



Mercedes-Benz

Pakiet informacji

10 marca 2026

## Nowy Mercedes-Benz VLE: zrównoważony rozwój

Dzięki nowo opracowanej architekturze VAN Electric (VAN.EA), Mercedes-Benz Vans otwiera drogę ku bardziej zrównoważonej przyszłości. VLE to pierwszy pojazd oparty na tej architekturze<sup>1</sup>. W porównaniu z Klasą V redukuje on ślad węglowy w całym cyklu życia o ponad 60 proc. Jest to możliwe przede wszystkim dzięki wysoce wydajnemu, w pełni elektrycznemu układowi napędowemu, wyjątkowo niskiemu współczynnikowi oporu powietrza wynoszącemu 0,25, konsekwentnej optymalizacji użytych materiałów i własnych procesów produkcyjnych firmy, a także wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii do ładowania. W rezultacie VLE stanowi kolejny ważny krok w kierunku bardziej zrównoważonej mobilności w segmencie luksusowych limuzyn.

### Redukcja emisji dwutlenku węgla w produkcji i łańcuchu dostaw

- **Nowa generacja baterii:** działania mające na celu redukcję emisji dwutlenku węgla zmniejszyły ślad węglowy nowej baterii litowo-jonowej o około 30 proc. w porównaniu z produkcją konwencjonalną. Wiele etapów produkcji jest już neutralnych pod względem emisji dwutlenku węgla<sup>2</sup>: na przykład do produkcji katody i materiałów obudowy ogniw wykorzystuje się energię elektryczną ze źródeł odnawialnych. Obudowa i radiator baterii wykonane są w ponad 50 proc. z aluminium pochodzącego z recyklingu. Pojemność energetyczna baterii wynosi 115 kWh.
- **Zrównoważony rozwój dzięki możliwości naprawy:** kompleksowa i przyjazna serwisowi konstrukcja produktu sprawia, że elementy elektryczne/elektroniczne akumulatora wysokiego napięcia można naprawić w serwisach Mercedes-Benz na całym świecie. Elementy te są umieszczone w specjalnej komorze elektrycznej/elektronicznej, co zapewnia łatwy dostęp do poszczególnych części. W przypadku awarii często można uniknąć wymiany całego akumulatora wysokiego napięcia. Możliwa jest także regeneracja w przypadku napraw na poziomie pakietu ogniw.
- **Wykorzystanie tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu:**
  - Podwojenie zawartości materiałów pochodzących z recyklingu w porównaniu z Klasą V/EQV.
  - Średnio do 30 proc. ciężkich elementów z tworzyw sztucznych, w tym zderzaków, elementów zewnętrznych, pokryw akumulatorów i osłon podwozia, nadaje się do recyklingu.
  - Zrównoważona produkcja materiałów użytych do tapicerek:
    - Naturalna skóra jest garbowana bez użycia chromu.

<sup>1</sup>Informacje te mają charakter tymczasowy i zostaną zweryfikowane w ramach oceny cyklu życia zgodnie z normą DIN EN ISO 14040/14044.

<sup>2</sup>Neutralność netto pod względem emisji dwutlenku węgla oznacza, że emisje CO<sub>2</sub>, których nie udało się uniknąć lub ograniczyć w firmie Mercedes-Benz, są kompensowane w ramach certyfikowanych projektów kompensacyjnych.

- Skóra syntetyczna ARTICO powstaje z przetworzonych butelek PET, a materiał wierzchni składa się w co najmniej 50 proc. z surowców pochodzących z recyklingu.
- Mikrofibra MICROCUT oraz inne tkaniny tapicerskie zawierają do 100 proc. materiałów pochodzących z recyklingu.
- **Wykorzystanie surowców wtórnych:** wysokie wykorzystanie materiałów wtórnych w takich komponentach jak elektryczny układ napędowy, koła i elementy nadwozia.
- **Produkcja neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla<sup>3</sup>:** wszystkie fabryki Mercedes-Benz na całym świecie są już zasilane w 100 proc. zieloną energią elektryczną. Oznacza to, że nowy silnik VLE produkowany w zakładzie Vitoria w północnej Hiszpanii będzie również powstawał w sposób neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla.

