



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

19 grudnia 2023 r.

Mercedes-Benz uzyskuje zgodę na warunkowe zautomatyzowane jazdy testowe w Pekinie.

- Mercedes-Benz jest jednym z pierwszych producentów OEM, którzy uzyskali w Pekinie zgodę na warunkowo zautomatyzowaną jazdę w postaci testów drogowych.
- Od 2021 roku Mercedes-Benz przeprowadza w Chinach kompleksowe testy dla systemów warunkowej zautomatyzowanej jazdy.
- W Chinach Mercedes-Benz integruje swoje globalne doświadczenie z lokalnym zespołem badawczo-rozwojowym poprzez współpracę z lokalnymi partnerami i dostosowanie się do lokalnych przepisów i potrzeb chińskich klientów.
- W grudniu 2021 roku Mercedes-Benz otrzymał pierwszą na świecie międzynarodową homologację systemu warunkowo zautomatyzowanej jazdy. DRIVE PILOT jest dostępny w Niemczech od maja 2022 roku w Klasie S i EQS limuzynie.

16 grudnia Mercedes-Benz stał się jednym z pierwszych producentów samochodów, który otrzymał w Pekinie zgodę na warunkowo zautomatyzowaną jazdę (poziom 3). Mercedes-Benz rozpocznie w Pekinie warunkowe testy systemów zautomatyzowanej jazdy na wyznaczonych autostradach, zawsze przestrzegając zasady "bezpieczeństwo przede wszystkim". Firma aktywnie współpracuje z odpowiednimi władzami w zakresie rozwoju systemów poziomu 3 dla Chin i ma na celu zapewnienie chińskim klientom bezpiecznej i niezawodnej zautomatyzowanej jazdy.

Mercedes-Benz niezmiennie jest pionierem w dziedzinie zautomatyzowanej jazdy. Zaczęło się w 1986 roku od testów adaptacyjnego tempomatu. Dziś jest jedynym producentem samochodów na świecie, który posiada pierwszą na świecie międzynarodową homologację systemu warunkowo zautomatyzowanej jazdy oraz system parkowania bez kierowcy SAE poziomu 4. W Chinach Mercedes-Benz od lat przeprowadza testy systemów na poziomie 3.

"Mercedes-Benz, jako lider w dziedzinie technologii zautomatyzowanej jazdy, dąży do zapewnienia klientom jak najlepszych doświadczeń na całym świecie. Po wprowadzeniu naszego DRIVE PILOT do Niemiec i Stanów Zjednoczonych, licencja testowa w Pekinie jest kolejnym ważnym kamieniem milowym na drodze do warunkowego zautomatyzowania jazdy na chińskich drogach. Wykorzystamy całą naszą globalną wiedzę, aby wesprzeć lokalny zespół badawczo-rozwojowy w zakresie bezpiecznego i niezawodnego projektowania

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

systemu". Markus Schäfer, Członek Zarządu Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer, Development & Procurement

System zautomatyzowanej jazdy Mercedes-Benz poziomu 3: Redundancja dla bezpieczeństwa i niezawodności

System DRIVE PILOT poziomu 3 bazuje na technologii czujników pakietu wspomagania jazdy i obejmuje dodatkowe czujniki, które Mercedes-Benz uważa za niezbędne do bezpiecznej, warunkowo zautomatyzowanej jazdy. Należą do nich czujnik LiDAR, zaawansowana kamera stereo w przedniej szybie, wielofunkcyjna kamera w tylnej szybie i mikrofony, zwłaszcza do wykrywania niebieskich świateł i innych specjalnych sygnałów z pojazdów uprzywilejowanych, a także czujnik wilgoci. Ponadto Klasa S i EQS z opcją DRIVE PILOT są wyposażone w redundantne układy kierownicze, hamulcowe, a także pokładowy układ elektryczny, który zapewnia zwrotność nawet w przypadku awarii jednego z tych systemów i zapewnia bezpieczne przekazanie kierowcy obowiązków kierowcy.

