



Mercedes-Benz

Pakiet informacji

10 marca 2026

Nowy Mercedes-Benz VLE: najwyższej klasy cyfrowe doświadczenie

Specjalnie opracowany system operacyjny Mercedes-Benz (MB.OS) przekształca VLE w inteligentnego towarzysza, który myśli, uczy się i ewoluje wraz ze swoim kierowcą. Podobnie jak ludzki mózg, koordynuje i kontroluje każdą sferę działania pojazdu – od systemu informacyjno-rozrywkowego i funkcji komfortu, po zautomatyzowaną jazdę i ładowanie. MB.OS łączy wszystkie systemy w jeden inteligentny ekosystem, zapewniając bardziej inteligentne, bezpieczne i spersonalizowane wrażenia z jazdy niż kiedykolwiek wcześniej. Połączenie z inteligentną chmurą Mercedes-Benz umożliwia bezprzewodowe aktualizacje całego oprogramowania pojazdu, dzięki czemu VLE jest zawsze na bieżąco, a nowe funkcje są dostępne w postaci Dodatków Cyfrowych¹ za pośrednictwem sklepu Mercedes-Benz Store.

Najnowsza generacja MBUX: wyjątkowo intuicyjna i spersonalizowana

- Ekrany nowego VLE działają w oparciu o najnowocześniejsze, wysoko wydajne mikroprocesory i wyświetlają stworzoną przy użyciu silnika gry Unity grafikę w czasie rzeczywistym.
- Koncepcja obsługi i wyświetlania dostosowana jest do indywidualnych preferencji klienta, zgodnie z zasadą redukcji do tego, co najważniejsze.
- Warstwa zerowa MBUX na wyświetlaczu centralnym pokazuje najważniejsze informacje, sugestie i ostatnio używane aplikacje. Dzięki siatce aplikacji ich ikony można przenosić i grupować w indywidualnie nazwanych folderach, podobnie jak w smartfonie.
- Po otwarciu aplikacji przesunięcie w lewo powoduje powrót do siatki aplikacji, a kolejne przesunięcie z powrotem do warstwy zerowej. Alternatywnie, użytkownik może w dowolnym momencie przejść bezpośrednio do warstwy zerowej za pomocą przycisku Home.

Wirtualny asystent MBUX: inteligentny, łatwy w obsłudze i empatyczny

- Nowa generacja MBUX to pierwszy samochodowy system informacyjno-rozrywkowy, który łączy w sobie wielu agentów AI. Dzięki tej generatywnej sztucznej inteligencji (AI), nowy wirtualny asystent MBUX rewolucjonizuje relację między pojazdem a kierowcą. Jest to kolejny krok w ewolucji asystenta głosowego MBUX i wykracza daleko poza proste reagowanie na polecenia.

¹Korzystanie z niektórych Dodatków Cyfrowych wymaga ciągłej akceptacji Warunków Korzystania z Dodatków Cyfrowych oraz Warunków Korzystania z Mercedes me ID w ich aktualnych wersjach, trwałego sparowania pojazdu z kontem użytkownika Mercedes-Benz, wyrażenia zgody na przechowywanie i pobieranie informacji niezbędnych do aktywacji niektórych Dodatków Cyfrowych w sparowanym pojeździe oraz – w stosownych przypadkach – aktywacji Dodatków Cyfrowych. Po upływie ograniczonego czasu obowiązywania Dodatków Cyfrowych można je odpłatnie przedłużyć w Mercedes-Benz Store, pod warunkiem, że w danym momencie są one nadal oferowane dla danego pojazdu. Ponadto mogą obowiązywać dodatkowe warunki lub ograniczenia dotyczące korzystania z niektórych Dodatków Cyfrowych, takie jak osobna umowa z dostawcą zewnętrznym (np. streaming, zawarcie umowy o transmisję danych dla „Comfort Data Volume”, funkcje nawigacji), aktywacja dodatkowych Dodatków Cyfrowych w celu zapewnienia pełnej funkcjonalności lub wybranych produktów innych firm (np. smartfon, smartwatch). Alternatywą dla „Komfortowego wolumenu danych” jest wolumen danych należący do klienta (np. mobilny hotspot), w zależności od generacji systemu multimedialnego. Informacje na temat danych osobowych przetwarzanych w związku z korzystaniem z Dodatków Cyfrowych można znaleźć w Polityce Prywatności dotyczącej Dodatków Cyfrowych. Połączenie modułu komunikacyjnego z siecią komórkową, w tym z systemem połączeń alarmowych, zależy od zasięgu sieci i dostępności operatora. Prosimy również o zapoznanie się z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi pojazdu.

