



Mercedes-Benz Classic

Informacja prasowa
28 sierpnia 2023 r.

Mercedes-Benz 540 K Special Roadster z nagrodą Best of Show w konkursie elegancji w Pebble Beach

- Luksusowy, mechanicznie doładowany model Mercedes-Benz z rzadkim nadwoziem – automobil o najwyższym stopniu ekskluzywności
- Zbudowany w 1937 r. dla króla Afganistanu
- Renowacja w ścisłej współpracy z Mercedes-Benz Heritage

Mercedes-Benz 540 K Special Roadster (W 29) zdobył prestiżowy tytuł Best of Show podczas konkursu elegancji Pebble Beach Concours d'Elegance 2023 – finałowego wydarzenia motoryzacyjnego tygodnia odbywającego się w Kalifornii w dniach 17-20 sierpnia. Sportowo-luksusowy samochód z gwiazdą zwyciężył w głosowaniu jury, rywalizując z klasycznymi, ekskluzywnymi automobilami najwyższej klasy. Jego wygrana przyniosła dziesiąty już tytuł Best of Show dla samochodu Mercedes-Benz od pierwszej edycji Pebble Beach Concours d'Elegance w 1950 r. Oznacza to, że marka luksusowych aut ze Stuttgartu jest obecnie najbardziej utytułowaną w historii tego cenionego wydarzenia dla miłośników zabytkowych pojazdów.

540 K Special Roadster został zamówiony w maju 1937 r. dla Mohammeda Zahira Shaha, króla Afganistanu, i dostarczony we wrześniu tego samego roku. Król zdecydował się na szczególnie fascynujący produkt Mercedes-Benz: Special Roadster z nadwoziem Sindelfingen to niezwykle elegancka rzeźba, emanująca osiąganiami i szybkością. Charakteryzują go zaokrąglone kontury nadwozia z cofniętą chłodnicą, wysoko umiejscowione drzwi oraz tył o płynnych liniach, z ukrytym kołem zapasowym. W ciągu siedmiu dekad samochód zmieniał właściciela zaledwie pięć razy. Obecny kupił go na aukcji podczas motoryzacyjnego tygodnia w Pebble Beach w 2022 r., za 9,9 mln dolarów.

„540 K Special Roadster, który zdobył tytuł Best of Show w konkursie Pebble Beach Concours d'Elegance, stanowi ukoronowanie ogromnego zaangażowania RM Auto Restoration i Mercedes-Benz Heritage w renowację tego wyjątkowego pojazdu. Jesteśmy dumni, że wyjątkowe doświadczenie i wiedza pracowników naszego Classic Centre oraz nasze archiwa przyczyniły się do tego sukcesu. Jego osiągnięcie umożliwiła intensywna, udana współpraca z RM Auto Restoration” – powiedział Marcus Breitschwerdt, szef działu dziedzictwa Mercedes-Benz Heritage.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Renowacja w oparciu o wyjątkowe doświadczenie i wiedzę Mercedes-Benz Heritage

W ciągu kilku ostatnich miesięcy 540 K Special Roadster został odrestaurowany przez firmę RM Auto Restoration, zgodnie z najsurowszymi standardami autentyczności i w ścisłej współpracy z centrum renowacji klasyków z gwiazdą – Mercedes-Benz Classic Centre. Oprócz profesjonalnego wsparcia ekspertów Mercedes-Benz Heritage podczas prac nad pojazdem szczególnie istotną rolę odegrała szczegółowa dokumentacja historii królewskiego samochodu, znajdująca się w archiwum Mercedes-Benz Classic w Fellbach.

To wszechstronne know-how obejmuje ekspertyzy Mercedes-Benz Classic, szczególnie cenione w przypadku najrzadszych historycznych aut Mercedesa. Każda z nich stanowi unikalny dokument oryginalności i bazuje na szeroko zakrojonych badaniach firmowego archiwum oraz na analizie samego pojazdu – m.in. z uwzględnieniem zastosowanych materiałów. Stanowi to podstawę do stworzenia szczegółowej historii samochodu i dokładnej oceny jego autentyczności. W ten sposób Mercedes-Benz Classic tworzy wyjątkowo autorytatywną biografię danego klasyka.

Fascynująca historia zwycięskiego samochodu

Dokumentacja zamówienia znajdująca się w archiwach Mercedes-Benz i inne dokumenty wspominają pierwsze chwile nagrodzonego 540 K Special Roadster. Ekskluzywny pojazd został zamówiony przez afgański dwór królewski w 1937 r. i dostarczony jesienią tego samego roku. W połowie lat 40. XX wieku wykształcony we Francji monarcha sprowadził wóz do ambasady Afganistanu w Paryżu. W 1950 r. doładowany samochód sportowy przybył do Wielkiej Brytanii jako prezent dla królewskiego zięcia, a trzy lata później został sprzedany kolekcjonerowi z USA. Na przestrzeni kolejnych dekad 540 K Special Roadster był starannie konserwowany i zachował się w autentycznym stanie. Do chwili obecnej ma na liczniku niewiele przejechanych kilometrów.

Obecnym właścicielem automobilu jest Jim Patterson. Z jego kolekcji pochodzą także inni zwycięzcy Best of Show w Pebble Beach Concours d'Elegance: z 2015 r. (Isotta Fraschini Tipo 8A Worblaufen Cabriolet, rok produkcji 1924) oraz z 2010 r. (Delage D8 S de Villars Roadster, rocznik 1933). Ostatnie samochody Mercedes-Benz, które zdobyły nagrodę Best of Show, to Mercedes-Benz 540 K Autobahnkurier Arturo (właścicielka: Deborah Keller, 2021 r.) oraz Mercedes-Benz Type S Touring Car z nadwoziem Barker (właściciel: Bruce McCawa, 2017 r.).

Od lutego 1934 do listopada 1939 r. fabryka w Untertürkheim wyprodukowała łącznie 760 podwozi dla modeli 500 K i 540 K serii W 29. Dokładnie 354 z nich miało silnik o pojemności 5,0 l, a 406 – jednostkę 5,4 l, stosowaną od 1936 r. Do wyboru było dziewięć wariantów nadwozia; powstawały one w warsztacie pojazdów specjalnych w fabryce w Sindelfingen. Z nadwoziem roadster zbudowano około 60 egzemplarzy modelu.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz

Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.