



MAYBACH

Informacja prasowa
24 lipca 2026 r.

Nowy Mercedes-Maybach GLS: Twój osobisty kosmos

- Bardziej ekspresyjny design z nowym, wyrazistym oświetleniem definiuje niepowtarzalną prezencję
- Nowa opcja skóry nappa, wyrafinowane elementy ozdobne, rozszerzone funkcje masażu i dodatkowe głośniki przestrzennego nagłośnienia tworzą jeszcze bardziej ekskluzywną, prywatną przestrzeń
- Mocniejszy silnik V8 i udoskonalony układ kierowniczy zapewniają jeszcze większą swobodę, pewność i precyzję prowadzenia
- Udoskonalona izolacja oraz nowo opracowana konfiguracja silnika wynoszą komfort akustyczny i wibracyjny na nowy poziom spokoju
- System operacyjny MB.OS oraz najnowszy system multimedialny MBUX – harmonijne, cyfrowe wrażenia oraz intuicyjne odpowiedzi na potrzeby użytkownika
- Wspomagana jazda miejska¹⁾ zapewnia pierwszorzędne wsparcie w skomplikowanym ruchu miejskim

Stuttgart. Od chwili premiery w 2019 roku Mercedes-Maybach GLS definiuje szczyt segmentu luksusowych SUV-ów, łącząc kunszt wykonania, prezencję i wyjątkowy poziom komfortu jazdy. W jubileuszowym roku 140. urodzin samochodu oraz 105-lecia Maybacha debiutuje nowy Mercedes-Maybach GLS, który wprowadza kolejne udoskonalenia w obszarach wzornictwa, komfortu, cyfrowych doświadczeń i dynamiki jazdy. Nadrzędny cel: zgodnie z ponadczasową maksymą Wilhelma Maybacha, uczynić najlepsze jeszcze lepszym. Nowego Mercedesa-Maybacha GLS można zamawiać już w Chinach, a zamówienia w Stanach Zjednoczonych i Europie będą przyjmowane od końca lipca 2026 r. Sprzedaż na kolejnych rynkach ruszy w późniejszym terminie.

Bardziej ekspresyjny design dodatkowo podkreśla monumentalne proporcje GLS-a, a wewnątrz – wzbogacone o nowe materiały, dodatkowe elementy zwiększające komfort i rozbudowane rozwiązania na rzecz doskonałej akustyki – roztacza jeszcze bardziej wyrafinowaną aurę, która stanowi wizytówkę automobili Maybacha. Nowy, zelektryfikowany 8-cylindrowy silnik generuje wyższą moc i cechuje się szybszą reakcją, zachowując spokój i opanowanie, jakich można oczekiwać od Maybacha.

„Nowy Mercedes-Maybach GLS wzbogaca charakter naszego luksusowego SUV-a o jeszcze więcej wyrafinowania. To samochód, który łączy swobodnie dostępną moc z dominującą prezencją. Każdy jego detal został zaprojektowany, aby zapewnić maksymalny komfort i spokój podróżujących – cechy bez wątpienia kojarzone z Maybachem” – powiedział Markus Bauer, szef marki Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz AG.

Mercedes-Maybach GLS 680 | zużycie paliwa w cyklu mieszanym 13,4-13,7 l/100 km | emisja CO₂ w cyklu mieszanym 304-312 g/km (WLTP)²⁾

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 711 17 0 | faks +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Niemcy | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 762873

Prezes Rady Nadzorczej: Martin Bruder Müller

Zarząd: Ola Källenius, prezes; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Najważniejsze fakty

Styl, który przyciąga uwagę: nowa, charakterystyczna dla Maybacha osłona chłodnicy z podświetlanym konturem i, po raz pierwszy, subtelnie iluminowanym napisem MAYBACH, emanuje pewnością siebie i majestatem. Na wybranych rynkach eleganckie podświetlenie ma nawet pionowa gwiazda Mercedesa³⁾. detale w kolorze różowego złota zdobią reflektory DIGITAL LIGHT z motywem podwójnej gwiazdy.

Dopracowanie w najdrobniejszych szczegółach: każdą 23-calową kutą obręcz zdobi gwiazda Mercedesa umieszczona w taki sposób, aby zawsze pozostawała idealnie wyprostowana. Precyzyjny mechanizm łożysk kulkowych pozwala jej samopoziomować się pod wpływem siły grawitacji i zachowywać pionową pozycję podczas obrotu koła.

