



9 grudnia 2024

Nowy Mercedes-AMG PureSpeed: Ekskluzywna -seria świętuje swoją światową premierę

- Radykalna koncepcja wzornictwa na początek serii Mythos
- Upamiętnienie języka projektowania legendarnych samochodów wyścigowych
- Intensywne wrażenia z jazdy
- Ściśle limitowane, bogate wyposażenie

Affalterbach/Abu Zabi. Jako pierwszy model ze ściśle limitowanej serii Mercedes-Benz Mythos, Mercedes-AMG PureSpeed (zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,7 l/100 km | emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 312 g/km | Klasa CO₂: G)¹ świętuje swoją światową premierę podczas Grand Prix Abu Zabi Formuły 1™. Stworzenie w pełni otwartego, dwumiejscowego samochodu wyczynowego bez dachu i przedniej szyby jest hołdem dla wyścigów i oferuje niezapomniane wrażenia z jazdy.

"Mercedes-AMG PureSpeed to najbardziej bezpośredni sposób na doświadczenie osiągnięć i radości z jazdy. Dzięki otwartej konstrukcji samochodu, bez dachu i przedniej szyby, nic nie oddziela kierowcy i pasażera od żywiołów, pozwalając im w pełni docenić pojazd, drogę i krajobraz wszystkimi zmysłami. Uderzający design na nowo interpretuje elementy legendarnych samochodów wyścigowych i tworzy fascynującą, ponadczasową sylwetkę. W ten sposób PureSpeed łączy w sobie tradycyjne mocne strony AMG: Bardzo emocjonujące i bardzo wydajne pojazdy, które inspirują – na pierwszy rzut oka i za kierownicą".

Michael Schiebe, dyrektor generalny Mercedes-AMG GmbH i
Kierownik jednostek biznesowych Mercedes-Benz G-Class i Mercedes-Maybach

Mercedes-AMG PureSpeed celebrowa tradycję Mercedes-Benz w sportach motorowych, dzięki ekscytującemu wzornictwu samochodu wyścigowego, innowacyjnym materiałom i nowoczesnej technologii. Limitowana ekskluzywna seria obejmuje tylko 250 egzemplarzy.

Projekt samochodu sportowego inspirowany hipersamochodem Mercedes-AMG ONE

„Stylistyka Mercedes-AMG PureSpeed łączy niską sylwetkę, długą maskę i opadający przód z charakterystycznym nosem rekina. Szeroki wlot powietrza, logo AMG oraz ciemna, chromowana gwiazda Mercedes na miękkiej części przodu przywodzą na myśl model AMG ONE.”

Ponadto samochód posiada aerodynamicznie zoptymalizowaną maskę. Ogromna precyzja pracy zespołu ds. aerodynamiki jest również widoczna w małych, częściowo przezroczystych deflektorach z przodu i po bokach samochodu, które zapobiegają turbulencjom, które nie przeszkadzają kierowcy i pasażerowi. Aerodynamiczne, ostro zarysowane, widoczne elementy z włókna węglowego w dolnej części auta stanowią mocny kontrast ze

¹ Podane wartości zostały określone zgodnie z wymaganą prawem Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Podane zakresy odnoszą się do rynku niemieckiego. Zużycie energii i emisja CO₂ przez samochód osobowy zależą od efektywnego wykorzystania paliwa / źródła energii przez samochód, a także od indywidualnego stylu jazdy i innych czynników nietechnicznych.

zmysłowymi, okrągłymi kształtami jego górnej części. Pokrywa bagażnika i tylny dyfuzor są również zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki. Ich konstrukcja uwzględnia brak dachu.

Konstrukcja 21-calowych kół z kutego aluminium charakteryzuje się osłonami z włókna węglowego na przedniej i tylnej osi. Tylne pokrywy są całkowicie zamknięte, co zapewnia mniejszy opór powietrza. Przednie pokrywy są otwarte, dzięki czemu przepływ powietrza z przodu i chłodzenie hamulców jest zoptymalizowane. Z przodu znajdują się opony 275/35 R 21 na obręczach 9,5 J x 21 cali; z tyłu zastosowano opony 305/30 R 21 na felgach 11,0 J x 21 cali.

Muskularne barki nad tylnymi kołami o szerokim rozstawie kół łączą się z elegancką klapą bagażnika i szerokim pasem tylnym. Zespół projektowy zadbał także o aerodynamiczne listwy progowe.

