



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

11 grudnia 2025 r.

Nowy Mercedes-Benz GLB: tam, gdzie efektowny design spotyka się z codzienną praktycznością

Spis treści

Nowy Mercedes-Benz GLB: wszechstronny bohater codzienności z miejscem na spontaniczność.....	2
Przestronny i elastyczny: dużo miejsca dla rodziny, przyjaciół i spontanicznych planów.....	3
Napęd, zawieszenie, systemy wspomagające oraz ładowanie: bezpieczny i komfortowy towarzysz rodzinnych wyjazdów	6
Design: zjawiskowy wygląd, śmiałe proporcje i ikoniczne akcenty świetlne, dopracowana aerodynamika	10
Intuicyjność: nowy świat kompleksowych cyfrowych wrażeń z systemem MBUX i technologicznymi innowacjami	12

Opisy i dane zawarte w niniejszej informacji prasowej dotyczą międzynarodowej gamy modeli Mercedes-Benz. Mogą one różnić się w zależności od kraju. Informacje o oferowanych samochodach, w tym wartości WLTP, dostępne są na stronie www.mercedes-benz.pl.

Nowy Mercedes-Benz GLB: wszechstronny bohater codzienności z miejscem na spontaniczność

- Dużo miejsca dla nawet siedmiu osób: idealny dla młodych rodzin i grona przyjaciół
- Łatwiejszy dostęp do tylnych siedzeń, większy komfort siedzenia
- Największy bagażnik w rodzinie modelowej i regulowana tylna kanapa
- Przygotowany na trudniejszy teren: tryb TERRAIN MODE i wirtualny widok nawierzchni pod samochodem w wersjach 4MATIC
- Duży zasięg: do 630 km zasięgu i do 260 km w ciągu 10 minut ładowania (cykl mieszany WLTP)
- Zaawansowane hybrydy z techniką 48 V umożliwiają jazdę z miejskimi prędkościami bez udziału silnika spalinowego
- Nowa generacja systemu MBUX zapewnia jeszcze bardziej intuicyjne i spersonalizowane doświadczenie
- Nowy wirtualny asystent MBUX ze sztuczną inteligencją od Google i Microsoftu

Nowy GLB łączy efektowny, off-roadowy design z niespotykaną funkcjonalnością. Jego kabina oferuje okazałą przestrzeń, opcjonalnie nawet dla siedmiu osób, a wysokiej jakości kokpit z nowym MBUX Superscreen wyznacza nowe standardy. GLB to bardziej wszechstronny bohater codzienności, który wykracza daleko poza czystą praktyczność. Jako inteligentny towarzysz wspiera kierowcę w niezwykle intuicyjny sposób. A jego charakterystyczny wygląd nadaje mu pewną siebie i charyzmatyczną aurę.

„Zupełnie nowy GLB został stworzony z myślą o codziennym użytkowaniu. Dostępny w wersji pięcio- lub siedmioosobowej, z łatwością dostosowuje się do potrzeb naszych klientów. Dzięki większej przestrzeni, nowemu designowi, większemu komfortowi oraz możliwości holowania pełnowymiarowej przyczepy kempingowej udowadnia, że elektryczny kompaktowy SUV może być wyjątkowo wszechstronny” – Mathias Geisen, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG odpowiedzialny za sprzedaż i marketing.

Rynkowa premiera elektrycznych wariantów GLB 250+ z technologią EQ (zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,8-18,3 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) oraz GLB 350 4MATIC z technologią EQ (zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,9-18,6 kWh/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) nastąpi wiosną 2026 roku.

Mercedes GLB 250+ z technologią EQ, rozwijający moc 272 KM, oferuje nieznównany zasięg w swojej klasie – do 630 kilometrów w cyklu mieszanym WLTP. GLB 350 4MATIC z technologią EQ o mocy 354 KM reprezentuje sportową, topową odmianę. Oba otrzymują akumulator litowo-jonowy o użytecznej pojemności energetycznej 85 kWh. Dzięki najnowocześniejszej architekturze elektrycznej 800 V w ciągu zaledwie 10 minut ładowania zasięg można zwiększyć nawet o 260 kilometrów (dane dla cyklu mieszanego WLTP i odpowiednich warunków). Wkrótce oferta wersji zostanie rozszerzona o kolejne warianty z napędem elektrycznym, w tym bazowy, a także o technicznie zaawansowane hybrydy.

Na stronie [mercedes-benz.pl](https://www.mercedes-benz.pl) klienci mogą już konfigurować obie elektryczne odmiany nowego GLB. Cena GLB 250+ z technologią EQ rozpoczyna się od 248 400 zł, a GLB 350 4MATIC z technologią EQ – od 262 400 zł.

Przestronny i elastyczny: dużo miejsca dla rodziny, przyjaciół i spontanicznych planów

Nowy GLB jest dostępny w wersji pięcio- lub siedmioosobowej. W porównaniu z poprzednikiem oferuje zauważalnie więcej miejsca nad głową w pierwszych dwóch rzędach siedzeń. To zasługa poprowadzenia linii dachu oraz standardowego dachu panoramicznego. Pasażerowie z tyłu mogą cieszyć się również większą przestrzenią na nogi. Komfort siedzenia w drugim rzędzie odczuwalnie wzrósł, między innymi dzięki lepszemu podparciu ud.

