneli.

Wszechstronność: sprawdzony towarzysz podczas każdej podróży

Nowy Mercedes-Benz GLC: koncepcja wymiarów, uciąg, dostęp, tryby jazdy

- Dużo miejsca na nogi i nad głową; dwa pojemne bagażniki i liczne praktyczne detale
- Do 2,4 t uciągu i do 100 kg nacisku na hak holowniczy – idealny SUV do holowania przyczep kempingowych i przewozu rowerów elektrycznych
- System bezkluczykowego dostępu KEYLESS-GO zwiększa wygodę użytkowania
- Tryb jazdy TERRAIN i „przezroczysta maska” zapewniają wsparcie na nieutwardzonych drogach
- Elastyczna produkcja w Bremie; dekarbonizacja łańcucha dostaw; oszczędzająca zasoby konstrukcja

Z rozstawem osi wynoszącym 2972 milimetry – o osiem centymetrów większym niż w GLC z napędem spalinowym – nowy model zapewnia jeszcze więcej przestrzeni i wysoki poziom komfortu siedzenia. Podróżujący z przodu i z tyłu zyskują, odpowiednio, 13 milimetrów i 47 milimetrów więcej miejsca na nogi. Przestrzeń nad głową zwiększono o 46 milimetrów z przodu i 17 milimetrów z tyłu, między innymi za sprawą standardowego panoramicznego dachu.

Odpowiedź na każde transportowe wyzwanie

Kierowcy GLC nie muszą się martwić o przestrzeń bagażową: tylny bagażnik ma imponującą pojemność 570 litrów, która po złożeniu oparć rośnie do 1740 litrów. Dodatkowe 128 litrów (100 l zgodnie z normą ISO 3832) jest dostępne w przednim bagażniku (tzw. frunk), który z łatwością zmieści na przykład skrzynkę z napojami. Pokrywa bagażnika otwiera się za dotknięciem gwiazdy Mercedesa. Ze względów bezpieczeństwa należy wtedy, za pomocą centralnego uchwyty, jedynie odblokować haki mocujące.

Nie mniej praktyczny jest tylny bagażnik: jego podłogę można obniżyć o 80 milimetrów, co umożliwia transport wyższych przedmiotów. Oparcie tylnej kanapy standardowo składa się elektrycznie w proporcji 40:20:40; seryjna specyfikacja obejmuje także roletę.

Łatwość holowania ciężkich przyczep na potrzeby uprawiania sportów rekreacyjnych lub wakacyjnych wyjazdów

Dla osób o jeszcze większych potrzebach transportowych GLC 400 4MATIC z technologią EQ (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,9-18,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; dane wstępne WLTP) wyposażony w opcjonalny hak holowniczy może holować przyczepę z hamulcem o masie do 2,4 tony, np. duże przyczepy kempingowe, a także przyczepy do przewozu łodzi i koni. Miłośnicy rowerów elektrycznych docenią 100-kilogramowy nacisk na dyszel – bardzo wysoki jak na pojazd elektryczny, umożliwiający transport rowerów elektrycznych na odpowiednim bagażniku.

Zgodnie z tradycją Mercedes-Benz zdolności holownicze idą w parze z komfortem i bezpieczeństwem jazdy. W połączeniu z hakiem holowniczym standardem w nowym GLC jest system stabilizacji przyczepy ESP®. Ponadto podczas cofania z przyczepą kierowcę wspomaga również system Trailer Manoeuvring Assist. Automatycznie kontroluje on kąt skrętu pojazdu holującego przy prędkościach do 7 km/h i nachyleniach drogi do 15%. W menu na centralnym ekranie można wybrać typ przyczepy i określić maksymalną dozwoloną prędkość. Pozwala to autu odpowiednio dostosować pracę asystenta ograniczenia prędkości. Co więcej, inteligentna nawigacja w swojej prognozie i planowaniu niezbędnych postojów na ładowanie uwzględnia wtedy dodatkowe zużycie energii w przypadku holowania przyczepy.

KEYLESS-GO: natychmiastowe blokowanie i odblokowywanie

Dzięki funkcji bezkluczykowego dostępu KEYLESS-GO, nowy GLC automatycznie odblokowuje się lub blokuje, gdy tylko użytkownik zbliży się do pojazdu lub od niego odchodzi z kluczykiem przy sobie. Funkcję tę można w razie potrzeby dezaktywować, co umożliwia blokowanie i odblokowywanie za pomocą klamki. Dodatkowo KEYLESS-GO oferuje funkcję HANDS FREE ACCESS, która umożliwia automatyczne otwieranie i zamykanie kłapy bagażnika ruchem stopy pod tylnym zderzakiem – szczególnie przydatną podczas zakupów.

GLC można uruchomić i zablokować, po prostu aktywując kompatybilne urządzenie – na przykład smartfon lub smartwatch – jako cyfrowy kluczyk. Jest on bezpiecznie przechowywany w cyfrowym portfelu urządzenia. Możliwe jest również współdzielenie kluczy. Członkowie rodziny lub znajomi mogą otrzymać cyfrowe zaproszenie, a właściciel nadaje im różne uprawnienia, przynajmniej tylko dostęp do samochodu lub również do jazdy.

Tryb TERRAIN i funkcja widoku nawierzchni pod przednimi kołami na codzienne przygody

Oprócz trybów ECO, COMFORT, SPORT i INDIVIDUAL nowy GLC 400 4MATIC oferuje dodatkowy program jazdy – TERRAIN, przeznaczony do jazdy po drogach gruntowych lub szutrowych. W trybie tym przednia oś 4MATIC jest załączana automatycznie, a system odpowiednio dostosowuje charakterystykę układów napędowego, kierowniczego i hamulcowego. W przypadku wyposażenia w reflektory DIGITAL LIGHT aktywowane są także światła terenowe. Szerokie oświetlenie pozwala kierowcy na szybsze wykrywanie przeszkód.

Funkcja funkcja widoku nawierzchni pod przednimi w połączeniu z systemem MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 zapewnia wirtualny widok pod przednią częścią auta. W tym celu GLC łączy obraz z kamery przedniej i dwóch kamer w lusterkach zewnętrznych. Nakładka trajektorii pomaga wybrać optymalny kierunek jazdy.

Produkcja w fabryce Mercedes-Benz w Bremie

Modele podstawowego segmentu oparte na nowej elektrycznej architekturze będą produkowane przez globalną sieć produkcyjną Mercedes-Benz w wysoce elastyczny sposób, neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla netto (oznacza to, że emisje dwutlenku węgla, których nie udało się uniknąć lub ograniczyć w firmie Mercedes-Benz, są kompensowane w ramach certyfikowanych projektów kompensacji). Oprócz fabryki w Bremie pojazdy tego segmentu będą wytwarzane również w Kecskemét na Węgrzech oraz w zakładach Beijing Benz Automotive Co., Ltd (BBAC) w Chinach. Wszystkie fabryki są zintegrowane z cyfrowym ekosystemem produkcyjnym MO360, który w coraz większym stopniu ewoluuje w kierunku wysoce dynamicznego, zorientowanego na sztuczną inteligencję systemu operacyjnego dla produkcji. Po raz pierwszy w sieci zostaną wykorzystane także humanoidalne roboty. Dzięki koncepcji *cyfrowego bliźniaka* zakłady są przygotowywane i konwertowane do produkcji nowych modeli w niezwykle wydajny i szybki sposób. System operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS), który po raz pierwszy został wprowadzony w nowym CLA, wraz z premierami nadchodzących modeli zostanie wdrożony na kolejnych liniach produkcyjnych.

W fabryce w Bremie nowy elektryczny GLC będzie elastycznie produkowany na tej samej linii, co samochody z konwencjonalnymi układami napędowymi. Jego montaż odbywa się w hali nr 9, największej w bremskich zakładach. Produkcja odbywa się w sposób neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla netto. Zakład jest w 100% zasilany zieloną energią elektryczną. Produkcję elektrycznego GLC w Bremie zaopatruje kilka fabryk Mercedes-Benz. Elektryczne jednostki napędowe pochodzą z rumuńskich zakładów Sebes (Star Assembly SRL), osie elektryczne – z fabryki w Hamburgu, a akumulatory – z Kamenz (Accumotive GmbH & Co. KG).

Znaczący postęp w dekarbonizacji łańcucha dostaw

Wdrażając specyficzne środki redukcji emisji dwutlenku węgla w łańcuchu dostaw i podczas ładowania akumulatorów, Mercedes-Benz nieustannie zwiększa redukcję emisji CO₂. W porównaniu z obecnym GLC z silnikiem spalinowym nowy GLC z technologią EQ osiąga 2/3 redukcji śladu węglowego w całym cyklu życia.