### Redukcja emisji dwutlenku węgla w fazie użytkowania

- **Zasięg:** elektryczny VLE ma zasięg ponad 700 kilometrów według WLTP<sup>4</sup>. Zasięg do 355 kilometrów<sup>5</sup> można uzyskać po 15 minutach ładowania. Podczas jazdy próbnej ze Stuttgartu do Rzymu, VLE pokonał trasę o długości ponad 1000 kilometrów, zatrzymując się tylko na dwóch 15-minutowych postojach na ładowanie.

Mercedes-Benz VLE | dane tymczasowe: łączne zużycie energii: 20,4-18,6 kWh/100 km | łączna emisja CO<sub>2</sub>: 0 g/km | klasa CO<sub>2</sub>: A<sup>1</sup>

- **Zużycie energii:** nowy VLE charakteryzuje się zużyciem energii poniżej 20 kWh/100 kilometrów (WLTP)<sup>3</sup>. To rewelacyjny wynik jak na Grand Limousine. Odpowiada to zużyciu paliwa poniżej dwóch litrów oleju napędowego na 100 kilometrów. Jest to możliwe dzięki wysoce wydajnemu układowi napędowemu z technologią 800 V i zoptymalizowanej aerodynamice.
- **Bardziej przyjazny dla klimatu już od 35 000 kilometrów przy wykorzystaniu ładowania zieloną energią:** jeśli nowy pojazd VLE będzie ładowany wyłącznie energią elektryczną pochodzącą ze źródeł odnawialnych, już po przejechaniu 35 000 kilometrów stanie się bardziej przyjazny dla klimatu niż porównywalny pojazd z silnikiem spalinowym.
- **Wzorcowa aerodynamika:** ze współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym zaledwie 0,25 VLE plasuje się na szczycie segmentu luksusowych limuzyn. Zoptymalizowany przepływ powietrza nie tylko korzystnie wpływa na zużycie energii i zasięg, ale także redukuje hałas we wnętrzu.
- **Wysoka moc rekuperacji:** nowy VLE może odzyskiwać energię elektryczną o mocy wyjściowej do 200 kW podczas hamowania, co znacząco przyczynia się do zwiększenia zasięgu.
- **Standardowa wieloźródłowa pompa ciepła:** łączy wydajność z wysokim komfortem cieplnym. Wieloźródłowa pompa ciepła powietrze-powietrze wykorzystuje ciepło odpadowe z układu napędowego i akumulatora, a także z powietrza otoczenia, do ogrzewania wnętrza. Zużywa tylko około jednej trzeciej energii, jakiej porównywalna elektryczna nagrzewnica pomocnicza potrzebowałaby do uzyskania tej samej mocy grzewczej w tych samych warunkach. W VLE pompa ciepła zasila do dwóch

<sup>3</sup>Neutralność pod względem emisji CO<sub>2</sub> w bilansie oznacza, że emisje CO<sub>2</sub>, których nie udało się uniknąć lub ograniczyć w Mercedes-Benz, są kompensowane w ramach certyfikowanych projektów kompensacyjnych.

<sup>4</sup>Dane mają charakter tymczasowy. W chwili obecnej nie są dostępne żadne potwierdzone wartości pochodzące od oficjalnie uznanej jednostki badawczej, homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Możliwe są odchylenia między danymi a wartościami oficjalnymi.

<sup>5</sup>Informacje mają charakter tymczasowy. W chwili obecnej nie są dostępne żadne potwierdzone wartości od oficjalnie uznanej organizacji testującej, homologacji typu WE ani certyfikatu zgodności z wartościami oficjalnymi. Możliwe są odchylenia między tymi informacjami a wartościami oficjalnymi. Dane dotyczą stacji szybkiego ładowania prądem stałym o natężeniu 500 amperów, w oparciu o przewidywany zasięg WLTP.

dotychczasowych systemów z tyłu pojazdu, oprócz przedniego systemu ogrzewania/klimatyzacji, umożliwiając efektywne ogrzewanie dużej kabiny.