Moc bez dramatyzmu, cisza bez kompromisów: nowy, zelektryfikowany silnik V8 biturbo oferuje wyższą moc w połączeniu z większą efektywnością i niespotykaną łagodnością w generowaniu siły napędowej. Zmodyfikowany układ kierowniczy o bardziej bezpośrednim przełożeniu zapewnia nowy poziom precyzji, zwinności i responsywności podczas każdej podróży.

Wyjątkowy poziom komfortu jazdy i maksymalna zwinność: układ E-ACTIVE BODY CONTROL oparty na nowym, standardowo montowanym zawieszeniu pneumatycznym AIRMATIC analizuje i reaguje na każdą sytuację na drodze 1000 razy na sekundę, precyzyjnie neutralizując przechyły boczne, kołysanie oraz unoszenie nadwozia. W trybie CURVE nowy Mercedes-Maybach GLS przechyla się w łuku nawet o 3°, redukując siły boczne odczuwane przez podróżujących. Rezultat: niezwykła płynność jazdy.

Sztuka wielkiego wejścia: elektrycznie sterowane stopnie progowe z gracją, w ciągu niecałej sekundy, wysuwają się przy otwarciu drzwi. W nocy powitaniu towarzyszy cicha ceremonia – stopień oświetla LED-owy pas, a na nawierzchni prezentowane jest logo Maybacha. Po zamknięciu drzwi stopnie płynnie chowają się w progu.

Nowy, charakterystyczny dla Maybacha dwukolorowy lakier: do ekskluzywnej palety dwukolorowych tonacji nadwozia dołącza połączenie niemetalizowanego odcienia ciemny petrolowy i metalizowanego lakieru srebrny verde, które łączy elegancję z nowoczesnością.

Nowy wymiar intuicyjnego, cyfrowego doświadczenia: najnowsza generacja systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX z charakterystyczną dla Maybacha grafiką, udoskonaloną warstwą zerową oraz Wirtualnym Asystentem MBUX, opartym na generatywnej sztucznej inteligencji (AI), zamienia cyfrowe doświadczenie w coś osobistego i inteligentnego. Bezprzewodowe aktualizacje⁴⁾ zapewniają ewolucję wrażeń z jazdy.

Z myślą o dobrym samopoczuciu, na każdym fotelu: przednie siedzenia oferują nowo opracowany masaż wibracyjny w poduszkach siedzisk. Także fotele Executive z tyłu wprowadzają kolejne udoskonalenie – to nowa funkcja masażu, która po raz pierwszy w GLS-ie obejmuje także tyłki.

Jeszcze więcej wyrazistych opcji designu: wewnątrz wzbogacają nowa skóra nappa Maybach Exclusive w kolorach bukowego brązu/beżu macchiato oraz nowości na liście elementów dekoracyjnych: brązowe drewno orzechowe o otwartych porach, z wzorem w jodełkę, oraz ekskluzywna, diamentowo-srebrna tkanina o wysokim połysku.

Wspomagana jazda miejska z punktu do punktu: dzięki zaawansowanemu wspomagananiu SAE Level 2¹⁾ pakiet MB.DRIVE ASSIST PRO może pomóc kierowcy w poruszaniu się po ulicach miasta. Rozwiązanie najpierw trafi na rynek chiński, a później do USA.

Nowy Mercedes-Maybach GLS: królewski, nieziemski, intuicyjny i pełen wdzięku

Królewski: gdzie prawdziwy charakter spotyka się ze szlachetną ekspresją

Nowy Mercedes-Maybach GLS został udoskonalony z jednym jasnym celem: precyzyjne, wysokiej klasy wzornictwo staje się tu narzędziem, by podkreślać jego prestiżowy status i prezencję. Na pierwszy plan wysuwa się przeprojektowana, charakterystyczna dla Maybacha osłona chłodnicy z podświetlonym konturem oraz subtelnie iluminowanym napisem „MAYBACH”. Na wybranych rynkach podświetlona może być również stojąca gwiazda Mercedesa³⁾ – jako kolejny ekskluzywny akcent.