Mercedes-Benz konsekwentnie wdraża środki redukcji emisji dwutlenku węgla w całkowicie nowym elektrycznym GLC. Firma pozyskuje już aluminium o obniżonej emisji dwutlenku węgla, pokrywając nim ponad 2/3 zapotrzebowania na aluminium dla najnowszego modelu. Z aluminium, którego ślad węglowy na 1 kilogram jest zmniejszony o co najmniej 40% w porównaniu z konwencjonalną importowaną mieszanką, powstają nie tylko nadwozie i zwrotnice, ale też obrotowe oraz akumulator wraz z obudową. Ograniczenie emisyjności uzyskuje się zarówno poprzez wykorzystanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych w procesie elektrolizy, jak i wysokiego udziału aluminium z recyklingu w produkcji.

Ślad węglowy nowej generacji akumulatorów został zmniejszony o około 30% na jedno ogniwo w porównaniu z konwencjonalną produkcją również dzięki środkom redukcji emisji dwutlenku węgla w obszarze ogniów wysokiego napięcia. Oprócz neutralnej pod względem emisji CO₂ netto produkcji ogniów do produkcji katod, anod i materiałów na obudowy ogniów wykorzystywana jest energia odnawialna.

Oszczędność zasobów: wykorzystanie materiałów wtórnych

Mercedes-Benz Group dąży do minimalizacji zużycia zasobów pierwotnych oraz postępującego oddzielenia zużycia zasobów od wzrostu produkcji. W tym względzie szczególnie ważne są tworzywa sztuczne, stal i aluminium, masowo używane do produkcji aut – a procesy te są szczególnie energochłonne i zasobochłonne.

Mercedes-Benz Cars dąży do ograniczenia ilości surowców pierwotnych i coraz większego zmniejszenia ich udziału poprzez wykorzystanie materiałów wtórnych. W przypadku nowych samochodów Mercedes-Benz, takich jak nowy GLC, Mercedes-Benz Group określa w swoich specyfikacjach minimalny udział tworzyw z recyklingu w stosunku do materiału głównego.

Już na etapie projektowania eksperci ze specjalistycznych działów analizują skład materiałów i dostępne alternatywy, tam, gdzie to możliwe, wykorzystują tworzywa pochodzące z recyklingu, oraz koncentrują się na lekkiej konstrukcji i możliwościach recyklingu. Dzięki temu samochody są bardziej zasobooszczędne w całym cyklu życia. Przy podejmowaniu decyzji o wyborze materiałów brane są pod uwagę różne czynniki. Oprócz kosztów, zasobooszczędnych technologii i wykorzystania materiałów alternatywnych, takich jak surowce wtórne i odnawialne, uwzględnia się tu możliwości industrializacji. Polega to na zbadaniu, w jakim stopniu wyniki prac rozwojowych można przenieść do wielkoskalowej produkcji, na przykład w zakresie wykorzystania surowców.

Rezultatem tych wysiłków jest zwiększone wykorzystanie materiałów wtórnych i surowców odnawialnych. Za przykład mogą służyć siedzenia nowego GLC (patrz: sekcja „Nowe, wysokiej klasy fotele zapewniają większy komfort siedzenia”).

Intuicyjność: nowy świat wciągających cyfrowych doświadczeń

Nowy Mercedes-Benz GLC: MBUX czwartej generacji i zaawansowane technologiczne innowacje

- System multimedialny MBUX czwartej generacji otwiera nowy świat spersonalizowanych doświadczeń i intuicyjnej interakcji między człowiekiem a samochodem
- Nowa generacja MBUX-a to pierwszy na świecie samochodowy system informacyjno-rozrywkowy integrujący sztuczną inteligencję (AI) firm Microsoft i Google
- Nowy wirtualny asystent MBUX z tzw. wieloagentowym podejściem
- Panoramiczny dach SKY CONTROL z regulacją zaciemnienia łączy unikalny wygląd ze skuteczną izolacją termiczną

MBUX nowej generacji: smartfonowa inteligencja

Dzięki czwartej generacji MBUX elektryczny GLC (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,9-18,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; dane wstępne WLTP) pozostaje aktualny i atrakcyjny przez wiele lat – podobnie jak smartfon, którego można regularnie aktualizować o nowe aplikacje i dodatkowe funkcje. System operacyjny Mercedes-Benz MB.OS przekształca GLC w inteligentnego towarzysza, który myśli, uczy się i ewoluuje wraz ze swoim kierowcą.

Płynnie zintegrowany ekran MBUX HYPERSCREEN

Płynnie zintegrowany ekran MBUX HYPERSCREEN o przekątnej 39,1" (opcja) to największy wyświetlacz w dotychczasowej historii Mercedes-Benz, który – dzięki wysokiej rozdzielczości i innowacyjnej technologii podświetlenia matrycowego, z ponad 1000 diod LED – charakteryzuje się wyjątkową przejrzystością. Strefowe przyciemnianie umożliwia równoczesną regulację dwóch obszarów wyświetlania za pomocą suwaków. Mercedes-Benz złożył już wniosek patentowy na tę przełomową technologię.

GLC z technologią EQ jest standardowo wyposażony w najnowszy MBUX SUPERSCREEN, który pod dużą szklaną powierzchnią łączy trzy osobne wyświetlacze: zestaw wskaźników 10,3", centralny ekran 14" oraz wyświetlacz dla pasażera 14". W wersji podstawowej ten ostatni pełni funkcję cyfrowego elementu dekoracyjnego, na którym można wyświetlić osobiste zdjęcie lub jeden z 12 predefiniowanych obrazów. Od wersji Advanced Plus w górę dostępny jest w pełni funkcjonalny wyświetlacz dla pasażera z przodu.

Ekran są sterowane przez najnowocześniejsze, wydajne procesory i grafikę w czasie rzeczywistym z silnika gier Unity. Konceptę obsługi i wyświetlania informacji dostosowano nie tylko do samochodu, ale także do indywidualnych preferencji klienta – zgodnie z zasadą maksymalnej redukcji. Udoskonalona warstwa zerowa MBUX prezentuje najważniejsze informacje, sugestie i ostatnio używane aplikacje. Aplikacje można przenosić i grupować w indywidualnie nazwanych folderach, podobnie jak w smartfonie. Gdy aplikacja jest otwarta, przesunięcie w lewo powoduje powrót do widoku zbioru aplikacji, a kolejne przesunięcie przenosi użytkownika z powrotem do warstwy zerowej. Do tej ostatniej można też bezpośrednio przejść w dowolnym momencie za pomocą przycisku Home.

Podróżujący mogą korzystać z funkcji rozrywki podczas jazdy zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Mercedes-Benz stosuje logikę blokowania opartą na kamerze. Jeśli wykryje ona, że kierowca spogląda na ekran po stronie pasażera przez określony czas, niektóre treści zostaną automatycznie przyciemnione.

Aby poprawić czytelność wyświetlaczy w świetle słonecznym, niezależnie od układu wykorzystywany jest specjalny algorytm w oprogramowaniu sterownika graficznego.

Sztuczna inteligencja sprawia, że czwarta generacja MBUX jest jeszcze inteligentniejsza

Czwarta generacja cenionego systemu multimedialnego Mercedes-Benz User Experience (MBUX) otwiera nowy świat spersonalizowanych doświadczeń i intuicyjnej interakcji człowieka z samochodem. Nowa odsłona MBUX-a to pierwszy na świecie samochodowy system multimedialny, który integruje sztuczną inteligencję (AI) firm Microsoft i Google.

Do najważniejszych cech nowej generacji systemu MBUX należą: nowy interfejs użytkownika z przeprojektowanymi animacjami powitalnymi i udoskonaloną warstwą zerową, szeroki wachlarz aplikacji, wirtualny asystent MBUX z różnymi awatarami i generatywną sztuczną inteligencją, nawigacja z Mapami Google oraz nawigacja przestrzenna MBUX.

Wirtualny asystent MBUX z tzw. wieloagentowym podejściem

Dzięki generatywnej sztucznej inteligencji nowy wirtualny asystent MBUX rewolucjonizuje relację między samochodem a kierowcą. Reprezentuje on kolejną ewolucję asystenta głosowego MBUX i wykracza daleko poza reagowanie na polecenia. Umożliwia prowadzenie złożonych, wieloetapowych rozmów – jak ze znajomym – i dysponuje krótkotrwałą pamięcią. To zasługa tzw. wieloagentowego podejścia: w zależności od kontekstu – czy to nawigacji, czy pytań z wiedzy ogólnej – system w ramach tej samej rozmowy korzysta z różnych źródeł informacji. W ten sposób wielu agentów łączy zbiorczą wiedzę z internetu i autonomicznie odpowiada na zapytania. Oczywiście użytkownik nie dostrzega, który agent jest aktualnie aktywny w tle. Wirtualny asystent MBUX potrafi utrzymywać kontekst rozmowy, co pozwala użytkownikowi kontynuować wcześniejszy wątek i uzyskiwać informacje podczas podróży. Wirtualny asystent MBUX jest aktywowany za pomocą znanego hasła „Hej Mercedes”.