- Asystent wirtualny MBUX umożliwia prowadzenie wieloetapowych konwersacji i dysponuje pamięcią krótkotrwałą.
- Wirtualny asystent dzięki multiagentowej AI łączy wiedzę zgromadzoną z internetu i potrafi odpowiedzieć na pytania takie jak: „Hej Mercedes, co to jest czarna dziura? Wyjaśnij to tak, żeby dzieci zrozumiały”. Wirtualny asystent doskonale radzi sobie również z pytaniami związanymi z nawigacją. Może uzyskać dostęp do informacji z Google Maps, aby udzielać użytkownikom szczegółowych i spersonalizowanych odpowiedzi na pytania takie jak: „Hej Mercedes, mam dziś randkę. Masz jakieś pomysły na coś wyjątkowego do zrobienia w okolicy?”.
- W zależności od kontekstu, wirtualny asystent MBUX uzyskuje dostęp do różnych źródeł w ramach tej samej rozmowy i autonomicznie odpowiada na pytania. Potrafi również zapamiętywać kontekst, co oznacza, że użytkownicy mogą kontynuować rozmowy i pobierać informacje w trakcie konwersacji.
- Wirtualny asystent MBUX jest zawsze obecny na warstwie zerowej jako „żywy” awatar w kształcie gwiazdy Mercedes. Domyślnie jest on niebieski lub srebrzysto-niebieski w wersji AMG Line. Kolory w awatarze odpowiadają aktualnie aktywnemu stylowi ambientowemu.
- Za pomocą różnych animacji wirtualny asystent sygnalizuje również, czy aktualnie mówi, słucha, czy przetwarza informacje. Ruch, jasność, intensywność i kolor płynnie ze sobą współdziałają, umożliwiając intuicyjną komunikację z kierowcą.
- Asystenta wirtualnego można aktywować, mówiąc „Hej Mercedes” lub korzystając z funkcji „po prostu rozmawiaj” bez podawania słowa kluczowego.

Cyfrowy kokpit przyszłości: MBUX Superscreen i wyświetlacz przezierny z rozszerzoną nawigacją

- Opcjonalny MBUX Superscreen składa się z trzech wyświetlaczy pod jednym dużym szklanym panelem: zestawu wskaźników o przekątnej 26 cm (10,25 cala), wyświetlacza centralnego o przekątnej 35,6 cm (14 cali) i wyświetlacza dla pasażera o przekątnej 35,6 cm (14 cali).
- Dostępnych jest wiele stylów ambientowych umożliwiających personalizację (patrz Pakiet informacji „Niepowtarzalny design”).
- Wyświetlacz pasażera z przodu wyposażony jest w funkcję prywatności opartą na kamerze. Minimalizuje ona rozproszenie uwagi kierowcy – na przykład podczas odtwarzania filmu.
- Opcjonalny wyświetlacz head-up z rozszerzoną nawigacją wyświetla najważniejsze informacje, takie jak prędkość, komunikaty ostrzegawcze z aktywnych systemów wspomagania jazdy oraz wskazówki nawigacyjne, bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Wirtualny obraz o przekątnej 58,7 cm (23,1 cala), w wysokiej rozdzielczości i w pełnym kolorze, wydaje się dryfować w odległości około czterech metrów przed pojazdem. Wysokość i jasność wyświetlacza head-up są regulowane.

