



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

28 lipca 2026

Nowy Mercedes-Benz VLE już dostępny w szerszej gamie atrakcyjnych wariantów

- AMG Line i AMG Line Plus uzupełniają wyposażenie standardowe i linię EXCLUSIVE
- Jeszcze większa elastyczność w zakresie personalizacji – opcje obejmują teraz elektrycznie regulowane fotele Premium Comfort i 8-miejscową konfigurację
- Atrakcyjne ceny: VLE 300 od 381 781 zł netto w wersji Standard w pakiecie Advanced Plus
- VLE łączy właściwości jezdne Grand Limousine z wszechstronnością minivana. Oferta obejmuje zarówno wszechstronne pojazdy dla rodzin i miłośników aktywnego wypoczynku, jak i ekskluzywne shuttle busy.



Stuttgart. Od 23 lipca 2026 roku Mercedes-Benz rozszerzył gamę swojego nowego modelu Grand Limousine – VLE. Klienci mogą teraz wybierać spośród kolejnych atrakcyjnych wariantów VLE 300, co daje im jeszcze więcej możliwości precyzyjnego dopasowania pojazdu do swoich potrzeb.

Oprócz standardowej specyfikacji i linii EXCLUSIVE, dostępne są teraz AMG Line i AMG Line Plus. Opcjonalnie można też wybrać pakiet Night. Kolejną nowością jest większa atrakcyjność dzięki zakresowi opcji: np. linia EXCLUSIVE jest teraz dostępna z pakietem Premium lub pakietem Premium Plus. W porównaniu z pakietem

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Germany | P +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Miejsce zamieszkania: Stuttgart | Sąd Rejestrowy: Amtsgericht Stuttgart | Nr rejestru handlowego: 762873

Przewodniczący Rady Nadzorczej: Martin Brudermüller

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Premium, pakiet Premium Plus zawiera kilka dodatkowych funkcji, takich jak wyświetlacz Head Up i MBUX Superscreen. Jako opcja dostępny jest teraz również panoramiczny dach Sky View.

Dodatkowo zamówić można także elektrycznie regulowane tylne fotele Premium Comfort, w komplecie z podłokietnikami i podgrzewanymi siedzeniami. Ponadto VLE 300 jest teraz dostępny również w wersji 8-miejscowej, co oznacza, że w przyszłości będzie obejmował wszystkie konfiguracje siedzeń od 5 do 8 miejsc. Podkreśla to jego status wszechstronnego minivana dla rodzin i klientów nastawionych na aktywny wypoczynek lub pojazdu na potrzeby ekskluzywnych usług transferowych.

Mercedes-Benz VLE 300 | Łączne zużycie energii: 20,7–18,4 kWh/100 km | Łączna emisja CO₂: 0 g/km | Klasa CO₂: A¹

AMG Line i AMG Line Plus w skrócie

Nowa AMG Line i AMG Line Plus nadają VLE jeszcze bardziej wyrazisty, sportowy i progresywny wygląd. Obie wersje odznaczają się właściwymi dla AMG: osłoną chłodnicy, zderzakami w kolorze nadwozia z charakterystycznymi wlotami powietrza oraz welurowymi dywanikami.

AMG Line wyróżniają chromowane akcenty na osłonie chłodnicy z podświetlaną chromowaną ramką, błyszczące aluminiowe listwy na progach i linii okien oraz pięcioramienne, 20-calowe felgi aluminiowe AMG. We wnętrzu klasyczny design foteli z ozdobnymi przesykami i elementami wykończenia w kolorze szczotkowanego aluminium - to jedne z elementów, które definiują sportowy, a zarazem elegancki charakter. Dodatkowo, dla AMG Line dostępny jest pakiet Night, który wzbogaca nadwozie pojazdu o kolejne wyraziste detale stylistyczne w błyszczącej czerni i ciemnym chromie.

AMG Line Plus jeszcze mocniej podkreśla ten wygląd, tworząc bardziej wyraziste akcenty z czarnymi listwami, podświetlanymi obramowaniami z ciemnego chromu, błyszczącymi czarnymi detalami zewnętrznymi i klamkami z ciemnego chromu. Pięcioramienne 21-calowe felgi aluminiowe AMG w kolorze czarnym podkreślają mocną prezencję AMG Line Plus. Stylistykę wnętrza VLE w tym wariantcie tworzą fotele Excellence z czerwonymi kontrastowymi przesykami, czerwonymi pasami bezpieczeństwa MANUFAKTUR oraz elementami ozdobnymi o jedwabisto-matowym wykończeniu przypominającym włókno węglowe AMG. Wszystko razem podkreśla wyjątkowo dynamiczny i ekskluzywny charakter samochodu.

Sercem rozszerzonej gamy produktów pozostaje elektryczny model VLE 300, który można zamawiać w Niemczech od kwietnia. Dzięki dodatkowym wariantom, oferta jest celowo rozszerzana. Ceny zaczynają się od 381 781 zł netto w wersji Standard.

Więcej informacji o nowym VLE znajdziesz tutaj: [Nowy elektryczny Mercedes-Benz VLE - nowa era przestrzeni i komfortu](#)

Kontakt dla mediów:

Magdalena Słoniewska, tel. 698 697 227, e-mail: magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią MercedesBenz Group AG, zatrudniającej łącznie około 164 000 pracowników na całym świecie i odpowiadającej za globalną działalność MercedesBenz Cars i MercedesBenz Vans. Ola Källenius jest prezesem zarządu MercedesBenz AG. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych, dostawczych i usług związanych z pojazdami. Ponadto firma aspiruje do bycia liderem w dziedzinie mobilności elektrycznej i oprogramowania pojazdów. Portfolio marek MercedesBenz Cars obejmuje markę MercedesBenz, a także MercedesAMG, MercedesMaybach i markę produktów GClass. MercedesBenz AG jest jednym z największych na świecie producentów samochodów osobowych klasy premium. W 2025 roku sprzedał ponad 2,1 miliona samochodów osobowych i dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych Mercedes-Benz AG stale rozszerza swoją globalną sieć produkcyjną o około 30 zakładów produkcyjnych na czterech kontynentach. Ponieważ zrównoważony rozwój jest naczelną zasadą strategii Mercedes-Benz i samej firmy, oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych i całego społeczeństwa. Podstawą tego jest zrównoważona strategia biznesowa Grupy Mercedes-Benz. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności, uwzględniając cały łańcuch wartości.

¹ Podane wartości zostały określone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową WLTP (Worldwide Harmonized Light-duty vehicles Test Procedures). Zużycie energii i emisja CO₂ samochodu osobowego zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa lub nośnika energii przez pojazd, ale także od stylu jazdy i innych czynników pozatechnicznych.