ChatGPT4o i wyszukiwarka Microsoft Bing działają jak agenci w obszarze wiedzy ogólnej, dzięki czemu mogą odpowiadać na pytania takie jak: „Hej Mercedes, jakich atrakcji mogę się spodziewać na targach IAA?”, „Gdzie zjem dobrego burgera?”, itp. Użytkownicy mogą posługiwać się naturalnie sformułowanymi zdaniami, bez konieczności zastanawiania się nad konkretnymi frazami. Wirtualny asystent MBUX odpowiada również na przykład na pytania takie jak: „Hej Mercedes, co to jest czarna dziura? Wyjaśnij to tak, aby dzieci mogły to zrozumieć”.

Dzięki agentowi AI dla branży motoryzacyjnej Google Cloud wirtualny asystent MBUX doskonale radzi sobie również z pytaniami związanymi z nawigacją. Agent został opracowany z wykorzystaniem platformy Gemini za pośrednictwem Vertex AI i jest specjalnie dostosowany do potrzeb branży motoryzacyjnej. Aby udzielać użytkownikom spersonalizowanych odpowiedzi na pytania dotyczące nawigacji, punktów użyteczności publicznej itp., ma dostęp do informacji z platformy Map Google. Może na przykład odpowiedzieć sugestiami na następujące pytanie: „Hej Mercedes, mam dziś spotkanie po wizycie na targach IAA. Masz jakieś pomysły na coś wyjątkowego do zrobienia w okolicy?”. Trzecim agentem jest ekspert motoryzacyjny. Doskonale zna pytania dotyczące samochodu użytkownika i może pomóc w takich kwestiach jak: „Czy mogę naładować samochód z gniazdka elektrycznego w domu?”.

Wirtualny asystent MBUX jest zawsze obecny na warstwie zerowej jako „żywy” awatar w postaci gwiazdy Mercedes-Benz. Domyślnie ma kolor niebieski lub, w przypadku linii AMG, srebrzystoniebieski. Barwa awatara reprezentuje emocje wirtualnego asystenta. Na przykład zielony oznacza pozytywną reakcję na słowo „dziękuję”, a wielokolorowa postać symbolizuje radość, np. po opowiedzeniu dowcipu. Za pomocą różnych animacji wirtualny asystent sygnalizuje również, czy aktualnie mówi, słucha, czy przetwarza informacje. Ruch, jasność, intensywność i kolor płynnie ze sobą współdziałają, umożliwiając intuicyjną komunikację z kierowcą.

Oprócz awatara gwiazdy pojawiły się dwa nowe wizerunki inteligencji: pierwszy to awatar przypominający człowieka, który wyłania się z chmury gwiazd. Ucieleśnia on inteligencję w technologicznie futurystyczny sposób. Drugi nowy awatar, o pseudonimie LittleBenz, ze swoją wyrazistą twarzą, zapewnia jeszcze silniejszą więź na poziomie osobistym. Jego żywa forma zachęca do inspirującej interakcji.

Fascynująca gra światła i cienia z rozgwieżdżonym niebem

Duży, jednocześnie panoramiczny dach oferuje podróżującym nowe doznania, z niemal niezakłóconym widokiem na niebo. Opcjonalnie dostępna jest wersja, w której szklana powierzchnia ma regulowane zaciemnienie; dziewięć indywidualnie regulowanych segmentów pozwala na wybór ilości wpadającego światła. W celu ochrony przed promieniowaniem słonecznym szklana powierzchnia standardowo składa się z termoizolacyjnego, laminowanego bezpiecznego szkła, wyposażonego w powłokę odbijającą podczerwień oraz ultracienką powłokę niskoemisyjną (LowE) od wewnątrz. Zmniejsza to nagrzewanie się kabiny przy silnym nasłonecznieniu. W niskich temperaturach otoczenia powłoka LowE redukuje utratę ciepła, zatrzymując je w kabinie.

Kierowca może wybrać poziom przezroczystości szklanego dachu za pomocą menu w ustawieniach samochodu, gdzie wyświetlany jest symbol dachu z dziewięcioma segmentami. Segmenty można regulować indywidualnie. Alternatywnie dostępne są trzy gotowe ustawienia: przezroczysty, nieprzezroczysty oraz wzór w paski. Użytkownicy często korzystający z tej funkcji mogą szybko uzyskać do niej dostęp za pomocą warstwy zerowej lub wypowiadając polecenie: „Hej Mercedes, spraw, aby dach był przezroczysty” lub „Hej Mercedes, pokaż mi gwiazdy”. Po wybraniu ustawienia pełnej przezroczystości lub nieprzezroczystości albo całkowitym otwarciu lub zamknięciu dachu za pomocą sterowania głosowego, system prezentuje przypominającą roletę animację, która trwa około 6 sekund.

Dach korzysta z technologii PDLC (Polymer-Dispersed Liquid Crystal, z ang. polimerowo-dyspersyjny ciekły kryształ) – pomiędzy dwiema taflami szkła umieszczono ciecz zawierającą mikrokryształy. Po przyłożeniu napięcia kryształy ustawiają się równomiernie, nadając powierzchni przezroczystość. Gdy zasilanie zostanie przerwane, kryształy wracają do losowej orientacji, a szkło staje się wówczas nieprzezroczyste i zapewnia lepszą ochronę przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Opcjonalnie dla dachu panoramicznego SKY CONTROL z regulowanym zaciemnieniem dostępne jest ambientowe oświetlenie, które po zmroku tworzy prawdziwy efekt – korzysta ze 162 gwiazd, które są zintegrowane ze szklaną powierzchnią i mogą być podświetlane, tworząc unikalny motyw w stylu marki. Gwiazdy mogą świecić w jednym z 64 kolorów, np. dopasowanym do wybranego światła kolorów nastrojowego oświetlenia we wnętrzu. Każda z nich jest nadrukowana na nośniku w szkło, a światło jest dostarczane za pomocą modułów LED po obu stronach dachu. Obsługa odbywa się za pomocą menu ambientowego oświetlenia.

Imponująca inscenizacja: nowy GLC wita kierowcę jak dobry znajomy

Całkowicie nowy GLC wita swojego kierowcę rozbudowanym, kompleksowo zaaranżowanym powitaniem. Na zewnątrz obejmuje to animacje panelu ikonicznego grilla i tylnych lamp w połączeniu z odtworzeniem sygnału akustycznego wybranego krajobrazu dźwiękowego. Wewnątrz emocjonalne powitanie zapewniają ambientowe oświetlenie i animacje na ekranach MBUX SUPERSCREEN lub MBUX HYPERSCREEN. Po zaparkowaniu GLC rozpoczyna się odpowiednia sekwencja pożegnania.

Technologia oferuje również praktyczne korzyści. Jeszcze przed wejściem do nowego GLC kierowca może wstępnie aktywować swój profil za pomocą klucza do samochodu, a później uwierzytelnić się za pomocą Face ID. Automatycznie aktywowana jest również funkcja Easy-Entry; fotel zostaje ustawiony w zapisanej pozycji i następuje załadowanie profilu użytkownika. Osobiste ustawienia obejmują na przykład historię nawigacji czy ulubione aplikacje rozrywkowe. System oferuje również szybki dostęp do ostatnio używanych aplikacji i podpowiada sugestie na podstawie nawyków użytkownika.

Także pasażer z przodu może zostać uwierzytelniony w GLC za pomocą funkcji rozpoznawania twarzy. Jeśli w samochodzie zainstalowany jest wyświetlacz dla pasażera, system automatycznie ładuje odpowiedni profil użytkownika.

Kompleksowa oferta rozrywki sprawia, że każda podróż staje się wyjątkowym doświadczeniem

Obecnie można zainstalować ponad 40 aplikacji z różnych kategorii, w tym: audio, wideo, produktywność i rozrywka. Ich oferta stale się powiększa. Po raz pierwszy możliwe jest tworzenie folderów aplikacji dla poszczególnych

użytkowników. Ulubione aplikacje można również osobno organizować dla przedniej części auta. Gdy samochód jest zaparkowany, strumieniowanie wideo jest dostępne na wszystkich ekranach, a podczas jazdy – dla pasażera z przodu.