System HALO w miejsce słupka A

Kolejną atrakcją jest system HALO, który w samochodzie zastosowano zamiast konwencjonalnego słupka A. Ten element został zainspirowany najwyższą klasą sportów motorowych i jest częścią każdego pojazdu Formuły 1™ od 2018 roku. Chroni głowę kierowcy w razie wypadku. System bezpieczeństwa w modelu Mercedes-AMG PureSpeed składa się z wytrzymałego wspornika z rur stalowych. Rozwidlony system bezpieczeństwa jest mocno przymocowany do konstrukcji karoserii samochodu. Aerodynamicznie zoptymalizowany komponent chroni obu pasażerów; W związku z tym rozgałęzia się za pasażerami samochodu. System zabezpieczający przed przewróceniem się obejmuje również dwa sztywne pałki zabezpieczające, które są ukryte pod aerodynamicznymi wlotami powietrza. Komponenty te są również częścią struktury powłoki. HALO jest pośrednio oświetlone od dołu wąskimi paskami LED, przenosząc oświetlenie otoczenia na nowy poziom.

Dostępne są również dwa aerodynamicznie zoptymalizowane kaski zaprojektowane i wyprodukowane specjalnie dla Mercedes-AMG PureSpeed. Występują w kolorze samochodu i posiadają system komunikacji interkomowej. Kaski pozwalają kierowcy i pasażerowi na sprawną komunikację, nawet przy dużych prędkościach. Dodatkową funkcją jest możliwość sparowania smartfonów z systemem interkomowym, dzięki czemu kierowca i pasażer mogą rozmawiać przez telefon i słuchać muzyki przez głośniki kasków.

Hołd dla legendarnych modeli Mercedes

Wiele innych funkcji to również ukłon w stronę sportów motorowych. Dwa wloty powietrza za siedzeniami noszą emblemat AMG i przywodzą na myśl legendarne samochody wyścigowe, takie jak 300 SLR, samochód, którym Stirling Moss i Denis Jenkinson poprowadzili do zwycięstwa w Mille Miglia (wyścig na dystansie 1000 mil) we Włoszech w 1955 roku. Odpowiednio, PureSpeed jest dostępny w ekskluzywnym wykończeniu Silver Arrow w mistycznym srebrnym magno.

Opcjonalny pakiet stylizacyjny dla sportów motorowych obejmuje wykończenia od czerwieni Le Mans po grafitową szarość z czarnym wzorem AMG. Ten ostatni jest hołdem dla koloru Mercedes, który dokładnie 100 lat temu wygrał wyścig Florio na Sycylii. Samochód został wykończony w kolorze czerwonym, używanym wówczas tylko przez włoskich producentów. Z kolei niemieckie samochody wyścigowe były tradycyjnie białe. Czerwony finał miał na celu uniemożliwienie włoskim tifosi zakłócania rywalizacji. Chodziło o to, by nie przeszkadzać niemieckiemu bolidowi."? Plan się powiódł: Z Christianem Wernerem za kierownicą. Jako pierwszy linię mety przekroczył 2-litrowy bolid Mercedes z numerem 10. Aby upamiętnić to zwycięstwo sprzed 100 lat, w pakiecie stylizacyjnym sportów motorowych znajduje się liczba "10" na przednim skrzydle.

Dwukolorowa koncepcja

Dzięki klasycznej, dwukolorowej kolorystyce i koncepcji wyposażenia w krystalicznej bieli i czerni, wnętrze dodaje dodatkowych akcentów. Fotele AMG Performance ze specjalnymi skórzanymi osłonami i unikalnymi ozdobnymi przeszyciami zapewniają optymalne podparcie boczne. Ich design z płynnymi liniami inspirowany jest powietrzem, które opływa samochód. Podgrzewane wielokonturowe fotele zwiększają poziom komfortu, oprócz tego obszar znajdujący się za siedzeniami wyłożony jest włóknem węglowym. Zintegrowane skórzane nakładki z tyłu kontynuują płynne linie foteli, a dywaniki podłogowe AMG z głębokim włosiem nawiązują do koloru, wzornictwa i ozdobnych szwów foteli. Listwa progowa jest również tapicerowana skórą. Kierownica AMG Performance także wpisuje się konsekwentnie w koncepcję dualizmu kolorystycznego.