Design przodu dodatkowo wyostrza specyficzne dla Maybacha reflektory ze zjawiskowymi akcentami w kolorze różowego złota. Ponadto wyróżniają je emblematy Maybacha i ambientowe oświetlenie, które przebiega wzdłuż bocznych modułów gwiazdy. Smukły, czarny panel wizualnie łączy reflektory i ramę osłony chłodnicy w jedną spójną całość. Wloty powietrza zdobi chromowany wzór Maybacha. Nowy zderzak nadaje GLS-owi jeszcze więcej pewności siebie i wyrafinowany wygląd, a kolejny charakterystyczny element stanowi typowa dla Maybacha chromowana, dolna osłona zderzaka.

Z tyłu uwagę zwraca przeprojektowana pokrywa bagażnika z eleganckim panelem, który wizualnie spaja nowe lampy i dodatkowo akcentuje szerokość oraz prezencję samochodu. Sygnaturę świetlną definiują trójwymiarowe gwiazdy, każda w chromowanej oprawie, podkreślające niepowtarzalną tożsamość Maybacha.

Możliwości indywidualizacji poszerzają nowe odcienie lakieru. Do palety Maybacha dołączają: niemetalizowany ciemny petrolowy, czerwień Patagonii metalik MANUFAKTUR oraz ekskluzywne dwukolorowe wykończenie: niemetalizowany ciemny petrolowy w połączeniu z srebrnym verde metalik.

Naprawdę Twój: rozbudowane portfolio MANUFAKTUR

Program MANUFAKTUR oferuje szeroki wachlarz opcji indywidualizacji i wykończenia, pozwalając klientom na stworzenie naprawdę unikatowego Maybacha. Niemal każdy nabywca Maybacha wybiera co najmniej jedną opcję z programu MANUFAKTUR, co pokazuje rosnące zapotrzebowanie na indywidualizację w segmencie luksusowych aut.

Rozszerzone portfolio MANUFAKTUR jest dostępne dla nowego Mercedesa-Maybacha GLS od momentu premiery i obejmuje m.in. ekskluzywne pakiety kompleksowego wykończenia wnętrza skórą, włącznie z podsufitką. To największy element ze skóry wykonany w zakładzie MANUFAKTUR w Sindelfingen, w całości szyty przez jednego rzemieślnika – nawet z 20 precyzyjnie wyciętych fragmentów skóry. Podsufitka łączy nieskazitelną jakość z indywidualnym charakterem, a w 2026 roku stanowiła najpopularniejszą opcję personalizacji wśród klientów Maybacha, co tylko podkreśla wagę sztuki i detali w tym segmencie.

Zaprojektowane z dbałością o szczegóły: kute obręcze z „unoszącą się” gwiazdą Mercedes-Benz

Ofertę poszerzają nowe, 22-calowe felgi z lekkiego stopu o charakterystycznym wzorze z 20 otworami. 23-calowe kute obręcze wyróżnia nieruchoma trójramienna gwiazda, zaprojektowana w taki sposób, aby stale pozostawała w pionowej pozycji – jako dowód na to, że w Maybachu żaden detal nie jest na tyle drobny, by go pominąć. Niczym kompas, który zawsze wskazuje północ, ikoniczna gwiazda pozostaje niewzruszona, gdy świat wokół się porusza. Precyzyjny mechanizm łożysk kulowych pozwala jej samopoziomować się pod wpływem grawitacji i utrzymywać pionową pozycję podczas obrotu koła.

Sztuka wielkiego wejścia: podświetlane, elektrycznie sterowane stopnie progowe

W Mercedesie-Maybachu GLS nawet wsiadanie staje się niezapomnianym przeżyciem. Elektrycznie sterowane stopnie progowe płynnie, w mniej niż sekundę, wysuwają się przy otwieraniu drzwi. Wykończone anodowanym

aluminium z antypoślizgowymi, czarnymi, gumowymi wstawkami, są ozdobione chromowanym emblematem Maybacha. W nocy oświetla je zintegrowany diodowy pas LED, a na nawierzchni obok auta prezentowane jest logo Mercedes-Maybach. Po zamknięciu drzwi stopnie błyskawicznie chowają się w progu.