Sklep z aplikacjami zapewnia dostęp do różnych aplikacji do wideokonferencji. Wśród nich znajduje się nowa wersja aplikacji spotkań Microsoft Teams, która oferuje nowy poziom produktywności w samochodzie. Umożliwia kierowcy korzystanie z kamery podczas jazdy, dzięki czemu inni uczestnicy spotkania mogą go widzieć. Ponieważ Mercedes-Benz kładzie nacisk na bezpieczeństwo, korzystanie z kamery jest zgodne z przepisami obowiązującymi w danym kraju i zostało zatwierdzone do użytku podczas jazdy. Aby zminimalizować rozproszenie uwagi i zmaksymalizować bezpieczeństwo podczas jazdy, wideo ze spotkania automatycznie wyłącza się po uruchomieniu kamery. Kierowcy nie widzą zatem współdzielonych ekranów ani slajdów, a kamerę można wyłączyć w dowolnym momencie.

Disney+, wiodący serwis streamingowy oferujący rodzinną rozrywkę, jest bezpośrednio dostępny za pośrednictwem systemu multimedialnego MBUX w ponad 40 krajach. Wymagane są tu pakiet cyfrowych dodatków MBUX Entertainment oraz aktywna subskrypcja Disney+. Zarówno podczas długich podróży, jak i codziennych dojazdów pasażerowie mogą zanurzyć się w bogatej bibliotece obejmującej klasyki Disneya, przygody Marvela, sagę Gwiezdných Wojen, animacje Pixara oraz filmy dokumentalne National Geographic.

Muzyka staje się namacalna i widoczna

Dolby Atmos można teraz słuchać również przez Apple CarPlay, a nie tylko, jak dotychczas, za pośrednictwem natywnie zintegrowanych aplikacji. Jakość dźwięku Dolby Atmos została dodatkowo udoskonalona dzięki silniejszemu dźwiękowi 3D i lepszej lokalizacji reprodukcji dźwięku, szczególnie dla pasażerów na tylnych siedzeniach. Treści Dolby Atmos są przesyłane do systemu głośników w GLC z jeszcze wyższą rozdzielczością.

Dzięki aktywnemu ambientowemu oświetleniu z wizualizacją dźwięku (opcja) holistyczne wrażenia z rozrywki stają się jeszcze bardziej wciągające. Kierowca i pasażerowie mogą dosłownie „widzieć” brzmienie utworów muzycznych i dźwięków z filmów lub aplikacji. Wizualizacja odbywa się za pomocą świetlnego pasa aktywnego ambientowego oświetlenia. Dynamiczne utwory lub dźwięki mogą powodować szybkie zmiany oświetlenia, a wolniejsze melodie tworzą delikatnie zmieniające się nastroje świetlne. W aplikacji Burmester® Sound intensywność pulsowania zależnie od dźwięku można regulować za pomocą suwaka.

Opcjonalne nagłośnienie Burmester® 4D zapewnia wielowymiarowy dźwięk przestrzenny. Specjalne algorytmy Burmester® i dwa głośniki w podsufitce tworzą prawdziwy dźwięk przestrzenny 3D, a wzbudniki w fotelach zapewniają namacalne wibracje basowe – czyli dźwięk 4D, inspirowany masażem misami śpiewającymi. Dzięki tym elementom muzyka nabiera jeszcze większej siły emocjonalnej. W oparciach obu przednich foteli wbudowane są przetworniki dźwięku. W siedzeniach umieszczono także głośniki przyuszne, które zapewniają wysoki poziom zrozumiałości mowy, na przykład podczas rozmów telefonicznych.

Holistyczne doświadczenie dźwiękowe dzięki spersonalizowanym konfiguracjom akustycznym

Mercedes-Benz oferuje holistyczne doświadczenie dźwiękowe. Różne krajobrazy umożliwiają spersonalizowane konfiguracje akustyczne, które można teraz wygodnie wybierać za pomocą aplikacji. Paleta obejmuje: „Silver Waves”, „Vivid Flux”, „Serene Breeze” i „Roaring Pulse” (linia AMG), a także dwa nowe światy dźwiękowe:

- „Fractal Fusion”, który ucieleśnia hedonistyczny, futurystyczny styl życia, łącząc nostalgiczne brzmienia gier arcade z lat 80. i muzykę synthwave z nowoczesnymi, żywymi teksturami syntezatorów.
- „Granular Fuzz” oferuje ekspresyjny, organiczny styl, który podkreśla indywidualizm i awangardę, łącząc tłuste gitarowe rify, epickie elementy orkiestrowej ścieżki dźwiękowej, sample natury oraz rozbudowane efekty elektroniczne.

Doświadczenie dźwiękowe jest aktywne nawet w stanie spoczynku. Odgłosy uruchamiania i wyłączania samochodu oraz powitania we wnętrzu są odpowiednio zróżnicowane. Blokowaniu i odblokowywaniu towarzyszy specyficzny dźwięk i dywan dźwiękowy. Dostępny jest nawet dźwięk potwierdzający prawidłowe podłączenie i odłączenie od ładowarki. Gdy samochód jest gotowy do jazdy, za pomocą pedału przyspieszenia można generować symulowane

„obroty” podczas postoju. Funkcja doświadczenia dźwiękowego jest dostępna niezależnie od zainstalowanego systemu audio i maksymalnie wykorzystuje przestrzenne rozmieszczenie wszystkich zainstalowanych głośników. Dźwięki informacyjne, takie jak sygnał ostrzegawczy klapy bagażnika czy sygnały asystenta parkowania, są również stylowo zróżnicowane i odtwarzane przez wysokiej jakości systemy głośnikowe. Jeśli pojazd jest wyposażony w nagłośnienie Burmester® 4D Surround Sound, generowany w czasie rzeczywistym dźwięk jazdy może być opcjonalnie odtwarzany także przez wzбудniki w fotelach, zapewniając jeszcze bardziej intensywne, wciągające i fascynujące wrażenia z jazdy.

Wymagany prawnie system ostrzegania o pojazdach (AVAS) na potrzeby ochrony pieszych można w wielu krajach dostosować na dwóch poziomach: dyskretnym (zgodny z przepisami, minimalistyczny dźwięk zewnętrzny) i wyrazistym (elegancko-dynamiczny, wyrazisty zewnętrzny odgłos podczas jazdy). Zamiast czysto technicznego dźwięku ostrzegawczego GLC wykorzystuje starannie opracowany i wysokiej jakości dźwięk jazdy.

Harmonia: idealne połączenie komfortu na długich trasach i sportowej dynamiki

Nowy Mercedes-Benz GLC: zawieszenie, systemy wspomagające kierowcę, komfort siedzenia, ładowanie

- Sportowy, topowy wariant o mocy 360 kW/490 KM w momencie premiery nowej serii
- Projekt systemu skoncentrowany na efektywności i osiąгах: wysokowydajna elektronika mocy z falownikami z węglikiem krzemu, dwubiegowa przekładnia z tyłu i jednostka odłączająca z przodu
- Zasięg w cyklu mieszanym WLTP do 713 kilometrów; do 303 kilometrów zasięgu w ciągu 10 minut ładowania (dane wstępne); akumulator z anodami z tlenku krzemu o wysokiej gęstości energii
- Wyjątkowy komfort akustyczny i wibracyjny
- Zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z Klasy S z inteligentnym sterowaniem; poziomowanie sterowane głosem
- Zmniejszona średnica zawracania i lepsza stabilność prowadzenia dzięki opcjonalnej skrętnej tylnej osi
- Układ hamulcowy One-Box zapewniający spójne, doskonałe i przejrzyste czucie pedału hamulca; wydajna rekuperacja zapewniająca „wrażenie jazdy z jednym pedałem”
- Wielofunkcyjna pompa ciepła w standardzie łączy efektywność z wysokim komfortem cieplnym
- Bogate wyposażenie w systemy wspomagające kierowcę; reflektory DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED; nowa kierownica o ulepszonej ergonomii
- Rozszerzone funkcje wspomagające w mieście od startu aż do celu; wprowadzenie planowane początkowo w Chinach i USA
- Centralna poduszka powietrzna i PRE-SAFE® w standardzie; sprawdzony system ochrony przed wysokim napięciem
- Nowe, wysokiej klasy fotele; bardziej przyjazne dla użytkownika programy ENERGIZING COMFORT
- Zintegrowana usługa publicznego ładowania MB.CHARGE z wygodną rezerwacją punktu ładowania; inteligentna nawigacja; ekologiczne ładowanie; wyposażenie w funkcję ładowania dwukierunkowego

Mocny wariant GLC 400 4MATIC z technologią EQ o mocy 360 kW/490 KM (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,9-18,8 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; dane wstępne WLTP) jest pierwszym reprezentantem nowej serii modelowej z napędem elektrycznym. Łączy wysoką efektywność z ogromną przyjemnością z jazdy i doskonałymi osiągami. Prędkość maksymalna wynosi 210 km/h, a przewidywany zasięg w cyklu mieszanym WLTP – do 713 kilometrów. Oprócz GLC 400 4MATIC pojawiają się cztery kolejne imponujące odmiany.

