



Mercedes-Benz

Factsheet
18 sierpnia 2026 r.

Dane techniczne

Status: 6 sierpnia 2026 r.

Nowy Mercedes-Benz Klasy C Limuzyna

Mercedes-Benz Klasy C Limuzyna z technicznie zaawansowanym silnikiem benzynowym (napęd na tylne koła)					
		C 200	C 250	C 300	C 300 e
Napęd					
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4	R4
Pojemność skokowa	cm ³	1999	1999	1999	1999
Moc maksymalna	kW/KM	130/177	160/218	190/258	160/218
przy	obr./min	5000-6100	5000-6100	5800	5000-6100
Maksymalny moment obr.	Nm	250	320	400	320
przy	obr./min	1400-4000	1400-4000	2000-3000	1800-4000
Moc szczytowa silnika elektr.	kW	17	17	17	100
Szczytowy moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	205	205	205	440
Wymiary i masy					
Długość/szerokość/wysokość	mm	4766/1820/1438	4766/1820/1438	4766/1820/1438	4766/1820/1442
Rozstaw osi	mm	2865	2865	2865	2865
Średnica zawracania	m	11,07	11,07	11,07	11,07
Rozstaw kół: przód/tył	mm	1582/1594	1582/1594	1582/1594	1579/1583
Pojemność bagażnika (VDA) ¹	l	455	455	455	315
Masa własna / ładowność / dopuszczalna masa całkowita	kg	1705/545/2250	1725/540/2265	1760/520/2280	2095/520/2615
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	66/7	66/7	66/7	50/7
Dopuszczalna masa przyczepy: bez hamulca / z hamulcem (nachylenie do 12%)	kg	750/1800	750/1800	750/1800	750/1800

Osiągi					
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,5	7,3	6,1	5,9
Prędkość maksymalna	km/h	232	248	250	240
Zużycie paliwa i emisje					
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (*z rozładowanym akumulatorem) / zużycie energii w cyklu mieszanym, ważone + zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone ²	l/100 km	6,2-6,8	6,2-6,9	6,3-7,0	*6,8-7,5
	kWh l/100 km				15,0-15,9 +2,3-2,6
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym, ważona / emisja CO ₂ z rozładowanym akumulatorem ²	g/km	141-156	141-156	144-159	52-59 / 154-172
Ceny					
Cena z VAT	zł	199 900	222 900	233 900	281 700

Mercedes-Benz Klasy C Limuzyna z technicznie zaawansowanym silnikiem benzynowym (napęd 4x4)

		C 250 4MATIC	C 300 e 4MATIC	C 400 e 4MATIC
Napęd				
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4
Pojemność skokowa	ccm	1999	1999	1999
Moc maksymalna	kW/KM	160/218	160/218	190/258
przy	obr./min	5000-6100	5000-6100	5800
Maksymalny moment obr.	Nm	320	320	400
przy	obr./min	1400-4000	1800-4000	2000-3200
Moc szczytowa silnika elektr.	kW	17	100	100
Szczytowy moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	205	440	440
Wymiary i masy				
Długość/szerokość/wysokość	mm	4766/1820/1438	4766/1820/1442	4766/1820/1442
Rozstaw osi	mm	2865	2865	2865
Średnica zawracania	m	11,45	11,45	11,45
Rozstaw kół: przód/tył	mm	1582/1594	1581/1583	1581/1583
Pojemność bagażnika (VDA) ¹	l	455	315	315
Masa własna / ładowność / dopuszczalna masa całkowita	kg	1785/535/ 2320	2140/530/2670	2140/530/2670
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	66/7	50/7	50/7
Dop. masa przyczepy: bez hamulca / z hamulcem (nachylenie do 12%)	kg	750/1800	750/1800	750/1800

Osiągi				
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,1	6,1	5,3
Prędkość maksymalna	km/h	246	240	240
Zużycie paliwa i emisje				
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (*z rozładowanym akumulatorem) / zużycie energii w cyklu mieszanym, ważone + zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone ²	l/100 km kWh l/100 km	6,3-7,2	*6,9-7,8 15,8-16,4 +2,1-2,8	*6,9-7,8 15,8-16,4 +2,1-2,8
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym, ważona / emisja CO ₂ z rozładowanym akumulatorem ²	g/km	145-164	48-64 / 156-178	48-64 / 156-178
Ceny				
Cena z VAT	zł	233 900	292 700	309 200

