



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

12 maja 2023 r.

Nowy Mercedes-Benz GLS w konfiguratorze i w sprzedaży w Polsce

Mercedes-Benz wprowadza do polskiej oferty wszechstronnie zaktualizowany model GLS, czyli Klasę S wśród SUV-ów. Za sprawą zmian w obszarze designu, techniki i wyposażenia nowy GLS zapewnia podróżującym jeszcze wyższy poziom komfortu. Wszystkie wersje silnikowe zostały kompleksowo zelektryfikowane. Bazowa odmiana GLS 350 d 4MATIC z jednostką wysokoprężną (313 + 20 KM) kosztuje od 486 100 zł, a GLS 450 4MATIC z silnikiem benzynowym (381 + 20 KM) – od 512 000 zł.

Pokaźne wymiary zewnętrzne sprawiają, że GLS oferuje komfortowe warunki podróży siedmiu podróżującym. W najnowszym wydaniu model zwraca uwagę jeszcze efektowniejszą osłoną chłodnicy. Cztery galwanizowane listwy mają ciemnosrebrne wykończenie. Również przedni zderzak otrzymał bardziej wyrazistą formę, ze zintegrowanymi wlotami powietrza po bokach. Koresponduje z nimi przeprojektowana dolna partia, stylizowana na osłonę podwozia. Z tyłu wzrok przyciąga nowe wypełnienie lamp z trzema poziomymi blokami.

Standardowa specyfikacja obejmuje lakier metalizowany oraz 20- lub 21-calowe obręcze, zależnie od wersji silnikowej. Pomijając bazową odmianę GLS 350 d 4MATIC, wszystkie pozostałe są seryjnie oferowane w linii AMG. Nabywcy mają do wyboru ekskluzywne lakiery z gamy MANUFAKTUR, a także felgi o średnicy do 23 cali. Dodatkowo nadwozie można spersonalizować, wybierając Pakiet Night z czarnymi dodatkami oraz stopnie przyprogowe ze stali szlachetnej z elementami gumowymi.

We wnętrzu uwagę zwraca kierownica nowej generacji (na życzenie podgrzewana), a także metalizowane akcenty podkreślające wysokiej próby wykończenie GLS-a. Do palety odcieni tapicerki dołączyły dwa nowe kolory: brąz bahia oraz beż catalanii (oba łączone z czernią). Deska rozdzielcza jest seryjnie obszyta syntetyczną skórą ARTICO; po aktualizacji standardem jest też ozdobne wykończenie brązowym drewnem lipowym o wysokim połysku. Oferta elementów dekoracyjnych wzbogaciła się o panele MANUFAKTUR z błyszczącym, czarnym lakierem fortepianowym i motywem płynnych linii, znane wcześniej z Mercedesa-Maybacha GLS 600 4MATIC.

Tak jak wcześniej GLS seryjnie występuje w siedmiomiejscowej konfiguracji. Komfort mogą zwiększyć opcjonalne dwa indywidualne fotele w drugim rzędzie siedzeń, podgrzewane tylne siedzenia (zarówno w drugim, jak i trzecim rzędzie), a także Pakiet wyciszenia wnętrza.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

Nowy GLS otrzymał zaktualizowaną generację systemu multimedialnego MBUX, która wprowadza nowy wygląd interfejsu. Zawartość ekranów można indywidualizować, korzystając m.in. z trzech różnych grafik (styl klasyczny, sportowy lub dyskretny). W połączeniu z nastrojowym oświetleniem oba wyświetlacze mogą być podświetlane zgodnie z jednym z siedmiu schematów kolorystycznych. Zapewnia to imponujące wrażenia wizualne. To nie wszystko: do aktywacji asystenta głosowego nie trzeba teraz wypowiadać hasła „Hej Mercedes”.

Do dyspozycji jest też widok off-roadowy, który w czytelny sposób podaje parametry istotne podczas jazdy w terenie. Standardowy Pakiet parkowania z zestawem kamer 360° oferuje funkcję wirtualnej maski, pozwalającą z wyprzedzeniem dostrzec przeszkody takie jak duże kamienie czy głębokie dziury. Na liście opcji dostępne są między innymi Pakiet techniczny Off-Road z osłoną podwozia, dwustopniowy filtr wnętrza Energizing Air Control chroniący przed drobnym pyłem i innymi zanieczyszczeniami powietrza, a także Asystent manewrowania przyczepą. Największy SUV Mercedes-Benz to utalentowany holownik – dopuszczalna masa przyczepy sięga 3,5 t.

Zaktualizowany GLS już bazowo wyróżnia się bogatą specyfikacją, która obejmuje m.in. Pakiet wspomagający bezpieczeństwo jazdy PLUS, Pakiet KEYLESS-GO, Pakiet ochrony przed kradzieżą GUARD 360°, klimatyzowane przednie fotele (wentylowane i podgrzewane), bezprzewodowe ładowanie smartfona, rozszerzoną rzeczywistość dla MBUX, nagłośnienie Burmester® surround, komfortowe domykanie drzwi oraz matrycowe reflektory MULTIBEAM LED.

Zależnie od wersji silnikowej konfigurację ułatwiają specjalnie skomponowane pakiety, np. AMG Premium Plus (obejmuje m.in. wyświetlacz Head-up, dach panoramiczny, Pakiet AIR-BALANCE i wielokonturowe przednie fotele z funkcją masażu) oraz AMG Ultimate (dodatkowo zawiera m.in. system multimedialny MBUX dla pasażerów z tyłu i wielokonturowe siedzenia tylnej kanapy z wentylacją).

Zmodernizowany Mercedes-Benz GLS – dane techniczne i ceny w Polsce

Mercedes-Benz		GLS 350 d 4MATIC	GLS 450 d 4MATIC	GLS 450 4MATIC
Pojemność skokowa	ccm	2989	2989	2999
Moc maksymalna	kW/KM	230/313	270/367	280/381
Przy	obr./min	3600-4800	4000	5800-6100
Dodatkowa moc (boost)	kW/KM	15/20	15/20	15/20
Maksymalny moment obrotowy	Nm	650	750	500
Przy	obr./min	1350-3200	1350-2800	1800-5000
Dodatkowy moment obr. (boost)	Nm	200	200	200
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	8,2	8,5	10,8
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	g/km	214	221	245
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,7	6,1	6,1
Prędkość maksymalna	km/h	238	250	250
Cena w Polsce od	zł	486 100 zł	533 900 zł	512 000 zł

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technicznych oraz technologiach, jak również na budowie bezpiecznych, doskonałych pojazdów, urzekających i inspirujących. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodącej na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgartcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.