



Mercedes-Benz

Warszawa, 29.07.2024 r.

Mercedes-Benz EQV w ośrodku rehabilitacji Neuron: narzędzie codziennej pracy

Mercedes-Benz EQV jest modelem stworzonym przede wszystkim do komfortowego przewozu osób, jednak bydgoska firma Neuron powierzyła mu inne zadanie: codzienne dowozy posiłków pomiędzy należącymi do niej ośrodkami rehabilitacji

Firma Neuron z Bydgoszczy od 21 lat prowadzi nowoczesne, kompleksowe usługi rehabilitacyjne dla pacjentów ze schorzeniami na tle neurologicznym, po udarach, urazach ortopedycznych oraz z innymi problemami zdrowotnymi. Terapie odbywają się w trzech ośrodkach: w centrum Bydgoszczy, w dzielnicy Fordon oraz w położonej ok. 70 km od miasta miejscowości Małe Gacno. Pacjenci ośrodków korzystają z terapii zarówno dziennej, jak i w formie turnusów rehabilitacyjnych, dlatego też konieczne jest zapewnienie odpowiedniego zaplecza gastronomicznego. Posiłki dla osób rehabilitujących się w ośrodku w dzielnicy Fordon przygotowuje kuchnia w Małym Gacnie – i stamtąd kierowca, Krzysztof Dończyk, codziennie dowozi je za pomocą EQV. – Jeżdżę tym pojazdem dopiero od trzech miesięcy, ale wcześniej, przez trzy lata codzienne dostawy posiłków realizował nim właściciel firmy Neuron: stąd na liczniku EQV już ponad 140 tys. km niemal bezawaryjnej jazdy – mówi Krzysztof Dończyk. – Samochód więc, choć z zewnątrz wygląda jak luksusowy van, ma wyznaczone konkretne zadania i jest po prostu narzędziem pracy, którą znakomicie wykonuje.

Funkcjonalny i wydajny

Każdego dnia kierowca firmy Neuron pakuje do umieszczonej w przestrzeni bagażowej EQV specjalnej skrzyni chłodzącej świeże posiłki przygotowane dla pacjentów przez kuchnię ośrodka w Małym Gacnie. – Przewozy posiłków muszą się odbywać zgodnie z wymogami Sanepidu, a sama skrzynia jest bezpiecznie przymocowana specjalnymi pasami – wyjaśnia. – Oprócz tego pojazd służy nam czasem do przewozu sprzętu rehabilitacyjnego, a także pacjentów.

Codzienna trasa EQV wynosi ok. 150-200 km i przebiega w większości poza miastem. – Zasięg jest całkowicie wystarczający. Kiedyś postanowiłem sprawdzić, jak wpłynie na jego wielkość użycie trybu Maximum Range: wyruszyłem, kiedy samochód pokazywał dostępny zasięg 270 km, przejechałem 150 km i okazało się, że do dyspozycji mam... 200 km – mówi Krzysztof Dończyk.

Kierowca i pracownik techniczny Neuronu wcześniej nie miał do czynienia z samochodami elektrycznymi w praktyce i przyznaje, że kiedy rozpoczął pracę EQV, był nieco sceptycznie nastawiony do elektromobilności. – Widziałem, szczególnie za granicą, że elektryków przybywa na ulicach, ale nie byłem przekonany, czy w codziennym intensywnym użytkowaniu to rozwiązanie się sprawdza – mówi. – Praca w EQV zmieniła moje nastawienie, poza tym myślę, że nie można porównywać samochodów elektrycznych ze spalinowymi – każdy napęd ma swoje zalety. Szczególnie duże wrażenie zrobił na mnie system odzyskiwania energii. Bardzo szybko nauczyłem się wyczuwać, jak się nim posługiwać i zwykle ok. ¾ trasy udaje mi się pokonać bez używania hamulca, a kiedy wracam do ośrodka w Małym Gacnie, gdzie pojazd się ładuje, mam jeszcze do dyspozycji ponad 50% baterii. Można więc powiedzieć, że EQV całkowicie spełnia wymagania, które firma przed nim postawiła.



Komfort i przyjemność z jazdy

Zdaniem kierowcy, EQV jest jednocześnie niezwykle komfortowym narzędziem pracy. – Ten samochód z jednej strony zapewnia dużą dynamikę, a z drugiej przyjemną ciszę w kabinie, jazda po prostu mniej męczy – mówi. – Jeżdżąc na budowę naszego kolejnego ośrodka, miałem też okazję przekonać się, jak dużo daje zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC, które zachowuje tę samą wysokość niezależnie od liczby przewożonych osób czy ciężaru ładunku.