Kolejną walorem wizualnym wnętrza jest wykonany na zamówienie zegar analogowy zaprojektowany przez IWC Schaffhausen. Jest on umieszczony w widocznym miejscu na środku deski rozdzielczej w obudowie w kształcie kropli w błyszczącym czarnym kolorze na wykonanej z włókna węglowego podstawie, . Wyrafinowany design podstawy sprawia, że zegar wydaje się unosić w powietrzu. Chronometr premium ma tarczę specyficzną dla PureSpeed z rombami AMG. Aby zapewnić optymalną widoczność, tarcza jest podświetlana o zmierzchu i w ciemności. Charakterystyczny bezel podkreśla wizualne pokrewieństwo z legendarną kolekcją IWC Ingenieur. System Burmester High-End 3D Surround Sound System z 15 głośnikami i mocą 1 170 watów zapewnia autentyczne wrażenia dźwiękowe podobne do letniego festiwalu na świeżym powietrzu. Plakietka na konsoli środkowej głosi "1 z 250", co oznacza, że model należy do ściśle limitowanej serii Mythos.

Aby chronić samochód przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi, takimi jak deszcz lub burze podczas postoju, w standardzie dostępna jest osłona chroniąca przed warunkami atmosferycznymi. Jest on rozciągnięty nad wnętrzem, w tym w modelu HALO, i mocowany do nadkoli w tradycyjny sposób. Każdy klient otrzymuje również wykonany na zamówienie, specyficzny dla PureSpeed pokrowiec na samochód AMG. Dzięki oddychającej powłoce zewnętrznej z odpornych na rozdarcia włókien syntetycznych i antystatycznej wewnętrznej tkaninie flanelowej chroni samochód przed kurzem i zarysowaniami w garażu.

Karoseria: Kompozytowa konstrukcja aluminiowa

PureSpeed bazuje na architekturze samochodu sportowego Mercedes-AMG. Jego podwozie składa się z aluminiowej ramy przestrzennej z konstrukcją samonośną. Taka konstrukcja zapewnia maksymalną sztywność, stanowiąc doskonałą podstawę dla precyzyjnej dynamiki jazdy i sportowych proporcji nadwozia. Inteligentne zestawienie tworzyw zmniejsza jego wagę. Stosowane materiały to aluminium, magnez, kompozyty włókniste i stal. Dostępne są również części z włókna węglowego do elementów aerodynamicznych na przednim i tylnym pasku, a także na progach bocznych i listwach ozdobnych za siedzeniami.

Wyrafinowana aerodynamika

Samochód jest wyposażony w szereg aktywnych elementów aerodynamicznych, takich jak wysuwany tylny spojler, który jest płynnie zintegrowany z pokrywą bagażnika. Zmienia swoje położenie w zależności od warunków jazdy. Oprogramowanie sterujące uwzględnia wiele parametrów, w tym prędkość jazdy, przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne oraz prędkość kierowania. Przy prędkościach powyżej 80 km/h spojler przyjmuje pięć różnych kątów nachylenia, co pozwala zoptymalizować stabilność jazdy lub zmniejszyć opór, w zależności od jego położenia.

Aktywny element aerodynamiczny ukryty w podwoziu przed silnikiem również przyczynia się do bezpiecznego i dynamicznego prowadzenia. Wążący około dwóch kilogramów profil z włókna węglowego reaguje na tryby jazdy AMG, automatycznie obniżając go o około 40 milimetrów przy prędkościach powyżej 80 km/h. Tworzy to tak zwany efekt Venturiego, który dodatkowo zasysa samochód do nawierzchni drogi i zmniejsza siłę nośną

przedniej osi. Kierowca odczuwa ten efekt bezpośrednio w układzie kierowniczym, ponieważ pozwala on na jeszcze dokładniejsze kierowanie PureSpeed na zakrętach i zapewnia samochodowi jeszcze większą stabilność na pasie ruchu.

Podobnie jak w AMG GT 63 PRO, podwozie również jest wyposażone w aerodynamiczne elementy dodatkowe, które rekompensują brak dachu i poprawiają siłę docisku. Podnośnik na przedniej osi służy do podnoszenia PureSpeed przed przejechaniem przez nierówności lub krawężniki.

4,0-litrowy silnik AMG V8 biturbo

4,0-litrowy silnik V8 biturbo AMG o mocy maksymalnej 430 kW (585 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 800 Nm zapewnia dynamiczny napęd i doskonałe osiągi podczas jazdy. W połączeniu ze specjalną koncepcją konstrukcyjną PureSpeed tworzy to wyjątkowo ekscytujące wrażenia z jazdy, ponieważ otwarta konstrukcja sprawia, że nawet niższe prędkości wydają się subiektywnie znacznie szybsze. Ale liczby również są imponujące: Samochód rozpędza się od zera do 100 km/h w 3,6 sekundy, a jego prędkość maksymalna wynosi 315 km/h. Do tego dochodzi legendarny dźwięk silnika AMG V8, który można jeszcze bardziej bezpośrednio odczuć w PureSpeed.