MBUX Rear Space Experience: wyjątkowy panoramiczny ekran zapewniający wciągającą rozrywkę lub produktywną pracę

- W schowku w podsufitce nad przednimi siedzeniami znajduje się wysuwany panoramiczny ekran o przekątnej 79 cm (31,3 cala; proporcje 32:9) z funkcją dzielenia ekranu, rozdzielczością 8K i zintegrowaną kamerą o rozdzielczości 8 megapikseli (opcja).
- Ekran przekształca wnętrze w fascynujący świat wrażeń, oferując rozrywkę w postaci filmów, nagrań wideo, muzyki i gier, a także możliwość produktywnego czasu, w tym wideokonferencji.
- Ekran panoramiczny wysuwa się ze schowka, gdy tylko powiesz, na przykład: „Hej Mercedes, rozpocznij seans kinowy”. Jednocześnie z aktywacją seansu kinowego opuszczają się rolety w oknach.
- W połączeniu z opcjonalnym systemem dźwięku Burmester® 3D Surround, w VLE dostępne są 22 głośniki i technologia Dolby Atmos, dzięki czemu słuchanie muzyki staje się niezapomnianym przeżyciem.
- Obsługa ekranu panoramicznego odbywa się przy pomocy pilotów umieszczonych w oparciach foteli kierowcy i pasażera z przodu. Można je wyjmować.

Dodatki Cyfrowe²: stale rozwijająca się oferta rozwiązań informacyjno-rozrywkowych obejmująca ponad 40 aplikacji³

- MB.OS oferuje bezproblemową integrację treści od zewnętrznych dostawców.
- Obecnie można zainstalować ponad 40 aplikacji z różnych kategorii, od audio i wideo po gry i aplikacje biurowe. Po raz pierwszy możliwe jest tworzenie folderów aplikacji dla poszczególnych użytkowników.
- Oferta jest stale poszerzana i obejmuje m.in.:
 - Disney+, wiodący serwis streamingowy dla rozrywki rodzinnej, oferujący szeroki wybór filmów i seriali wytwórni takich jak Disney, Pixar, Marvel, Star Wars, 20th Century Studios, FX, Searchlight Pictures i National Geographic. Ta stale powiększająca się biblioteka jest dostępna bezpośrednio w ponad 40 krajach za pośrednictwem systemu multimedialnego MBUX. Wystarczy pakiet Digital Extra MBUX Entertainment i aktywna subskrypcja Disney+.
 - RIDEVU⁴ Sony Pictures dodatkowo wzbogaca wrażenia rozrywkowe klientów, zapewniając dostęp do zróżnicowanego wyboru treści wideo bezpośrednio w pojeździe. Jego zaawansowane sterowanie i funkcje zostały zaprojektowane specjalnie do użytku w samochodzie. Klienci Mercedes-Benz mają dostęp do starannie wyselekcjonowanej biblioteki zawierającej do 100 filmów dostępnych w streamingu. Dodatkowo, w dowolnym momencie mogą wypożyczać lub kupować dodatkowe treści od Sony Pictures Entertainment na żądanie.
 - Dzięki integracji Audible i Amazon Music z MBUX, klienci zyskują dostęp do stale poszerzanego wyboru audiobooków, utworów autorskich, podcastów i muzyki w Dolby Atmos, pod warunkiem wykupienia subskrypcji tych usług. Subskrybenci Audible i Amazon Music mają dostęp do pełnego katalogu obu serwisów streamingowych.
 - Dostawca gier w chmurze Boosteroid oferuje szeroki wybór tytułów klasy AAA. Dostępne są także platformy do wideokonferencji, takie jak Zoom, Webex czy Microsoft Teams, w tym nowa wersja aplikacji Meetings.