Z aplikacji Mercedes Me i usług zdalnych korzysta właściciel pojazdu. – To bardzo przydatne: kiedyś przez nieuwagę niewłaściwie podpiąłem EQV do ładowarki i samochód nie zaczął się ładować – szef otrzymał powiadomienie w aplikacji i dzięki temu mogłem szybko naprawić błąd. Poza tym aplikacja pozwala kontrolować zużycie energii, przydaje się też czasem możliwość zdalnego otwierania i zamykania pojazdu.

Element zrównoważonej strategii działania

Firma Neuron oferuje w swoich ośrodkach najnowocześniejsze, dopasowane do indywidualnych potrzeb każdego pacjenta metody terapii, a także urządzenia do neurorehabilitacji. Jednocześnie dba o aspekty związane ze zrównoważonym rozwojem i ekologią. – W Małym Gacnie, gdzie ładujemy EQV, mamy rozbudowaną instalację fotowoltaiczną – w powstającym właśnie kolejnym obiekcie oprócz tego będzie jeszcze magazyn energii – mówi Krzysztof Dończyk. – To sprawia, że użytkowanie pojazdu elektrycznego ma także sens ekonomiczny i wpisuje się w cały sposób myślenia firmy o zużywaniu zasobów. Szef porównał kiedyś koszt przejazdu na tej samej trasie pojazdem spalinowym i okazało się, że jest dwa razy wyższy. Jednocześnie tryb pracy umożliwia nam ładowanie prądem AC, nie musimy korzystać z szybkich ładowarek, a to zwiększa żywotność baterii. Podsumowując – użytkowanie EQV dla mnie jako kierowcy oznacza komfort pracy, a dla firmy korzyści ekonomiczne i działalność bardziej przyjazną środowisku, co stanowi jeden z ważnych elementów strategii jej rozwoju.

Kontakt dla mediów:

Piotr Seroka, tel. 696 083 200, email: piotr.seroka@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG to jeden z odnoszących największe sukcesy koncernów motoryzacyjnych na świecie. Grupa obejmująca Mercedes-Benz AG jest jednym z największych oferentów samochodów osobowych luksusowych i klasy premium oraz samochodów dostawczych. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje kredyty, leasing, abonamenty samochodowe, wynajem samochodów, zarządzanie flotą, usługi cyfrowe związane z ładowaniem i płatnościami, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń oraz innowacyjne usługi mobilnościowe. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, konstruując w 1886 roku pierwszy samochód. Motywacją i zobowiązaniem dla Mercedes-Benz, jako pioniera motoryzacji, jest kształtowanie przyszłości mobilności w sposób bezpieczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju. Firma stawia przy tym na innowacyjne i zielone technologie oraz na bezpieczne, wysokiej jakości pojazdy, które fascynują i zachwycają. Mercedes-Benz nieprzerwanie inwestuje w rozwój wydajnych napędów oraz wyznacza kierunek ku całkowicie elektrycznej przyszłości: Marka z trójramienną gwiazdą dąży do osiągnięcia celu, jakim jest motoryzacja w pełni elektryczna – wszędzie tam, gdzie pozwolą na to warunki rynkowe. Obierając ten strategiczny cel – przejście od „Electric first” do „Electric only” – Mercedes-Benz przyspiesza transformację prowadzącą do motoryzacji bezemisyjnej i opartej na oprogramowaniu. Ponadto przedsiębiorstwo intensywnie rozwija rozwiązania w zakresie inteligentnej łączności sieciowej swoich pojazdów i autonomicznej jazdy, a także nowe koncepcje mobilności. Odpowiedzialność za społeczeństwo i środowisko naturalne Mercedes-Benz postrzega jako wyzwanie oraz zobowiązanie. Mercedes-Benz oferuje swoje pojazdy i usługi w niemal wszystkich krajach świata, a jego zakłady produkcyjne zlokalizowane są w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej na świecie luksusowej marki motoryzacyjnej (źródło: badanie Interbrand, 20.10.2021 r.), oraz Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ i Mercedes me, portfolio marek obejmuje również marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services i Athlon. Przedsiębiorstwo notowane jest na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (skrót giełdowy MBG). W 2020 roku koncern zatrudniał łącznie ok. 288 500 pracowników i sprzedał 2,8 mln pojazdów. Obroty w tym okresie kształtowały się na poziomie 154,3 mld euro, a zysk operacyjny EBIT wyniósł 6,6 mld euro.