Skrzynia biegów ze sprzęgłem rozruchowym na mokro

Skrzynia biegów AMG SPEEDSHIFT MCT 9G łączy w sobie emocjonujące wrażenia ze zmiany przełożeń z ekstremalnie krótkimi czasami zmiany biegów. Sprzęgło rozruchu mokrego zastępuje przemiennik momentu obrotowego. Zmniejsza masę samochodu, a dzięki mniejszej bezwładności masy optymalizuje reakcję na polecenia pedału przyspieszenia, szczególnie podczas sprintu i zmiany obciążenia.

Lepsza trakcja i stabilność jazdy: W pełni zmienny napęd na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+

PureSpeed jest wyposażony w napęd na cztery koła AMG Performance 4MATIC+. Inteligentny system łączy w sobie zalety różnych koncepcji napędów: W pełni zmienny rozdział momentu obrotowego między przednią i tylną osią zapewnia optymalną trakcję na granicy wytrzymałości, a także wysoką stabilność jazdy i bezpieczeństwo w każdych warunkach.

Zawieszenie i hamulce: Półaktywna stabilizacja przechyłów i optymalne zwalnianie

Innowacyjne zawieszenie AMG ACTIVE RIDE CONTROL z półaktywną hydrauliczną stabilizacją przechyłów zapewnia optymalny kontakt z nawierzchnią. Zamiast konwencjonalnych mechanicznych stabilizatorów bocznych w systemie zastosowano aktywne elementy hydrauliczne, które kompensują ruchy toczenia w ułamkach sekundy. System umożliwia optymalne kierowanie i zmianę obciążenia przy typowym dla AMG prowadzeniu obejmującym dynamikę, precyzję i informacje zwrotne od kierowcy. Jednocześnie zwiększa komfort jazdy podczas jazdy na wprost i podczas pokonywania nierówności. Tylna oś o szerokim rozstawie kół zwiększa zwinność, co jest szczególnie widoczne na krętych wiejskich drogach.

Standardowy wysokowydajny układ hamulcowy AMG z kompozytu ceramicznego zapewnia doskonałe wartości hamowania i precyzyjną kontrolę. Przekonuje krótką drogą hamowania, czułą reakcją i wysoką stabilnością – nawet przy ekstremalnych obciążeniach. 6-tłoczkowe stałe zaciski hamulcowe z przodu i 1-tłoczkowe zaciski pływające z tyłu są w kolorze czarnym z białym logo AMG.

Aktywny układ kierowniczy tylnej osi: Połączenie zwinności i stabilności

PureSpeed jest wyposażony w aktywny układ kierowniczy tylnej osi. W zależności od prędkości koła tylne skręcają w kierunku przeciwnym (poniżej 100 km/h) lub w tym samym kierunku (powyżej 100 km/h) co koła przednie. System zapewnia zarówno zwinne, jak i stabilne prowadzenie - cechy, które byłyby sprzeczne bez układu kierowniczego tylnej osi. Inne korzyści to łatwiejsza kontrola nad pojazdem na limicie obrotów i mniejszy wysiłek związany z kierowaniem dzięki bardziej bezpośredniemu przełożeniu układu kierowniczego z przodu.

Wstawmy moje dane

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią Mercedes-Benz Group AG, zatrudniającej łącznie około 166 000 pracowników na całym świecie i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars i Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius jest prezesem zarządu Mercedes-Benz AG. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych, dostawczych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto firma aspiruje do bycia liderem w dziedzinie elektromobilności i oprogramowania dla pojazdów. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz z Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasą G z ich całkowicie elektrycznymi modelami, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych na świecie producentów luksusowych samochodów osobowych. W 2023 roku sprzedała około dwóch milionów samochodów osobowych i 447 800 samochodów dostawczych. W swoich dwóch segmentach biznesowych Mercedes-Benz AG stale rozbudowuje swoją światową sieć produkcyjną z ponad 30 zakładami produkcyjnymi na czterech kontynentach, jednocześnie przygotowując się do sprostania wymaganiom mobilności elektrycznej. Równolegle firma buduje i rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji baterii na trzech kontynentach. Ponieważ zrównoważony rozwój jest zasadą przewodnią strategii Mercedes-Benz i dla samego koncernu, oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: Dla klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych i całego społeczeństwa. Podstawą tego jest zrównoważona strategia biznesowa Grupy Mercedes-Benz. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej i patrzy na cały łańcuch wartości.