Porównanie wymiarów:

		Nowy GLB z techno- logią EQ	Poprzedni EQB	Zmiana	Poprzedni GLB	Zmiana
Wymiary zewnętrzne						
Długość	mm	4732	4684	+48	4634	+98
Szerokość	mm	1861	1834	+27	1834	+27
Wysokość	mm	1687	1701	-14	1701	-14
Rozstaw osi	mm	2889	2829	+60	2829	+60
Średnica zawracania	m	11,9	11,8	+0,1	11,7	+0.2
Wymiary wewnętrzne (dane dla wersji pięcio-/siedmioosobowej)						
Miejsce na nogi z przodu	mm	1052	1045	+7	1045	+7
Miejsce na nogi w drugim rzędzie	mm	1008/939	940/910	+68/+29	940/937	+68/+2
Maksymalna ilość miejsca nad głową z przodu	mm	1070	1035	+35	1035	+35
Maksymalna ilość miejsca nad głową w drugim rzędzie	mm	1026/ 1016	962/962	+64/+54	999/982	+27/+34
Maksymalna ilość miejsca nad głową w trzecim rzędzie (wersja siedmioosobowa)	mm	882	872	+10	884	-2
Pojemność tylnego bagażnika	l	540/480	495/465	+45/+15	565/500	-25/-20
Pojemność tylnego bagażnika ze złożonymi tylnymi siedzeniami	l	1715/ 1605	1710/ 1620	+5/-15	1805/ 1680	-90/-75
Pojemność przedniego bagażnika (frunka) – 104 l według ISO 3832	l	127	-	+127	-	+127
Pojemność bagażników z przodu i z tyłu	l	667/597	495/465	+172/+132	565/500	+102/+97

Dwa dodatkowe, pojedyncze fotele w opcjonalnym trzecim rzędzie wygodnie pomieszczą osoby o wzroście do 1,71 m. To o 3 cm więcej niż w poprzednim modelu. Również wsiadanie na ostatnie miejsca jest łatwiejsze niż w poprzedniku – między innymi za sprawą o 32 milimetry większego zakresu regulacji funkcji Easy Entry oraz powiększonych otworów tylnych drzwi. Kolejną zaletą w codziennym użytkowaniu są drzwi osłaniające progi, co chroni spodnie przed zabrudzeniem.

Zwiększono również komfort siedzenia w drugim rzędzie. Pasażerowie mogą cieszyć się jeszcze wygodniejszą pozycją, z większą powierzchnią styku ud z siedziskiem. Ponadto Mercedes-Benz ulepszył piankę w fotelach i zoptymalizował ich wyprofilowanie pod kątem podparcia bocznego.

W porównaniu z poprzednikiem rozstaw osi wzrósł o 60 milimetrów, do 2889 milimetrów. Ze szczególną korzyścią dla pasażerów z tyłu: zwiększona o 68 mm przestrzeń na nogi w drugim rzędzie siedzeń (wersja pięcioosobowa) sprawia, że podróżuje im się jeszcze bardziej komfortowo. Poprowadzenie linii dachu w połączeniu ze standardowym panoramicznym oknem dachowym oferuje korzyści w zakresie przestrzeni nad głową. W porównaniu z EQB maksymalna przestrzeń nad głową wzrosła o 35 mm dla kierowcy i pasażera z przodu oraz, odpowiednio, o 64 mm i 10 mm dla pasażerów siedzących z tyłu w drugim i trzecim rzędzie.

A przed wyjazdem na rodzinne wakacje rodzice nie muszą już ograniczać się z bagażem. GLB z napędem elektrycznym oferuje wyjątkowo duży przedni bagażnik, tzw. frunk, o pojemności 127 litrów (104 l zgodnie z ISO 3832) – to wystarczająco dużo miejsca na skrzynkę z napojami, trzy piłki nożne lub kompaktowy namiot. Tylny bagażnik ma pojemność do 540/480 litrów (wersja pięcio-/siedmioosobowa), a po złożeniu oparć tylnych siedzeń zwiększa się ona do 1715/1605 litrów.

Siedzenia (kanapa) w drugim rzędzie są standardowo dzielone w proporcji 40/20/40, a ich oparcia można indywidualnie składać. Wzdłużna regulacja kanapy jest opcjonalnie dostępna w wersji pięciomiejscowej, a standardowo – w siedmiomiejscowej. Dzięki tej funkcji drugi rząd siedzeń można przesuwając w zakresie 140 milimetrów, a pochylenie oparć ma kilkustopniową regulację. Pozwala to zmaksymalizować komfort siedzenia pasażerów lub zwiększyć pojemność bagażnika nawet o 140 litrów.

Aby powiększyć bagażnik, opcjonalne siedzenia trzeciego rzędu wystarczy złożyć i schować w podłodze bagażnika. Wersja pięciomiejscowa ma wszechstronną, regulowaną podłogę bagażnika, którą można opuścić z myślą o przewożeniu wyższego ładunku lub ustawić wyżej i wygospodarować schowek pod jej powierzchnią.

Przyjazny dzieciom: dużo przestrzeni i cztery miejsca do mocowania fotelików dziecięcych

Niewiele samochodów w tej klasie pozwala na zamontowanie więcej niż dwóch fotelików dziecięcych z tyłu. Nowy GLB został stworzony z myślą o rodzinach – w drugim i trzecim rzędzie można łącznie zamontować cztery foteliki dziecięce, a do tego jeden na przednim fotelu pasażera.

Zawsze dobra widoczność: VISION CONTROL

Nowy GLB jest standardowo wyposażony w innowacyjny system wycieraczek VISION CONTROL. Zapewnia on wyjątkowo szybkie i dokładne czyszczenie przedniej szyby. Płyn jest rozpylany z wycieraczki, bezpośrednio przed gumowym piórem, w zależności od potrzeb. Koniec z ograniczaniem widoczności przez rozpryskującą ciecz. VISION CONTROL niezawodnie utrzymuje w czystości również górną część szyby czołowej, gdzie znajdują się kamery i czujniki systemów wspomagania kierowcy.