Mroczna elegancja: progresywna seria Night Series

Mercedes-Maybach GLS Night Series zaprasza do innego świata. Elementy z wykończeniem z dymionego chromu z przodu i po bokach nadają mu bardziej dyskretny, techniczny wygląd. Elektrycznie wysuwane stopnie progowe zyskują wykończenie z przyciemnionego anodowanego aluminium. Ekskluzywne 23-calowe obręcze o siedmioramiennym wzorze zdobią wstawki z wzorem Maybacha. Nabywcy mają do wyboru szereg odcieni lakieru: czerni obsydianu metalik, biel opalitu bright MANUFAKTUR, biel opalitu magno MANUFAKTUR oraz ekskluzywne dwukolorowe wykończenie, łączące czerni obsydianu metalik oraz srebrny mojave metalik. We wnętrzu mroczną, wciągającą atmosferę tworzy czerni w połączeniu z czarną perłową skórą nappa. Alternatywnie klienci mogą zdecydować się na krystaliczną biel z czarnymi perłowymi akcentami, która nadaje kabinie wyjątkowy kontrast. Kunsztowny wystrój kompletują elementy ozdobne z drewna orzechowego o otwartych porach, z wyrafinowanym wzorem w jodełkę i srebrnymi pilastrami.

Nie z tego świata: prywatna strefa, w której liczy się każdy zmysł

Mercedes-Maybach GLS został zaprojektowany jako niezwykle wyrafinowany azyl. Nowe elementy ozdobne, dodatkowe funkcje zwiększające komfort i rozbudowane rozwiązania w obszarze akustyki sprawiają, że wnętrze jeszcze skuteczniej sprzyja odpoczynkowi. Każda podróż ma być bardziej relaksująca, komfortowa i angażująca, zapewniając przyjemny spokój wszystkim na pokładzie.

Kluczową nowością jest przeprojektowany kokpit z nowym ekranem MBUX Superscreen, który płynnie łączy cyfrową elegancję z luksusem autentycznego rzemiosła. Różowozłote tarcze wskaźników zdobią refleksy przywodzące na myśl subtelną biżuterię. Pomiędzy dwoma pierścieniami znajduje się złoty emblemat Maybacha, za który roztacza się delikatnie teksturowane tło w kolorach złotym, różowozłotym i czarnym – podkreślające aurę dyskretnego przepychu.

Z przeszkloną powierzchnią po obu stronach ekranu MBUX Superscreen wizualnie zintegrowano nowe podświetlane nawiewy. Zamiast konwencjonalnych listew do precyzyjnego sterowania przepływem powietrza służą tu swobodnie poruszające się gondole, które przyciągają wzrok swoim rzeźbiarskim wzornictwem.

Dobre samopoczucie na każdym fotelu: nowe funkcje masażu

Nowy Mercedes-Maybach GLS z zaangażowaniem dba o dobrostan wszystkich podróżujących. Wielokonturowe przednie fotele oferują nowo opracowaną funkcję masażu vibracyjnego w poduszkach siedisk, dzięki czemu kierowca i pasażer z przodu docierają do celu maksymalnie zrelaksowani. Z tyłu dwa siedzenia Executive oferują nową funkcję masażu, która po raz pierwszy uwzględnia łydki – aby komfort obejmował całe ciało.

Kosmos zmysłów: otula głębiej niż kiedykolwiek wcześniej

Nowa, ekskluzywna tapicerka skórzana nappa w kolorach bukowego brązu i beżu macchiato dodaje wnętrzu ciepła i głębi. Szeroki wachlarz opcji personalizacji dodatkowo wzbogacają dwa nowe elementy dekoracyjne do wyboru: brązowe drewno orzechowe o otwartych porach, z efektownym wzorem w jodełkę, oraz ekskluzywna, błyszcząca tkanina w srebrno-czarnym kolorze z diamentowym wzorem. Umieszczona pomiędzy tylnymi siedzeniami ozdobna okładzina osłania przeszklony, chłodzony schowek, który oferuje miejsce na dwie butelki szampana o pojemności 0,75 litra i dodatkowo podkreśla salonowy charakter tylnej części kabiny.

Również system dźwięku przestrzennego Burmester® 3D z technologią Dolby Atmos został udoskonalony. Dwa dodatkowe głośniki z tyłu, w połączeniu z mocniejszym wzmacniaczem (710 W), zwiększają łączną liczbę głośników do 17 i dodatkowo poszerzają krajobraz akustyczny w kabinie, zapewniając jeszcze bogatsze wrażenia dźwiękowe dla wszystkich podróżujących.

Swobodny oddech: nowy elektryczny filtr powietrza

Zaawansowany, wielostopniowy system filtracji wymienia powietrze we wnętrzu co około 90 sekund. Efekt: wyjątkowo czyste powietrze, przez cały czas. System korzysta z elektrycznego filtra, który jonizuje drobny pył i współpracuje z filtrem wstępnym, wychwytyjącym większe cząsteczki, zanim przedostaną się one do kabiny. Filtr powietrza pozostaje aktywny również w trybie recyrkulacji.