Jednym z atutów tego całkowicie elektrycznego SUV-a jest elektryczna architektura. Od samego początku przy projektowaniu nowego elektrycznego układu napędowego zastosowano podejście systemowe. Oprócz konsekwentnego skupienia się na efektywności i mocy ładowania zoptymalizowano również osiągi.

Napęd elektryczny: mocny, efektywny i wyjątkowo cichy

Architektura zespołu napędowego obejmuje dwubiegową przekładnię z tyłu, łączącą dynamikę z efektywnością. Pierwszy bieg ma krótkie przełożenie 11:1, co umożliwia uzyskanie doskonałego przyspieszenia od samego startu, dużej ładowności i wysokiej efektywności nawet w ruchu miejskim. Drugi bieg (przełożenie 5:1) został zestrojony z myślą o dostarczaniu mocy przy wysokich prędkościach oraz efektywności na autostradzie, zapewniając wyjątkowy komfort na długich dystansach. Prędkość maksymalna jest osiągana na drugim biegu. Punkty zmiany przełożeń zależą od sytuacji na drodze i wybranego programu jazdy.

Mercedes-Benz całkowicie we własnym zakresie opracował umieszczoną z tyłu elektryczną jednostkę napędową z silnikiem synchronicznym z magnesami trwałymi (PSM). Sprawność od akumulatora do kół na długich dystansach wynosi 93%.

Warianty z napędem na wszystkie koła dysponują również mocnym silnikiem z przodu, który w razie potrzeby niemal natychmiast załącza się lub wyłącza poprzez jednostkę odłączającą (DCU). Aby zapewnić szczególnie efektywne wykorzystanie energii, obie jednostki napędowe są wyposażone w wysokowydajną elektronikę mocy z falownikami wykorzystującymi węglík krzemu.

Oprócz wyjątkowo sztywnej karoserii do wzorowego poziomu komfortu akustycznego i redukcji wibracji przyczyniają się rozbudowana izolacja akustyczna od przedniej do tylnej części nadwozia, a także elastomerowe mocowania między zawieszeniem a nadwoziem. Jednostki napędowe mają magnesy wirnika ułożone w układzie podwójnego V, a uzwojenia stojana wykorzystują tzw. cewki strunowe. Oba rozwiązania zapewniają wyjątkowo cichy, a jednocześnie wydajny napęd.

Do 303 kilometrów w zaledwie 10 minut ładowania

Jednym z atutów nowej elektrycznej architektury jest instalacja 800 V. Maksymalizuje ona efektywność i osiągi, a w połączeniu z nową generacją akumulatorów może znacznie skrócić czas ładowania. Do 300 kilometrów zasięgu WLTP można zyskać w ciągu 10 minut uzupełniania energii. Szybkie ładowanie prądem stałym (DC) w przypadku wariantu GLC 400 4MATIC jest możliwe z mocą do 330 kW. W zależności od kraju instalowana jest tzw. przetwornica prądu stałego (DC), umożliwiającą ładowanie na stacjach szybkiego ładowania o napięciu 400 V.

GLC 400 4MATIC wykorzystuje akumulator litowo-jonowy o użytecznej pojemności energetycznej 94 kWh. Ogniwa mają anody, w których tlenek krzemu jest zmieszany z grafitem. Gęstość energetyczna ogniwa wynosi 680 Wh/l. Dodatkowo zmniejszono tu zawartość kobaltu. Nowa generacja akumulatorów została zoptymalizowana nie tylko pod kątem osiągnięć, efektywności, kosztów i skalowalności, ale również opracowana z myślą o konserwacji oraz naprawach. Dostęp do modułu elektronicznego/elektrycznego i jego wymiana w serwisie są możliwe od dołu. Umożliwia to szybką diagnostykę i, w razie potrzeby, celową wymianę elektronicznych podzespołów bez konieczności demontażu całego akumulatora. Co więcej, pokrywa akumulatora jest przykręcana, a nie klejona. Taka konstrukcja ma wyraźną zaletę: bateria pozostaje modułowa i łatwa w serwisowaniu. Jest to decydujący czynnik dla długoterminowej eksploatacji flot pojazdów zelektryfikowanych.

Wysokonapięciowy akumulator zastosowany w nowym GLC bazuje na inteligentnej, modułowej i wysoce zintegrowanej architekturze, wprowadzonej w nowym CLA. Architektura ta, opracowana przez Mercedes-Benz, umożliwia elastyczne wdrażanie akumulatorów wysokiego napięcia w różnych typach pojazdów. Konsekwentna modularność zmniejsza nakłady pracy związane z walidacją i generuje znaczące synergie w zakresie rozwoju oraz logistyki. Kolejna zaleta: modułowa architektura baterii umożliwia wysoce elastyczną produkcję. Akumulatory wysokonapięciowe do modeli CLA i GLC, a także przyszłe akumulatory wysokonapięciowe oparte na tej architekturze, mogą być produkowane na tej samej linii produkcyjnej.

GLC: najwyższy poziom elektrycznej doskonałości

Opcjonalny pakiet technologiczny obejmuje zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC z inteligentnym sterowaniem i skrętną tylną osią. Inteligentne sterowanie zawieszeniem obejmuje nową funkcję Car-to-X, która zapewnia znacznie większy komfort na długich progach zwalniających, szczególnie powszechnych w południowej Europie. Zbytne opóźnienie w odpuszczeniu pedału przyspieszenia może powodować wtedy gwałtowne drgania nadwozia. Po aktywacji nowej funkcji Car-to-X nowy GLC elektrycznie reguluje tłumienie tuż przed dojechaniem do odpowiedniego progu. Zwiększenie komfortu jest odczuwalne szczególnie przez pasażerów tylnych siedzeń. Mercedes-Benz samodzielnie opracował tę funkcję i złożył już wniosek patentowy.

Regulacja tłumienia opiera się na informacjach Car-to-X z jadącego z przodu samochodu Mercedes-Benz, które w czasie rzeczywistym są przesyłane za pośrednictwem sieci komórkowej do chmury Mercedes-Benz i anonimizowane. Car-to-X oznacza komunikację między pojazdami oraz z infrastrukturą drogową. Dzięki wykorzystaniu czujników innych aut technologia ta znacznie rozszerza zasięg radarów i kamer samochodu.

Zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC działa inteligentnie również w innym aspekcie: w celu zwiększenia efektywności system kontroli prześwitu wykorzystuje dane z Map Google, aby przez jak najdłuższy czas utrzymać GLC jak najniżej i ograniczyć opór aerodynamiczny, a tym samym – zużycie energii. Konwencjonalne układy kontroli prześwitu reagują wyłącznie na prędkość, podnosząc pojazd, gdy kierowca zwalnia na przykład w strefie robót drogowych, korku lub tunelu. Najnowszy system AIRMATIC w nowym GLC „wie”, że samochód nadal znajduje się na autostradzie i kontynuuje jazdę ze zmniejszonym prześwitem.

Zakres funkcjonalności zawieszenia AIRMATIC obejmuje również możliwość podniesienia samochodu przez kierowcę, po raz pierwszy także za pomocą sterowania głosowego, co zapewnia większą wygodę i bezpieczeństwo obsługi.

Dzięki opcjonalnej skrętnej tylnej osi średnica zawracania zmniejsza się o 90 cm, do 11,2 m. Kąt skrętu kół tylnej osi wynosi do 4,5 stopnia. Dodatkowo w egzemplarzach z tym wyposażeniem potrzeba mniej obrotów kierownicą między skrajnymi położeniami. Przy prędkościach poniżej 60 km/h tylne koła skręcają w kierunku przeciwnym do przednich – nawet o 4,5 stopnia podczas parkowania. Rozstaw osi zostaje wtedy wirtualnie skrócony, co zapewnia lepsze prowadzenie i zwiększa zwrotność. Powyżej 60 km/h tylne koła skręcają się o 2,5 stopnia w tym samym kierunku co przednie; wirtualnie wydłuża to rozstaw osi i podnosi poziom stabilności oraz bezpieczeństwa podczas jazdy z wysoką prędkością, szybkiej zmiany pasa ruchu lub nagłego manewru omijania.

Zawieszenie nowego GLC bazuje na czterowahaczowej osi z przodu oraz układzie wielowahaczowym z tyłu, z centralnym punktem obrotu

Pewne czucie pedału hamulca i doskonała wydajność rekuperacji

GLC wyposażony jest w nowy układ hamulcowy One-Box. Zapewnia on stałe, pewne i czytelne wycucie pedału hamulca w każdej sytuacji, niezależnie od tego, czy hamowanie odbywa się z wykorzystaniem rekuperacji, czy hamowania ciernego. Układ w jednym kompaktowym module łączy oddzielne dotychczas elementy: serwo hamulca, pompę hamulcową i układ ESP®.