System oferuje funkcję namaczania uporczywych zabrudzeń. Pozwala to na usunięcie np. świeżych pozostałości owadów. Wycieraczki ustawiają się w pozycji pionowej, a płyn do spryskiwaczy jest rozpylany, gdy wycieraczka przesuwa się do dolnej pozycji. Po 30 sekundach rozmiękczony brud jest usuwany z szyby w jednym cyklu mycia. Funkcję aktywuje się podczas postoju, poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku jednorazowego cyklu, umieszczonego na dźwigni przy kolumnie kierownicy. Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

Przyjemna temperatura tuż po ruszeniu w podróż

Nowy GLB podnosi wydajność klimatyzacji na nowy poziom. Przykład: podczas 20-minutowej podróży przy temperaturze zewnętrznej -7°C nagrzewa wnętrze dwa razy szybciej niż jego poprzednik, EQB. Oznacza to, że

czas nagrzewania jest nawet krótszy niż w modelu z napędem konwencjonalnym. Co więcej, w porównaniu do poprzednika GLB potrzebuje na to tylko około połowę energii, co pozytywnie wpływa na dostępny zasięg.

Proces ogrzewania uruchamia się automatycznie, gdy tylko ktoś wsiądzie do samochodu. Strategia Mercedes-Benz zakłada, że najpierw ogrzewane są górne partie ciała i dłonie. Zapewnia to szybkie zwiększenie komfortu termicznego, nawet bez korzystania z funkcji wstępnej klimatyzacji.

Technicznym podłożem jest tu innowacyjna pompa ciepła, zaadaptowana z programu technologicznego VISION EQXX. Jako jednostka wieloźródłowa może ona równolegle wykorzystywać trzy źródła energii: ciepło odpadowe z napędu elektrycznego i akumulatora, a także powietrze otoczenia. Wykorzystując takie „darmowe” ciepło, pompa ciepła przyczynia się do wysokiej efektywności GLB. Zużywa zaledwie około 1/3 energii elektrycznej, jakiej porównywalne ogrzewanie postojowe potrzebowałoby do uzyskania tej samej mocy. A jeśli właściciel planuje wyjechać następnego ranka na wakacje, można skorzystać ze standardowej funkcji wstępnej klimatyzacji. Dzięki temu w momencie odjazdu we wnętrzu będzie panować pożądana temperatura.

Otwarty na podróże i przygody, które wykraczają poza codzienność

Najbardziej ekscytujące cele często znajdują się poza utartymi szlakami. Dla wersji 4MATIC to żaden problem – gdy potrzebna jest maksymalna przyczepność, z zawrotną prędkością włącza się silnik elektryczny na przedniej osi. Warianty 4MATIC oferują również tryb TERRAIN, służący do jazdy po nieutwardzonych drogach. Odpowiednio dostosowuje on charakterystykę układu napędowego, kierowniczego i hamulców. Jest tu także wirtualny widok nawierzchni pod całym samochodem, ułatwiający manewrowanie w trudnym terenie. Uciąż do dwóch ton to najwyższa wartość dla pojazdów elektrycznych w tej kategorii. Dzięki temu elektryczne odmiany GLB sprawdzą się jako holowniki pełnowymiarowych przyczep kempingowych. A wysoki nacisk na hak, wynoszący 100 kilogramów, pozwala zabrać na weekendowe wycieczki i wakacje rowery elektryczne.

Napęd, zawieszenie, systemy wspomagające oraz ładowanie: bezpieczny i komfortowy towarzysz rodzinnych wyjazdów

Z Kolonii do Berlina, z Rzymu do Wenecji czy z Lyonu do Strasburga na jednym ładowaniu – nowy GLB 250+ z technologią EQ zapewnia do 631 km zasięgu w cyklu mieszanym WLTP. A później można szybko uzupełnić energię: system 800 V w połączeniu z nową generacją akumulatorów zapewnia krótkie czasy ładowania. 10 minut postoju na odpowiedniej stacji pozwala zyskać nawet 260 kilometrów zasięgu w cyklu mieszanym WLTP. Szybkie ładowanie prądem stałym (DC) jest możliwe na stacjach 800 V z mocą do 320 kW. GLB może jednak korzystać także z infrastruktury ładowania 400 V, ponieważ opcjonalnie dostępna jest przetwornica prądu stałego. Moc ładowania prądem przemiennym (AC) wynosi do 22 kW.

Dane techniczne pierwszych dostępnych wariantów GLB z technologią EQ:

		GLB 250+ z technologią EQ	GLB 350 4MATIC z technologią EQ
Moc systemowa	KM	272	354
Systemowy moment obrotowy	Nm	335	515
Akumulator: chemia ogniw		niklowo-magnezowo-kobaltowy	
Akumulator: użyteczna pojemność	kWh	85	
Maksymalna moc ładowania AC	kW	22 (opcja, standard: 11 kW)	
Maksymalna moc ładowania DC	kW	320	
Ładowanie DC: zasięg po 10 min ładowania (cykl mieszany WLTP, optymalne warunki)	km	225-260	215-255
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,4	5,5
Prędkość maksymalna	km/h	210	
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP	kWh/100 km	15,8-18,3	15,9-18,6
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP	g/km	0	
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP	km	542-631	521-614

Nowo opracowany elektryczny układ napędowy o 93-procentowej sprawności

Elektryczna jednostka napędowa (EDU) 2.0 rozwiązuje konflikt między maksymalnym momentem obrotowym, prędkością maksymalną oraz doskonałą efektywnością – szczególnie w rzeczywistych warunkach jazdy. Wysoki moment obrotowy zapewnia nie tylko satysfakcjonującą dynamikę, ale jest również pomocny podczas pokonywania wzniesień w górach lub holowania przyczepy. Z pomocą pótelektrycznego haka holowniczego (opcja) w pełni elektryczne modele GLB mają nawet 2-tonowy uciąg, dzięki czemu nadają się do holowania pełnowymiarowych przyczep kempingowych.