Tam, gdzie świat znika: wyjątkowy komfort akustyczny i wibracyjny

Dzięki zastosowaniu dodatkowych środków izolacyjnych nowy Mercedes-Maybach GLS oferuje jeszcze wyższy poziom komfortu akustycznego. Tunel przekładni i przegroda czołowa są wyłożone wysokiej jakości materiałem włókninowym, a specjalnie opracowana, gruba mata na pokrywie silnika redukuje hałas spalania o wysokiej częstotliwości. Pianka akustyczna w wybranych wnękach nadwozia dodatkowo chroni kabinę przed hałasem pochodzącym od silnika, drogi i wiatru. Tak powstaje kraina niezwykłego spokoju.

Tam, gdzie płynna praca staje się sztuką

Najnowsza, zelektryfikowana wersja 8-cylindrowego silnika M177 EVO w połączeniu z rozrusznikiem-alternatorem ISG 2.0 zapewnia moc 450 kW (612 KM) plus 17 kW (23 KM) dzięki elektrycznej funkcji boost oraz 850 Nm momentu obrotowego. Jednostka generuje moc porównywalną z motorem V12, a przy tym spełnia charakterystyczne dla Maybacha wysokie standardy kultury pracy. Szybciej reaguje na dodanie gazu, pracuje efektywniej i dostarcza siłę napędową jeszcze płynniej niż dotychczas, łącząc pewne osiągi z wyjątkowo wyrafinowanym charakterem.

Nowy silnik V8 współpracuje z 48-woltowym układem miękkiej hybrydy z rozrusznikiem-alternatorem drugiej generacji – ISG 2.0. Błyskawicznie i precyzyjnie wspiera on oddawanie mocy, a przy tym umożliwia tzw. żeglowanie, rekuperację oraz niemal niezauważalne działanie funkcji start-stop. Dwa nowe wałki wyrównowążające Lanchestera dodatkowo redukuje wibracje. Mercedes-Maybach GLS oferuje jeszcze bardziej wyrafinowane wrażenia z jazdy, łącząc płynność pracy, swobodnie dostępną moc oraz efektywność. Jego kolejnym atutem jest dedykowany program jazdy MAYBACH – element systemu DYNAMIC SELECT – opracowany specjalnie z myślą o najwyższym poziomie komfortu jazdy.

Udoskonalony układ kierowniczy: nowy poziom precyzji i zwinności

Zmodyfikowany układ kierowniczy o bardziej bezpośrednim przełożeniu zapewnia większą precyzję, zwinność i responsywność – niezależnie od tego, czy pokonujesz okazałe bulwary, czy kręte lokalne drogi. Układ reaguje z większą czułością, prowadzenie jest bardziej intuicyjne, a kierowca zyskuje jeszcze większe poczucie pewności.

Przewidywanie sytuacji na drodze: nowe zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC korzystające z informacji z chmury

Nowe zawieszenie pneumatyczne AIRMATIC wprowadza inteligentne, predykcyjne amortyzowanie, opracowane szczególnie z myślą o komforcie pasażerów z tyłu. System z wyprzedzeniem identyfikuje nawierzchnię drogi i odpowiednio dostosowuje tłumienie, wykorzystując informacje Car-to-X (z ang. komunikacja samochodu z innymi pojazdami oraz z elementami infrastruktury) pochodzące od poprzedzających pojazdów Mercedes-Benz i w czasie rzeczywistym przesyłane za pośrednictwem inteligentnej chmury Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Niezmałony komfort jazdy z zawieszeniem E-ACTIVE BODY CONTROL: inteligentny system podejmuje 1000 decyzji na sekundę

Opcjonalne podwozie E-ACTIVE BODY CONTROL wykorzystuje pięć wielordzeniowych procesorów i ponad 20 czujników do analizy sytuacji na drodze i reagowania na nią 1000 razy na sekundę. Poprzez indywidualną kontrolę siły sprężyn i amortyzatorów przy każdym kole jest w stanie skutecznie ograniczyć przechyły,

kołysanie oraz unoszenie nadwozia. W trybie CURVE Mercedes-Maybach GLS specjalnie przechyla się w zakrętach nawet o 3°, co pozwala znacząco zmniejszyć odczuwanie sił bocznych przez podróżujących.