Nawigacja Mercedes-Benz z Electric Intelligence: prowadzenie po trasie w oparciu o Google Maps

- Nawigacja Mercedes-Benz z Electric Intelligence opiera się na Google Maps.
- Planuje najszybszą i najwygodniejszą trasę, uwzględniając przystanki na ładowanie, na podstawie wielu czynników. Dynamicznie reaguje na korki i zmiany w stylu jazdy.
- Aby wyznaczyć trasę, system oblicza zapotrzebowanie na energię. Uwzględnia topografię, profil trasy, temperaturę otoczenia, prędkość oraz zapotrzebowanie na ogrzewanie i chłodzenie. Inne czynniki obejmują natężenie ruchu na planowanej trasie oraz dostępne stacje ładowania, ich moc oraz funkcje płatności. Obliczenia odbywają się w chmurze i są łączone z danymi z pojazdu.
- Mercedes-Benz stale rozwija prognozę zużycia energii dla nawigacji z Electric Intelligence. W przyszłości prognozowane warunki wietrzne na drodze będą uwzględniane jeszcze dokładniej na podstawie wysokości pojazdu.
- Inteligentna nawigacja rozpoznaje, kiedy konieczna jest przerwa na ładowanie i automatycznie ją planuje, aby zoptymalizować całkowity czas podróży. Czasami dwa krótkie postoje na ładowanie z większą mocą mogą być korzystniejsze niż jeden dłuższy postój.

²Korzystanie z niektórych Dodatków Cyfrowych wymaga ciągłej akceptacji Warunków Korzystania z Dodatków Cyfrowych oraz Warunków Korzystania z Mercedes me ID w ich aktualnych wersjach, trwałego sparowania pojazdu z kontem użytkownika Mercedes-Benz, wyrażenia zgody na przechowywanie i pobieranie informacji niezbędnych do aktywacji niektórych Dodatków Cyfrowych w sparowanym pojeździe oraz – w stosownych przypadkach – aktywacji Dodatków Cyfrowych. Po upływie ograniczonego czasu obowiązywania Dodatków Cyfrowych można je odpłatnie przedłużyć w Mercedes-Benz Store, pod warunkiem, że w danym momencie są one nadal oferowane dla danego pojazdu. Ponadto mogą obowiązywać dodatkowe warunki lub ograniczenia dotyczące korzystania z niektórych Dodatków Cyfrowych, takie jak osobna umowa z dostawcą zewnętrznym (np. streaming, zawarcie umowy o transmisję danych dla „Comfort Data Volume”, funkcje nawigacji), aktywacja dodatkowych Dodatków Cyfrowych w celu zapewnienia pełnej funkcjonalności lub wybranych produktów innych firm (np. smartfon, smartwatch). Alternatywą dla „Komfortowego wolumenu danych” jest wolumen danych należący do klienta (np. mobilny hotspot), w zależności od generacji systemu multimedialnego. Informacje na temat danych osobowych przetwarzanych w związku z korzystaniem z Dodatków Cyfrowych można znaleźć w Polityce Prywatności dotyczącej Dodatków Cyfrowych. Połączenie modułu komunikacyjnego z siecią komórkową, w tym z systemem połączeń alarmowych, zależy od zasięgu sieci i dostępności operatora. Prosimy również o zapoznanie się z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi pojazdu.

³Aby korzystać z Dodatków Cyfrowych, klienci muszą utworzyć identyfikator Mercedes Me ID i zaakceptować Warunki Korzystania z Dodatków Cyfrowych oraz Warunki Korzystania z Identyfikatora Mercedes Me ID, z późniejszymi zmianami. Dodatkowo, dany pojazd musi być powiązany z kontem użytkownika. Po upływie okresu obowiązywania abonamentu, Dodatki Cyfrowe można odpłatnie przedłużyć, pod warunkiem, że są one nadal oferowane dla danego pojazdu.

⁴Obecnie dostępne tylko w Niemczech, Wielkiej Brytanii, Irlandii, Korei Południowej, Japonii i USA

- Ustawienia ładowania pojazdu są automatycznie dostosowywane przez nawigację z funkcją Electric Intelligence i optymalizowane pod kątem szybkiego ładowania na trasie. Obejmuje to wstępne kondycjonowanie akumulatora wysokiego napięcia, aby zapewnić jego optymalną temperaturę do szybkiego ładowania prądem stałym w odpowiednim momencie. Użytkownicy, którzy zdecydują się na to w ostatniej chwili, mogą również ręcznie aktywować wstępne kondycjonowanie.
- System oferuje również wskazówki dotyczące oszczędzania energii.