Główny napęd na tylną oś zapewnia optymalne właściwości jezdne i przyczepność. Tym samym Mercedes-Benz wprowadza układ napędowy znany z klasy średniej i wyższej do segmentu podstawowego. Elektryczna jednostka napędowa o mocy 272 KM z silnikiem synchronicznym z magnesami trwałymi (PSM) na tylnej osi została opracowana w całości przez Mercedes-Benz. Sprawność od akumulatora do kół na długich dystansach wynosi 93%.

Magnesy w wirniku są ułożone na kształt podwójnej litery V. Kolejną charakterystyczną cechą jest tzw. wsuwkowe uzwojenie stojana. Rozwiązania te przyczyniają się do wyjątkowo cichej pracy jednostki napędowej. W porównaniu z poprzednimi generacjami silników nowy motor PSM charakteryzuje się również znacznie niższym – prawie zerowym – udziałem ciężkich pierwiastków ziem rzadkich. Wysokowydajna elektronika mocy jest wyposażona w falownik z węglikiem krzemu (SiC), zapewniający wyjątkowo efektywne wykorzystanie energii. Sterowanie przekładnią i falownik są zintegrowane w jednym elemencie.

Sprinter i maratończyk w jednym: dwubiegowa przekładnia łączy dynamikę z wysoką efektywnością

Architektura napędu obejmuje dwubiegową przekładnię na tylnej osi, łączącą osiągi z efektywnością. Pierwszy bieg ma krótkie przełożenie 11:1, co zapewnia doskonałe przyspieszenie od samego startu, duży uciąg oraz wysoką efektywność w ruchu miejskim. Drugi bieg (przełożenie 5:1) został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu mocy przy wyższych prędkościach i oszczędnej jeździe autostradowej. Prędkość maksymalna jest osiągana na drugim biegu.

Punkty zmiany biegów zależą od sytuacji na drodze i wybranego programu jazdy DYNAMIC SELECT. Dodatkowo optymalizator online stale dostosowuje je do aktualnych parametrów, takich jak poziom naładowania akumulatora, moc oraz wymagania kierowcy. Siła napędowa jest przenoszona za pomocą przekładni zębatych (pierwszy bieg) lub tarczowych (drugi bieg). Przekładnię zaopatrzone w specjalną izolację termiczną.

Dodatkowa moc tylko w razie potrzeby: model 4MATIC z jednostką rozłączającą

Wariant GLB 350 4MATIC z napędem na wszystkie koła ma również silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PSM) o mocy 109 KM na przedniej osi. Z myślą o większej efektywności on także korzysta z falownika z węglikiem krzemu (SiC). Przednia jednostka pełni funkcję „boost” – aktywuje się tylko wtedy, gdy potrzebna jest dodatkowa moc lub trakcja, w zależności od sytuacji na drodze lub wybranego programu jazdy. Zadanie to realizuje jednostka rozłączająca (DCU), którą Mercedes-Benz stosuje po raz pierwszy w tym segmencie.

Aby zwiększyć efektywność, DCU może szybko odłączyć przedni silnik elektryczny przy niskim obciążeniu, powodując zatrzymanie samej jednostki oraz części przekładni. Zmniejsza to straty na przedniej osi nawet o 90% i zwiększa zasięg.

Modułowa architektura umożliwia tworzenie odmian elektrycznych i zaawansowanych technicznie hybryd

Samochody w pełni elektryczne odgrywają kluczową rolę we wdrażaniu zrównoważonej strategii biznesowej Mercedes-Benz. Jednak tempo tej transformacji determinują pragnienia i potrzeby klientów w zakresie mobilności w różnych regionach świata. Modułowa architektura rodziny modeli GLB zapewnia Mercedes-Benz maksymalną elastyczność w zakresie koncepcji napędu i produkcji.

Kilka miesięcy po rynkowej premierze w pełni elektrycznego odpowiednika nowy GLB trafi na rynek również jako atrakcyjny bazowy wariant elektryczny oraz jako zaawansowana hybryda w technice 48 V, z silnikiem elektrycznym zintegrowanym ze skrzynią biegów. Nowoczesny, wysoce efektywny hybrydowy układ napędowy został opracowany przez inżynierów Mercedes-Benz w Niemczech zgodnie ze sprawdzonymi standardami jakości. Początkowo będzie oferowany w trzech wersjach mocy. Hybrydowe odmiany GLB będą mogły poruszać się wyłącznie na energii elektrycznej i w określonych warunkach korzystać z rekuperacji. Nabywcy będą mieli wybór pomiędzy napędem na przednie koła a 4MATIC. Dane techniczne i dodatkowe szczegóły, w tym wyposażenie, zostaną opublikowane przed rozpoczęciem sprzedaży.

Wersje hybrydowe mogą jeździć w trybie całkowicie elektrycznym i odzyskiwać energię

Silnik spalinowy ma zwartą konstrukcję, podobnie jak skrzynia biegów zintegrowana z jednostką elektryczną i falownikiem. Nowo opracowany litowo-jonowy akumulator 48 V ma pojemność do 1,3 kWh i również tworzy kompaktowy zespół: ogniwa oraz przetwornica DC/DC są zintegrowane w płaskim pakiecie.