Korzyści dla klienta są oczywiste: podczas warunkowo zautomatyzowanej jazdy aktywowany DRIVE PILOT pozwala kierowcy oderwać się od ruchu ulicznego i skupić się na pewnych czynnościach dodatkowych, takich jak komunikowanie się z innymi za pośrednictwem biura w samochodzie, przeglądanie stron internetowych czy relaks podczas oglądania filmu. W 2022 roku Mercedes-Benz wprowadził w Niemczech DRIVE PILOT jako opcjonalny system warunkowej zautomatyzowanej jazdy w Klasie S i całkowicie elektrycznym sedanie EQS. W Stanach Zjednoczonych gotowa do produkcji wersja DRIVE PILOT zadebiutowała już na drogach w Kalifornii i Nevadzie z flotą modeli EQS wyposażonych w poziom 3. Dostawy do klientów modeli EQS 2024 i Klasy S wyposażonych w DRIVE PILOT będą dostępne na początku 2024 r. za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Mercedes-Benz w Kalifornii i Nevadzie.

Jeśli chodzi o projekt systemu, Mercedes-Benz stawia na bezpieczeństwo krok po kroku. Do końca tej dekady producent planuje zwiększyć dostępność na autostradzie do 130 km/h. W międzyczasie Mercedes-Benz będzie dążył, aby zaoferować etapy pośrednie. Dla Niemiec kolejnym krokiem będzie system, który umożliwi osiągnięcie prędkości 90 km/h, podążając za pojazdem z przodu w warunkach autostradowych.

Dostosowanie pojazdów do rynku chińskiego dzięki miejscowym możliwościom badawczo-rozwojowym

W Chinach Mercedes-Benz integruje swoje globalne doświadczenie w zakresie badań i rozwoju z lokalnym zespołem badawczo-rozwojowym, a także poprzez współpracę z lokalnymi partnerami i dostosowanie się do lokalnych przepisów, planując dzięki temu dostarczać produkty dostosowane do potrzeb chińskich klientów. Inżynierowie, prawnicy, kierownicy ds. zgodności, eksperci ds. ochrony danych i eksperci ds. etyki pracowali razem jako interdyscyplinarny zespół przy opracowywaniu i zatwierdzaniu warunkowo zautomatyzowanego systemu jazdy. Aby system zautomatyzowanej jazdy poziomu 3 był lepiej przystosowany do chińskiej infrastruktury i warunków drogowych, lokalny zespół badawczo-rozwojowy był głęboko zaangażowany od wczesnych etapów odpowiedniego globalnego rozwoju. Od 2021 roku Mercedes-Benz przeprowadza testy i walidację w Chinach, aby stale poprawiać osiągi systemu poziomu 3. Lokalne prace badawczo-rozwojowe koncentrują się na dostosowaniu systemu do unikalnych chińskich znaków drogowych, oznaczeń, stref budowy, specjalnych pasów, takich jak pasy dla autobusów i pasy pływowe, a także na ciągłej optymalizacji logiki, algorytmów i parametrów dla scenariuszy takich jak zajeżdżanie drogi pojazdom.

Począwszy od 2005 roku, wraz z pierwszym produkowanym lokalnie modelem Klasy E, Mercedes-Benz stale rozszerza swoje możliwości badawczo-rozwojowe w Chinach, aby sprostać potrzebom klientów. W ciągu ostatnich 18 lat chińska sieć badawczo-rozwojowa przekształciła się w najbardziej wszechstronną sieć badawczo-rozwojową poza granicami Niemiec. W ostatnich latach Mercedes-Benz utworzył nowe centra badawczo-rozwojowe w Pekinie i Szanghaju, odpowiednio w 2021 i 2022 roku, rozszerzając jednocześnie szeroką współpracę z lokalnymi partnerami. Obejmuje to ponad dekadę wieloletnich wspólnych badań z Uniwersytetem Tsinghua w zakresie zrównoważonej mobilności.

Mercedes-Benz nadal przyciąga lokalne talenty i rozbudowuje swój lokalny zespół badawczo-rozwojowy. Oczekuje się, że do końca 2023 roku zespół badawczo-rozwojowy w Chinach wzrośnie do 2 000 osób. Dzięki wspólnym innowacjom w zakresie najnowocześniejszych technologii, Mercedes-Benz konsekwentnie dostarcza chińskim klientom coraz bardziej ekskluzywne produkty i usługi, jednocześnie dzieląc się inspiracjami z globalną siecią badawczo-rozwojową.

W dziedzinie zautomatyzowanej jazdy Mercedes-Benz będzie w przyszłości nadal współpracował z lokalnymi władzami, dostarczając chińskim klientom innowacyjne technologie i przyczyniając się do rozwoju inteligentnych pojazdów połączonych z Internetem w Chinach.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku tróiramiennej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.