Ze względu na efektywność niemal całe hamowanie odbywa się z wykorzystaniem rekuperacji. Moc rekuperacji sięga około 300 kW, co pozwala na elektryczne hamowanie aż do momentu zatrzymania – i skuteczne odzyskiwanie energii kinetycznej. Kierowcy mają do dyspozycji cztery poziomy rekuperacji: D- (maksymalny), D (standardowy), D+ (brak rekuperacji) i D Auto (inteligentna rekuperacja). Rekuperacja za pomocą pedału hamulca jest zawsze aktywna.

W trybie D- jazda odbywa się jak z użyciem „jednego pedału”. Po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia samochód zwalnia wyłącznie elektrycznie z prędkością do 3 m/s², z wystarczającą siłą, aby w ponad 99% przypadków hydrauliczny układ hamulcowy nie był potrzebny. Silne hamowanie oznacza więcej odzyskanej energii, a tym samym większy zasięg. Rekuperacja jest możliwa nawet w zimowych warunkach drogowych.

Standardowa wieloźródłowa pompa ciepła: wysoki komfort cieplny latem i zimą

Nawet zimą elektryczny GLC zapewnia imponujący komfort cieplny. Nadchodzący model jest standardowo wyposażony w powietrzną pompę ciepła, która zapewnia ogrzewanie kabiny, zużywając około 1/3 energii elektrycznej, jakiej w tych samych warunkach potrzebowałoby porównywalne elektryczne ogrzewanie postojowe.

Jako model wieloźródłowy pompa ciepła może równolegle korzystać z trzech źródeł energii: ciepła odpadowego z elektrycznego układu napędowego, akumulatora oraz powietrza otoczenia. Jest ona częścią układu klimatyzacji, który chłodzi latem i ogrzewa zimą.

Nowy GLC chroni to, co najważniejsze: bezpieczeństwo i komfort w idealnej harmonii

Elektryczne wydania GLC w Europie są standardowo bogato wyposażone w systemy bezpieczeństwa oraz asystenta odległości DISTRONIC (adaptacyjny tempomat). W zależności od wyposażenia i rynku specyfikacja obejmuje do dziesięciu kamer, pięć czujników radarowych, dwanaście czujników ultradźwiękowych oraz chłodzony cieczą,

wydajny komputer z rezerwami mocy wystarczającymi dla przyszłych funkcji oraz regularnych aktualizacji bezprzewodowych.

Mercedes-Benz oferuje dodatkowe funkcje wspomagania komfortu pod nazwą MB.DRIVE. Dostępne lub planowane są następujące tzw. cyfrowe dodatki (wymagają one Mercedes me ID):

- MB.DRIVE ASSIST: dostępny jako opcja od momentu wprowadzenia na rynek w Europie, oferuje znacznie większy komfort, uzupełniając asystenta odległości DISTRONIC o asystenta kierowania, dzięki czemu GLC zyskuje najnowocześniejszy system wspomagania jazdy na 2. poziomie SAE. Asystent kierowania pomaga utrzymać samochód pośrodku pasa ruchu, a asystent zmiany pasa ruchu może ułatwić zmianę pasa po aktywacji kierunkowskazu.
- MB.DRIVE ASSIST PLUS: planowany do późniejszego wprowadzenia, oferuje rozszerzone funkcje wspomagania w zależności od rynku. Obejmuje dodatkowo ulepszoną asystenta zmiany pasa ruchu, który po aktywacji kierunkowskazu wspomaga kierowcę również podczas zmiany pasa ruchu w mieście.
- MB.DRIVE ASSIST PRO: umożliwia płynną i bezpieczną jazdę z punktu A do punktu B – nawet w gęstym ruchu miejskim. Dzięki modułowej konstrukcji MB.DRIVE ASSIST PRO jest technicznie dostępny w GLC na całym świecie, ale ze względu na regulacje prawne nie może zostać jeszcze zatwierdzony na wszystkich rynkach. Wprowadzenie jest początkowo planowane dla rynków amerykańskiego i chińskiego, gdzie przepisy na to pozwalają.
- MB.DRIVE PARKING ASSIST (kierowca pozostaje odpowiedzialny za proces parkowania): wykrywa miejsca parkingowe po obu stronach pojazdu na szczególnie wczesnym etapie i po raz pierwszy umożliwia parkowanie pod kątem. Rozpoznaje również miejsca nieoznaczone wyłącznie białymi liniami. Ponadto możliwe jest teraz automatyczne opuszczenie miejsca parkingowego po samodzielnym zaparkowaniu. W GLC debiutuje funkcja manewrowania tyłem. Jak to działa? W pewnych warunkach możliwe jest automatyczne przejechanie części ostatnio pokonanego dystansu na biegu wstecznym. Gdy asystent jest aktywny, na ekranie głównym wyświetlane są obraz z kamery cofania oraz graficzna reprezentacja zaplanowanej trasy. To szczególnie przydatne w sytuacjach, w których wykonanie manewru skrętu nie jest możliwe.
- MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 (kierowca pozostaje odpowiedzialny za proces parkowania): oprócz funkcji MB.DRIVE PARKING ASSIST zestaw kamer 360° oferuje nowe i ulepszone widoki otoczenia. W GLC dostępne będzie ostrzeżenie o ochronie felg. W widoku z góry wyświetla ono powiadomienie o odległości od przeszkody, tak aby chronić koła przed uszkodzeniem. Dodatkowo w menu Off-Road dostępny jest przezroczysty widok nawierzchni pod pojazdem, który oferuje jeszcze łatwiejsze manewrowanie w terenie.

Jaśniejsze i bardziej wydajne: reflektory DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED

Nowy GLC wyposażony jest w nową generację reflektorów DIGITAL LIGHT z technologią micro-LED („pikselowe diody LED”) i wydajny układ scalony. Zwiększa to pole oświetlenia o wysokiej rozdzielczości o około 40% i umożliwia odpowiednie zwiększenie jasności zarówno światła drogowych, jak i projekcji. Jednocześnie moduł oświetleniowy zużywa o około 50% mniej energii niż jego poprzednik. Same reflektory również oszczędzają zasoby. W porównaniu z poprzednią wersją ich waga została zmniejszona o ponad 1/4 przy zachowaniu tego samego komfortu użytkowania. To zasługa bardziej kompaktowej konstrukcji micro-LED i zastosowania jednego modułu sterującego. Wszystkie moduły oprogramowania są zintegrowane z systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS) i zostały opracowane przez Mercedes-Benz.

Kolejną kluczową innowacją są skątne światła drogowe, które nie świecą już tylko na wprost. Światła drogowe ULTRA RANGE są zintegrowane z doświetlaniem zakrętów i dzięki temu dynamicznie się obracają. Dzięki połączeniu informacji z kamery i danych z map doświetlanie zakrętów jeszcze precyzyjniej reaguje na przebieg drogi. Częściowe światła drogowe działają teraz jeszcze precyzyjniej, udoskonalono bowiem wykrywanie słabo oświetlonych uczestników ruchu. Funkcja częściowych światła drogowych jest po raz pierwszy dostępna w USA.

Intuicyjna obsługa: nowa kierownica z przełącznikami i pokrętle

Dzięki połączeniu elementów haptycznych i pojemnościowych nowa kierownica GLC oferuje jeszcze lepszą ergonomię i bardziej intuicyjną obsługę. W odpowiedzi na prośby klientów Mercedes-Benz ponownie wprowadził przełącznik dźwigniowy dla ogranicznika prędkości i systemu DISTRONIC, a także przełącznik rolkowy do regulacji głośności. Pojemnościowe panele są płynnie zintegrowane i zapewniają haptyczne wsparcie dla lepszej orientacji. Ponadto dla ułatwienia obsługi niektóre funkcje zostały usunięte. W rezultacie panel sterowania wyświetlaczem kierowcy został znacznie powiększony.

Bogaty pakiet funkcji bezpieczeństwa w standardzie

Koncepcja bezpieczeństwa nowego GLC bazuje na inteligentnie zaprojektowanym nadwoziu z wyjątkowo sztywną kabiną pasażerską. Struktury zderzeniowe wykonane z różnych stopów zaprojektowano tak, aby odkształcały się w kontrolowany sposób, a systemy bezpieczeństwa – pasy bezpieczeństwa i do jedenastu poduszek powietrznych – są odpowiednio i precyzyjnie skalibrowane. W razie kolizji można aktywować systemy ochrony pasażerów dostosowane do sytuacji. Należą do nich centralna poduszka powietrzna, która jest obecnie standardem na całym świecie. Służy ona zapobieganiu obrażeniom spowodowanym interakcją między kierowcą a pasażerem w przypadku uderzenia w bok. Teraz dostępna jest również poduszka kolanowa dla pasażera.

