



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

26 października 2026 r.

Bezpieczna podróż od startu do celu: Mercedes-Benz jako pierwszy wprowadza funkcję jazdy z punktu do punktu w Niemczech

- System MB.DRIVE ASSIST PRO będzie dostępny do zamówienia w Niemczech od pierwszej połowy 2027 roku
- Od końca 2026 roku funkcja zostanie zaoferowana w ramach specjalnego programu wczesnego dostępu w Stuttgarcie i Monachium
- System łączy architekturę Mercedes-Benz MB.OS z technologiami sztucznej inteligencji oraz rozwiązaniami obliczeniowymi firmy NVIDIA, wspierając zaawansowane systemy wspomagania kierowcy
- Opracowany zgodnie z najnowszymi regulacjami ONZ (DCAS) oraz ich rygorystycznymi wymogami bezpieczeństwa
- Podstawa prawna umożliwia wprowadzenie systemu również na innych rynkach
- Po rynkowej premierze planowany jest bezpłatny, miesięczny okres próbny

Stuttgart. MB.DRIVE ASSIST PRO – system Mercedes-Benz przeznaczony do zaawansowanej, częściowo zautomatyzowanej jazdy w warunkach miejskich (poziom 2. według klasyfikacji SAE), opracowany we współpracy z firmą NVIDIA – będzie można zamówić od pierwszej połowy 2027 roku. System wspiera kierowcę na całej trasie od punktu startu do celu, czyniąc codzienną jazdę łatwiejszą i bardziej komfortową – nawet w gęstym ruchu miejskim. Właściciele zakupionych już samochodów z odpowiednim wyposażeniem będą mogli wygodnie aktywować tę funkcję za pośrednictwem bezprzewodowej aktualizacji (OTA). Tym samym Mercedes-Benz jako pierwszy producent samochodów zaoferuje takie rozwiązanie w Niemczech (obok Chin i USA). System zostanie wprowadzony w całej gamie aut osobowych oraz dostawczych Mercedesa, a jego dostępność będzie zależeć od modelu. Szczegółowe informacje dotyczące konkretnych modeli oraz cen zostaną ogłoszone przed wprowadzeniem systemu na poszczególne rynki. Planowane jest również udostępnienie bezpłatnego, miesięcznego okresu próbnego za pośrednictwem sklepu Mercedes-Benz Store; dzięki temu klienci – o ile ich pojazd dysponuje odpowiednim wyposażeniem – będą mogli osobiście przetestować działanie systemu.

„MB.DRIVE ASSIST PRO zapewnia naszym klientom nowy poziom bezpieczeństwa, inteligencji i pewności za kierownicą. Wprowadzenie tego systemu w Niemczech podkreśla nasze dążenie do zajęcia wiodącej pozycji w dziedzinie jazdy zautomatyzowanej i wspomaganej”.

Ola Källenius, prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG

„Bezpieczna jazda autonomiczna wymaga inteligencji, która pozwoli radzić sobie ze skomplikowanym ruchem miejskim i nieustannie zmieniającym się światem. Mercedes-Benz kształtuje motoryzację od

pokoleń – a teraz wspólnie tworzymy jej przyszłość. Łączymy doskonałość inżynierską oraz zaangażowanie Mercedes-Benz w kwestie bezpieczeństwa z platformą NVIDIA Hyperion, aby szersze grono odbiorców mogło korzystać z kolejnej generacji inteligentnych systemów jazdy”.

Jensen Huang, założyciel i dyrektor generalny NVIDIA

Zaawansowane wsparcie od startu do celu podróży

Dzięki nowej funkcji prowadzenia od punktu startu do celu Mercedes-Benz wspiera kierowcę na całej trasie, czyniąc codzienne podróże bardziej komfortowymi i mniej obciążającymi. Dostępne już systemy wspomagania umożliwiają bardziej relaksującą jazdę na drogach szybkiego ruchu. System MB.DRIVE ASSIST PRO rozszerza to wsparcie na całą trasę wyznaczoną w nawigacji – pomaga na przykład przy zjeżdżaniu z autostrady oraz podczas poruszania się w gęstym ruchu miejskim. Funkcję można łatwo aktywować za pomocą przycisku na kierownicy, gdy nawigacja jest aktywna. W rezultacie zmiana pasa ruchu, wjazd na właściwy pas, skręcanie na skrzyżowaniach, a także hamowanie i ruszanie na światłach stają się znacznie prostsze.

