



Informacja prasowa
6 marca 2026 r.

Centrum kontroli osiąarów: nowy Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé zaprasza do wnętrza

- Zorientowany na kierowcę kokpit z konsekwentnym naciskiem na osiągi gwarantuje typowe dla AMG wrażenia i czystą przyjemność z jazdy
- Nowo opracowane obrotowe regulatory dynamiki jazdy pozwalają na intuicyjne zarządzanie reakcją, zwinnością prowadzenia oraz poziomem trakcji
- Cyfrowy kokpit z harmonijnie zintegrowanymi wyświetlaczami i ergonomicznie zlokalizowanym monitorem centralnym
- Zbalansowana logika obsługi łącząca haptyczne przyciski, ekran dotykowy oraz sterowanie głosowe
- Sportowa, niska pozycja siedząca z przodu oraz wysoki poziom komfortu na długich trasach w tylnym rzędzie, ze standardowymi indywidualnymi siedzeniami i dużą przestrzenią na nogi

Affalterbach. Mercedes-AMG prezentuje wnętrze nadchodzącego modelu AMG GT 4-drzwiowe Coupé. Tym samym sportowa marka podkreśla swoje ambicje: aby osiągi były nie tylko mierzalne, ale i autentycznie odczuwalne. Kokpit nowego samochodu jasno komunikuje jego główny cel, zanim jeszcze pierwsze egzemplarze wyjadą na drogi: to kwintesencja wrażeń z jazdy AMG, skoncentrowana na maksymalnej przyjemności z jazdy i precyzyjnej kontroli. Kabina stanowi autorski projekt marki z Affalterbach, stworzony z myślą o jak najbardziej bezpośredniej interakcji człowieka z maszyną.

„Każdy szczegół wnętrza nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé zaprojektowaliśmy z pasją i precyzją. Kabina odzwierciedla jego wyjątkową dynamikę jazdy. Zapewnia kierowcy doskonałą kontrolę i potęgę typowe dla AMG wrażenia z jazdy, które naprawdę przyspieszają bicie serca” – powiedział Michael Schiebe, członek zarządu Mercedes-Benz Group AG ds. produkcji, jakości i zarządzania łańcuchem dostaw oraz szef Mercedes-AMG GmbH.

Geny sportowego samochodu spotykają się z atrybutami gran turismo: to, co najlepsze z obu światów
Wnętrze AMG GT 4-drzwiowego Coupé jest konsekwentnie skoncentrowane na wrażeniach z jazdy. Niska, idealnie zintegrowana pozycja za kierownicą pozwala czerpać skupione, emocjonujące doświadczenia, podobnie jak w przypadku takich modeli jak dwudrzwiowy Mercedes-AMG GT. Cała koncepcja sterowania powstała z myślą o intuicyjnej obsłudze wszystkich funkcji istotnych dla jazdy. Dzięki temu uwaga kierowcy skupia się na tym, co najważniejsze: na przyjemności z prowadzenia.

Dynamika za naciśnięciem przycisku: nowo opracowane pokrętła sterujące dynamiką jazdy

Kluczowym elementem kokpitu jest konsola środkowa: trzy pokrętła sterujące dynamiką jazdy, odpowiedzialne za reakcję, trącję oraz zachowanie na zakrętach, podkreślają dynamizm i zwinność nowego Mercedes-AMG GT 4-drzwiowego Coupé nie tylko wizualnie – jako centralne elementy obsługi doświadczonym kierowcom zapewniają również maksymalną kontrolę nad samochodem:

- pokrętło Response Control koordynuje reakcję silników elektrycznych na ruchy pedału gazu;
- pokrętło Agility Control wpływa na sprawność ruchów wokół pionowej osi pojazdu, a tym samym – zachowanie na zakrętach;
- pokrętło Traction Control służy do regulacji poślizgu poprzez 9-stopniowe sterowanie interwencjami kontroli trącji.

