



Mercedes-Benz

Światowa premiera nowej Klasy C Limuzyna oraz Kombi

Informacja prasowa

Mercedes-Benz Cars na targach motoryzacyjnych w Genewie 2018

5 marca 2018 r.

Stuttgart. Obok Klasy A, Klasy G oraz nowego, czterodrzwiowego modelu Mercedes-AMG GT Coupé atrakcją stoiska Mercedes-Benz podczas salonu samochodowego w Genewie będzie światowa premiera nowej Klasy C Limuzyna oraz Kombi z nowymi jednostkami benzynowymi i wysokoprężnymi, a także w hybrydowych odmianach plug-in. Konferencja prasowa producenta ze Stuttgartu odbędzie się 6 marca o godzinie 12:30.

W swój piąty rok produkcji Klasa C – najpopularniejsza seria modelowa Mercedes-Benz – wjeżdża z licznymi udoskonaleniami. Z zewnątrz i w kabinie model wyróżnia się jeszcze bardziej stylowym designem, zupełnie nowa jest również jego architektura elektroniczna. Lista opcji obejmuje w pełni cyfrowy panel wskaźników oraz systemy multimedialne z dostosowaną do potrzeb użytkownika ofertą informacji oraz usług muzycznych. Z nowej architektury elektronicznej korzystają także układy wspomagające, które odpowiadają teraz tym z Klasy S.

Wzornictwo nowej Klasy C definiuje przede wszystkim przedni pas oraz design elementów oświetlenia. Linia AMG w standardzie otrzymuje diamentowe wypełnienie osłony chłodnicy. Wszystkie linie wyposażenia zwracają uwagę przeprojektowanym przednim zderzakiem. W wyglądzie przednich i tylnych lamp dominują wyraziste kontury oraz dopracowane detale,

podkreślające wyrafinowany charakter Klasy C. Po raz pierwszy nabywcy tej serii modelowej mają do wyboru opcjonalne reflektory MULTIBEAM LED ze światłami drogowymi ULTRA RANGE. Każdy z nich korzysta z matrycy liczącej 84 osobno sterowane diody LED. Pozwala to niezwykle szybko i precyzyjnie sterować strumieniem światła zgodnie z aktualną sytuacją na drodze.

Sportowy design kokpitu z płynnymi formami reprezentuje nowoczesne podejście do luksusu. Konsolę środkową wyróżnia eleganckie wykończenie – brązowe drewno orzechowe lub antracytowe drewno dębowe, oba gatunki o otwartych porach. Trójwymiarowy, prawdziwy fornir łączy rzemieślniczy charakter ze świeżym wzornictwem. Lista odcieni kabiny wzbogaciła się o kombinację szary magma/czarny, a dla Linii AMG – o siodłowy brąz.

Nowa Klasa C przejmuje koncepcję wyświetlania i obsługi z obecnej Klasy S. Na życzenie może być wyposażona w cyfrowy panel wskaźników z trzema różnymi motywami: klasycznym, sportowym lub progresywnym. Model oferuje również kierownicę z panelami dotykowymi. Kolejną nowością jest sterowanie systemem DISTRONIC oraz tempomatem za pomocą instrumentów zgrupowanych bezpośrednio na kierownicy. System informacyjno-rozrywkowy można obsługiwać także za pomocą panelu dotykowego z kontrolerem na konsoli środkowej (nowość: haptyczne informacje zwrotne) oraz korzystając ze sterowania głosowego LINGUATRONIC.

Nowa Klasa C otrzymała najnowsze systemy wspomagające jazdę, zapewniające jeszcze wyższy standard aktywnego bezpieczeństwa. W wybranych sytuacjach model może poruszać się częściowo autonomicznie, a do działania poszczególnych funkcji wykorzystywane są też dane z map i nawigacji. Przykładowo, aktywna kontrola odległości Active Distance Assist DISTRONIC, element pakietu wspomagania bezpieczeństwa jazdy, może wspierać kierowcę w licznych sytuacjach na bazie informacji z map i predykcyjnie regulować prędkość auta np. podczas zbliżania się do zakrętów, skrzyżowań czy rond. Wśród nowości są także intuicyjnie działające systemy Active Lane Change Assist oraz Active Emergency Stop Assist, a także nowe funkcje Active Steering Assist.