Mercedes-Benz Klasy C Limuzyna z technicznie zaawansowanym silnikiem wysokoprężnym

		C 200 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC
Napęd				
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4
Pojemność skokowa	ccm	1992	1992	1992
Moc maksymalna	kW/KM	120/163	147/200	147/200
przy	obr./min	3200-4400	3400-3600	3400-3600
Maksymalny moment obr.	Nm	380	440	440
przy	obr./min	1600-2800	1800-2800	1800-2800
Moc szczytowa silnika elektr.	kW	17	17	17
Szczytowy moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	205	205	205
Wymiary i masy				
Długość/szerokość/wysokość	mm	4766/1820/1438	4766/1820/1438	4766/1820/1438
Rozstaw osi	mm	2865	2865	2865
Średnica zawracania	m	11,07	11,07	11,45
Rozstaw kół: przód/tył	mm	1582/1594	1582/1594	1582/1594
Pojemność bagażnika (VDA) ¹	l	455	455	455
Masa własna / ładowność / dopuszczalna masa całkowita	kg	1805/545/2350	1810/545/2355	1850/550/2400
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	66/7	66/7	66/7
Dop. masa przyczepy: bez hamulca / z hamulcem (nachylenie do 12%)	kg	750/1800	750/1800	750/1800

Osiągi				
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,1	7,1	7,1
Prędkość maksymalna	km/h	228	240	238
Zużycie paliwa i emisje				
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym ²	g/km	116-131	116-131	118-136
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym ²	l/100 km	4,4-5,0	4,4-5,0	4,5-5,2
Ceny				
Cena z VAT	zł	219 900	234 900	245 500

Nowy Mercedes-Benz Klasy C Kombi

Mercedes-Benz Klasy C Kombi z technicznie zaawansowanym silnikiem benzynowym (napęd na tylne koła)					
		C 200	C 250	C 300	C 300 e
Napęd					
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4	R4
Pojemność skokowa	ccm	1999	1999	1999	1999
Moc maksymalna	kW/KM	130/177	160/218	190/258	160/218
przy	obr./min	5000-6100	5000-6100	5800	5000-6100
Maksymalny moment obr.	Nm	250	320	400	320
przy	obr./min	1400-4000	1400-4000	2000-3200	1800-4000
Moc szczytowa silnika elektr.	kW	17	17	17	100
Szczytowy moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	205	205	205	440
Wymiary i masy					
Długość/szerokość/wysokość	mm	4766/1820/1455	4766/1820/1455	4766/1820/1455	4766/1820/1458
Rozstaw osi	mm	2865	2865	2865	2865
Średnica zawracania	m	11,07	11,07	11,07	11,07
Rozstaw kół: przód/tył	mm	1582/1594	1582/1594	1582/1594	1579/1583
Pojemność bagażnika (VDA) ¹	l	490-1510	490-1510	490-1510	360-1375
Masa własna / ładowność / dopuszczalna masa całkowita	kg	1775/540/2315	1785/540/2325	1805/535/2340	2145/510/2655
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	66/7	66/7	66/7	50/7
Dop. masa przyczepy: bez hamulca / z hamulcem (nachylenie do 12%)	kg	750/1800	750/1800	750/1800	750/1800
Osiągi					
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,7	7,5	6,3	6,0

Prędkość maksymalna	km/h	228	244	250	240
Zużycie paliwa i emisje					
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (*z rozładowanym akumulatorem) / zużycie energii w cyklu mieszanym, ważone + zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone ²	l/100 km kWh l/100 km	6,4-7,0	6,4-7,1	6,5-7,1	*6,9-7,7 15,2-16,0 +2,4-2,7
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym, ważona / emisja CO ₂ z rozładowanym akumulatorem ²	g/km	145-161	145-161	147-162	55-61 / 158-175
Ceny					
Cena z VAT	zł	206 700	229 700	240 700	288 500

Mercedes-Benz Klasy C Kombi z technicznie zaawansowanym silnikiem benzynowym (napęd 4x4)