Trzy pokrętła sterujące są ergonomicznie zwrócone w stronę kierowcy i łączą maksymalną łatwość obsługi z intuicyjnymi wrażeniami dotykowymi. Ich wygląd nawiązuje do efektownych zewnętrznych otworów wentylacyjnych.

Kokpit: centrum dowodzenia dla entuzjastów osiągów

Sportowe DNA nowego AMG GT 4-drzwiowego Coupé znajduje odzwierciedlenie w zorientowanym na kierowcę kokpicie. Dominuje tu szeroki ekran, podzielony na sekcję dla kierowcy i lekko przesuniętą część dla pasażera. Wyświetlacze kierowcy z wyrazistymi grafikami, składające się z zestawu wskaźników (10,2") i monitora systemu multimedialnego (14"), tworzą spójną całość.

14-calowy monitor systemu multimedialnego jest ergonomicznie nachylony w stronę kierowcy, zapewniając optymalną czytelność oraz intuicyjną obsługę. Dodatkowo dostępny jest ekskluzywny wyświetlacz dla przedniego pasażera (14"), z osobną zawartością.

Okrągłe nawiewy o efektownym kształcie, przypominającym ogniwa łańcucha, harmonijnie wtapiają się w szklaną powierzchnię po lewej i prawej stronie. To także element nocnej aranżacji wnętrza – ich podświetlenie przybiera kolor wybrany w ramach ambientowego oświetlenia. Galwanizowane wykończenie łączy solidny wygląd metalu z wyrafinowaną estetyką, tworząc łącznik między światami: cyfrowym i analogowym.

Unikalnie zaprojektowana konsola środkowa nawiązuje do zorientowanego na kierowcę centralnego wyświetlacza. Obejmuje podłokietnik z zamkniętym schowkiem oraz dwie tacki do indukcyjnego ładowania smartfonów. Dwa podświetlane uchwyty na pojemniki z napojami z myślą o wygodzie użytkowania zostały sprytnie oddzielone od ładowarek. Przednia sekcja konsoli charakteryzuje się trójwymiarowym elementem o wyglądzie prawdziwego metalu, który obejmuje obudowę centralnych otworów wentylacyjnych. Prostolinijne wzornictwo dyszy tworzy ekscytujący kontrast z dwoma dominującymi, zewnętrznymi nawiewami.

Przednie fotele: sportowy charakter z wyraźnym podparciem bocznym

Przednie siedzenia łączą sportowy, ekspresyjny design z wydatnym podparciem bocznym, kluczowym podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Jeszcze bardziej sportowe są opcjonalne fotele AMG Performance ze zintegrowanymi zagłówkami. Za sprawą dwóch otworów w oparciach, z ocynkowanymi wstawkami, oba rodzaje siedzeń zyskują maksymalnie sportowy charakter i akcentują swoją lekką konstrukcję, typową dla sportów motorowych.

Liczne niezależne koncepcje wyposażenia z ekskluzywnymi, starannie dobranymi kombinacjami kolorów i elementów ozdobnych oferują szeroki zakres możliwości indywidualizacji, pozwalający spełnić nawet najbardziej złożone wymagania klientów. Szeroki wybór tapicerek obejmuje zarówno materiały typowe dla aut o wysokich osiągach, jak i luksusowe wykończenia zorientowane na komfort.

Mercedes-AMG GT 4-drzwiowe Coupé kontynuuje tradycję imponujących możliwości personalizacji w ramach ekskluzywnego programu MANUFAKTUR, który oferuje klientom unikalny świat kolorów, materiałów oraz ręcznie wykonanych wykończeń.

Kierownica AMG Performance z haptycznym sprzężeniem zwrotnym

Doskonale wyprofilowana, spłaszczona u dołu kierownica AMG Performance jest wyposażona w przetącniki rolkowe i kołyskowe. Nabywcy mają do wyboru szeroką gamę wysokiej jakości wykończeń obręczy, od miękkiej skóry po lekkie włókno węglowe i antypoślizgową mikrofibrę MICROCUT. Łopatki przy kierownicy umożliwiają precyzyjną kontrolę rekuperacji – oddając w ręce kierowcy maksymalną kontrolę.