Układ oparty na pneumatycznym zawieszeniu AIRMATIC utrzymuje stały prześwit niezależnie od obciążenia i nawierzchni. W programie Offroad tryb kołysania automatycznie i rytmicznie podnosi i opuszcza pojazd, naprzemiennie zwiększając i zmniejszając nacisk kół na nawierzchnię, co w efekcie poprawia trakcję i pozwala wydostać się z głębokiego piasku lub błota. Co więcej, dzięki korzystaniu z instalacji 48 V, podwozie E-ACTIVE BODY CONTROL jest w stanie odzyskiwać energię elektryczną. Cztery 48-woltowe agregaty silnik-pompa, po jednym na każde koło, są koordynowane przez centralną jednostkę sterującą.

Intuicyjny: gdzie cyfrowa technologia służy perfekcji

Nowy Mercedes-Maybach GLS, „napędzany” systemem operacyjnym Mercedes-Benz (MB.OS), stale ewoluuje dzięki swojemu oprogramowaniu. System łączy sztuczną inteligencję (AI) i zaawansowaną architekturę przetwarzania danych ze stałą łącznością z inteligentną chmurą Mercedes-Benz. Dzięki bezprzewodowym aktualizacjom⁴⁾ samochód pozostaje aktualny na przestrzeni lat, a nowe funkcje i opcje personalizacji można dodawać także po zakupie. Efekt: cyfrowe wrażenia jeszcze bardziej dopasowane do potrzeb.

Inteligencja spotyka się z personalizacją: nowy świat MBUX

Sceną dla nowej generacji systemu informacyjno-rozrywkowego MBUX jest standardowy ekran MBUX Superscreen, który łączy trzy 12,3-calowe wyświetlacze pod ciągłą taflą szkła. Warstwa zerowa MBUX w bezpośrednim widoku wyświetla kluczowe informacje i rekomendacje. Konfigurowalny dolny pasek oraz możliwość porządkowania i nazywania folderów z aplikacjami sprawiają, że korzystanie z systemu może być bardziej indywidualne. Obecnie do wyboru jest ponad 40 aplikacji⁴⁾ z różnych kategorii, w tym audio, wideo, biuro i rozrywka. Ich portfolio stale się powiększa.

Wirtualny Asystent MBUX to nie tylko system poleceń głosowych, ale inteligentny towarzysz konwersacji. Wykorzystując zasoby firm Microsoft i Google, w tym wyszukiwarkę Microsoft Bing, Google Gemini oraz ChatGPT, pozwala z łatwością i naturalnością prowadzić złożone, kontekstowe dialogi i przywoływać poprzednie rozmowy. Asystent jest obecny w warstwie zerowej MBUX jako żywy awatar w kształcie kultowej gwiazdy Mercedes-Benz z charakterystycznym dla Maybacha różowozłotym wykończeniem.

Inny świat: tylna suita

W tylnej części kabiny znajdują się dwa 11,6-calowe wyświetlacze Full HD połączone z nowo zaprojektowanymi, indywidualnie konfigurowalnymi pilotami zdalnego sterowania. Zapewniają one pasażerom dostęp do ustawień klimatyzacji i rolet zaciemniających oraz osobistego systemu rozrywki. Charakterystyczny dla Maybacha interfejs użytkownika obejmuje zarówno ekrany, jak i piloty. Zintegrowane kamery umożliwiają prowadzenie wideorozmów podczas podróży, oferując dodatkowe możliwości łączności.

Wsparcie najwyższej klasy przy każdym skręcie: wspomagane prowadzenie w ruchu miejskim

Aby zapewnić najwyższej klasy wspomaganie prowadzenia⁵⁾, nowy Mercedes-Maybach GLS został wyposażony w 10 zewnętrznych kamer, pięć czujników radarowych, 12 czujników ultradźwiękowych i chłodzony ciekłą superkomputer oparty na systemie operacyjnym MB.OS. Ta wyjątkowo wydajna jednostka sterująca jest zdolna do wykonywania nawet 254 bilionów operacji na sekundę (TOPS) – co zapewnia wystarczającą moc na potrzeby przyszłych aktualizacji lub realizacji nowych funkcji. Sztuczna inteligencja przetwarza dane z czujników w czasie rzeczywistym, budując precyzyjny, stale aktualizowany obraz sytuacji na drodze.

