



Mercedes-Benz

Informacja prasowa

14 listopada 2023 r.

Siedem modeli Mercedes-Benz gotowych do wysoce zautomatyzowanego i bezzałogowego parkowania

Dzięki INTELLIGENT PARK PILOT nowa Klasa E Limuzyna i Kombi, EQE SUV i EQS SUV^[1] są teraz gotowe do wysoce zautomatyzowanego parkowania (SAE Level 4² na parkingu P6 na lotnisku w Stuttgarcie. Po Klasie S, EQS i EQE Limuzyna, wysoce zautomatyzowana funkcja parkowania INTELLIGENT PARK PILOT (SAE Level 4²) jest teraz dostępna również dla nowej Klasy E Limuzyna i Kombi, SUV-a EQE i SUV-a EQS¹. Wjazd na parking, wysadzanie z pojazdu i wysłanie go na wcześniej zarezerwowane miejsce parkingowe za pomocą smartfona: dzięki temu tak zwanemu automatycznemu parkingowi nie ma już potrzeby szukania miejsca parkingowego i parkowania. To nie tylko oszczędza cenny czas klientów, ale także sprawia, że parkowanie jest wygodniejsze, zwłaszcza w wąskich garażach.

W listopadzie 2022 roku Mercedes-Benz i Bosch otrzymały pierwszą na świecie zgodę na komercyjne wykorzystanie swojej wysoce zautomatyzowanej i bezzałogowej funkcji parkowania w Niemczech. Garaż APCOA P6 na lotnisku w Stuttgarcie jest pierwszym na świecie parkingiem oferującym klientom Mercedes-Benz zautomatyzowaną usługę parkingową.

Dzięki wąskim miejscom parkingowym jest to idealny przypadek użycia do parkowania bez kierowcy. Ponadto lokalizacja bezpośrednio przy budynku terminalu lotniska oferuje klientom szczególnie niewielką odległość od bramki.

[¹] Usługa Mercedes me connect INTELLIGENT PARK PILOT jest początkowo dostępna w Niemczech dla Mercedes-Benz Klasy S Limuzyna i długiego rozstawu osi produkowanego od 12.2020 r., Klasy E hybrydy plug-in Limuzyna i Kombi (z wyłączeniem Klasy E All-Terrain i długiego rozstawu osi) produkowanych od 06.2023 r., EQS Limuzyna, EQS SUV, EQE Limuzyna i EQE SUV (z wyłączeniem odpowiednich modeli Mercedes-Maybach i Mercedes-AMG). Gdy tylko INTELLIGENT PARK PILOT będzie dostępny dla danego pojazdu, usługa pojawi się w menu usług aplikacji Mercedes me, gotowa do aktywacji. Aby korzystać z usług Mercedes me connect, użytkownicy muszą posiadać osobisty identyfikator Mercedes me ID i wyrazić zgodę na warunki korzystania z usług Mercedes me connect. Ponadto dany pojazd musi być zarejestrowany na koncie użytkownika. Po upływie okresu początkowego użytkownicy mogą przedłużyć usługę INTELLIGENT PARK PILOT tak długo, jak długo usługi te są dostępne dla danego pojazdu.

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | telefon +49 7 11 17-0 | faks +49 7 11 17-222 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart | Siedziba i Sąd Rejestrowy: Stuttgart, nr w Rej. Handl.: 19360

Prezes Rady Nadzorczej: Bernd Pischetsrieder

Zarząd: Ola Källenius, Prezes; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej” dla nowych samochodów osobowych, bezpłatnie dostępnym we wszystkich punktach sprzedaży

i od Deutsche Automobil Treuhand GmbH, pod adresem www.dat.de.



oraz Mercedes-Benz są zastrzeżonymi znakami towarowymi Mercedes-Benz Group AG (Stuttgart, Niemcy).

[²] Norma SAE J3016 określa sześć poziomów automatyzacji jazdy (od poziomu 0 do poziomu 5). Poziom 4 SAE odnosi się do wysokiej automatyzacji jazdy: Pojazd, w określonych warunkach (np. na parkingu wielopoziomowym), może samodzielnie radzić sobie z sytuacjami na drodze.

Kontakt dla mediów:

Tomasz Mucha, tel. +48 22 312 72 22, e-mail: tomasz.mucha@mercedes-benz.com

Najważniejsze informacje o Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz Group AG jest jedną z odnoszących największe sukcesy firm motoryzacyjnych na świecie. Dzięki Mercedes-Benz AG grupa jest jednym z wiodących światowych dostawców wysokiej klasy samochodów osobowych i aut dostawczych z segmentu premium. Mercedes-Benz Mobility AG oferuje finansowanie, leasing, subskrypcję oraz wynajem pojazdów, zarządzanie flotą, cyfrowe usługi ładowania i płatności, pośrednictwo ubezpieczeniowe, a także innowacyjne usługi z zakresu mobilności. Założyciele firmy, Gottlieb Daimler i Carl Benz, przeszli do historii, gdy w 1886 r. wynaleźli samochód. Mercedes-Benz – jako pionier samochodowej inżynierii – postrzega kształtowanie przyszłości mobilności w bezpieczny i zrównoważony sposób zarówno jako swoją motywację, jak i obowiązek. Firma koncentruje się zatem na innowacyjnych i ekologicznych rozwiązaniach technologicznych, jak również na budowie bezpiecznych i doskonałych pojazdów. Mercedes-Benz nadal systematycznie inwestuje w rozwój efektywnych układów napędowych i wyznacza kurs na całkowicie elektryczną przyszłość: marka spod znaku trójkątnej gwiazdy dąży do tego, by do 2030 r., o ile pozwolą na to warunki rynkowe, przejść na napędy w pełni elektryczne. Przechodząc od priorytetu prądu do koncepcji „tylko prąd”, wiodący na świecie koncern motoryzacyjny przyspiesza swój rozwój w kierunku całkowicie elektrycznej, opartej na oprogramowaniu przyszłości. Jego wysiłki koncentrują się również na inteligentnej łączności pojazdów, autonomicznej jeździe i nowych koncepcjach mobilności. Mercedes-Benz traktuje to bowiem jako swoją aspirację oraz zobowiązanie do wywiązywania się z odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska. Firma sprzedaje swoje pojazdy i świadczy usługi niemal we wszystkich krajach świata, a jej zakłady produkcyjne znajdują się w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Azji oraz Afryce. Oprócz Mercedes-Benz, najcenniejszej luksusowej marki motoryzacyjnej na świecie (źródło: badanie Interbrand, 3.11.2022 r.), portfolio obejmuje marki: Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ i Mercedes me, a także marki Mercedes-Benz Mobility: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services oraz Athlon. Spółka jest notowana na giełdach we Frankfurcie i Stuttgarcie (symbol MBG). W 2022 r. grupa zatrudniała około 170 000 pracowników i sprzedała około 2,5 miliona pojazdów. Jej przychody wyniosły 150,0 mld euro, a EBIT – 20,5 mld euro.