Wczesny dostęp do MB.DRIVE ASSIST PRO w Stuttgarcie i Monachium

Wybrani klienci będą mogli jako pierwsi przetestować nowy system w Stuttgarcie i Monachium od końca 2026 roku. Jeśli ich Mercedes jest wyposażony w niezbędny osprzęt, otrzymają oni indywidualne powiadomienie oraz wczesny dostęp do funkcji za pośrednictwem wygodnej aktualizacji bezprzewodowej. Dzięki temu zyskają możliwość wypróbowania nowej technologii na wczesnym etapie, a ich doświadczenia z rzeczywistych warunków drogowych pomogą w jej dalszym udoskonalaniu.

System opracowany zgodnie ze zaktualizowanymi przepisami ONZ

Grupa robocza UNECE ds. pojazdów zautomatyzowanych/autonomicznych oraz skomunikowanych zatwierdziła nowy regulamin ONZ nr 171 (UN R171), który określa zasady homologacji pojazdów wyposażonych w systemy wspomagania kierowcy (DCAS) i wyznacza rygorystyczne wymogi bezpieczeństwa. Mercedes-Benz z zadowoleniem przyjmuje te wysokie standardy, ponieważ zharmonizowane ramy prawne stanowią solidny fundament dla bezpiecznego wprowadzania zaawansowanych systemów wspierających kierowcę. Otwierają one również drogę do udostępnienia tych technologii klientom na kolejnych rynkach. Dzięki temu nową funkcję można byłoby w przyszłości wprowadzić na wszystkich rynkach UE bez konieczności uzyskiwania dodatkowych zezwoleń regulacyjnych.

System wykorzystuje 27 czujników, w tym dziesięć kamer, pięć radarów oraz dwanaście czujników ultradźwiękowych. Dostarczają one surowe dane do komputera o wysokiej mocy obliczeniowej sięgającej 254 TOPS, czyli 254 bilionów operacji na sekundę. MB.DRIVE ASSIST PRO łączy system operacyjny MB.OS z architekturą obliczeniową i czujnikową NVIDIA Hyperion, kompleksowym pakietem bezpieczeństwa Halos oraz oprogramowaniem Alpamayo Stack, które wspierają zaawansowane funkcje wspomagania jazdy. Koncepcja współpracy kierowcy z systemem – zakładająca, że ręce pozostają na kierownicy – łączy zaawansowane wsparcie z możliwością wprowadzania przez kierowcę własnych korekt kierownicą w dowolnym momencie. Zapewnia to bezpieczne i intuicyjne doświadczenie od początku do końca podróży. Jako system poziomu 2. według klasyfikacji SAE, MB.DRIVE ASSIST PRO wymaga ciągłej uwagi: to kierowca przez cały czas zachowuje kontrolę nad samochodem i ponosi za niego odpowiedzialność.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył wniosek patentowy na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą kolejną innowację – od pierwszych automobili po największą w historii firmy ofensywę modelową, która właśnie trwa. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć i doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje w tym roku 140 lat innowacji: trzy nowe limuzyny Klasy S wyruszyły w transkontynentalną podróż i w ramach trasy „140 Years. 140 Places” (z ang. 140 lat, 140 miejsc) odwiedziły 140 miejsc na całym świecie. Inspiracją dla kolejnych przystanków były technologie, dziedzictwo, pionierski duch oraz globalna obecność marki, a limuzynom towarzyszyli po drodze klienci, fani i pracownicy firmy. Obchody zwieńczył wielki finał – „powrót do domu”, czyli do Muzeum Mercedes-Benz. Najciekawsze momenty tej wyprawy można znaleźć na stronie [„140 Years of Innovation | Mercedes-Benz Media”](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.