Dzięki PRE-SAFE® samochody Mercedes-Benz mogą reagować na zagrożenia, zanim dojdzie do wypadku. Ten przewidujący system bezpieczeństwa jest standardem w nowym GLC na wielu rynkach, w tym w Europie. Standardowe funkcje obejmują zamykanie szyb i szyberdachu w sytuacjach krytycznych przed potencjalnym zderzeniem, wstępne napinanie pasów bezpieczeństwa za pomocą odwracalnych napinaczy lub, jeśli fotel pasażera jest wyposażony w pamięć, ustawienie go w pozycji bardziej pionowej.

Sprawdzony, wielostopniowy układ ochrony przed wysokim napięciem i zaawansowany system wczesnego ostrzegania o niskim napięciu akumulatora

W samochodach elektrycznych Mercedes-Benz zwraca szczególną uwagę na ochronę układu wysokiego napięcia. Wszystkie powiązane komponenty, takie jak akumulator, silniki i przewody wysokiego napięcia oraz powiązane elementy, spełniają surowe wewnętrzne wymagania Mercedes-Benz, wykraczające poza wymagania prawne.

W nowym elektrycznym GLC obudowa akumulatora jest zintegrowana z konstrukcją pojazdu w ramach koncepcji bezpieczeństwa zderzeniowego. Ponadto Mercedes-Benz wdrożył kompleksowe środki ostrożności przed potencjalnym przegrzaniem akumulatora wysokiego napięcia. Obejmują one odpowiednie odstępy między ogniwami oraz konstrukcję samych ogniw i modułów ogniw. Ulepszony system wczesnego ostrzegania nie tylko ostrzega podróżujących, ale także uruchamia dalsze środki ochrony – na przykład automatycznie zamykają się boczne

szyby i klapy wentylacyjne. Nowy czujnik umieszczony centralnie w akumulatorze wysokiego napięcia monitoruje teraz moduły nawet wtedy, gdy są one wyłączone.

W nowym GLC zastosowano również koncepcję bezpieczeństwa Mercedes-Benz z elementami zabezpieczeń wysokonapięciowej instalacji. Gwarantuje ona, że po wypadku nie wystąpi żadne zagrożenie ze strony podzespołów elektrycznych dla podróżujących, ratowników ani personelu ratunkowego. Koncepcja ta sprawdziła się już w innych elektrycznych modelach z gwiazdą – co zostało potwierdzone przez centrum badań wypadków Mercedes-Benz. Obejmuje na przykład automatyczne odłączenie układu wysokiego napięcia w przypadku poważnej kolizji. Rozróżnia się wyłączenie odwracalne i nieodwracalne.

Odwracalna dezaktywacja występuje w przypadku drobnych wypadków, w których nie są aktywowane żadne pirotechniczne systemy bezpieczeństwa, takie jak poduszki powietrzne. Ponowne uruchomienie jest możliwe, gdy systemy monitorowania wysokiego napięcia w samochodzie potwierdzą prawidłowe działanie wszystkich podzespołów. Tylko w przypadku poważnych wypadków, w których aktywowane są również dodatkowe systemy bezpieczeństwa podróżujących, układ wysokiego napięcia zostaje nieodwracalnie wyłączony. Reaktywacja może nastąpić wyłącznie w specjalistycznym warsztacie.

Podczas automatycznego wyłączania następuje kontrolowane rozładowanie podzespołów, tak aby nie stanowiły one zagrożenia. Wyznaczone punkty separacji umożliwiają służbom ratunkowym ręczne odłączenie zasilania układu wysokiego napięcia.

Nowe, wysokiej klasy fotele dla jeszcze większego komfortu

Nowe fotele sprawiają, że każda podróż GLC staje się relaksującym doświadczeniem, a kierowca i pasażerowie dotrą do celu wypoczęci, nawet po pokonaniu wielu kilometrów. Wszystkie dostępne siedzenia mają certyfikat niemieckiego stowarzyszenia AGR „Aktion Gesunder Rücken” (z niem. organizacja na rzecz zdrowych pleców). Dla większego komfortu wszystkie warianty GLC z technologią EQ oferują w pełni elektryczną regulację. Funkcja pamięci ustawień jest dostępna opcjonalnie, a podgrzewanie przednich siedzeń należy do wyposażenia standardowego. Fotele komfortowe i sportowe są teraz rozróżniane jeszcze wyraźniej: sportowy w zintegrowanej wersji ma wydawniejsze podparcia boczne.

Oba typy siedzeń w całej swojej konstrukcji wykorzystują materiały wtórne – pianka siedziska zawiera około 30% materiałów pochodzących z recyklingu (metoda bilansowania masy). W przypadku foteli komfortowych Mercedes-Benz oferuje tapicerkę z czarnej skóry syntetycznej z podszewką z recyklingowanych butelek PET.

Mikrofibra MICROCUT jest w całości wytwarzana z materiałów pochodzących z recyklingu. Z butelek PET powstaje przędza, która następnie, w złożonym procesie, jest przetwarzana na wysokiej jakości, wytrzymały polar, który wyglądem i fakturą przypomina zamsz. Nawet wykładzina podłogowa jest wykonana z materiałów wtórnych – przędzy Econyl, która w 100% pochodzi z recyklingu.

ENERGIZING COMFORT: nowy GLC oferuje dobre samopoczucie w każdej podróży

Kojące dźwięki, energetyzujący masaż, aktywujące światło – dzięki różnorodnym programom ENERGIZING COMFORT i spersonalizowanym rekomendacjom trenera ENERGIZING COACH nowy GLC oferuje rozbudowany program wellness. Animacje wyświetlane na ekranie MBUX HYPERSCREEN oraz dźwięki (3D i 4D) zostały dodatkowo udoskonalone, tak aby w pełni wykorzystać potencjał funkcji ENERGIZING COMFORT. Dojazdy, korki czy oczekiwanie w samochodzie harmonijnie przekształcają się w wyjątkowe chwile relaksu psychicznego i fizycznego.

Kinetyka foteli ENERGIZING wspiera muskulaturę ciała poprzez delikatne ruchy w zakresie pochylenia siedziska i oparcia. Funkcja ta jest dostępna w wyższych wersjach wyposażenia w połączeniu z elektrycznie regulowanymi fotelami z pamięcią ustawień.

Pokładowy program relaksacyjny obejmuje funkcję masażu generowaną przez pulsujące komory powietrzne w odcinku lędźwiowym fotela. Program ten jest również dostępny jako cyfrowy dodatek we wszystkich wariantach już po zakupie GLC. Alternatywnie dla bardziej zaawansowanych foteli oferowana jest rozszerzona funkcja masażu relaksacyjnego w całym oparciu.

Interfejs użytkownika zapewnia jeszcze bardziej intuicyjną i przyjazną obsługę. Nowo zaprojektowane programy ENERGIZING COMFORT są teraz dostępne jako dedykowana aplikacja i dają użytkownikom możliwość dezaktywacji dźwięków ENERGIZING, umożliwiając słuchanie programów wraz z własną muzyką lub podcastami.

Dziesięciominutowe programy ENERGIZING COMFORT są dostępne w zależności od wyposażenia: Fresh Breeze (orzeźwienie), Warm & Cozy (ciepło), Energy (stymulacja), Good Vibes (regeneracja) i Relax (relaks). Dodatkowo oferowany jest 15-minutowy program Power Nap (drzemka).

Tryby emocjonalne: chwila refleksji

Trzaskające ognisko, imponująco zaaranżowane na dużym ekranie MBUX HYPERSCREEN, czy tętniące życiem akwarium z mknącymi rybami i krążącymi rekinami – w GLC, po raz pierwszy, podczas postoju można aktywować tryby emocjonalne. Również tutaj aktywowane są funkcje powiązane z wybranym trybem (na przykład ogrzewanie z widokiem ogniska).

Cyfrowe doświadczenie: płatności w samochodzie teraz dostępne również z wykorzystaniem rozpoznawania twarzy. Użytkownicy nowego elektrycznego GLC mogą bezpośrednio aktywować i opłacać cyfrowe dodatki, takie jak pakiet rozrywki czy e-winiety, w sklepie Mercedes-Benz Store, za pomocą rozpoznawania twarzy. Natywna funkcja płatności w samochodzie Mercedes pay+ umożliwia biometryczne dwuskładnikowe uwierzytelnianie płatności w pojeździe, eliminując potrzebę podawania kodu PIN lub autoryzacji za pomocą urządzenia mobilnego. Dane płatności klientów są szyfrowane i chronione poprzez wydawanie kryptogramów specyficznych dla transakcji. Mercedes pay+ bazuje na autorskim rozwiązaniu płatniczym Mercedes pay, które umożliwia wygodne i bezpieczne cyfrowe płatności w całym ekosystemie Mercedes-Benz.