MBUX Surround Navigation: płynna integracja asystenta kierowcy i prowadzenia po trasie

- Nawigacja MBUX Surround Navigation płynnie łączy widok asystenta kierowcy z trójwymiarowym obrazem otoczenia w czasie rzeczywistym i wskazówkami dotyczącymi trasy na wyświetlaczu. Wyświetla również innych uczestników ruchu drogowego, takich jak samochody, rowery, motocykle i piesi.
- Funkcja rozszerzonej rzeczywistości MBUX dla nawigacji (opcja) nakłada instrukcje nawigacyjne na obrazy z kamer na żywo, dzięki czemu każda trasa staje się jeszcze wyraźniejsza, a jazda bardziej relaksująca.
- Integracja informacji z wyświetlaczem kierowcy za pomocą grafiki 3D zapewnia niezwykle intuicyjny podgląd. Kierowcy zyskują lepszą świadomość sytuacyjną, widząc to, co widzi VLE, i to jak systemy wspomagania ich wspierają.
- Wyświetlanie wskazówek dotyczących trasy w formie prezentacji otoczenia jest szczególnie przydatne w zatłoczonym ruchu miejskim. Kierowcy mogą szybko zorientować się, co ich czeka – na przykład, co znajduje się za kolejnym zakrętem. Budynki i inna infrastruktura są łatwo i szybko rozpoznawalne.
- System zapewnia również zintegrowany podgląd działania pojazdu poprzez wizualizację w wirtualnej rzeczywistości w czasie rzeczywistym, np. włączenie kierunkowskazów, świateł drogowych i mijania. Przyspieszenie i hamowanie są wizualizowane poprzez regulowaną prędkość obrotową kół.

SoundExperience: spersonalizowane ustawienia akustyczne

- Dźwięki związane z informacjami oraz emocjonalny nastrój akustyczny można indywidualnie ustawić dzięki sześciu profilom dźwiękowym
- Aplikacja SoundExperience dostępna jest w siatce aplikacji i zawiera sześć profili dźwiękowych: „Silver Waves”, „Vivid Flux”, „Serene Breeze”, „Roaring Pulse” (AMG Line), „Fractal Fusion” i „Granular Fuzz”.
- Aplikacja działa nawet wtedy, gdy pojazd stoi: dźwięki uruchamiania, wyłączenia i powitania we wnętrzu pojazdu są stylistycznie zróżnicowane.
- Blokowaniu i odblokowywaniu towarzyszy specyficzny odgłos oraz dźwiękowa aura. Słychać również dźwięk ładowania, potwierdzający prawidłowe podłączenie i odłączenie od ładowarki.
- Gdy pojazd jest gotowy do jazdy, symulowane „obroty silnika” można generować podczas postoju za pomocą pedału przyspieszenia.
- Z funkcji SoundExperience można korzystać niezależnie od zainstalowanego systemu audio, maksymalnie wykorzystując przestrzenne rozmieszczenie wszystkich zainstalowanych głośników.
- Dźwięki informacyjne, takie jak dźwięk ostrzegawczy klapy bagażnika czy dźwięki asystenta parkowania, są także stylistycznie zróżnicowane i odtwarzane przez wysokiej jakości systemy głośnikowe.
- Wymagany prawnie system ostrzegania o pojazdach (AVAS) do ochrony pieszych na zewnątrz można w wielu krajach dostosować do dwóch poziomów: dyskretnego (zgodnego z przepisami, minimalizującego hałas zewnętrzny) i wyrazistego (eleganckiego, dynamicznego odgłosu jazdy). Zamiast czysto technicznego dźwięku ostrzegawczego, VLE wykorzystuje starannie opracowany, wysokiej jakości odgłos jazdy.