Dwa pokręta na kierownicy imponują intuicyjną obsługą, kolorowymi wyświetlaczami LCD oraz nowoczesnymi ikonami. Pozwalają na błyskawiczne sterowanie kluczowymi funkcjami i różnymi trybami jazdy niemal bez odrywania wzroku od drogi. Obsługa odbywa się poprzez obrót pierścienia regulacyjnego lub naciśnięcie przycisku z wyświetlaczem. Wybrane ustawienie pojawia się na wyświetlaczu o wysokiej rozdzielczości, zintegrowanym z odpowiednim przyciskiem – dostarczając informacje dokładnie tam, gdzie są potrzebne.

Tylne siedzenia: komfort dla dwóch lub trzech osób

Tylne rzędy siedzeń standardowo wyposażono w dwa ergonomicznie wyprofilowane, indywidualne fotele. Wgłębienia w podłódze pozwoliły wygospodarować dużo miejsca na nogi i uzyskać naturalny, komfortowy kąt pochylenia kolan. Pasażerowie tylnych siedzeń cieszą się nie tylko wygodną, wyprostowaną pozycją, ale także pokaźną ilością miejsca nad głową – komfort czuć tu w każdym detalu. Opcjonalnie dostępna jest praktyczna, trzyosobowa kanapa. W obu przypadkach oparcia siedzeń można osobno składać, co pozwala na elastyczną aranżację wnętrza w zależności od potrzeb.

Panoramiczny szklany dach SKY CONTROL ze spektakularnym oświetleniem AMG

Jednocześnie panoramiczny szklany dach potęguje wrażenie przestronności – niczym okno z widokiem na niebo. Obszerna powierzchnia szkła sięga aż do tylnej szyby i może być przetaczana między trybem przezroczystym a nieprzezroczystym w różnych konfiguracjach, ponieważ panoramiczny dach podzielono na indywidualnie sterowane segmenty. Użytkownik może więc decydować, ile światła chce wpuścić do wnętrza zgodnie z własnymi preferencjami.

W nocy dach można przekształcić w lśniące płótno z unikalnym oświetleniem: podświetlane emblematy AMG nad głowami kierowcy i pasażera z przodu oraz inspirowane sportami motorowymi pasy na całej powierzchni dachu mienią się kolorami dopasowanymi do ambientowego oświetlenia wnętrza.

Aby zapewnić inteligentną ochronę przed promieniowaniem słonecznym, szklana powierzchnia jest standardowo wykonana z termoizolacyjnego, laminowanego bezpiecznego szkła z powłoką odbijającą podczerwień oraz ultracienką powłoką niskoemisyjną (LowE) od wewnątrz. Latem zapobiega to nagrzewaniu się kabiny, pomagając w utrzymaniu przyjemnej temperatury. Zimą powłoka LowE redukuje utratę ciepła, odbijając ciepło z wnętrza z powrotem do kabiny. Na niektórych rynkach puryści osiągow będą mogli zamówić ultralekki dach z wykończeniem o wyglądzie włókna węglowego.

Ambientowe oświetlenie: design, który porusza zmysły

Także wyrafinowane ambientowe oświetlenie odgrywa istotną rolę w zapewnieniu podróżującym poczucia wyjątkowego komfortu. Ciągły pas świetlny biegnący przez górną sekcję kokpitu otacza wnętrze niczym elegancka rama i delikatnie je rozświetla, podkreślając wrażenie przestronności. Dodatkowo ambientowe oświetlenie harmonijnie łączy deskę rozdzielczą z drzwiami, tworząc wrażenie ciągłości.

Użytkownik ma do wyboru nastrojowe motywy tła wyświetlaczy, z którymi idealnie koresponduje kolorystyka zestawu wskaźników, elementów sterujących oraz ambientowego oświetlenia. Pozwala to na stworzenie

własnej, indywidualnej atmosfery w kabinie. Wygląd ekranowego menu zachwyca niespotykaną estetyką, precyzją grafik oraz intuicyjną obsługą.