Cyfrowe rozwiązania ładowania

MB.CHARGE stanowi platformę dla wszystkich cyfrowych rozwiązań ładowania Mercedes-Benz. Ten kompleksowy ekosystem ładowania został zaprojektowany, aby zapewnić klientom harmonijne i intuicyjne ładowanie aut elektrycznych z trójramienną gwiazdą – w podróży, w domu oraz w pracy. W przypadku ładowania publicznego Mercedes-Benz łączy usługę ładowania publicznego MB.CHARGE z innymi cyfrowymi funkcjami, które dodatkowo zwiększają wygodę uzupełniania energii.

MB.CHARGE Public: zintegrowana cyfrowa usługa ładowania

W cyfrowym dodatku MB.CHARGE Public (wcześniej: Mercedes me Charge) Mercedes-Benz łączy wszystkie funkcje publicznego ładowania i oferuje klientom liczne ekskluzywne korzyści. Użytkownicy usługi mają dostęp do jednej z największych sieci ładowania na świecie w ramach pojedynczej umowy i mogą ładować swój wóz w tradycyjny, przyjazny sposób niezależnie od operatora stacji ładowania. W elektrycznym GLC uwierzytelnianie na stacji odbywa się za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz, karty RFID MB.CHARGE Public lub bezpośrednio, za pośrednictwem usługi Plug & Charge (zależnie od operatora). Każde ładowanie jest automatycznie rozliczane za pośrednictwem MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz zapewnia również maksymalną transparentność kosztów korzystania z publicznych stacji. Przed rozpoczęciem ładowania użytkownicy mogą na wyświetlaczu MBUX lub w aplikacji sprawdzić konkretne koszty za kilowatogodzinę lub minutę, a także przewidywany całkowity koszt pełnego ładowania. Ponadto, w zależności od regionu, MB.CHARGE Public oferuje różne obniżone stawki ładowania.

Mercedes-Benz stale rozbudowuje sieć ładowarek poprzez własne działania na rzecz rozwoju infrastruktury publicznego ładowania na całym świecie. Do końca dekady globalna sieć ładowania Mercedes-Benz oraz spółki joint venture IONITY, IONNA i IONCHI zainstalują około 45 000 punktów ładowania w Europie, Ameryce Północnej i Chinach. Będą one również dostępne za pośrednictwem MB.CHARGE Public.

Wygodna rezerwacja stacji ładowania i inteligentna nawigacja

Jako pierwszy producent samochodów Mercedes-Benz wprowadził zintegrowaną funkcję rezerwacji stacji ładowania. Klienci mogą z wyprzedzeniem zarezerwować miejsce na firmowych stacjach ładowania Mercedes-Benz za pośrednictwem zintegrowanej usługi ładowania MB.CHARGE Public. Dzięki aktywnemu prowadzeniu do celu w inteligentnej nawigacji samochód automatycznie rezerwuje punkt na 15 minut przed dotarciem na stację. Funkcja oszczędza czas oczekiwania i gwarantuje rezerwację miejsca. Obecnie jest dostępna na wybranych stacjach Mercedes-Benz w Niemczech i Stanach Zjednoczonych. Już niedługo, dzięki planowanej rozbudowie sieci ładowania Mercedes-Benz o co najmniej osiem kolejnych krajów w ciągu roku, będzie dostępna dla większej liczby klientów.

Inteligentna nawigacja Mercedes-Benz planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę – w tym postoje na ładowanie – na podstawie wielu czynników. Dynamicznie reaguje na przykład na korki lub zmiany stylu jazdy. Mercedes-Benz stale udoskonala również prognozę zużycia energii dla swojej inteligentnej nawigacji; w przyszłości jeszcze dokładniej uwzględniane będą przewidywane warunki wiatrowe na trasie, w zależności od wysokości samochodu.

Podczas obliczania trasy system szacuje zapotrzebowanie na energię, uwzględniając topografię, profil drogi, temperaturę otoczenia, prędkość oraz zapotrzebowanie na ogrzewanie/chłodzenie. Dodatkowe czynniki obejmują natężenie ruchu na planowanej trasie, a także dostępność stacji ładowania, ich moc oraz opcje płatności. Nowością jest prognozowanie zużycia prądu również w oparciu o informacje pogodowe, takie jak natężenie opadów oraz śnieg na drodze. Obliczenia odbywają się w chmurze i są łączone z danymi pokładowymi.

Inteligentna nawigacja wykrywa konieczność postoju na ładowanie i automatycznie go planuje z myślą o optymalizacji całkowitego czasu podróży. Czasami dwa krótsze postoje w punkcie o wyższej mocy mogą okazać się efektywniejsze niż jeden dłuższy. Co więcej, nawigacja automatycznie dostosowuje ustawienia ładowania samochodu, aby zapewnić maksymalną moc szybkiego ładowania w trakcie podróży – w tym aktywuje wstępne kondycjonowanie akumulatora, zapewniając mu idealną temperaturę do szybkiego ładowania prądem stałym w idealnym momencie. Wstępne kondycjonowanie można także uruchomić ręcznie.

Ekologiczne ładowanie: poleganie na energii odnawialnej

„Ekologiczne ładowanie” stanowi integralną część MB.CHARGE Public w Europie, Kanadzie i USA. Jeśli stacja nie jest jeszcze zasilana energią odnawialną, w ramach inicjatywy tzw. zielonego ładowania do sieci zostanie dostarczona energia elektryczna w ilości odpowiadającej energii pobranej przez pojazd na stacji; pochodzi ona z certyfikowanych elektrowni, które mają mniej niż 6 lat. Certyfikaty są – w miarę możliwości – nabywane i realizowane w tym samym kraju, w którym klient ładuje swój samochód, jako wsparcie dla lokalnego rozwoju energii odnawialnej.

Gotowy do dwukierunkowego ładowania

Elektryczny GLC jest przygotowany do integracji z siecią energetyczną. Po podłączeniu do kompatybilnej dwukierunkowej stacji ładowania prądem stałym może on na przykład magazynować energię słoneczną do późniejszego wykorzystania. Co ważniejsze, może też pełnić funkcję dostawcy energii, zarówno w modelu pojazd-dom (V2H), jak i pojazd-sieć (V2G). Korzystanie z dwukierunkowego ładowania może podlegać specyficznym warunkom rynkowym, takim jak przepisy prawne i wymagania dostawców energii.

Ikoniczny, wszechstronny, intuicyjny i harmonijny: całkowicie nowy elektryczny GLC przenosi bestsellerowego SUV-a z gwiazdą w nową erę

Wyrafinowany design całkowicie nowego GLC z technologią EQ na nowo definiuje oblicze Mercedesa i za sprawą podświetlanego grilla w stylu high-tech wprowadza je w nową erę.

Panoramiczny dach SKY CONTROL z regulacją zaciemnienia oraz ambientowym oświetleniem ze 162 podświetlanymi gwiazdami wprowadza nowy poziom elegancji i poczucia otwartej atmosfery.

Imponująca ładowność – do 2,4 tony – w połączeniu z jeszcze większą przestrzenią na nogi i nad głowami zapewniają wiodącą w segmencie wszechstronność.

Nowy GLC ustanawia nieznane dotąd standardy w dziedzinie samochodowej inteligencji, którą napędza **supermózg w postaci opartego na sztucznej inteligencji (AI) systemu MB.OS**. Efekt: bardziej intuicyjne, wciągające i bezpieczniejsze wrażenia z obsługi.

Olśniewający ekran MBUX HYPERSCREEN o przekątnej 39,1" to największy jak dotąd wyświetlacz w seryjnym Mercedesie, który na nowy poziom wynosi typowe dla Mercedesa uczucie „witaj w domu”.

Opcjonalny **pakiet wegański** – światowa nowość – oferuje bogaty zestaw materiałów wykończeniowych wnętrza certyfikowanych przez The Vegan Society.

Do niezrównanych wrażeń z jazdy nowym elektrycznym GLC przyczynia się **układ hamulcowy One-Box**. Oferuje on wyjątkowo płynne, równomierne i pewne hamowanie, zarówno poprzez odzysk energii, jak i hamowanie cierne.

Systemy MB.DRIVE wykorzystują do dziesięciu kamer zewnętrznych, pięć czujników radarowych i dwanaście czujników ultradźwiękowych, aby zapewnić pierwszorzędą wydajność zaawansowanym systemom wspomagania jazdy.

Wyposażony w **inteligentne zawieszenie pneumatyczne z Klasy S i skrętną tylną oś**, nowy GLC gwarantuje najwyższy komfort jazdy oraz wyjątkową zwrotność.

Ładowanie może odbywać się jeszcze płynniej i bardziej intuicyjnie za sprawą **zintegrowanej funkcji rezerwacji punktu ładowania** w ramach usługi publicznego ładowania MB.CHARGE.

Dzięki przygotowaniu do **dwukierunkowego ładowania** nowy elektryczny GLC jest gotowy do dołączenia do ekosystemu energetycznego.