Silnik elektryczny zapewnia inteligentne wsparcie w całym zakresie prędkości. Znacznie poprawia przyspieszenie, szczególnie przy niskich prędkościach obrotowych jednostki spalinowej. Przy prędkościach miejskich i zapotrzebowaniu poniżej 20 kW wersje hybrydowe mogą poruszać się wyłącznie na energii elektrycznej. Tak zwane elektryczne żeglowanie, czyli efektywna jazda bez obciążenia z odłączonym układem napędowym, jest możliwe do prędkości około 100 km/h. Cechą szczególną jest możliwość rekuperacji na wszystkich ośmiu biegach, z mocą do 25 kW.

Ponieważ momenty obrotowe silnika spalinowego i elektrycznego sumują się, maksymalny moment obrotowy jest dostępny w szerokim zakresie prędkości. Co więcej, motor spalinowy może być uruchamiany wyłącznie przez silnik elektryczny i sprzęgło rozłączające, co eliminuje potrzebę stosowania tradycyjnego rozrusznika. Funkcja start-stop oraz przełączanie między dwoma silnikami są dla kierowcy praktycznie niezauważalne.

Silnik elektryczny wraz z falownikiem jest zintegrowany z nową, bardzo kompaktową, ośmiobiegową przekładnią dwusprzęgową (8F-eDCT). Rozwiązanie to nosi nazwę „eDCT”. Sterowanie układem mechanicznym odbywa się elektrohydraulicznie. Silnik elektryczny obsługuje oba obwody dwusprzęgłowej przekładni. Przenoszenie i rozłączanie mocy odbywa się za pośrednictwem dwóch sprzęgieł napędowych i jednego rozłączającego. Szeroka rozpiętość ośmiu przełożeń korzystnie wpływa na efektywność, umożliwiając optymalizację punktów pracy silnika.

Nowy czterocylindrowy silnik z rodziny FAME z procesem spalania w cyklu Millera

Opracowany przez Mercedes-Benz silnik spalinowy to umieszczona poprzecznie, czterocylindrowa jednostka benzynowa o pojemności skokowej 1,5 litra. Oznaczony symbolem M 252, należy do rodziny modułowych silników FAME i nadaje się do różnorodnych zastosowań w pojazdach.

Wspólnymi cechami silników FAME są całkowicie aluminiowa skrzynia korbową z technologią NANOSLIDE® oraz głowica cylindrów z częściowo zintegrowanym kolektorem wydechowym. Są one również wyposażone w turbosprężarkę z segmentowaną turbiną i przełączaniem kanałów doprowadzających spaliny. Układ wydechowy zamontowano blisko silnika. Zwarta konstrukcja jest przygotowana na przyszłe normy emisji spalin. Koncepcja elektrycznej sprężarki czynnika chłodniczego w technice 48 V, przejęta z jednostki M 256, zmniejsza tarcie i umożliwia pracę układu klimatyzacji podczas postoju oraz jazdy na napędzie elektrycznym.

Ze względu na efektywność silnik benzynowy wykorzystuje proces spalania oparty na cyklu Millera. Stosunkowo wczesne zamykanie zaworów dolotowych zmniejsza straty energii, zwłaszcza podczas sprężania, i umożliwia uzyskanie wysokiego stopnia sprężania 12:1. Taka konstrukcja pomaga utrzymać wysoką efektywność oraz niskie zużycie paliwa, szczególnie przy częściowym obciążeniu, bardzo powszechnym w codziennej jeździe. Pozwala to również zmniejszyć emisję NOx.

Kolejną zaletą jest wzorowe zachowanie w zakresie eliminacji hałasów i wibracji. Koncepcyjnie silnik M 252 ma już tutaj przewagę, ponieważ Mercedes-Benz stosuje cztery zamiast trzech cylindrów. Dodatkowo jednostkę zaopatrzone w bogaty zestaw pianek i osłon redukujących hałas. Do tego dochodzi koncepcja podwójnej grodzi, znana z pojazdów wyższych klas. Co więcej, izolacja grodzi została przedłużona na boki słupka A oraz podłogę.

Bezpieczeństwo: predykcyjna technologia zapewnia wysoki poziom ochrony

Nowy GLB oferuje szeroką gamę systemów wspomagania kierowcy, w tym system kontroli odległości DISTRONIC, który w Europie należy do wyposażenia standardowego. Osprzęt w regionie europejskim obejmuje osiem kamer, pięć czujników radarowych, 12 czujników ultradźwiękowych oraz chłodzony cieczą, wydajny komputer z rezerwami mocy wystarczającymi dla przyszłych funkcji i regularnych bezprzewodowych aktualizacji. Mercedes-Benz oferuje teraz pakiet wszystkich systemów wspomagających pod nazwą MB.DRIVE. Wiele cyfrowych dodatków będzie dostępnych już w momencie rynkowej premiery lub będzie można je

zamówić w sklepie Mercedes-Benz Store. Kolejne cyfrowe dodatki pojawią się w późniejszym terminie, do zainstalowania w formie aktualizacji.