Opcjonalny układ kontroli komfortu ENERGIZING „scala” różne układy pojazdu z zakresu komfortu. Wykorzystuje on funkcje klimatyzacji (w tym rozpylacz zapachów), foteli (podgrzewanie, wentylację, masaż), a także nastrojowe oświetlenie i nagłośnienie, aby stworzyć w kabinie określoną, sprzyjającą dobremu samopoczuciu atmosferę, dopasowaną do nastroju i potrzeb podróżujących.

Światowa premiera: nowy, czterodrzwiowy model Mercedes-AMG GT Coupé

Podczas salonu samochodowego w Genewie sportowa marka Mercedes-AMG pokaże nie jedną, ale dwie nowości: obok nowego, czterodrzwiowego modelu GT Coupé pojawi się nowy Mercedes-AMG C 43.

EQ: rozwój elektrycznej marki nabiera tempa

Mercedes-Benz Cars kontynuuje elektryczną ofensywę: w Genewie marka produktów i technologii **EQ** zaprezentuje kilka pozycji ze swojego przyszłego portfolio. Światowe premiery będą świętować też nowe hybrydy plug-in. Łączą one najnowszy hybrydowy napęd Mercedes-Benz z wysokoprężną jednostką OM 654.

Marka smart zrobi kolejny krok w kierunku elektrycznej mobilności. Obok modelu smart edition nightsky (średnie zużycie energii elektrycznej 12,9-13,0 kWh/100 km; średnie emisje CO₂ 0 g/km) w Genewie zadebiutuje prosta, intuicyjna aplikacja smart, ułatwiająca korzystanie z lokalnie bezemisyjnej elektromobilności (dostępność prawdopodobnie od II połowy 2018 r.). Pozwala ona użytkownikom o dowolnej porze sprawdzać aktualny status ich samochodu za pomocą smartfona lub smartwatcha – np. skontrolować stan naładowania akumulatora lub zasięg. Od marca 2018 r. oferta smarta wzbogaci się o nową, pokładową ładowarkę 22 kW.

Inne nowości Mercedes-Benz Cars

W Genewie swój europejski debiut będzie świętować Klasa G. Ponadto, po raz pierwszy przed oczami szerokiej publiczności pojawi się Klasa A, a także Klasa X z mocarnym, 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym i stałym napędem na obie osie. Mercedes-Benz Klasy X łączy typowe zalety pikapa – solidność, funkcjonalność, wytrzymałość i zdolności w terenie – z klasycznymi atrybutami „prawdziwego” Mercedesa – designem, komfortem, dynamiką jazdy oraz bezpieczeństwem. Charakterystyczne dla SUV-ów z gwiazdą wzornictwo sprawia, że Klasa X płynnie wpisuje w portfolio Mercedes-Benz.

Luksusowa marka **Mercedes-Maybach** wybrała Genewę na miejsce światowej premiery najnowszego Mercedesa-Maybacha Klasy S. Nowa osłona chłodnicy, opcjonalny, dwutonowy i nowe, ekskluzywne połączenia kolorystyczne w kabinie zapewniają mu jeszcze bardziej majestatyczny wygląd.

Na stoisku pojawią się również modele specjalne: Klasa S Coupé i Cabriolet Exclusive Edition, a także kompaktowe modele Night Edition, przyciągające wzrok nadwoziem w stylizacji AMG oraz elementami z Linii Urban z białym akcentami we wnętrzu.

„Meet Mercedes” stanowi kontynuację formatu wydarzenia sprzed roku. 5 marca, na dzień przed rozpoczęciem 88. edycji Geneva Motor Show, dziennikarze mogą w zrelaksowanej atmosferze przyjrzeć się nowościom Mercedes-Benz Cars i porozmawiać z ekspertami Daimlera. „Meet Mercedes” trwa od 14:00 do 22:00 w Espace Hippomène.

Konferencja prasowa Mercedes-Benz rozpoczyna się 6 marca o godz. 12:30 w hali nr 6. Dzięki Mercedes me media można oglądać ją z dowolnego miejsca na świecie, pod adresem media.mercedes-benz.com. Znajdują się tam stale aktualizowane materiały prasowe, zdjęcia i filmy wideo na temat nowych produktów.

Kontakt:

Aleksander Rzepecki

e-mail: aleksander.rzepecki@daimler.com

tel. +48 22 312 72 22