W Europie seryjnie montowany jest pakiet MB.DRIVE¹⁾ Standard, obejmujący Asystenta regulacji odległości DISTRONIC. W zależności od rynku można go rozszerzyć o pakiety MB.DRIVE ASSIST i MB.DRIVE ASSIST PLUS. MB.DRIVE ASSIST PRO wprowadza wspomaganie jazdy miejskiej z punktu do punktu. Ten pionierski system łączy wsparcie kierowcy z nawigacją, zapewniając zupełnie nową płynność jazdy. Za naciśnięciem jednego

przycisku Mercedes-Maybach GLS może pomóc w poruszaniu się ulicami miasta w gęstym ruchu miejskim, na drodze z parkingu do celu.

Zgodnie z filozofią bezpieczeństwa Mercedes-Benz w ruchu miejskim wystarczy lekki dotyk kierownicy. Ta zasada umożliwia natychmiastowe przejęcie kontroli, a unikalna koncepcja współpracy z układem kierowniczym utrzymuje system aktywny nawet podczas ręcznych korekt. Jako system poziomu 2. SAE, MB.DRIVE ASSIST PRO przez cały czas wymaga stałego nadzoru, a pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy. Funkcja będzie dostępna w Chinach od momentu wprowadzenia nowego GLS-a na rynek, a w Stanach Zjednoczonych ma się pojawić jeszcze w tym roku. Wdrożenie na innych rynkach będzie również uzależnione od lokalnych przepisów.

Samodzielne parkowanie: MB.DRIVE PARKING ASSIST

Standardowy system MB.DRIVE PARKING ASSIST⁶⁾ identyfikuje wolne miejsca parkingowe po obu stronach samochodu jeszcze wcześniej niż poprzednie wersje. Po raz pierwszy obsługuje również parkowanie po przekątnej i potrafi wykrywać dostępne przestrzenie nieoznaczone białymi liniami. Pomaga przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, nawet jeśli samochód został zaparkowany ręcznie. Manewry odbywają się przy prędkości do 5 km/h. Nowy cyfrowy dodatek⁴⁾ zwiększa ochronę felg przed uszkodzeniem podczas manewrowania, ostrzegając o ryzyku kolizji z krawężnikiem.

System wspomagania manewrowania przy cofaniu umożliwia precyzyjne przejechanie ostatnich 150 metrów toru jazdy na biegu wstecznym. Gdy asystent jest aktywny, na głównym ekranie prezentowane są obraz z kamery cofania oraz graficzna reprezentacja zarejestrowanej trasy. To rozwiązanie szczególnie przydatne w sytuacjach, w których niemożliwe jest wykonanie manewru zawracania.

Doświadczenie w tworzeniu tego, co wyjątkowe: produkcja w Tuscaloosie w Alabamie

Nowy Mercedes-Maybach GLS powstaje w Tuscaloosie w Alabamie w USA. Od trzech dekad tamtejsza fabryka buduje duże SUV-y z gwiazdą przeznaczone na rynki całego świata. Począwszy od pionierskiej Klasy M z 1997 roku po dzisiejsze modele Mercedes-Benz, Mercedes-AMG i Mercedes-Maybach – jak dotąd zakład opuściło już ponad pięć milionów SUV-ów, które wyznaczają doskonałość w swoich segmentach.

Produkcja Mercedes-Maybacha GLS, charakteryzującego się wyjątkowo wysoką jakością wyposażenia i wykończenia, wymaga dodatkowych zasobów i zaangażowania. Specjalny zespół ręcznie wykańcza unikalne dla tego modelu elementy wnętrza. Wybrani ze względu na swoje umiejętności i wcześniejsze doświadczenie pracownicy przechodzą specjalistyczne szkolenie w niemieckim zakładzie Mercedes-Maybach MANUFAKTUR. Dwóch członków zespołu odpowiada za kompletne wykończenie każdego egzemplarza – w ramach procesu, który odbywa się poza regularnym montażem innych SUV-ów. Przed i za dedykowanymi stanowiskami produkcja Mercedes-Maybacha GLS odbywa się wspólnie z SUV-ami Mercedes-Benz, aż do finalnego wykończenia i zatwierdzenia.

Specjaliści Mercedes-Maybach ponoszą dodatkową odpowiedzialność i silnie utożsamiają się ze swoją pracą. Szczególną uwagę przywiązuje się do starannego obchodzenia się z wysokiej jakości wykończeniem wnętrza, z szerokim wykorzystaniem skóry nappa oraz drewnianych elementów wykończeniowych. Cały proces – od produkcji tych komponentów przez wysoce wyspecjalizowanych dostawców, przez ich montaż przez specjalnie przeszkolonych członków załogi, aż po ostateczną kontrolę jakości – jest ukierunkowany na osiągnięcie nieskazitelnego rezultatu.