Komfort: opcjonalne zawieszenie z DYNAMIC SELECT łączy relaksującą jazdę z przyjemnością prowadzenia

W przednim zawieszeniu nowego GLB zastosowano elementy z kutego aluminium. Przekładnia kierownicza znajduje się przed osią koła, co zapewnia pożądaną samosterowność i precyzyjną reakcję układu kierowniczego. Zwrotnica, łącząca dolny wahacz z kolumną i podtrzymująca koło oraz układ hamulcowy, jest wykonana z odlewanego aluminium. Oprócz lekkiej konstrukcji priorytetem dla tego elementu była wysoka sztywność pochylenia kół, co stwarza najlepsze warunki dla dobrej reakcji na skręt i niskiego poziomu hałasu. Z tyłu zastosowano nowo opracowaną oś wielowahaczową. Ta wysokiej jakości koncepcja zawieszenia jest dobrze znana z modeli Mercedes-Benz klasy średniej i wyższej. Teraz producent wprowadza ją również do tego segmentu.

W połączeniu z 20-calowymi kołami GLB jest standardowo wyposażony w zawieszenie z adaptacyjną regulacją tłumienia, które zapewnia wyjątkowo komfortowe lub – alternatywnie – sportowe wrażenia z jazdy. Za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT kierowca może zmienić charakterystykę tłumienia, wybierając pomiędzy trybem Comfort o bardziej komfortowej charakterystyce lub Sport, o sportowym, sztywniejszym ustawieniu. Liczne czujniki stale monitorują stan pracy zawieszenia, sytuację na drodze i styl jazdy, dostosowując tłumienie indywidualnie dla każdego koła.

Ładowanie: zintegrowana cyfrowa usługa ładowania MB.CHARGE Public

Mercedes-Benz łączy wszystkie funkcje publicznego ładowania w ramach cyfrowej, dodatkowej usługi MB.CHARGE Public (dawniej: Mercedes me Charge), oferując swoim klientom liczne ekskluzywne korzyści. Wspólna umowa zapewnia dostęp do jednej z największych sieci ładowania na świecie. Gwarantuje również, że użytkownicy zawsze będą mogli ładować w znany i przyjazny sposób, niezależnie od operatora stacji.

W elektrycznym GLB uwierzytelnianie odbywa się za pośrednictwem aplikacji Mercedes-Benz, karty MB.CHARGE Public (RFID) lub bezpośrednio, za pośrednictwem usługi Plug & Charge (na odpowiednich stacjach). Każde ładowanie jest automatycznie rozliczane za pośrednictwem MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz zapewnia również maksymalną transparentność kosztów na publicznych stacjach. Przed rozpoczęciem ładowania użytkownicy mogą sprawdzić na wyświetlaczu MBUX lub w aplikacji Mercedes-Benz konkretny koszt za kilowatogodzinę lub minutę oraz szacowany całkowity koszt pełnego ładowania. Dodatkowo MB.CHARGE Public oferuje różne taryfy i pakiety z obniżonymi warunkami ładowania w zależności od regionu.

Mercedes-Benz stale rozbudowuje sieć ładowania, tworząc publiczną infrastrukturę ładowania na całym świecie. Do końca dekadę powstanie około 45 000 punktów ładowania w ramach globalnej sieci ładowania Mercedes-Benz oraz wspólnych projektów z IONITY, IONNA i IONCHI w Europie, Ameryce Północnej oraz Chinach. Będą one dostępne za pośrednictwem MB.CHARGE Public.

Zielone ładowanie: Mercedes-Benz angażuje się w ładowanie energią odnawialną

Zielone ładowanie jest integralną częścią MB.CHARGE Public w Europie, Kanadzie i Stanach Zjednoczonych. Jeśli na danej stacji nie jest jeszcze dostępna energia odnawialna, ładowanie wykorzystuje tzw. certyfikaty zielonej energii. Gwarantują one, że do sieci trafi równoważna ilość energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych. Certyfikaty te pochodzą z certyfikowanych elektrowni, które mają mniej niż sześć lat. W miarę możliwości certyfikaty zielonej energii są kupowane i anulowane w tym samym kraju, w którym klient ładuje swój samochód. Przyczynia się to do dalszego rozwoju energii odnawialnej.

Design: zjawiskowy wygląd, śmiałe proporcje i ikoniczne akcenty świetlne, dopracowana aerodynamika

Profil nowego GLB charakteryzuje się wyrazistymi proporcjami SUV-a z pionowym przednim pasem i stromo ustawioną płaszczyzną szyby czołowej, a także krótkimi zwisami. Jego off-roadowy charakter podkreślają osłony nadkoli oraz osłony podwozia z przodu i z tyłu. Szeroki rozstaw kół oraz zrównanie zewnętrznych krawędzi obręczy z muskularnymi nadkolami nadają GLB wyrazisty wygląd. Kultową osłonę chłodnicy zdobią 94 indywidualnie animowane gwiazdy LED z chromowanym wykończeniem. W zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju podświetlana jest również centralna gwiazda – w całości lub częściowo. Jednym z niewielu wizualnych wyróżników hybrydowych odmian GLB jest klasyczna, chromowana osłona chłodnicy z wzorem Mercedes-Benz, otoczona standardowym świetlnym pasem LED.

„Nowy GLB w szczególnie przekonujący sposób ucieleśnia nasz język designu zmysłowej wyrazistości. Wzbogaca on nasze portfolio Entry Luxury i wprowadza ikoniczny design Mercedes-Benz w nową erę. Dzięki swoim rzeźbiarskim proporcjom, emocjonującej sygnaturze świetlnej i nowoczesnemu wnętrzu to zmysłowy SUV z charakterem” – Gorden Wagener, szef designu Mercedes-Benz Group AG.

Panoramiczny dach zapewnia spektakularny widok

Duży, standardowy dach panoramiczny tworzy wrażenie wyjątkowej przestronności. Powierzchnia opcjonalnego dachu panoramicznego SKY CONTROL w ciągu milisekund może być przetączana z trybu przezroczystego, który oferuje niczym niezakłócony widok w górę, na nieprzezroczysty (mleczny), zapewniający większą prywatność (opcja dodatkowa). GLB oferuje wyjątkowe wrażenia wizualne, szczególnie w nocy, gdy 158 gwiazd w szklanym dachu tworzy efektowne oświetlenie.