		C 250 4MATIC	C 300 e 4MATIC	C 400 e 4MATIC
Napęd				
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4
Pojemność skokowa	ccm	1999	1999	1999
Moc maksymalna	kW/KM	160/218	160/218	190/258
przy	obr./min	5000-6100	5000-6100	5800
Maksymalny moment obr.	Nm	320	320	400
przy	obr./min	1400-4000	1800-4000	2000-3200
Moc szczytowa silnika elektr.	kW	17	100	100
Szczytowy moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	205	440	440
Wymiary i masy				
Długość/szerokość/wysokość	mm	4766/1820/1455	4766/1820/1458	4766/1820/1458
Rozstaw osi	mm	2865	2865	2865
Średnica zawracania	m	11,45	11,45	11,45
Rozstaw kół: przód/tył	mm	1582/1594	1579/1583	1579/1583
Pojemność bagażnika (VDA) ¹	l	490-1510	360-1375	360-1375
Masa własna / ładowność / dopuszczalna masa całkowita	kg	1840/535/2375	2190/505/2695	2190/505/2695
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	66/7	50/7	50/7
Dop. masa przyczepy: bez hamulca / z hamulcem (nachylenie do 12%)	kg	750/1800	750/1800	750/1800

Osiągi

Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,3	6,2	5,4
Prędkość maksymalna	km/h	242	240	240
Zużycie paliwa i emisje				
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone (*z rozładowanym akumulatorem) / zużycie energii w cyklu mieszanym, ważone + zużycie paliwa w cyklu mieszanym, ważone ²	l/100 km kWh l/100 km	6,6-7,4	*7,0-7,9 16,1-16,6 +2,2-2,9	*7,0-7,9 16,1-16,6 +2,2-2,9
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym, ważona / emisja CO ₂ z rozładowanym akumulatorem ²	g/km	150-169	51-66 / 160-180	51-66 / 160-180
Ceny				
Cena z VAT	zł	240 700	299 500	316 000

Mercedes-Benz Klasy C Kombi z technicznie zaawansowanym silnikiem wysokoprężnym

		C 200 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC
Napęd				
Układ i liczba cylindrów		R4	R4	R4
Pojemność skokowa	ccm	1992	1992	1992
Moc maksymalna	kW/KM	120/163	147/200	147/200
przy	obr./min	3200-4400	3400-3600	3400-3600
Maksymalny moment obr.	Nm	380	440	440
przy	obr./min	1600-2800	1800-2800	1800-2800
Moc szczytowa silnika elektr.	kW	17	17	17
Szczytowy moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	205	205	205
Wymiary i masy				
Długość/szerokość/wysokość	mm	4766/1820/1455	4766/1820/1455	4766/1820/1455
Rozstaw osi	mm	2865	2865	2865
Średnica zawracania	m	11,07	11,07	11,45
Rozstaw kół: przód/tył	mm	1582/1594	1582/1594	1582/1594
Pojemność bagażnika (VDA) ¹	l	490-1510	490-1510	490-1510
Masa własna / ładowność / dopuszczalna masa całkowita	kg	1860/540/2400	1860/540/2400	1915/495/2410
Pojemność zbiornika paliwa/rezerwa	l	66/7	66/7	66/7
Dop. masa przyczepy: bez hamulca / z hamulcem (nachylenie do 12%)	kg	750/1800	750/1800	750/1800
Osiągi				

Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,3	7,3	7,3
Prędkość maksymalna	km/h	224	236	234
Zużycie paliwa i emisje				
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym ²	l/100 km	4,6-5,1	4,6-5,1	4,7-5,4
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym ²	g/km	120-134	120-134	123-141
Ceny				
Cena z VAT	zł	226 700	241 700	252 300

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska

tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com

<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanых samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynieryjne – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkim, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dołączyć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października br. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

¹ Zgodnie z dyrektywą ISO 3832:2002-06. Pojemność bagażnika może różnić się w zależności od wyposażenia dodatkowego.

² Podane wartości zostały określone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową WLTP (Worldwide Harmonised Light-duty vehicles Test Procedures, z ang. światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich). Zużycie energii i emisja CO₂ samochodu osobowego zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub nośnika energii przez pojazd, ale także od stylu jazdy oraz innych czynników pozatechnicznych.