MB.DRIVE: najnowocześniejsze systemy wspomagania jazdy i parkowania

- VLE jest wyposażony w kompleksowy zestaw czujników, obejmujący 10 kamer, pięć czujników radarowych i 12 czujników ultradźwiękowych, zapewniających najnowocześniejsze wspomaganie jazdy⁵. Wszystkie są podłączone do chłodzonego ciecżą, wydajnego komputera z wystarczającymi rezerwami mocy dla przyszłych funkcji i regularnych aktualizacji bezprzewodowych.
- W zależności od pakietu MB.DRIVE wspomaga kierowcę współpracując z nim w zakresie układu kierowniczego, hamowania, przyspieszania i parkowania.
- **MB.DRIVE ASSIST**: dostępny jako opcja od momentu wprowadzenia na rynek w Europie, oferuje znacznie większy komfort, uzupełniając asystenta odległości DISTRONIC o asystenta kierowania, dzięki czemu jest najnowocześniejszym systemem wspomagania jazdy półautonomicznej (poziom 2.) Aby zmienić pas ruchu, wystarczy jedno kliknięcie dzwigni kierunkowskazów.
- **MB.DRIVE ASSIST PLUS**: ta funkcja będzie dostępna pod koniec 2026 roku, oferując zaawansowane funkcje wspomagania dostosowane do konkretnych rynków. Należy do nich na przykład udoskonalona automatyczna zmiana pasa ruchu na autostradach.
- **MB.DRIVE ASSIST PRO**: ten najnowocześniejszy system wspomagania umożliwia płynną i bezpieczną jazdę z punktu A do punktu B – nawet w gęstym ruchu miejskim. Dzięki modułowej konstrukcji, MB.DRIVE ASSIST PRO może być dostępny w VLE na całym świecie. Wprowadzenie na rynek nastąpi w Chinach, ponieważ tamtejsze przepisy na to pozwalają.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST**: wyjątkowo wcześnie wykrywa miejsca parkingowe po obu stronach pojazdu i po raz pierwszy umożliwia parkowanie pod kątem. Rozpoznaje również miejsca parkingowe oznaczone nie tylko białymi liniami. Co więcej, teraz możliwe jest automatyczne opuszczenie miejsca parkingowego, nawet po ręcznym zaparkowaniu pojazdu. System może parkować z prędkością do 5 km/h, co stanowi znaczną wartość dla klientów. Dodatek Cyfrowy⁶ w postaci funkcji manewrowania tyłem będzie dostępny w późniejszym terminie. Umożliwi on pojazdowi precyzyjny powrót po torze jazdy podczas cofania. Podczas gdy asystent jest aktywny, obraz z kamery cofania oraz graficzna prezentacja zaplanowanej trasy są wyświetlane na ekranie głównym. Jest to szczególnie przydatne w sytuacjach, w których wykonanie manewru skrętu nie jest możliwe.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST 360**: oferuje nowy i ulepszony widok 360 stopni dzięki kamerze 360° i nowemu interfejsowi użytkownika. Dodatek Cyfrowy⁶ „Ostrzeżenie o ochronie felg” będzie dostępny później. Podczas manewrowania będzie wyświetlać ostrzeżenie o odległości w widoku z góry, aby pomóc kierowcy uniknąć uszkodzenia felg.

Kontakt dla mediów:

Magdalena Słoniewska, tel. 698 697 227, e-mail: magdalena.sloniewska@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.

⁵Systemy wspomagania kierowcy i bezpieczeństwa Mercedes-Benz są jedynie pomocą i nie zwalniają Cię z odpowiedzialności jako kierowcy. Prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi i opisanymi w niej ograniczeniami działania systemów.

⁶Aby korzystać z Dodatków Cyfrowych, klienci muszą utworzyć identyfikator Mercedes Me ID i zaakceptować Warunki Korzystania z Dodatków Cyfrowych oraz Warunki Korzystania z Identyfikatora Mercedes Me ID, z późniejszymi zmianami. Dodatkowo, dany pojazd musi być powiązany z kontem użytkownika. Po upływie okresu obowiązywania abonamentu, Dodatki Cyfrowe można odpłatnie przedłużyć, pod warunkiem, że są one nadal oferowane dla danego pojazdu.