Zaawansowany design łączy się z ergonomiczną obsługą

Nowa koncepcja aranżacji wnętrza koncentruje się na kilku zaawansowanych technologicznie elementach, takich jak pozornie unoszący się w powietrzu ekran MBUX Superscreen (opcja). Za jego rozległą szklaną powierzchnią kryją się: zestaw wskaźników 10,25", 14-calowy ekran centralny oraz 14-calowy wyświetlacz dla pasażera z przodu. Wzrok przyciąga także sportowa, wysoko umieszczona konsola środkowa z dodatkowym schowkiem. Nowa, ergonomicznie zaprojektowana kierownica jest intuicyjna w obsłudze. W odpowiedzi na liczne prośby klientów Mercedes-Benz ponownie wprowadził przetącznik do obsługi ogranicznika prędkości i systemu DISTRONIC, a także pokrętkę do regulacji głośności.

Indywidualista: unikalne style ambientowe i bogactwo opcji wyposażenia

Dzięki liniom wyposażenia Progressive, AMG oraz AMG Line, a także pakietowi Night i licznym opcjom wyposażenia nowego GLB można konfigurować na wiele sposobów. Dostępna jest również szeroka gama materiałów wykończeniowych. Kolejną opcją personalizacji jest wybór spośród 11 stylów ambientowych dla ekranu MBUX Superscreen. Pozwala to użytkownikom stworzyć we wnętrzu szczególnie indywidualną atmosferę. Z motywami skoordynowana jest kolorystyka zestawu wskaźników oraz oświetlenia ambientowego.

Atrakcyjny i wszechstronny wybór kolorów oraz materiałów podkreśla zaangażowanie Mercedes-Benz w wyjątkowy design. Oferta obejmuje między innymi nowe lakiery: przejrzysty błękit metalik oraz miętowy aqua solid, a także nową tapicerkę z perłowym efektem w kolorach czarnym i beż kości słoniowej. Jeśli chodzi o wykończenie elementów ozdobnych, dostępne jest m.in. drewno o otwartych porach, szczotkowane aluminium oraz powierzchnia z papieru dekoracyjnego – nowość w branży motoryzacyjnej.

Większy zasięg dzięki doskonałej aerodynamicie

Właściwości aerodynamiczne odgrywają kluczową rolę, szczególnie w samochodach elektrycznych. Niski opór powietrza zapewnia większą efektywność, co ma zauważalne znaczenie – redukcja współczynnika oporu

powietrza o zaledwie 0,01 może zwiększyć zasięg na długich trasach o około 2,5%. Z wartością współczynnika oporu powietrza C_d na poziomie 0,28 elektryczny GLB osiąga bardzo dobry stosunek jakości do ceny w swoim segmencie. Choć jego powierzchnia czołowa ($A = 2,6 \text{ m}^2$) jest nieco większa niż u poprzednika, opór powietrza, obliczany jako iloczyn współczynnika oporu powietrza i powierzchni czołowej, jest niższy. W rezultacie zmniejsza się aerodynamiczna składowa oporu jazdy.

Zmienność parametrów w obrębie serii modelowej jest niewielka. Oprócz korzystnych aerodynamicznie wymiarów do najważniejszych rozwiązań należą optywowe przednie i tylne zderzaki, uszczelnienia połączeń w przednim pasie, korzystny design słupków A i lusterek zewnętrznych, gładkie, niemal całkowicie zamknięte podwozie, aerodynamicznie zoptymalizowane obręcze i opony oraz dopasowane spojler przednich i tylnych kół.

Kluczowa dla komfortu na długich dystansach: aeroakustyka

W rozwoju aeroakustyki Mercedes-Benz zawsze pracuje na dwóch płaszczyznach. Z jednej strony: jak najmniej hałasu powinno być generowane u źródła, tj. karoserię pojazdu wraz ze wszystkimi elementami optywa powietrze. Już na wczesnym etapie rozwoju nowego modelu zespół inżynierów rozpoczyna projektowanie wymiarów geometrycznych, które są szczególnie istotne (na przykład słupki A i lusterka zewnętrzne).

Z drugiej strony do ograniczenia poziomu hałasu w kabinie przyczynia się jakość uszczelnień i izolacji akustycznej. Podstawowym warunkiem niskiego poziomu hałasu wiatru w kabinie są wiatroszczelne uszczelki drzwi i okien. Ponadto GLB jest dostępny z dźwiękoszczelnymi szybami laminowanymi w przednich drzwiach.

Mercedes-Benz bada również szczegółowo psychoakustyczne efekty i lokalizację uciążliwych dźwięków. Na podstawie testów z udziałem osób badanych eksperci firmy zdefiniowali nawet własny wskaźnik docelowy. Jego ważne wskaźniki obejmują całe spektrum częstotliwości ludzkiego słuchu.

Pomiary zazwyczaj przeprowadza się w tunelu aerodynamicznym z użyciem tzw. binauralnych sztucznych głów. Mikrofony umieszczane są tam w symulowanych kanałach słuchowych, co pozwala na uzyskanie dokładnych nagrań. W zależności od badanego zjawiska sztuczne głowy umieszczane są na miejscu kierowcy lub na innych siedzeniach. Wyniki pomiarów dają realistyczny obraz tego, jak głośno lub cicho, uciążliwie albo przyjemnie podróżujący odbierają hałas we wnętrzu samochodu.