- **Wyposażony w funkcję ładowania dwukierunkowego:** VLE jest gotowy do podłączenia do sieci energetycznej. Po podłączeniu do kompatybilnej dwukierunkowej stacji ładowania prądem stałym (DC) może na przykład magazynować energię słoneczną do późniejszego wykorzystania lub służyć jako źródło zasilania, zarówno w trybie pojazd-dom (V2H), jak i pojazd-sieć (V2G).
- **Dostęp do jednej z największych sieci ładowania na świecie:** MB.CHARGE Public<sup>6</sup> zapewnia klientom pojazdów elektrycznych Mercedes-Benz i modeli hybrydowych plug-in w ponad 35 krajach na czterech kontynentach łatwy dostęp do jednej z największych sieci ładowania na świecie: ponad 2,7 miliona punktów ładowania<sup>7</sup> od ponad 1500 operatorów stacji ładowania. Ponad 950 000 z tych punktów ładowania znajduje się w Europie, w tym ponad 160 000 w Niemczech. Mercedes-Benz stale rozbudowuje sieć ładowania poprzez własne inicjatywy, mające na celu tworzenie publicznych infrastruktur ładowania na całym świecie. Do końca dekady w globalnej sieci ładowania Mercedes-Benz oraz spółkach joint venture IONITY, IONNA i IONCHI ma powstać około 45 000 punktów ładowania w Europie, Ameryce Północnej i Chinach.
- **Ładowanie energią odnawialną:** Mercedes-Benz konsekwentnie wspiera korzystanie z energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych. Ładowanie odnawialne stanowi integralną część sieci MB.CHARGE Public<sup>8</sup> w Europie, Kanadzie, USA i Chinach. Jeśli energia elektryczna ze źródeł odnawialnych nie jest jeszcze dostępna na danej stacji ładowania, MB.CHARGE Public korzysta z certyfikatów zielonej energii. Gwarantują one, że równoważna ilość energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych zostanie wprowadzona do sieci elektroenergetycznej na potrzeby ładowania za pośrednictwem MB.CHARGE Public. Są to wyłącznie certyfikaty zielonej energii pochodzące z elektrowni wiatrowych i słonecznych<sup>9</sup>, które mają mniej niż sześć lat<sup>10</sup>. Ładowanie odnawialne jest również kluczowym elementem sieci ładowania Mercedes-Benz. W miarę możliwości odbywa się to głównie poprzez umowy na dostawę energii ze źródeł odnawialnych lub wykorzystanie certyfikatów zielonej energii.

### Zrównoważony rozwój poprzez digitalizację

- **Nawigacja z Electric Intelligence:** system planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, uwzględniając postoje na ładowanie, i dynamicznie reaguje na liczne czynniki, takie jak korki czy zmiany stylu jazdy. MBUX wizualizuje aktualny poziom naładowania akumulatora, pokazuje szacunkowe koszty ładowania na stacjach i udziela wskazówek dotyczących oszczędzania energii.
- **DIGITAL LIGHT:** Nowa generacja reflektorów DIGITAL LIGHT opiera się na technologii micro-LED i wydajnym chipie, co zapewnia większą jasność przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii o połowę.

Kontakt dla mediów:

Magdalena Słoniewska, tel. 698 697 227, e-mail: [magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com](mailto:magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com)

<sup>6</sup>Aby móc korzystać z dodatkowej usługi MB.CHARGE Public Digital, wymagana jest oddzielna umowa o doładowaniach zawarta z wybranym zewnętrznym dostawcą.

<sup>7</sup>Liczba punktów ładowania może się różnić w zależności od modelu pojazdu. Na przykład niektóre modele wymagają przetwornicy 400 V/800 V, której dostępność zależy od wyposażenia i kraju.

<sup>8</sup>Aby korzystać z dodatkowej usługi MB.CHARGE Public Digital Extra, wymagana jest oddzielna umowa ładowania zawarta z wybranym zewnętrznym dostawcą.

<sup>9</sup>EKOenergy w Europie, Green-e w Ameryce Północnej

<sup>10</sup>Gwarancja obowiązuje we wszystkich krajach poza Wielką Brytanią i Polską.

**Mercedes-Benz AG w skrócie**

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.