



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vito/Viano zwycięzcą kategorii „Małe samochody dostawcze” Raportu Samochodów Używanych 2017 firmy DEKRA.

Informacja prasowa

10 kwiecień 2017 r.

Poznań. Poznań Motor Show to nie tylko targi motoryzacyjne – to największa impreza motoryzacyjna w Polsce i miejsce rozstrzygnięć wielu konkursów i podsumowań. Nie inaczej było w tym roku – w czasie Nocy Prasowej, poprzedzającej rozpoczęcie targów, rozdano nagrody podsumowujące Raport Samochodów Używanych 2017, sporządzany przez firmę DEKRA. W kategorii małych samochodów dostawczych liderem niezawodności został Mercedes-Benz Vito/Viano, zaś w Mercedes-Benz Sprinter zajął wysokie, drugie miejsce w klasie dużych samochodów dostawczych.

Stowarzyszenie rzeczoznawców DEKRA już po raz dziesiąty opublikowało wyniki raportu na temat pojazdów używanych z uwzględnieniem przebiegu. „Tutaj potencjalni kupcy znajdą szczegółowe informacje o typowych usterkach występujących w określonych modelach pojazdów”, mówi Guido Kutschera, członek zarządu spółki DEKRA Automobil GmbH, podczas prezentacji wyników w Stuttgarcie. „Podczas analizy skupiamy się na porównaniu między sobą pojazdów z tego samego segmentu rynku. Dzięki temu osoby zainteresowane używanymi samochodami uzyskują konkretną pomoc przy podjęciu decyzji o zakupie określonego modelu”

Raport DEKRA powstaje na podstawie analizy usterek stwierdzonych podczas około 15 000 000 badań technicznych, zaś sam raport działa w oparciu o przebieg, a nie o wiek pojazdu. „Uważamy, że w odniesieniu do usterkowości ważniejszy od roku produkcji” podkreśla Guido Kutschera. Oznacza to 3

główne kategorie – 0 - 50 000km, 50 001 – 100 000 km oraz 100 001 – 150 000 km.

Od lat do ogólnej oceny służy wskaźnik usterkowości wg DEKRA (DMI). Przy jego obliczaniu brany jest pod uwagę zarówno udział pojazdów bez istotnych usterek, jak i tych z poważnymi usterkami w całkowitej liczbie przebadanych egzemplarzy danego modelu. Dla każdego modelu w określonej klasie pojazdów wynik jest następnie porównywany z wartością średnią obliczoną dla tej klasy.

Samochody dostawcze zostały podzielone na dwie kategorie, uzależnione od wielkości samochodu. W klasie małych samochodów dostawczych za najbardziej niezawodne auto uznany został Mercedes-Benz Vito/Viano typ 639, natomiast w klasie dużych samochodów dostawczych wysokie, drugie miejsce zajął Mercedes-Benz Sprinter.

O Mercedes-Benz Vito/Viano

Mercedes-Benz Vito drugiej generacji produkowany był w latach 2003-2014. Dostępny był w trzech długościach wyposażenia oraz w trzech wersjach nadwoziowych – furgon, mixto oraz osobowej. Mercedes Viano zaś to luksus i prestiż na poziomie limuzyn Mercedes-Benz. Już wersje podstawowe Viano były bogato wyposażone, zaś wyższe linie wyposażenia zapewniały wyższy komfort, jak na przykład skórzane obicia siedzeń, amortyzacja pneumatyczna, wysokiej klasy audio, reflektory ksenonowe czy system nawigacyjny COMAND.

Do napędu (w zależności od wersji) służyły silniki wysokoprężne o mocach od 136 koni (2.0 CDI) do 224 koni (3.0 CDI) oraz silnik benzynowy V6 o mocy 258 KM, zaś moc przekazywana była na tylne lub na wszystkie koła.

Obecnie na rynku dostępna jest trzecia generacja modelu, która w wersji osobowej nosi nazwę Klasa V.

O Mercedes-Benz Sprinter

Sprinter pozostaje samochodem wyznaczającym standardy w swojej klasie. W dziedzinie komfortu jazdy i bezpieczeństwa oferuje na wyposażeniu seryjnym m.in. asystenta bocznego wiatru, a na życzenie dostępne są zaawansowane systemy wspomagające kierowcę, takie jak układy monitorowania pasa ruchu i martwego pola, asystent świateł drogowych czy system antykolizyjny.

Obecna generacja Sprintera wyróżnia się nie tylko systemami bezpieczeństwa i wspomagającymi pracę kierowcy, ale także wieloma wariantami nadwoziowymi i wagowymi, ekonomicznymi i nowoczesnymi silnikami, dopracowanymi właściwościami jezdny, bardzo szerokimi możliwościami konfiguracji wyposażenia dodatkowego oraz atrakcyjną stylistyką.

O koncernie DEKRA

Już od ponad 90 lat firma DEKRA działa na rzecz szeroko rozumianego bezpieczeństwa. Z założonego w 1925 roku w Berlinie Niemieckiego Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego Pojazdów Mechanicznych (Deutscher Kraftfahrzeug – Überwachungs - Verein e.V.) Powstała jedna z wiodących na świecie organizacji skupiających branżowych ekspertów z dziedziny motoryzacji. DEKRA SE jest w 100% spółką zależną DEKRA e.V. Odpowiedzialną za działalność operacyjną koncernu. Obroty firmy DEKRA w 2016 roku szacowane są wstępnie na około 2,9 mld EUR.

Firma zatrudnia ponad 38 000 pracowników w przeszło 50 krajach na pięciu kontynentach. Oferując wyspecjalizowane usługi niezależnych ekspertów, działa na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym – zarówno w pracy, jak i w domu. Oferta firmy obejmuje świadczenia w zakresie badań pojazdów, ekspertyz, likwidacji szkód, kontroli w przemyśle i budownictwie, konsultacji ds. bezpieczeństwa, badań oraz certyfikacji produktów i systemów, a także szkoleń i pracy czasowej. Wizja firmy na 100. Rocznicę istnienia w 2025 roku: DEKRA, jako globalny partner w służbie na rzecz bezpiecznego świata.