Dobra widoczność przyczynia się do bezpieczeństwa jazdy

Aerodynamiczne detale pomagają zminimalizować zabrudzenie bocznych szyb i lusterek zewnętrznych przy prędkościach powyżej 80 km/h. Cel: unikanie uciążliwych cieków oraz nadmiernego gromadzenia się kropeł wody, tak aby ułatwić obserwowanie ruchu drogowego.

Intuicyjność: nowy świat kompleksowych cyfrowych wrażeń z systemem MBUX i technologicznymi innowacjami

Nowy GLB w pełni korzysta z autorskiego systemu operacyjnego Mercedes-Benz (MB.OS), który wzbogacono o sztuczną inteligencję oraz superkomputery podłączone do inteligentnej chmury Mercedes-Benz. Umożliwia to regularne aktualizacje bezprzewodowe najważniejszych funkcji samochodu, w tym systemów wspomagających. Dzięki temu GLB pozostaje aktualny i atrakcyjny przez wiele lat. Dodatkowe funkcje można również zamówić w ramach tzw. cyfrowych dodatków, za pośrednictwem sklepu Mercedes-Benz Store.

W drodze do hyperspersonalizowanego cyfrowego doświadczenia: czwarta generacja MBUX

MB.OS wyznacza początek czwartej generacji MBUX. Otwiera ona nieznany dotąd w branży motoryzacyjnej świat spersonalizowanych doświadczeń i intuicyjnej interakcji między człowiekiem a samochodem. Nowa generacja MBUX to pierwszy samochodowy system informacyjno-rozrywkowy, który integruje sztuczną inteligencję (AI) firm Microsoft oraz Google. Po raz pierwszy łączy on w jednym systemie wielu agentów AI. Oferuje przy tym maksymalną elastyczność, umożliwiając bezproblemową integrację treści od zewnętrznych dostawców. Typowy interfejs Mercedes-Benz pozostaje niezmieniony, zapewniając znane użytkownikom wrażenia.

Wyjątkowo intuicyjny i indywidualny: nowa koncepcja obsługi

Opcjonalny MBUX Superscreen jest napędzany najnowocześniejszymi, wysokowydajnymi procesorami i grafiką w czasie rzeczywistym z silnika gier Unity. Nowa koncepcja sterowania i wyświetlania informacji jest dostosowana do indywidualnych preferencji użytkownika. Udoskonalona warstwa zerowa MBUX na centralnym ekranie wyświetla najważniejsze informacje, sugestie i, po raz pierwszy, ostatnio używane aplikacje. Można je teraz przenosić i grupować w indywidualnie nazwanych folderach, podobnie jak w smartfonie.

Inteligentny i empatyczny jak przyjaciel: nowy wirtualny asystent MBUX

Dzięki generatywnej sztucznej inteligencji nowy wirtualny asystent MBUX rewolucjonizuje relację między samochodem a kierowcą. Umożliwia on prowadzenie złożonych, wielowątkowych dialogów, podobnych do rozmowy ze znajomym, i dysponuje krótkotrwałą pamięcią. Oparty na ChatGPT-4o oraz wyszukiwaniu w Microsoft Bing, łączy zbiorową wiedzę z internetu. Dzięki Google Gemini doskonale radzi sobie również z pytaniami związanymi z nawigacją. Może uzyskiwać dostęp do informacji z Map Google, tak aby udzielać użytkownikom szczegółowych i spersonalizowanych odpowiedzi na pytania dotyczące nawigacji, punktów użyteczności publicznej i wielu innych. Wirtualny asystent MBUX jest zawsze obecny na warstwie zerowej jako „żywy” awatar.

Inteligentna nawigacja oparta na Mapach Google

W nowym GLB nawigacja bazuje na Mapach Google. Rozwiązanie opracowane w ramach partnerstwa Google i Mercedes-Benz jest jedną z pierwszych integracji nowego motoryzacyjnego agenta AI od Google Cloud, służącego do obsługi Map Google z wykorzystaniem asystenta głosowego. Inteligentna nawigacja Mercedes-Benz planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, w tym postoje na ładowanie, w oparciu o liczne czynniki. To nie wszystko: nawigacja otoczenia MBUX Surround Navigation zapewnia nowy wymiar komunikacji wizualnej. Płynnie, w czasie rzeczywistym integruje ona widok asystenta kierowcy z trójwymiarową reprezentacją otoczenia oraz wskazówkami dotyczącymi trasy w zestawie wskaźników. Dzięki informacjom na temat statusu systemów wsparcia kierowca GLB zyskuje lepszą świadomość sytuacyjną.

Relaksująca podróż: ENERGIZING COMFORT

Kojące dźwięki, aktywujące światło – dzięki różnorodnym programom ENERGIZING COMFORT i indywidualnym rekomendacjom trenera ENERGIZING COACH nowy Mercedes-Benz GLB oferuje bogaty program wellness.

Dojazdy, korki czy czas oczekiwania harmonijnie przekształcają się w unikalne chwile regeneracji psychicznej i fizycznej.

Kinetyka fotela ENERGIZING wspiera muskulaturę ciała poprzez delikatne ruchy w zakresie pochylenia siedziska i oparcia. Funkcja ta jest dostępna w wyższych wersjach wyposażenia w połączeniu z elektrycznie regulowanymi fotelami z pamięcią ustawień.

Kontakt dla mediów:

Agnieszka Sadowska, tel. +48 698 697 371, e-mail: agnieszka.sadowska@mercedes-benz.com

Karolina Żak, tel. +48 788 243 315, e-mail: karolina.zak@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.