Elegancki design paneli drzwi

Dzięki podłokietnikom, które sprawiają wrażenie dryfujących w przestrzeni, panele drzwi prezentują się szczególnie schludnie i elegancko. Najważniejsze elementy obsługi, w tym elektrycznego sterowania szybami, są zintegrowane z charakterystycznym uchwytem. Środkowa sekcja paneli drzwi z „płynnym” diamentowym pikowaniem celowo nawiązuje do motywu ze świata historycznych wyścigów. Ergonomicznie umieszczono tam moduł regulacji fotela, który ma formę miniaturowego siedzenia. Dzięki poziomej strukturze linii maskownice głośników harmonijnie komponują się z wzornictwem paneli drzwi. W przypadku nagłośnienia Burmester® 3D wykonano je z błyszczącej stali nierdzewnej – to prawdziwa uczta dla oczu i uszu.

System multimedialny MBUX: inteligentny i intuicyjny

Interfejsy użytkownika i najnowocześniejszy system multimedialny MBUX (Mercedes-Benz User Experience) w nowym Mercedes-AMG GT 4-drzwiowym Coupé są zarówno emocjonujące w odbiorze, jak i intuicyjne w obsłudze. Bazują na nowym systemie operacyjnym Mercedes-Benz – MB.OS. Ta głęboko zintegrowana architektura oprogramowania w modelu chmurowym inteligentnie zarządza wszystkimi jednostkami sterującymi i funkcjami, łącząc je we wspólny ekosystem.

Użytkownik ma do wyboru różne nowo opracowane style wyświetlania, zapewniające spersonalizowane wrażenia z jazdy. Styl AMG Special oferuje cztery różne podekrany, a AMG TRACK PACE wyświetla dane telemetryczne, wartości przyspieszenia lub dane wyścigowe w zależności od sytuacji. Uzupełnieniem jest ponadczasowy styl Classic z szeregiem podmenu, jak aktualne zużycie energii czy mapa nawigacji.

Kontakt dla mediów: <https://media.mercedes-benz.pl/>

Mercedes-Benz AG w skrócie

Mercedes-Benz AG jest częścią grupy Mercedes-Benz Group AG, która na całym świecie zatrudnia łącznie około 175 000 pracowników i odpowiada za globalną działalność Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans. Prezesem zarządu Mercedes-Benz AG jest Ola Källenius. Firma koncentruje się na rozwoju, produkcji i sprzedaży samochodów osobowych i użytkowych oraz usług związanych z pojazdami. Ponadto aspiruje do bycia liderem w obszarach elektromobilności i samochodowego oprogramowania. Portfolio produktów obejmuje markę Mercedes-Benz, w tym marki Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach i Klasa G z ich modelami w pełni elektrycznymi, a także produkty marki smart. Mercedes-Benz AG jest jednym z największych producentów samochodów osobowych klasy premium na świecie. W 2024 r. sprzedał około 2,4 miliona aut osobowych i użytkowych. W ramach obu segmentów biznesowych – Mercedes-Benz Cars oraz Mercedes-Benz Vans – nieustannie rozszerza swoją światową sieć produkcyjną, która obecnie liczy ponad 30 zakładów na czterech kontynentach, a przy tym przygotowuje się do spełnienia wymagań elektromobilności. Jednocześnie firma rozbudowuje swoją globalną sieć produkcji akumulatorów na trzech kontynentach. Przewodnią zasadą strategii Mercedes-Benz jest zrównoważony rozwój – oznacza to tworzenie trwałej wartości dla wszystkich interesariuszy: klientów, pracowników, inwestorów, partnerów biznesowych oraz całego społeczeństwa. Firma bierze zatem odpowiedzialność za ekonomiczne, ekologiczne i społeczne skutki swojej działalności biznesowej, uwzględniając cały łańcuch wartości.