Kontakt dla mediów:

Błażej Buliński, PR Manager Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Polska
tel. +48 666 977 403, e-mail: blazej.bulinski@mercedes-benz.com
<https://media.mercedes-benz.pl/>

Jubileuszowy rok Mercedes-Benz – „140 lat innowacji”

Odkąd w 1886 roku Carl Benz złożył patent na swojego trójkołowca, a niedługo później Gottlieb Daimler zbudował pierwszy zmotoryzowany powóz, Mercedes-Benz nieustannie rozwija kolejne pionierskie rozwiązania i dąży do tworzenia najbardziej pożądanych samochodów świata. Ta ambicja napędza każdą innowację – od pierwszych automobili po dzisiejsze inteligentne i bezpieczne pojazdy elektryczne, takie jak zupełnie nowy GLC oraz wielokrotnie nagradzany CLA. Wraz z nową Klasą S firma kontynuuje największy program wprowadzania nowych produktów w swojej historii. Dzięki pasji do przełomowych osiągnięć, doskonałości oraz nieprzerwanemu zaangażowaniu w obsługę klienta marka konsekwentnie kształtuje przyszłość mobilności. Rezultat wykracza daleko poza osiągnięcia inżynierskie – tworzy niepowtarzalne uczucie, które towarzyszy wszystkiemu, co robi Mercedes-Benz: „Welcome home”.

Mercedes-Benz świętuje 140 lat innowacji, wysyłając trzy nowe limuzyny Klasy S w transkontynentalną podróż do 140 lokalizacji na całym świecie. Każde miejsce podkreśla technologiczne dziedzictwo, pionierskiego ducha oraz globalną obecność marki. Po drodze klienci, fani i współpracownicy będą mogli dotrzeć do obchodów – w epickiej przygodzie, która potrwa do października. Podróż „140 YEARS. 140 PLACES” przez sześć kontynentów można śledzić w naszym specjalnym serwisie [„140 lat innowacji | Mercedes-Benz Media”](#) oraz za pośrednictwem [społeczności Mercedes-Benz](#).

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG. Łącznie na całym świecie zatrudnia około 164 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności oraz samochodowego oprogramowania. Portfolio marek Mercedes-Benz Cars obejmuje markę Mercedes-Benz, a także Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i markę produktów Klasy G. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2025 r. sprzedał około 2,1 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy około 30 zakładów na czterech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. W ten sposób firma bierze odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

¹⁾ Dostępność wyposażenia, funkcji i usług zależy od modelu samochodu, jego indywidualnej konfiguracji oraz rynku przeznaczenia. Systemy wspomagania kierowcy i bezpieczeństwa Mercedes-Benz są systemami wsparcia i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemowych.

²⁾ Informacje mają charakter tymczasowy i bazują na prognozach. W chwili obecnej nie są dostępne: żadne potwierdzone wartości pochodzące od oficjalnie uznanej organizacji badawczej, homologacja typu WE ani certyfikat zgodności z oficjalnymi wartościami. Możliwe są odstępstwa między podanymi informacjami a oficjalnymi wartościami.

³⁾ Dostępne jako wyposażenie opcjonalne wkrótce po wprowadzeniu na rynek. Dostępność przedstawionego wyposażenia, funkcji i usług zależy od modelu samochodu, jego indywidualnej konfiguracji oraz rynku przeznaczenia.

⁴⁾ Korzystanie z tzw. cyfrowych dodatków wymaga akceptacji warunków korzystania z cyfrowych dodatków oraz Mercedes me ID w ich aktualnie obowiązującej wersji, trwałego powiązania samochodu z kontem użytkownika Mercedes me oraz, w stosownych przypadkach, aktywacji cyfrowych dodatków. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z cyfrowych dodatków można znaleźć w polityce prywatności Mercedes me connect.

⁵⁾ Systemy wspomagania kierowcy i systemy bezpieczeństwa jedynie zapewniają wsparcie i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. Należy przestrzegać informacji zawartych w instrukcji obsługi oraz opisanych w niej ograniczeń systemowych.

⁶⁾ Kierowca przez cały czas pozostaje odpowiedzialny za monitorowanie manewru parkowania i otoczenia.